

中央本線 要望項目一覧（８件）

I 輸送力増強.....	2
1 輸送計画の改善	
<運転本数の増発>	
(1) 運転本数の増加（継続）	
(2) 直通電車の増発（継続）	
<他路線への乗入れ>	
(3) 中央本線・横浜線の相互乗入れ（継続）	
<その他>	
(4) イベント開催時の臨時電車の運転（継続）	
II 利便性向上.....	3
1 停車要望	
(1) 特急電車の停車（継続）	
2 駅施設等の整備	
(1) 相模湖駅の待合室の整備（継続）	
(2) 藤野駅ホームの屋根の増設（継続）	
III その他.....	3
(1) 駅無人時間帯の有人化（継続）	

I 輸送力増強

1 輸送計画の改善

< 運転本数の増発 >

(1) 運転本数の増加（継続）

平成 28 年 3 月のダイヤ改正において、平日・土休日ともに、一部時間帯で運転本数が削減され、運転間隔が 30 分以上に及ぶ時間帯があることから、利用者の利便性向上のため、少なくとも 20 分未満間隔の運転を確保されるよう要望いたします。

（相模原市都市計画マスタープラン、相模原市総合都市交通計画）

(2) 直通電車の増発（継続）

相模湖駅、藤野駅は、東京・横浜方面への通勤・通学客が多く利用しておりますが、一部の列車が高尾駅止まりのため、利用者は乗換えが必要であるなど、不便をきたしております。

さらに、平成 28 年 3 月のダイヤ改正において、平日・土休日ともに、一部時間帯で運転本数が削減されたことから、朝夕の通勤・通学時間帯を中心に、上下線の高尾駅止まりの電車を直通電車にするとともに、増発されるよう要望いたします。

参考 ※高尾駅到着 朝 6 時台 3 本中東京行きが 2 本
※高尾駅到着 朝 7 時台 6 本中東京行きが 4 本
※高尾駅到着 朝 8 時台 3 本中東京行きが 1 本

< 他路線への乗入れ >

(3) 中央本線・横浜線の相互乗入れ（継続）

市町合併による相模原市域の拡大等に伴い、旧相模原市域と相模湖駅、藤野駅方面とのアクセス性向上が求められております。

しかし、中央本線及び横浜線を利用するためには、高尾駅、八王子駅での乗換えが必要であり、大変不便な状況となっております。

さらに、リニア中央新幹線の神奈川県駅が「橋本駅付近」へ設置されることから、より利便性の高い広域交通網の整備に向け、中央本線及び横浜線の相互乗入れ運転を要望いたします。

（新・相模原市総合計画、相模原市都市計画マスタープラン、相模原市総合都市交通計画）

< その他 >

(4) イベント開催時の臨時電車の運転（継続）

相模原市で毎年 8 月 1 日に開催されるさがみ湖湖上祭花火大会には、横浜線方面からも大勢の来場者がおりますので、こうしたイベント開催時には、横浜線から中央本線相模湖駅に直接乗り入れる臨時電車を運転されるよう要望いたします。

II 利便性向上

1 停車要望

(1) 特急電車の停車（継続）

相模原市相模湖・藤野地域は、四季を問わず美しい森と湖をメインに大自然の移り変わりを満喫できる、都心から最も近い観光の拠点となっております。

については、観光客の利便性向上と地域の発展のため、相模湖駅及び藤野駅に特急電車を、1日に上り下り各1本停車されるよう要望いたします。

2 駅施設等の整備

(1) 相模湖駅の待合室の整備（継続）

相模湖駅は、東京・横浜方面への通勤・通学客が多く利用している他、湖や登山道、レジャー施設など、周辺観光の玄関口として、多くの観光客も利用しておりますが、中山間地であるため季節による寒暖の差が大きく、電車を待つ利用者に負担がかかっている状況となっております。

については、利用者の快適性の確保のために、駅構内への冷暖房機付き待合室を設置されるよう要望いたします。

(2) 藤野駅ホームの屋根の増設（継続）

藤野駅は、平成4年度に、20mの屋根をホーム上に設置していただき、平成17年度には昇降設備設置にあわせ、昇降施設部分についても設置していただいたところですが、屋根延長が1両半程度であり、ホームの幅も狭いことから、降雨時等にはホームが大変混雑する状況となっております。

については、引き続き、ホーム屋根の延長増設に取り組まれるよう要望いたします。

III その他

(1) 駅無人時間帯の有人化（継続）

現在、相模湖駅・藤野駅では、一部の運転時間において、改札窓口が無人となっております。利用者は事故等万一の事態への不安や不便を日々感じております。

については、高齢者、障害者等の移動制約者をはじめ、全ての利用者の安全性・利便性の向上の観点から、駅職員を終日配置されるよう要望いたします。