

目次

序.....	- 1 -
1 計画のねらい.....	- 1 -
2 計画の位置づけ・役割.....	- 1 -
3 計画の対象.....	- 3 -
第1章 社会情勢の動向.....	- 4 -
1 人口.....	- 4 -
2 産業.....	- 7 -
3 観光.....	- 9 -
4 環境.....	- 12 -
5 災害.....	- 16 -
6 情報社会・技術の加速.....	- 20 -
7 ユニバーサルデザインへの対応.....	- 21 -
8 既存インフラの高齢化.....	- 22 -
9 働き方・ライフスタイルの多様化.....	- 24 -
第2章 交通の状況.....	- 27 -
1 人の動き.....	- 27 -
2 物の動き.....	- 39 -
3 交通サービスの現状.....	- 43 -
第3章 都市交通の課題.....	- 63 -
1 地域の交通における課題.....	- 64 -
2 産業・観光における課題.....	- 65 -
3 安全・安心における課題.....	- 66 -
4 環境における課題.....	- 67 -
5 横断的な課題.....	- 67 -
第4章 都市交通の目標.....	- 69 -
1 交通網の充実による県内外・地域間の連携強化.....	- 71 -
2 地域交通ネットワークの確保・充実.....	- 71 -
3 利便性、快適性、安全性の確保.....	- 72 -
4 環境負荷の低減.....	- 72 -

第5章	目標の実現に向けた交通施策	- 73 -
1	ストック効果の最大化	- 74 -
2	施設整備	- 79 -
第6章	将来の県土・都市像の実現に向けて	- 86 -
第7章	都市圏域別の交通施策	- 98 -
1	川崎・横浜都市圏域	- 98 -
2	三浦半島都市圏域	- 102 -
3	県央都市圏域	- 105 -
4	湘南都市圏域	- 108 -
5	県西都市圏域	- 111 -
第8章	計画の推進により期待できる効果	- 114 -
1	交通網の充実による県内外・地域間の連携強化	- 114 -
2	地域交通ネットワークの確保・充実	- 114 -
3	利便性、快適性、安全性の確保	- 114 -
4	環境負荷の低減	- 115 -
第9章	交通施策の推進方策	- 116 -
1	交通施策の推進方策	- 116 -
2	県の役割	- 117 -
第10章	今後の課題	- 118 -
1	今後の課題	- 118 -
2	計画の見直し	- 119 -