



い A-1



ろ A-1



は A-1



に A-1

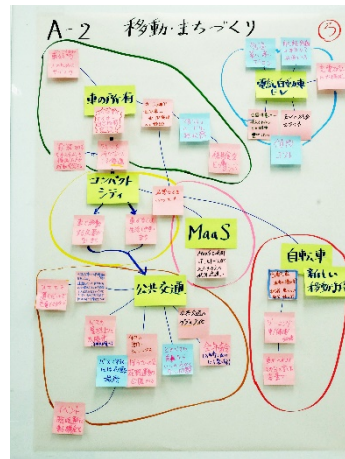
# 第4回会議 (2023.9.17)

## A-1 創エネ・エネルギーの地産地消

## A-2 移動・まちづくり



い A-2



ろ A-2



は A-2



に A-2

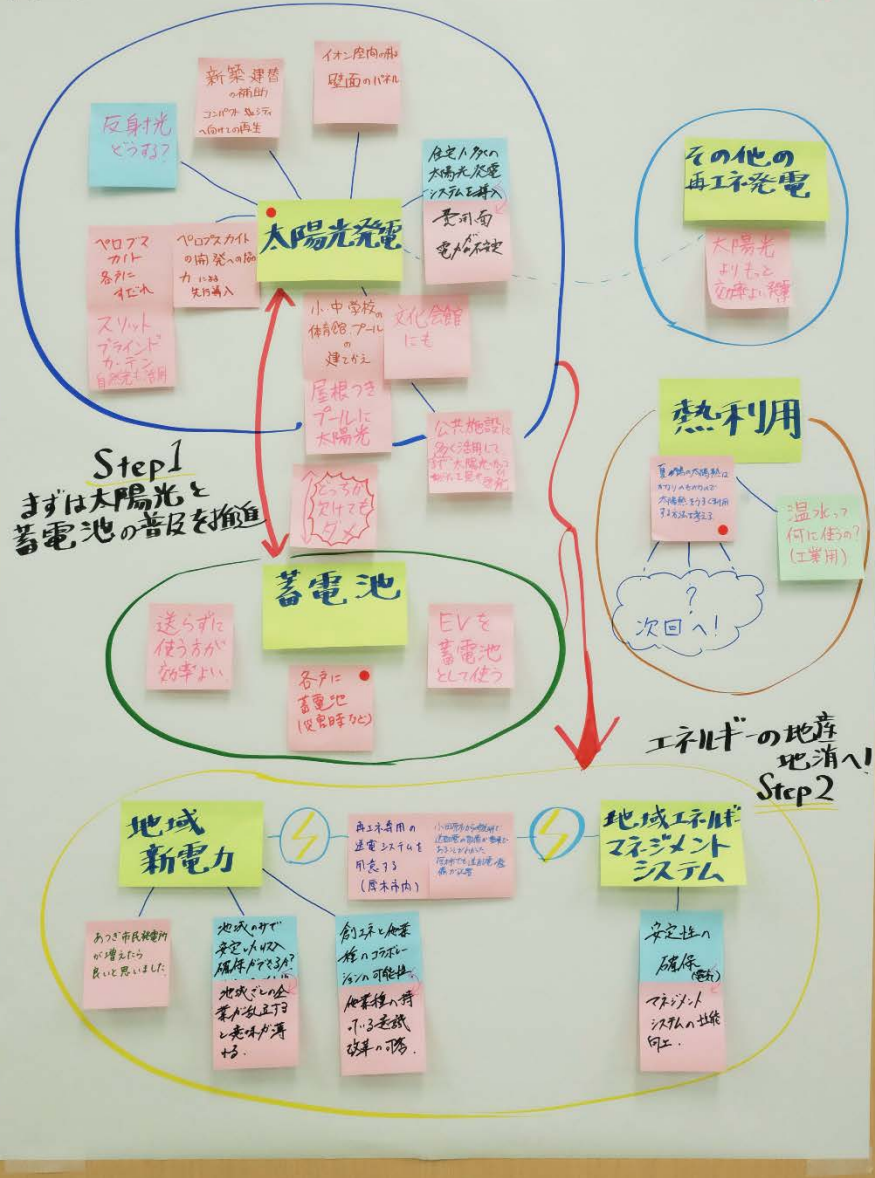
# A-1 創エネ・Eネドの 地産地消

(い)



# A-1 創エネ・エネルギーの地産地消

③





# 創エネ・エネルギーの地産地消 (は)

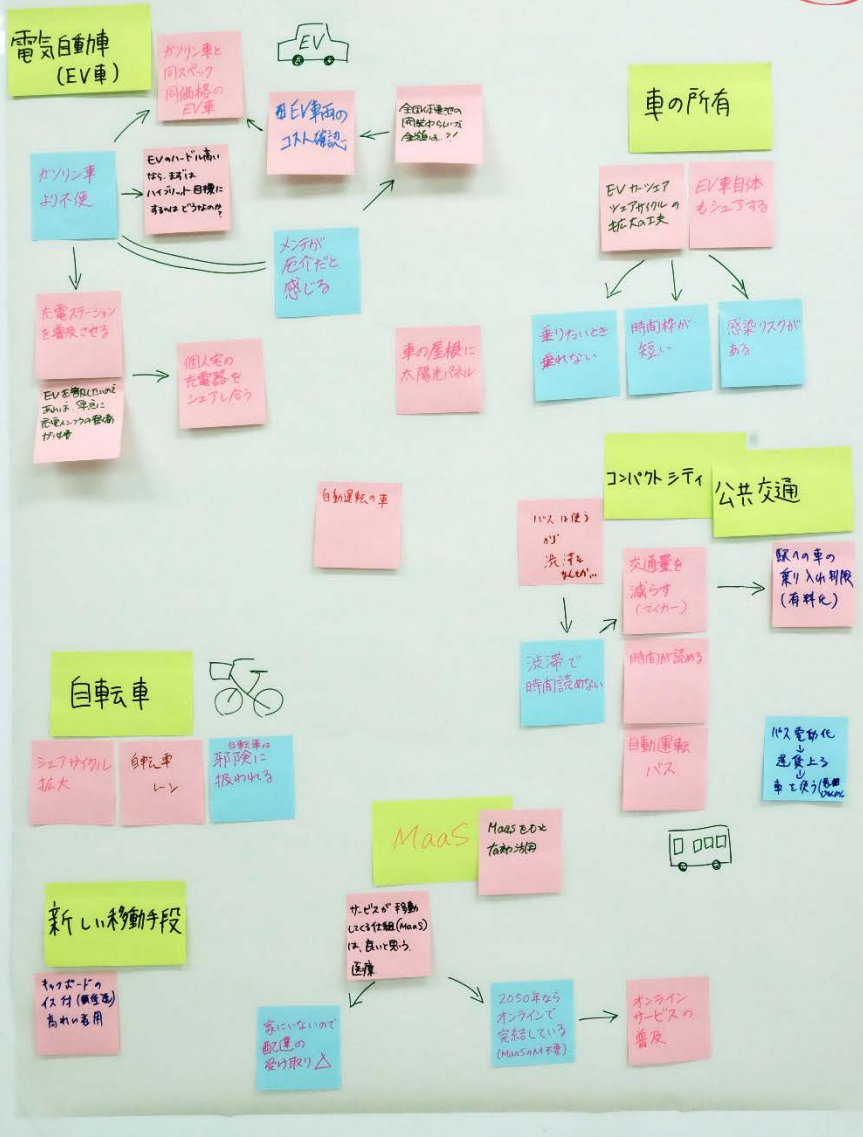


# に創エネ・エネルギーの地産地消



# A-2 移動・まちづくり

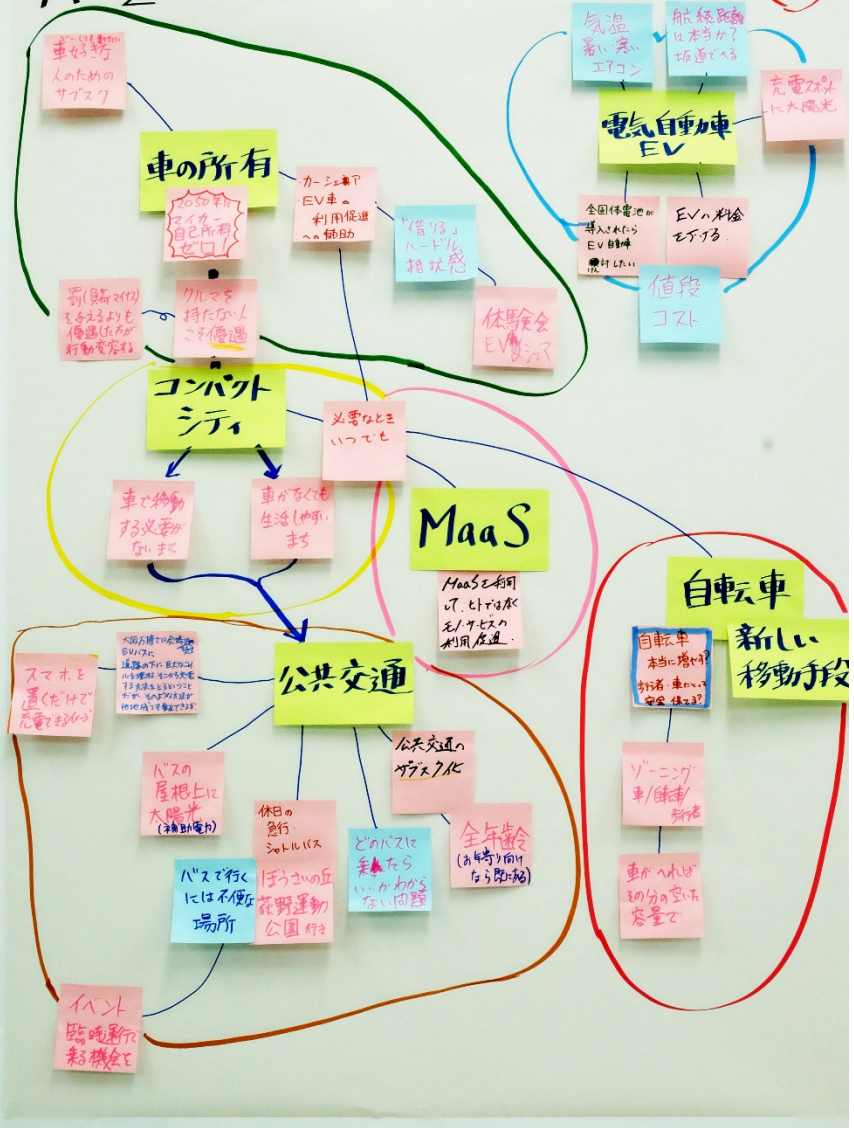
(い)





# A-2 移動・まちづくり

③



# 移動・まちづくり

(は)

## 車の所有

EV  
カーシェア  
レンタカー?  
アプリ利用

減らす

## 私たちに市民の思い

自家用車の  
利用を減らしたい!

## EV車

充電車など  
必要な車はEV化は  
どうなる?  
バッテリーの  
希少金属  
が足りている?

だから変換が必要  
チャレンジ!!

価値感  
変換

## 自転車

もっと乗りやすく!!

自転車  
安心安全  
専用の  
ない道  
のれろ道

走り中  
蓄電できる  
自転車  
郊外の、公園、時間  
遅く

電動アシスト車

雨(天候)  
に左右  
される

マナー  
スキル  
フカク

ルールを  
知らない  
意識  
認識

課題はある...

## 新しい 移動手段

迂回(迂回)  
シブシブ  
路面電車

トクトク  
(open) 小型  
乗り合い  
移動車

開放的  
クワイエット  
気軽に乗れる  
シェアしやすい  
小回り効く

モビリティ  
コスト  
かかる

## 公共交通

バスを利用しやすく

バスに  
時間的余裕  
余裕が  
ない  
バス停に  
レクイエラム  
4分  
バス停  
バス停  
雨の日  
暑い日  
バスに  
乗れる  
待たせない

遅刻  
しそOK  
な社会  
なる問題  
なり!!

渋滞  
問題  
時間的  
にバスが  
こない

水素車  
も  
整備  
魅力の  
利用

厚手の  
特徴!!  
バス  
専用  
レーン

大膽なアクションで  
車を使いにくく  
軽減  
侵入  
制限  
を  
課せよう

↓

メリットが  
少ない  
ない

可視化  
モニター  
制度化  
自転車  
マナー

↑  
Point制  
メリット  
感  
向上

スマート  
シティ化  
連携(air)

pointが市内の  
コンビニ、お店、税金  
などに還元される  
システム

みんなの行動を変える  
大七切な要素



# に 移動・まちづくり

