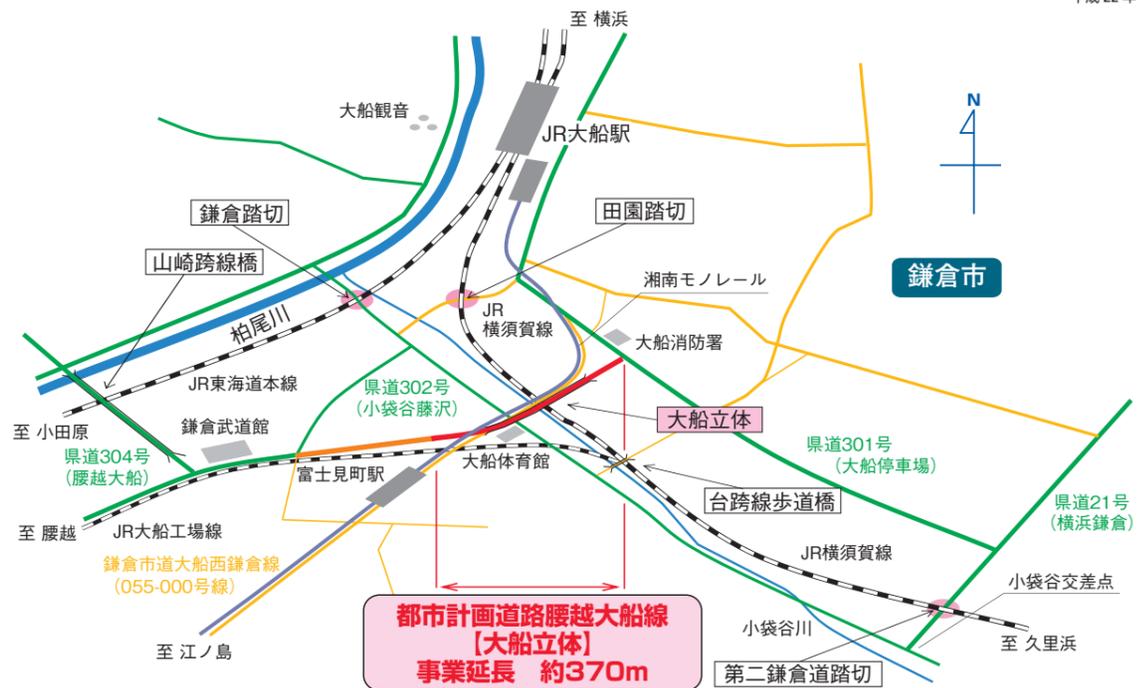


位置図

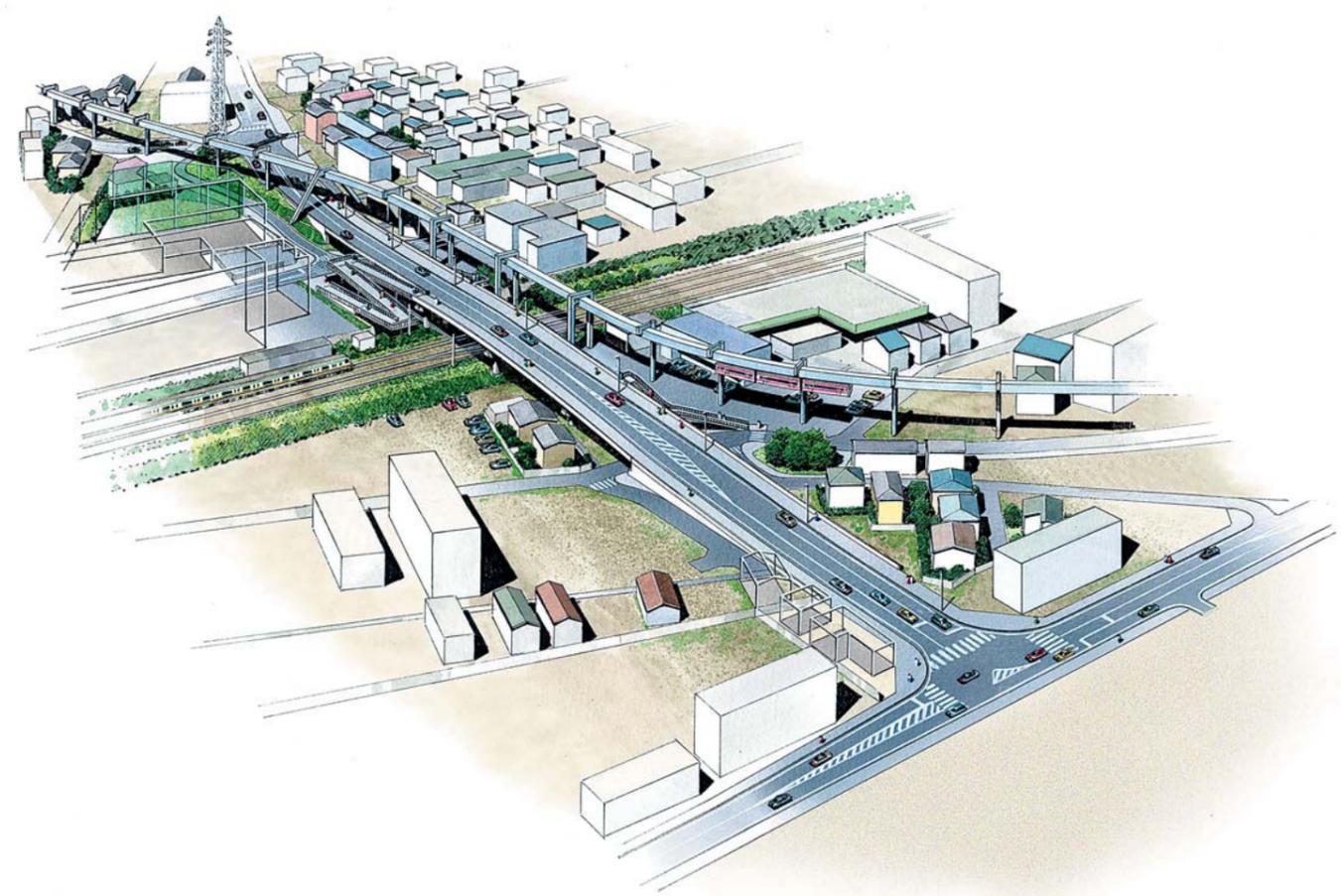


平成 22 年 4 月撮影



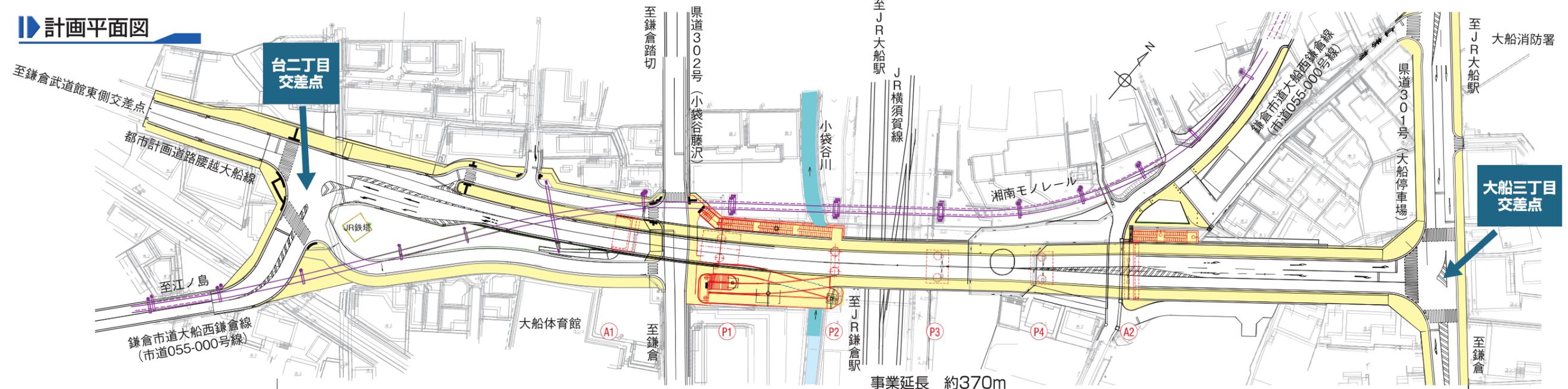
大船立体

都市計画道路 腰越大船線

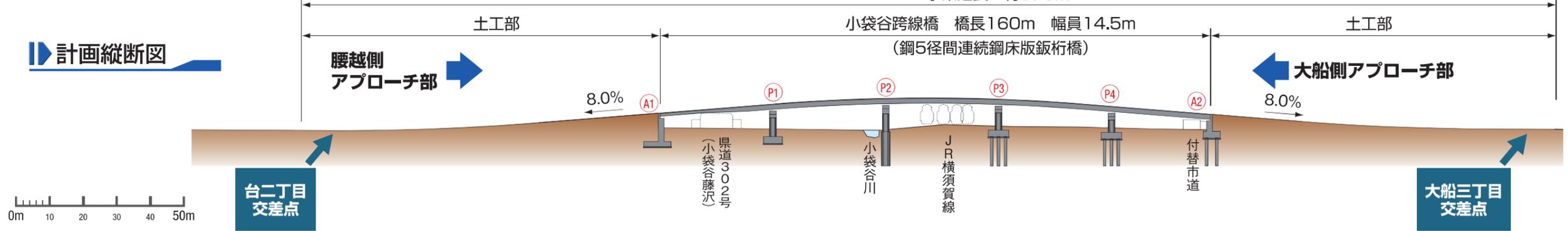


事業計画(案)全体図

計画平面図



計画縦断図



0m 10 20 30 40 50m

事業の概要

鎌倉都市計画道路3・5・7号腰越大船線は、鎌倉市腰越三丁目の国道134号を起点に、同市小袋谷一丁目の県道301号(大船停車場)を終点とする、延長約6.3kmの道路です。

本都市計画道路の終点部に位置する「大船立体」は、既に完成している腰越方面から引き続き延長約370mを整備するものです。

本事業区間内には、JR横須賀線を跨ぐ小袋谷跨線橋がありますが、幅員が狭く老朽化しており、交通安全対策や地震対策の観点から架替え工事を実施するものです。

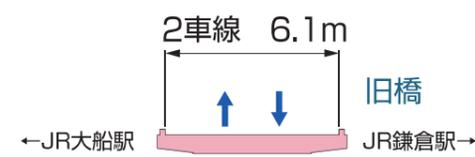
平成29年6月1日に鎌倉武道館東側交差点から大船三丁目交差点までの本線を供用しました。

引き続き、完成に向けて残る工事を進め、大船駅周辺の交通渋滞の緩和や交通の利便性と安全性の向上を図ります。

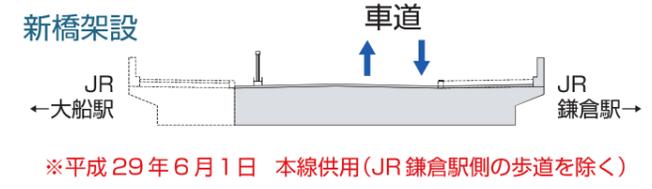


施工ステップ図

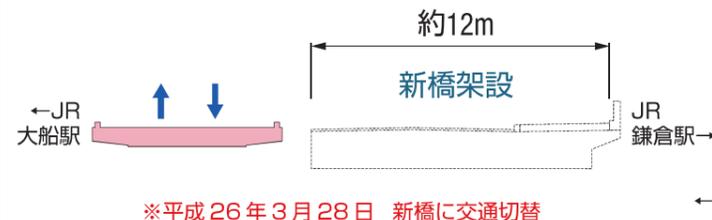
①整備前



③Ⅱ期施工



②Ⅰ期施工



④完成

