

1 事業の目的

本路線は、県道 43 号との松枝交差点を起点とし、県道 63 号との千頭橋際交差点を経て、県道 64 号との尾崎交差点を終点とする主要幹線道路です。

当事業箇所は、大型車を含めた交通量が多いバス路線にも関わらず、歩道が整備されておらず、著しく危険な状況であるため、地元関係者等から早期の歩道整備が強く求められていました。

こうした中、平成 28 年(2016 年)より、関係土地所有者等への説明をスタートし、警察等の関係機関と調整を進めてきたところです。

今後も引き続き、安心して通れる歩道がつながるように、地元厚木市の関係部局等と連携しながら、早期供用(歩道整備)を目指していきます。

2 事業の概要

- 事業箇所： 厚木市及川 地内【位置図参照】
- 事業延長： **L=約 300m**
- 計画幅員： **W=10.5m** (歩道幅員 3.5m、車道+路肩 7.0m)
- 供用目標： **令和 9 年度 (2027 年度)**

3 現況写真

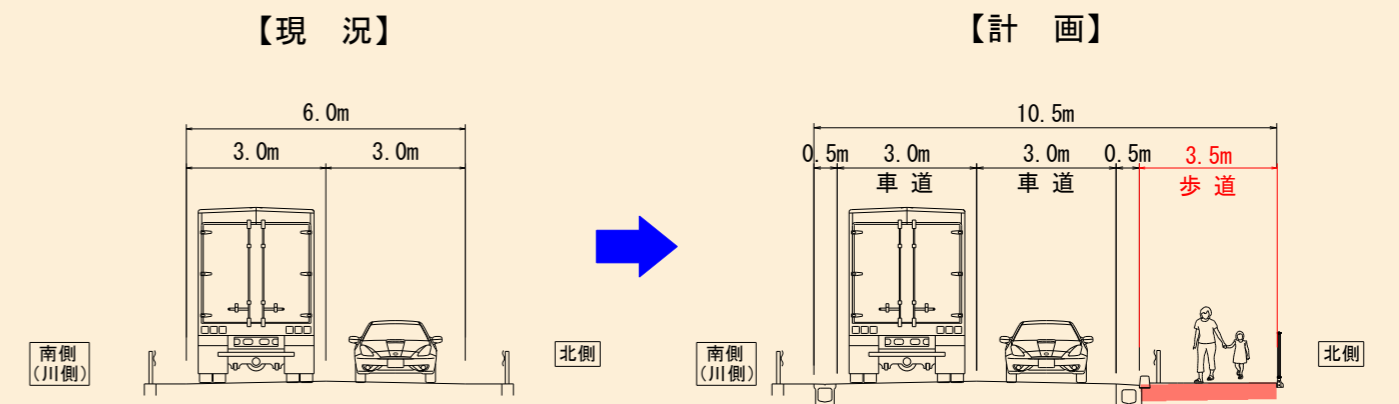


4 位置図



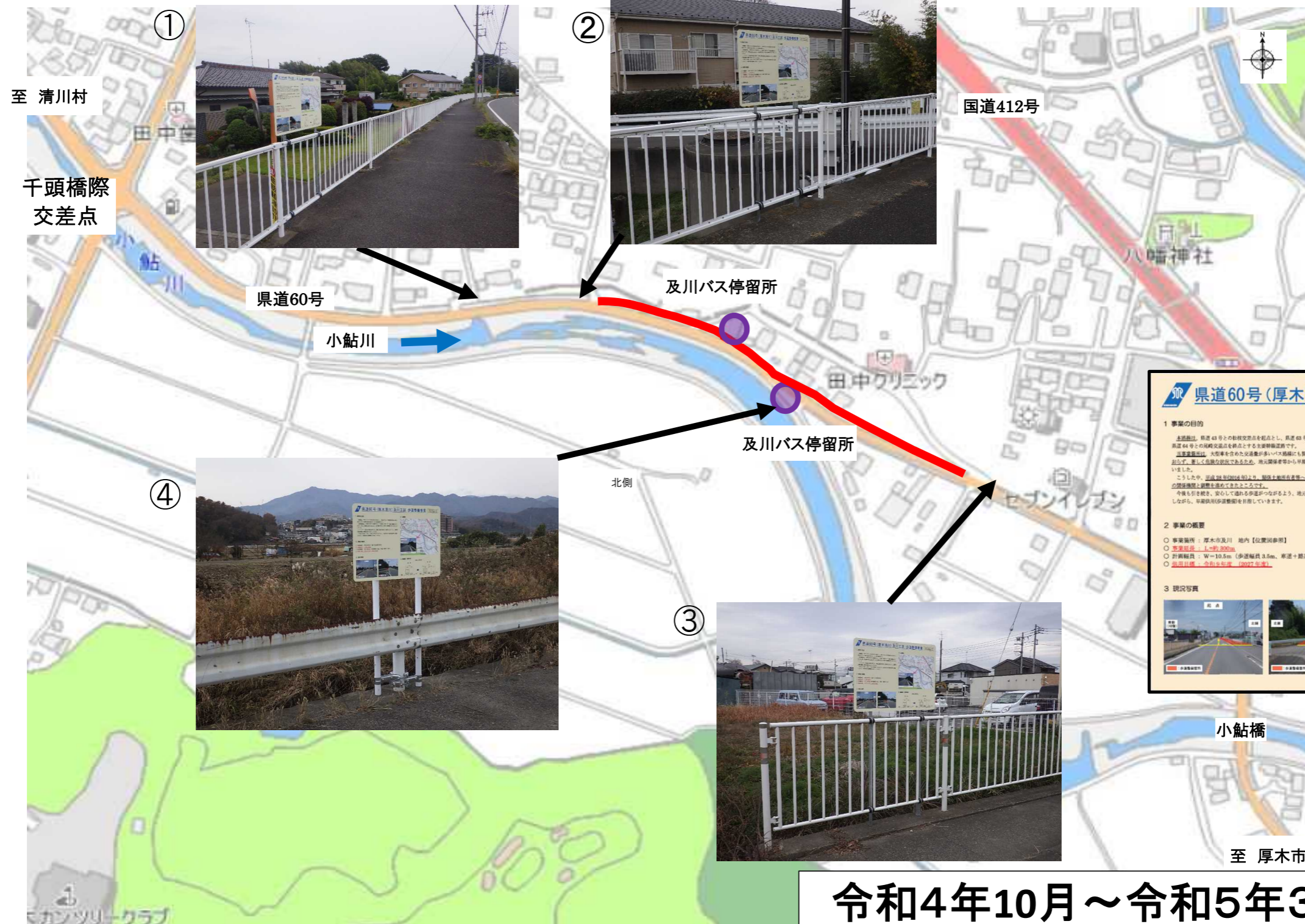
5 横断図 (標準部)

及川バス停付近



現地に、事業PR広報看板(計4箇所)を設置しています

県道60号(厚木清川) 及川工区 歩道整備事業



【参考】拡大写真

県道60号(厚木清川) 及川工区 歩道整備事業

1 事業の目的
本事業は、国道43号との接続地点を起点とし、県道60号との平瀬橋交差点を経て、県道60号との北側交差点を終点とする歩道整備事業です。
この事業は、地元住民の安全・利便性を向上させるため、歩道を整備することによって、安心して歩行できる環境を整備することです。
今年も引き続き、安心して歩ける歩道が広がるよう、地元厚木市の関係機関と連携しながら、早急の歩道整備を目指しています。

2 事業の概要
○ 事業箇所：厚木市及川 地内【位置図参照】
○ 歩道幅員：W=10.5m (歩道幅員 3.5m、車道+路肩 7.0m)
○ 歩道幅員：W=10.5m (歩道幅員 3.5m、車道+路肩 7.0m)







3 現状写真
【歩道整備前】 【歩道整備後】

4 位置図
【位置図】

5 横断面(標準部)
【標準部】

令和4年10月～令和5年3月に設置完了

■ 「今後のスケジュール」 (予定)

	R 4 (2022)	R 5 (2023)	R 6 (2024)	R 7 (2025)	R 8 (2026)	R 9 (2027)
事業説明会	 (10月19日(水))					
詳細設計						
丈量 (用地) 測量						
用地・家屋等調査						
用地補償						
歩道整備工事						

工区内（終点側）において、歩道が無く特に危険な場所に仮設歩道を暫定的に整備しました！

令和6年(2024年)2月12日(月)完成

