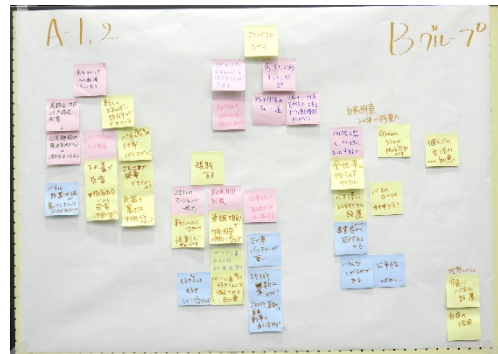
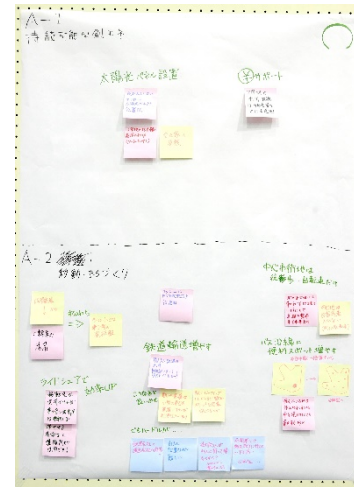


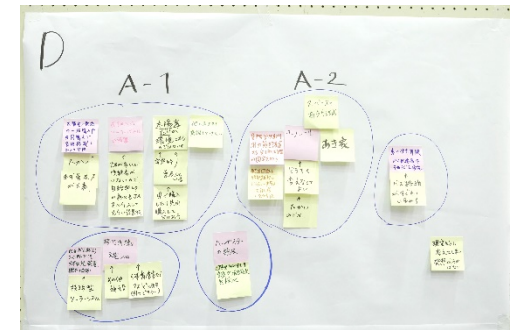
Aグループ



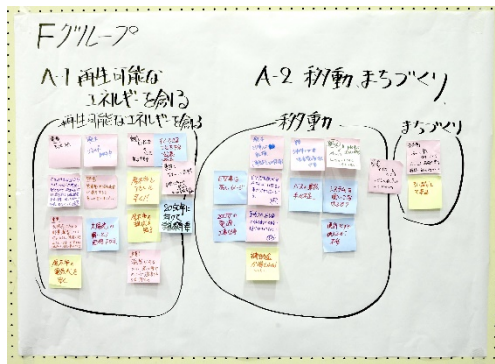
Bグループ



Cグループ



Dグループ

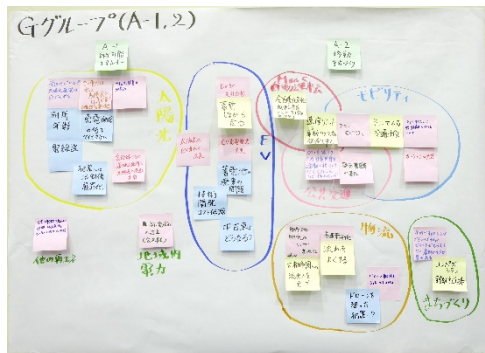


Fグループ

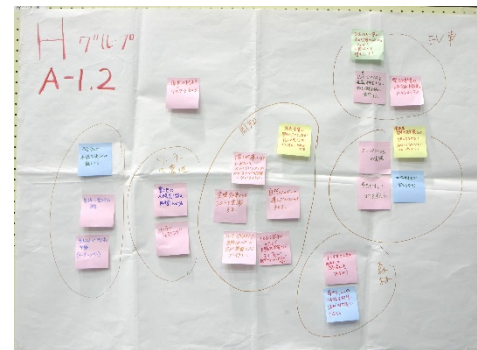
第3回会議 (2023.8.20)

A-1 再生可能エネルギーを創る、地産地消

A-2 移動・まちづくり



Gグループ



Hグループ



Iグループ

再生可能エネルギー移動まちづくり

小水力を増設可。
(川が70cmより)

燃料電池
物々しき

国が自然エネルギーに力を入れる。この国は、自然エネルギーの国。人はこれに責任をもちたい。

可憐人が自然エネルギーをこうべき。

発電より熱効率アップ
→ハイマス

ハイマスとていいよ!!!
エネルギーをどうにか!!
ついでに!!

駅の駅舎の屋根に太陽電池を設置する

駅・人
橋・発電
(在電亭)

太陽電池
発電機

ひんやり
冷房発電機

多量の自然エネルギーを上手に活用する。自然エネルギーに力を入れる。

カミナ
太陽発電機
カミナ充電器

自然エネルギーを上手に活用する。自然エネルギーに力を入れる。

渋滞の解消が大切
→アグロシティ
アグロシティ

風力のポテンシャル
高い?
→風力発電機

コスト

現状
改善

太陽電池の屋根
設置の検討

工場の屋根
の太陽電池
設置の検討

温暖化
発電

自家用車の
使用頻度の
削減
(2-2の推進)

費用対効果

自転車促進
→自転車
→

レンタルバイク

半導体
環境

航行船
移動

再生エネルギー
の導入
(太陽光以外)
風力、小水力
など。

大気熱
発電
(砂ぼろ発電
(大気熱))

資金確保

太陽熱
発電

自己エネルギー
をどうにか!!

地球移動

太陽電池
発電機
厚木市

住宅に
設置

住民の意識
改革

電線の
ない町

宇宙
エレベーター



A-1,2

Bビル-7°

コンパクト
シティ

再生エネルギー
への転換
(今の素)

住むエリア
とエネルギーを
作るエリアを
分ける

歩きたがる
オシロシな
町

道路に活用
した太陽光
発電

新しい
エネルギー
技術が
できる

馬場周辺の
自然エネルギー
プロジェクト

緑と日陰の
多い道

休けい仕事
見つけ出せる
カフェ図書館
の場所...

自家用車
以外の移動力

公共施設の
電力をまかなう
厚不市とつながる

川に浮かんだ
水の発電

パネルの
取り付け
はく工のり!

規制
する

のり捨2型
レインサイクル
も自転車に

Green
Slow
Mobility
イテ

個人での
生活の
new知恵

パネル
設置地域
暑くない? 太陽光
パネルが設置できる?

下水道で
発電

工場の
発電
できるの?

ZEHの
マンションに
移行

車の利用の
制限

渋滞の多い
道路状況
(車は減らす)

全世帯に
1台ずつ
サイクル

バスの
EV化
かたどろ?

核融合
による
発電
(中国が先行)

気温の
暑さは
利用できる?

新しいのは
ZEH
法制化
をどう?

車線規制
で
自家用車
使用を減らす

EV車
バッテリーが
重い

バス停に
レンタル
設置

事業者から
反対がある
かも

ガソリン車
のように
EV車を作る

女子さんは
女子が
(モビリティ)

ガソリン車の
女子が
満足させる
EV車

技術
革新に
乗る?

技術革新
軍事
競争の
副産物?

いろんな
「からかき」
ある。

公平性
...
はかいかい

世界レベル
宇宙に
パネル
設置

白昼の
活用

A-1 持続可能な創エネ

太陽光パネル設置

使わないうまい
工地上に
太陽光パネルを
設置する

→ 環境への負荷を
減らすため
(メンテナンス)

空家の
屋根

サポート

自然エネルギーの
利用促進
は、行政等と
連携が必要

A-2 移動・まちづくり

中心市街地は
徒歩・自転車だけ

四輪車
↓ から

二輪車の
活用

⇒ すがわち
もつとごま
乗り場の
選択肢

中心市街地
EV充電施設を
設置する

町・中心市街地
での利用促進は
いかにして
実現させるか
→ 自転車専用

中心市街地
は
自家用車
入れにくい
(利用促進)

鉄道輸送増やす

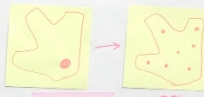
簡易な鉄道の
利用
(踏切やトンネル
無し)

この場合と
良いかも

駅→家屋は
小型の自転車
業者による
利便性の向上

駅でバイクや
自転車は
利用しにくい
→ 自転車専用

バス沿線に 便利スポット増やす



バス沿線に
便利スポットを増やす
→ 自転車専用

ライドシェアで 効率UP

移動先が
共有で利用
は便利だが
乗客も多
く、乗客も
多いので、
乗客も多
く、乗客も
多いので、

でもハードルが.....

鉄道会社に
連携会社の利用

新たに
設置が
難しい

受け取り人
が持つ
荷物も
多い

乗客は
物を取り
に行く
ハードル
が高い
公平性.....

D

A-1

A-2

太陽光・電池
の一括購入や
共同購入で
負担軽減と
コスト削減

↑
7=かい
まが普及↑
が大事

田畑への
ソーラーパネル
の設置

↑
畑が多いが
後継者が
いないので
自給率UP
の為にJA
等に介入して
もらい設置

太陽光
に付いた
環境コスト
はどのくらいか

↑
安定的)
普及↑
↑
県で購入
したり共同
購入して
分けあう

他の再生エネ
意識してきた...

長谷川(可能な)
木の形をした
太陽光発電
機材(生物)

↑
植物型
ソーラーパネル

機能訓練型
発電システム

↑
その他
施設

↑
学習館など
7などにある
(外でできる)

ハースター
の普及

↑
太陽光を利用し
空気から飲料水
を採水

スペースの
有効活用

貨物受け取り
用の相を誘
置する。平日時間
の固定を行う。

↑
配送回数↓
移動距離短し
ドライバー負担↓
...E解決
+交りき化

モデル

↑
どうして
変えられて
よい

↑
7=かい
のでは...

あき家

車の使用制限
バス路線は
それより優先

↑
バス路線
がすぐそこ
いるから

現実的に
考えたら
実現が
難しい

Fグループ

A-1 再生可能なエネルギーを創る

A-2 移動まちづくり

再生可能なエネルギーを創る

- 重要 太陽熱
- 興味 エネルギー貯蔵
- 重要 自給率の公表の機会
- すぐできることを公表
- 重要 1) - 大卒判 3件以上の教員 100%稼働
- CO2排出削減のため、大規模な風力なので、厚木市では各家庭の自家発電 自家消費 余った電力を販売している。(国)
- 興味/ 蓄電型太陽光発電が普及すると良いと思います。
- 重要 太陽光パネルを軽量薄型にして布のように使用できるようにすれば、色々な場所に使うことができる
- 厚木市の現状を知り
- 重要 太陽光の買いとり価格下がる
- 重要 太陽光パネルを軽量薄型にして布のように使用できるようにすれば、色々な場所に使うことができる
- 厚木市の電気代を安く
- 重要 温泉があるので、湯河原町のように温泉熱を利用する
- 2050年に向けて 学務科 重要

移動

- 興味 EV車への期待 転換 (厚木市の南側)
- 重要 自転車の利用 理療院の備品を 活用
- 興味/ 重要 自転車に MaaS 連携して、Eメール利用 しやすいように。
- EV車は高いけど
- EV充電機が普及すれば、1日EV車が街を走っている。
- 重要 200Vの電源 工事必要
- 蓄電池EV車の価格が大幅に値下がりしている
- 補助金が増えれば いい
- 重要 マイカーを へらす → 公共交通 活用 → コミュニティ
- 重要 歩行者の多い 街づくり 人口 高齢化率 持続可能な街づくり
- 重要 引き渡し する

まちづくり

- 重要 歩行者の多い 街づくり 人口 高齢化率 持続可能な街づくり
- 重要 引き渡し する

Gグループ°(A-1,2)

A-1
再生可能
エネルギー

A-2
移動力
まちづくり

太陽光

学校やビルなど
太陽光発電は
どんどんやる

耐用
年数

電線盗

売電価格
の低下
ペイできない

犯罪には
法制備
厳罰化

自治体ごごに
集まる場所:
太陽光の決選と
交付

今が電力は
全に
太陽光
に
移行
が
重要
な
時期
だ

太陽光発電の
効率化

日本の特徴を多岐に
地域、洋風にも
応用可能な仕組み

他の再生

民間電力
の設立
(公文料)

地域内 電力

EV新
走行充電

蓄電
しながら
走る

EV充電施設
充実

蓄電池の
廃棄の
問題

技術
開発
コスト低減

中古車は
どうなる?

EV

Mass 自動運転

全自動運転
制限速度
信号制御
など安全!

速度リミ
ット
↓
事故リスク減
保険も安く

CO2を減らす
ため自動車
通勤・使えば
からモーター
化が有利

公共交通

モビリティ

速度リミ
ット
↓
事故リスク減
保険も安く

CO2を減らす
ため自動車
通勤・使えば
からモーター
化が有利

路面電車の
普及

2R-
モビリティ

路面電車の
普及

路面電車の
普及

ミニマムな
交通手段

路面電車の
普及

路面電車の
普及

シェアリングで
短距離のCO2を
減らす

路面電車の
普及

路面電車の
普及

物流

四時以降
物流の
IT
実地化

大者中園への
流出入を
セーブ

高速無料化
流れを
よくする

流れを
よくする

ドローン配送
も検討

ドローンを
狙った
犯罪...?

市内で働く人が
どこかへ何か
ポイントがもらえる
など雇用にも抑
果がある

コンパクト
シティ
職住近接

まちづくり

H71170 A-1.2

原発の規制と
リスクを減らす

EV車

日本のEV車は
伸びが速いのは
なぜ？
外国はなぜ
増えている？

EVなどのCO2を
生成 排出しない
物を積極的に
使用する。

電気自動車や
公共交通 自転車
ベストシフト

市全体で
承認を得るのが
難しい

厚木市で電力会社
設立

厚木市の物流
中継
(モダリティ)

ソーラー
in 農地

農地の
太陽光100%
目標100%

ソーラー
シェアリング

周知

市民全員に
周知させた方が
良いと思うが
→行事にかぶる
かも

個人が導入する
にあたって
どんなコストが
かかるかが明確
に分かるように

変換効率を
コストと意識
する。

自然エネルギーの
導入促進に
関心。

化石燃料より
自然エネルギー
の方が発電コスト
が低い。

化石燃料
の方が
太陽光発電より
高い。
自然エネルギー
は安い。

厚木市
国の政策として
押しすすめる！
国はなぜEVを
20-25-2...

コンパクトシティ
の実現

歩きやすい
町を考える。

2025年までに
電力50%

バイオマス
厚木には
森林資源も
あるから

森林や、山の
持つ土の把握、
現林の把握が
大事です

木
木
木

