

■県内鉄道の概況

JR 新幹線	営業延長 ...55.1km 駅数 ...2 乗車人員*1 ...2,782人	JR 在来線	営業延長 ...256.5km 路線数 ...12 駅数 ...109 乗車人員*1 ...2,171,315人	私鉄	営業延長 ...298.9km 路線数 ...24 駅数 ...235 乗車人員*1 ...3,089,209人	横浜市営 地下鉄	営業延長 ...53.4km 路線数 ...3*2 駅数 ...40 乗車人員*1 ...483,672人
-----------	---	-----------	---	----	---	-------------	--

(※1) 1日平均 (※2) 1・3号線(ブルーライン)及び4号線(グリーンライン)の3路線  
令和3年度交通関係資料集より



(出典)かながわ交通計画(令和4年3月改定)

■神奈川県鉄道輸送力増強促進会議の概要

構成員	県知事、副知事、県内全市町村長、県商工会議所連合会会長、県商工会連合会会長
役員	会長：県知事 副会長：県副知事、横浜市長、県市長会会長、県町村会会長、県商工会議所連合会会長 理事：会長が指定する市町村長及び県商工会連合会会長（15名以内） 監事：会長が指定する市町村長（2名）
顧問	県選出国議員、県議会議長、横浜市会議長、県市議会議長会会長、県町村議会議長会会長
構成	東海道本線・横須賀線部会 横濱線、京浜東北・根岸線部会 南武線・鶴見線部会 相模線部会 中央本線部会 東海道新幹線部会 御殿場線部会 小田急電鉄部会 京浜急行電鉄部会 東急電鉄部会 相模鉄道部会 伊豆箱根鉄道・箱根登山鉄道部会 江ノ島電鉄部会 京王電鉄部会 (14部会)
事務局	神奈川県県土整備局都市部交通企画課

めざす取組	輸送力増強	利便性向上	その他
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 新線の建設</li> <li>■ 路線の延伸</li> <li>■ 複(々)線化</li> <li>■ 運転区間の延長</li> <li>■ 増発</li> <li>■ 他線への乗入れ</li> <li>■ ダイヤ改正 等</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 特急、急行などの優等列車の停車</li> <li>■ 新駅の設置</li> <li>■ 高齢者・障害者等に配慮した施設改善</li> <li>■ 改札口の設置 等</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 自転車等駐車場の設置</li> <li>■ 駅名の変更</li> <li>■ 外国語放送の実施</li> <li>■ 乗継運賃制度の充実 等</li> </ul>

ホームページで要望内容や鉄道事業者からの回答を公開しています。  
www.pref.kanagawa.jp/docs/gd6/cnt/f7140/index.html



問い合わせ先 | 神奈川県鉄道輸送力増強促進会議 事務局 (神奈川県県土整備局都市部交通企画課)  
〒231-8588 神奈川県横浜市中区日本大通1 電話045-210-6182 ファクシミリ045-210-8879

# より便利で快適な 神奈川の鉄道をめざして

神奈川県鉄道輸送力増強促進会議は、  
県内の鉄道について輸送力増強や利便性向上を促進することで、  
県民の生活や産業の進展に貢献することを目的に、昭和39年12月に発足しました。  
本促進会議は、鉄道に関する情報収集や、  
鉄道事業者や国への要望活動を行っています。



▲東日本旅客鉄道 撮影:長谷川弘和(横浜都市発展記念館所蔵)(左) 提供:東日本旅客鉄道(右)

▲東海旅客鉄道 提供:東海旅客鉄道



▲小田急電鉄 提供:小田急電鉄

▲京浜急行電鉄 提供:京浜急行電鉄



▲東急電鉄 提供:東急電鉄

▲相模鉄道 提供:相模鉄道



▲伊豆箱根鉄道 提供:伊豆箱根鉄道

▲箱根登山鉄道 提供:箱根登山鉄道



▲江ノ島電鉄 提供:江ノ島電鉄

▲京王電鉄 提供:京王電鉄

県内各鉄道事業者の昭和39年当時の車両(左)と令和4年現在の車両(右) <伊豆箱根鉄道は昭和51年に運行していた車両>

# 写真でみる 県内鉄道半世紀

神奈川県鉄道輸送力増強促進会議が発足した昭和39年からの半世紀、  
県民の皆様のご協力のもと鉄道事業者のご尽力により、鉄道の輸送力の増強や利便性の向上に関する、  
数多くの整備や改良がなされてきました。ここではその一例をご紹介します。

## 輸送力の増強

### ■根岸線(洋光台・大船間)開通…2



### ■京急久里浜線(三浦海岸・三崎口間)開通…4



### ■JR 湘南新宿ライン運行開始…10



### ■相鉄・JR直通線の開通…13



### ■御殿場線が電化…1



### ■東急田園都市線(つきみ野・中央林間間)開通…5



### ■京王相模原線(南大沢・橋本間)開通…7

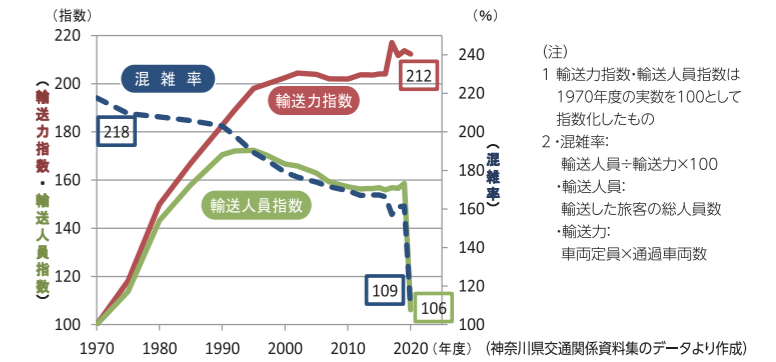


### ■相鉄いずみ野線開通…9



## ■県内鉄道輸送力の変遷

### ■混雑率・輸送力・輸送人員の推移



### ■混雑率の目安

100%	150%	180%	200%	250%
定員乗車(座席につくか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることが出来る。)	広げて楽に新聞を読める。	折りたたむなど無理をすれば新聞を読める。	体がふれあい相当の圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。	電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きがでず、手も動かせない。

(画像提供：国土交通省)

## (主なもの) 県内鉄道史

### 1960年代(昭和35年~)

- 1964(S39) ■東海道新幹線(東京・新大阪間)開通
- 1967(S42) ■東急こどもの国線(長津田・こどもの国間)開通
- 神奈川県鉄道輸送力増強促進会議が発足
- 1968(S43) ■御殿場線が電化

### 1970年代(昭和45年~)

- 1973(S48) ■根岸線(洋光台・大船間)開通…2
- 1975(S50) ■京急久里浜線(三浦海岸・三崎口間)開通…4
- 1974(S49) ■江ノ電藤沢駅の駅舎改良…3
- 若葉台駅(京王相模原線)が開業

### 1980年代(昭和55年~)

- 1980(S55) ■東戸塚駅(横須賀線)が開業
- 1984(S59) ■東急田園都市線(つきみ野・中央林間間)開通…5
- 1985(S60) ■開成駅(小田急小田原線)が開業…6
- 1987(S62) ■日本国有鉄道分割民営化
- 1988(S63) ■JR 横浜線が複線化

### 1990年代(平成2年~)

- 1990(H2) ■京王相模原線(南大沢・橋本間)開通…7
- 1991(H3) ■JR 相模線が電化
- 1996(H8) ■大雄山駅(大雄山線)の駅前広場が拡充…8
- 1999(H11) ■相鉄いずみ野線(いずみ中央・湘南台間)開通…9

### 2000年代(平成12年~)

- 2001(H13) ■首都圏594駅にICカードSuica導入
- 2007(H19) ■風祭駅(箱根登山鉄道)のホームが延長…11
- 2008(H20) ■新横浜駅の駅舎改良(新幹線連絡口等)
- JR新横浜駅に新幹線のぞみ・ひかり全列車停車…12

### 2010年代(平成22年~)

- 2014(H26) ■相鉄線に特急運行開始
- 2019(R1) ■菊名駅(JR・東急)の改良
- 相鉄・JR直通線の開通…13
- 箱根登山鉄道に新型車両導入(3000形)

### 2020年代(令和2年~)

- 2023(R5) ■相鉄・東急直通線の開通【予定】
- 2027(R9) ■リニア中央新幹線(品川・名古屋間)開業【予定】…14
- 相鉄海老名駅の改良【予定】…15
- 2032(R14) ■JR東海道本線村岡新駅の設置【予定】…16

## 利便性の向上

### ■江ノ電藤沢駅の駅舎改良…3



### ■大雄山駅(大雄山線)の駅前広場が拡充…8



### ■風祭駅(箱根登山鉄道)のホームが延長…11



### ■開成駅(小田急小田原線)が開業…6



### ■JR新横浜駅に新幹線のぞみ・ひかり全列車停車…12



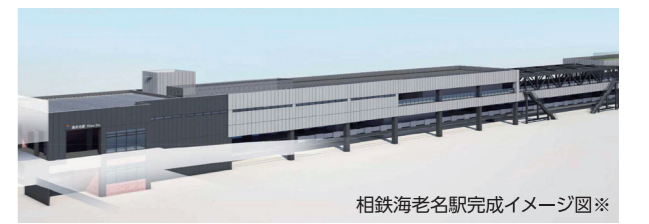
### ■リニア中央新幹線(品川・名古屋間)開業…14

現在、JR東海において、2027年の品川・名古屋間の開業に向け、県内の沿線各地で工事が順調に進められています。



### ■相鉄海老名駅の改良…15

駅舎2階部分に2箇所改札口、連絡通路が新設され、乗換の円滑化や駅利用者の混雑緩和等が図られます。



### ■JR東海道本線村岡新駅(仮称)の設置…16

湘南地区における新たな都市拠点の形成に向けて、JR東海道本線大船駅・藤沢駅間に村岡新駅(仮称)を設置する取組を、県、藤沢市、鎌倉市、JR東日本の4者で進めています。

