



1 三浦半島の実状

本日のご説明内容

2 道路計画

1 三浦半島の実状

3 トンネル

2 道路計画

3 トンネル

4 環境への影響

4 環境への影響

5 交通状況

5 交通状況

三浦半島の実状

三浦半島は沢山の観光箇所恵まれた地域



三浦半島の航空写真



逗子海水浴場



葉山マリーナ



馬の背洞門（城ヶ島）



長谷の大仏（高德院）



戦艦三笠（三笠公園）

※写真提供：（公社）神奈川県観光協会

三浦半島の実状

渋滞状況



県道24号 逗子警察署入口交差点



国道16号 本町一丁目交差点



国道134号 渚橋交差点

※出典：第28回神奈川県移動性（モビリティ）向上委員会会議資料（R5. 2）

三浦半島の実状

災害脆弱性



国道の冠水 平成29年9月



護岸の崩落 平成29年2月

能登半島沖地震による被害

沿岸の主な被害



出典・参考文献：・国土交通省沖、令和6年能登半島地震における被害と対応について、令和6年能登半島地震における被害と対応、令和6年4月
 ・国土交通省沖、令和6年能登半島地震、緊急復旧（仮復旧）の状況
 ・国土交通省沖、令和6年能登半島地震、避難復旧見える化マップ



1 三浦半島の現状
2 道路計画
3 トンネル
4 環境への影響
5 交通状況

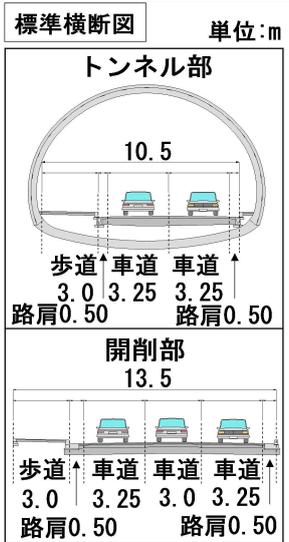
三浦半島の道路整備

渋滞と災害脆弱性を解消する道路整備



1 三浦半島の現状
2 道路計画
3 トンネル
4 環境への影響
5 交通状況

道路計画



※検討中であり、今後変更する可能性があります。

1

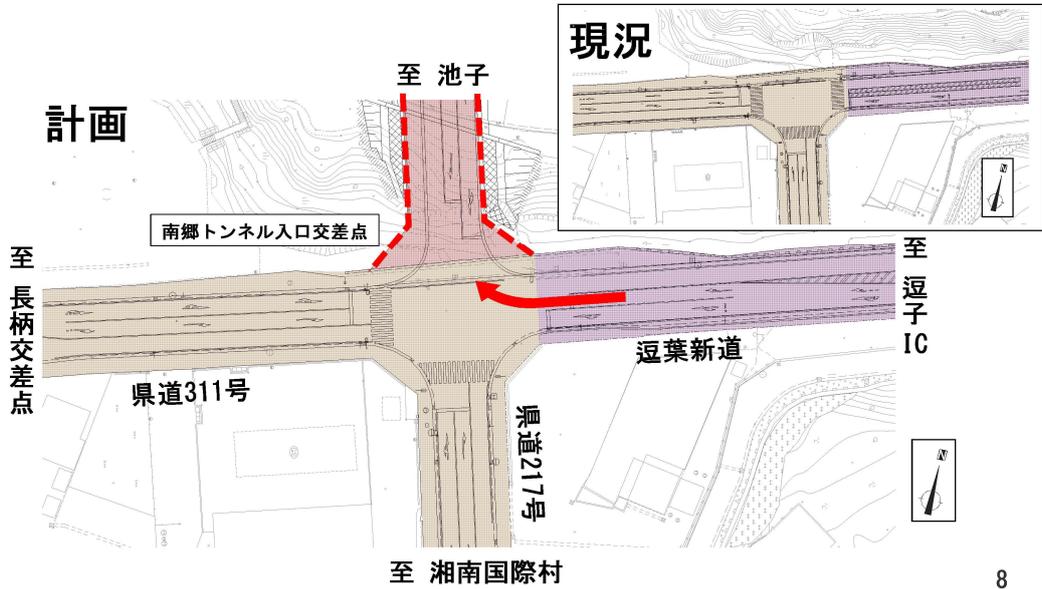
三浦半島の状況

葉山側の交差点

2

道路計画

平面図



3

トンネル

4

環境への影響

5

交通状況

1

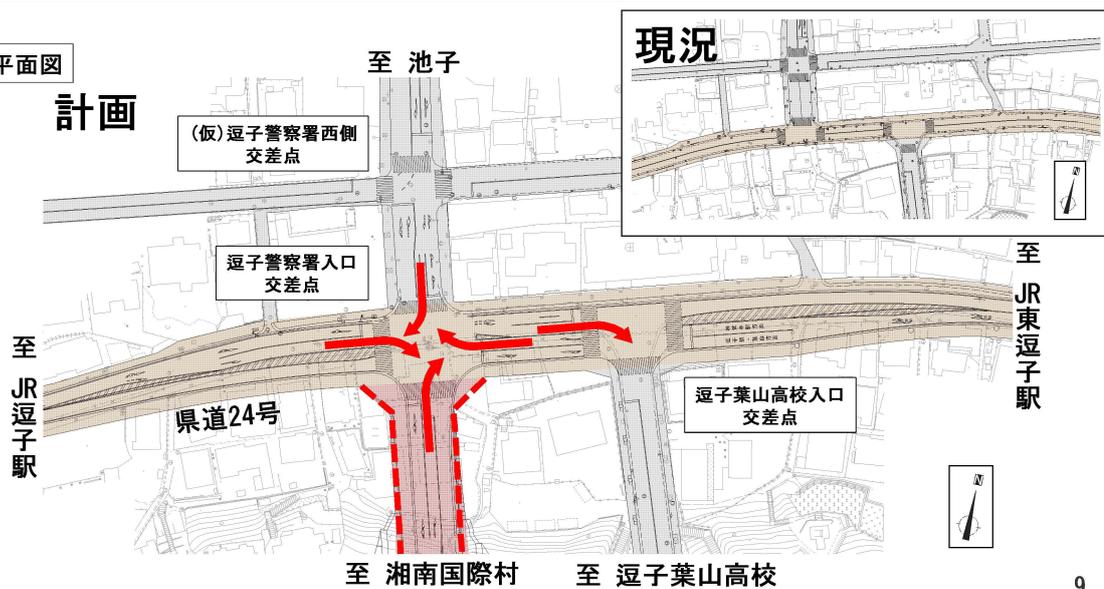
三浦半島の状況

逗子側の交差点

2

道路計画

平面図



3

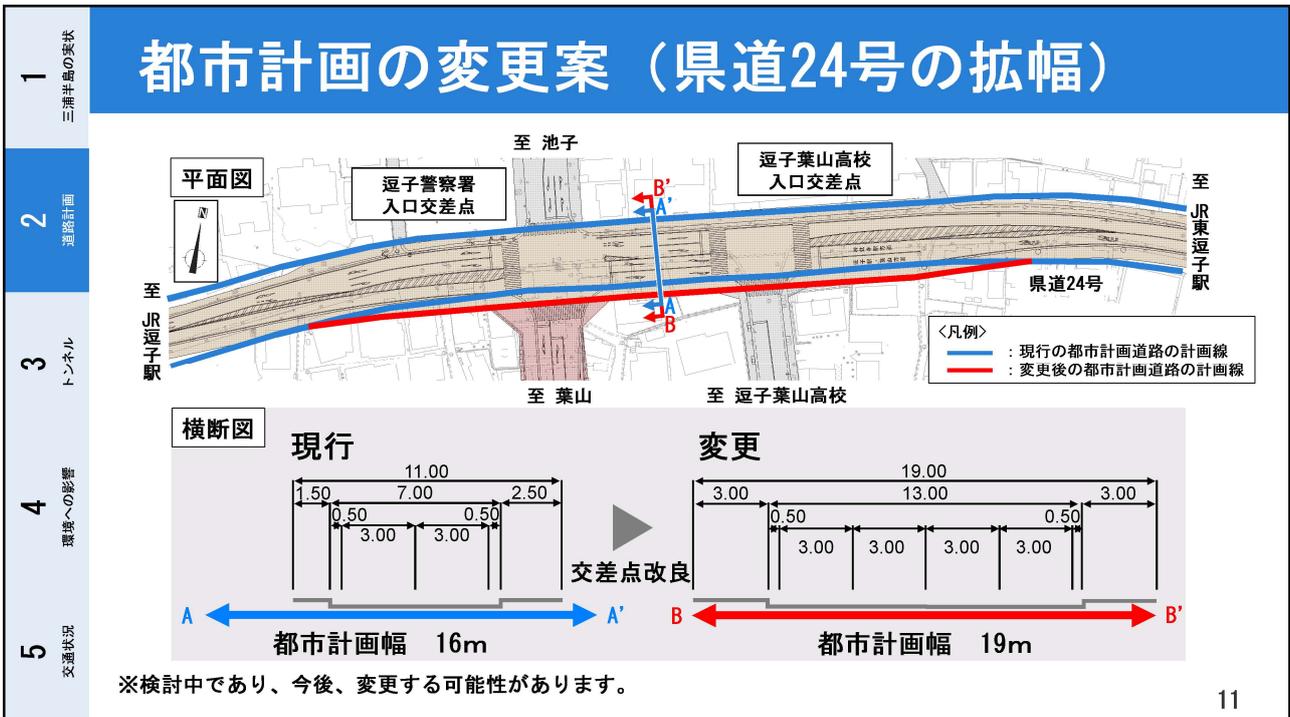
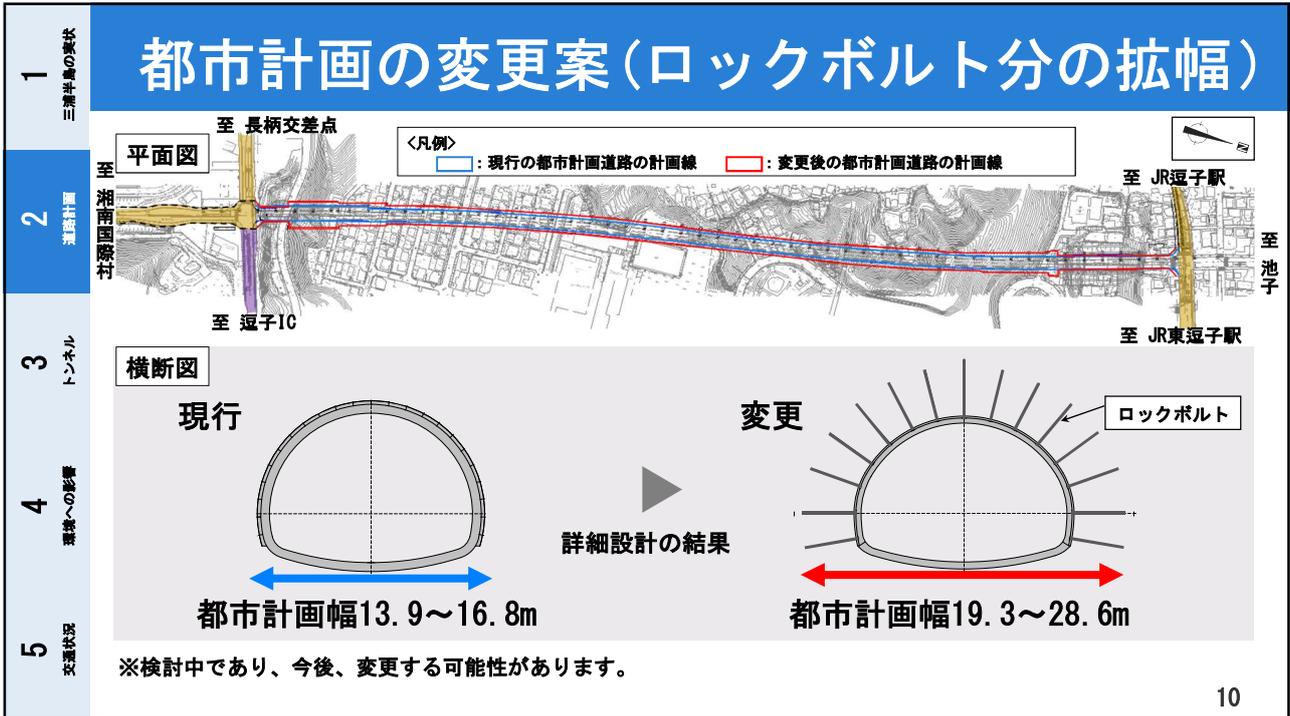
トンネル

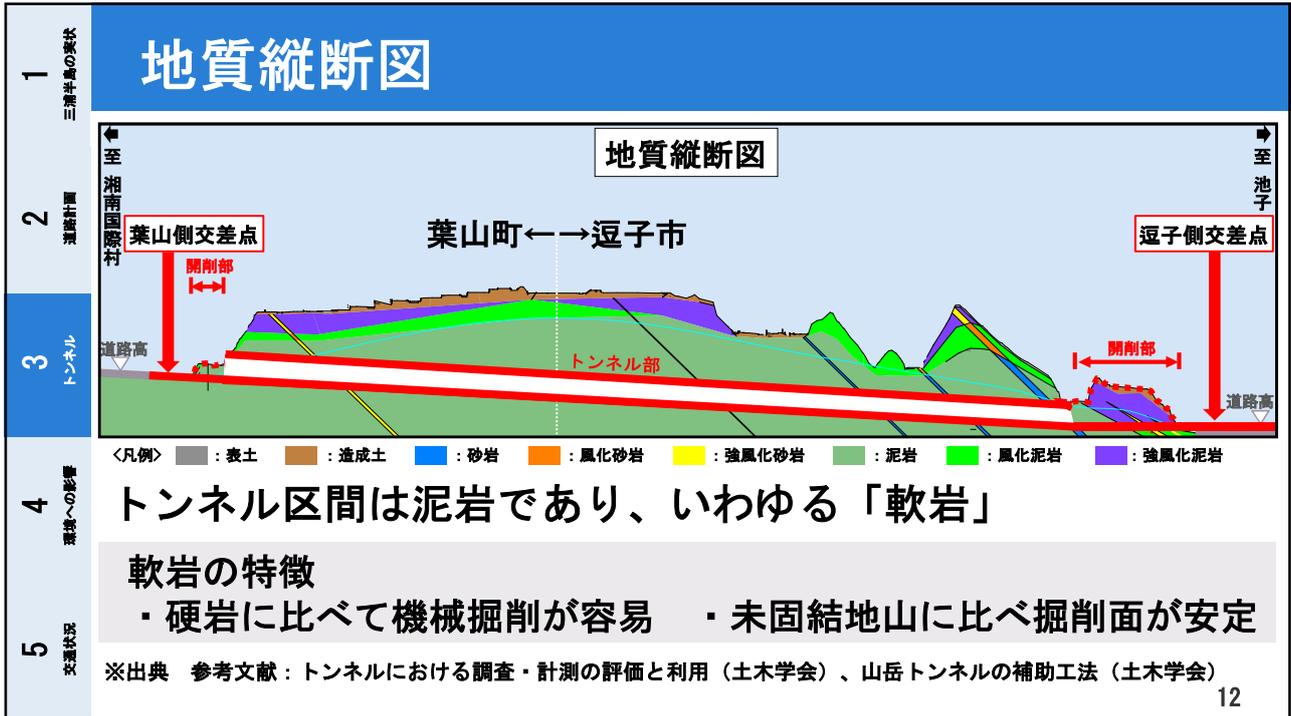
4

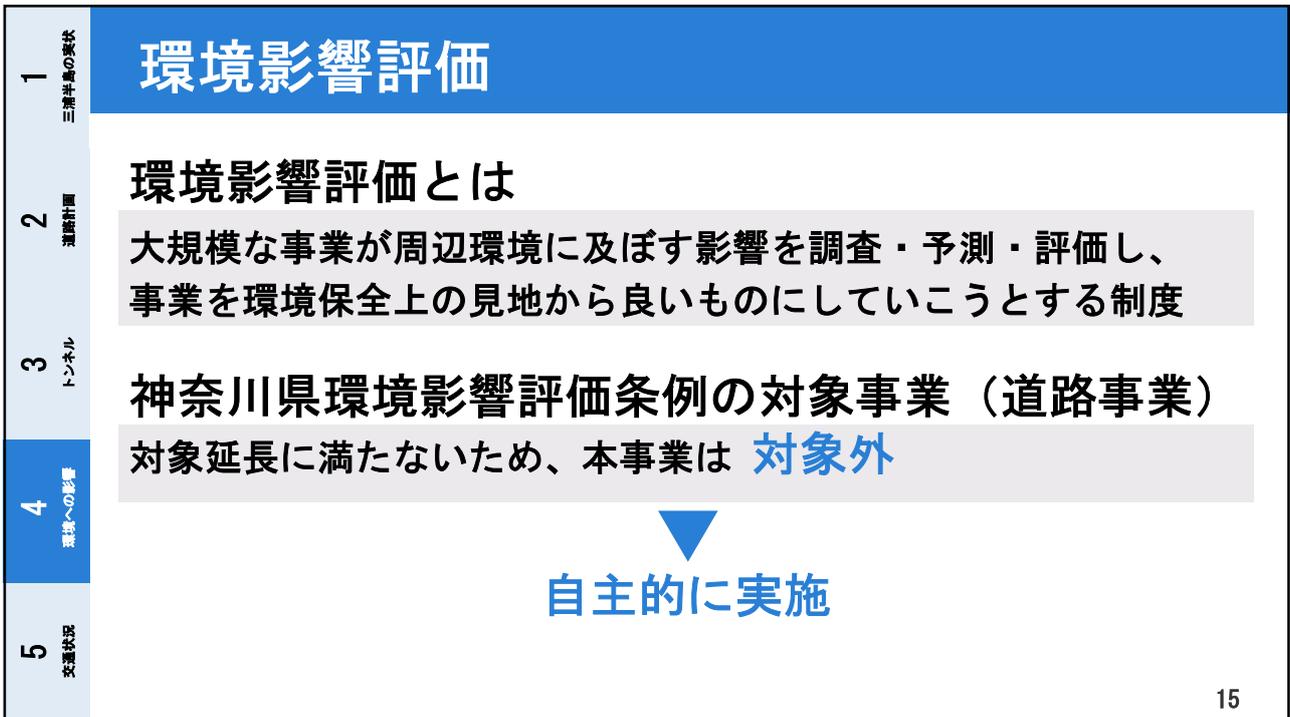
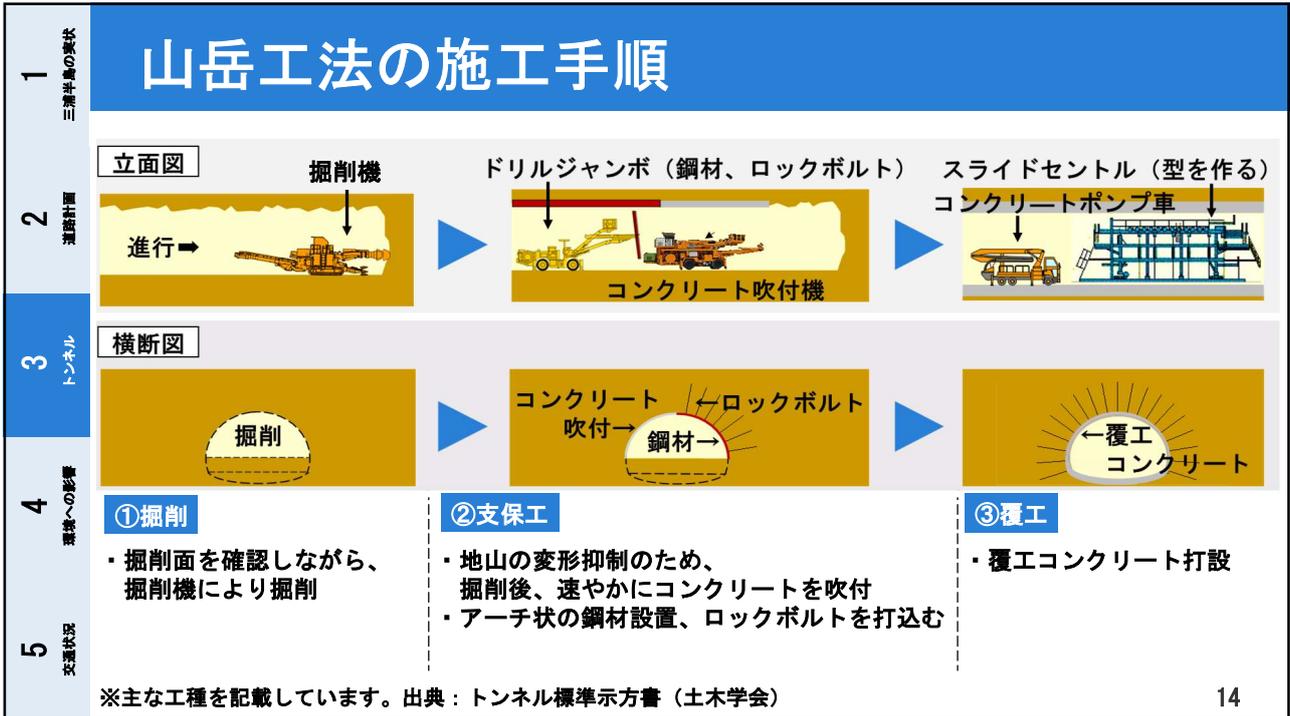
環境への影響

5

交通状況







1 三浦半島の現状		予測結果一覧	
2 道路計画	3 トンネル	主な項目	
		主な項目	適否
4 環境への影響	5 交通状況	大気汚染	×
		水質汚濁	○
		騒音	×
		振動	○
		地盤沈下	○
		植物や動物等	○

1 三浦半島の現状		大気汚染（予測手法）	
2 道路計画	3 トンネル	○工事等による大気予測	
		<p>【工事中】（N02、SPM、粉じん等）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 建設機械の稼働 ・ 工事用車両の走行 <p>【供用後】（N02、SPM）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 供用後の自動車の走行 	
4 環境への影響	5 交通状況	○予測方法	
		<p>現況値＋工事等による影響値 ＝予測値 ≤ 基準値等</p>	

概念図 供用後の自動車の走行

発生源

1.0m

1.5m

予測地点

二酸化窒素N02
浮遊粒子状物質SPM
粉じん等

車道

歩道

官民境界

1 三浦半島の現状
2 道路計画
3 トンネル
4 環境への影響
5 交通状況

大気汚染（現況調査）



調査項目等

調査項目	調査期間
窒素酸化物、浮遊粒子状物質、 風向・風速	各季7日間
粉じん等	各季30日間

1 三浦半島の現状
2 道路計画
3 トンネル
4 環境への影響
5 交通状況

大気汚染（予測結果）

各項目の予測結果

	二酸化窒素NO2 (ppm)			浮遊粒子状物質SPM (mg/m ³)			粉じん等 (t/km ² /月)		
	予測値	基準値	適否	予測値	参考値	適否	予測値	参考値	適否
建設機械の稼働時									
逗子側	0.04	0.06	○	0.05	0.10	○	11	20	○
葉山側	0.06	以下	○	0.05	以下	○	53	以下	×
工事用車両の走行時									
逗子側	0.02	0.06	○	0.05	0.10	○	4	20	○
葉山側	0.02	以下	○	0.05	以下	○	4	以下	○
供用後									
逗子側	0.02	0.06	○	0.05	0.10	○	—	—	—
葉山側	0.02	以下	○	0.05	以下	○	—	—	—

・葉山ステーション
駐車場付近の値
・住宅地付近では、
4 t/km²/月
であり参考値以下

※各項目の予測値は、複数地点の予測値のうち最大値を記載しています。

大気汚染（考察）

環境基準等への適否

建設機械の稼働時、葉山ステーションの駐車場では、参考値を超過

環境基準等に適合するよう対策を実施

- ・ 工事中の散水、工事施工ヤードへの仮囲いの設置
- ・ 排出ガス対策型建設機械の使用 等

騒音（予測手法）

○工事等による騒音の予測

【工事中】

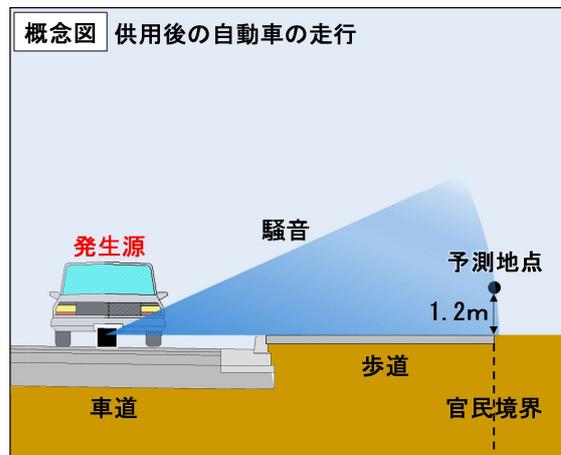
- ・ 建設機械の稼働
- ・ 工事用車両の走行

【供用後】

- ・ 供用後の自動車の走行

○予測方法

現況の騒音レベル
+ 工事等による騒音レベル
= 予測値 ≤ 基準値

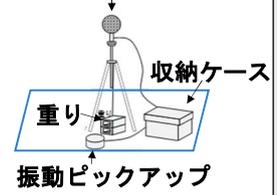


騒音（現況調査）



調査状況

騒音マイクロフォン



調査項目等

調査期間	令和5年11月14日～15日
調査時間	24時間
調査箇所	葉山側 2箇所 逗子側 2箇所

騒音（予測結果）

各項目の予測結果

単位：dB

		予測値	基準値	適否
建設機械の稼働時				
逗子側		90	85以下	×
葉山側		83		
工事用車両の走行時				
逗子側		65	70以下	○
葉山側		66		
供用後				
逗子側	昼夜	70	70以下	○
	夜	64	65以下	○
葉山側	昼夜	69	70以下	○
	夜	64	65以下	○

・遮音シートを設置することで、予測値は90dB → 81dBとなり基準値を下回る

※各項目の予測値は、複数地点の予測値のうち最大値を記載しています。

騒音（考察）

環境基準等への適否

建設機械の稼働時、返子側では、基準値を超過

環境基準等に適合するよう対策を実施

- ・ 遮音シートの設置
- ・ 低騒音型建設機械の使用 等

振動（予測手法）

○工事等による振動の予測

【工事中】

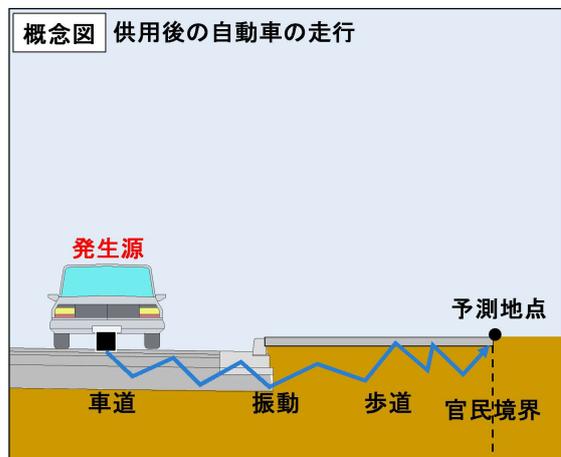
- ・ 建設機械の稼働
- ・ 工事中車両の走行

【供用後】

- ・ 供用後の自動車の走行

○予測方法

現況の振動レベル
+ 工事等による振動レベル
= 予測値 ≤ 要請限度

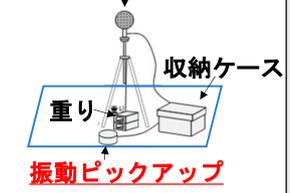


振動（現況調査）



調査状況

騒音マイクロフォン



調査項目等

調査期間	令和5年11月14日～15日
調査時間	24時間
調査箇所	葉山側 2箇所 逗子側 2箇所

振動（予測結果）

各項目の予測結果

単位：dB

		予測値	要請限度	適否
建設機械の稼働時				
逗子側		59	75以下	○
葉山側		53		○
工事用車両の走行時				
逗子側		42	70以下	○
葉山側		45	65以下	○
供用後				
逗子側	昼	50	65以下	○
	夜	48	60以下	○
葉山側	昼	48	65以下	○
	夜	46	60以下	○

※各項目の予測値は、複数地点の予測値のうち最大値を記載しています。

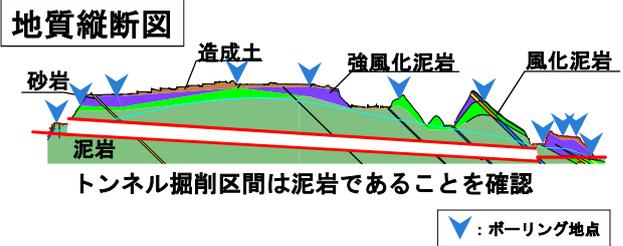
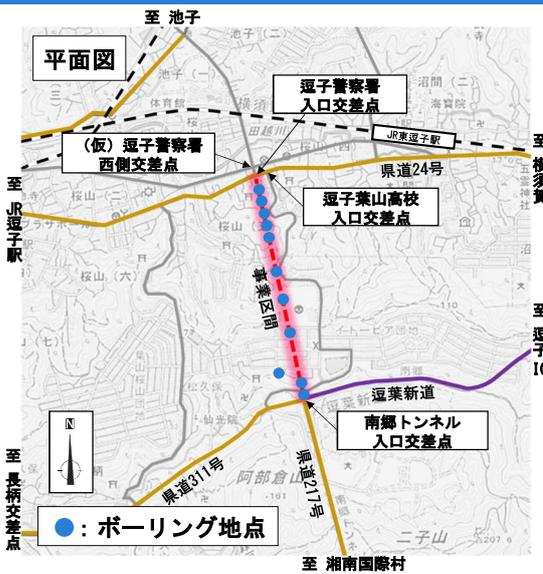
- 1 三浦半島の現状
- 2 道路計画
- 3 トンネル
- 4 環境への影響
- 5 交通状況

振動（考察）

環境基準等への適否
各項目において、要請限度を下回る

- 1 三浦半島の現状
- 2 道路計画
- 3 トンネル
- 4 環境への影響
- 5 交通状況

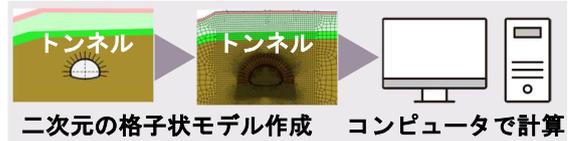
地盤沈下（現況調査）



地盤沈下（予測手法）

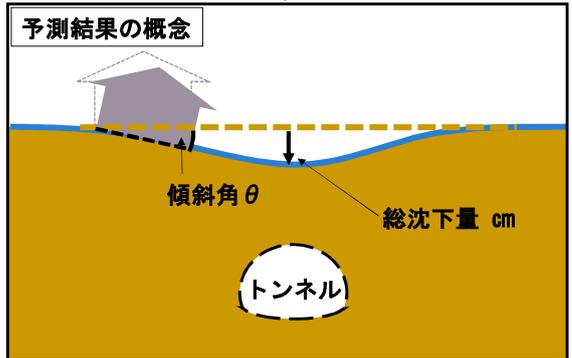
○予測方法

有限要素法を用いて、トンネルとその周辺の土粒子について、二次元の格子状のモデルを作成してコンピュータを用いて予測



※有限要素法

トンネルを含む地山を要素に分割し各要素の特性を地山の力学特性に応じたモデルで近似し、この要素毎のモデルを対象領域全体で組み合わせて、挙動を予測する手法



※出典：トンネル数値解析ガイドライン（東日本高速道路株式会社）

地盤沈下（予測結果）



	総沈下量 (cm)			傾斜角 (度)		
	予測値	許容値	適否	予測値	許容値	適否
①	0.33	1.50	○	0.006	0.057	○
②	0.23	1.50	○	0.003	0.057	○
③	0.21	1.50	○	0.002	0.057	○
④	0.28	1.50	○	0.007	0.057	○

※トンネル直上に住宅がある各断面において、最大の予測値を記載しています。
出典：トンネル数値解析ガイドライン（東日本高速道路株式会社）

地盤沈下（考察）

環境基準等への適否
各測点において、許容値を下回る

周辺交通の現状

至 池子
至 池子 (仮) 逗子警察署西側交差点
至 横須賀
至 逗子 IC
至 湘南国際村

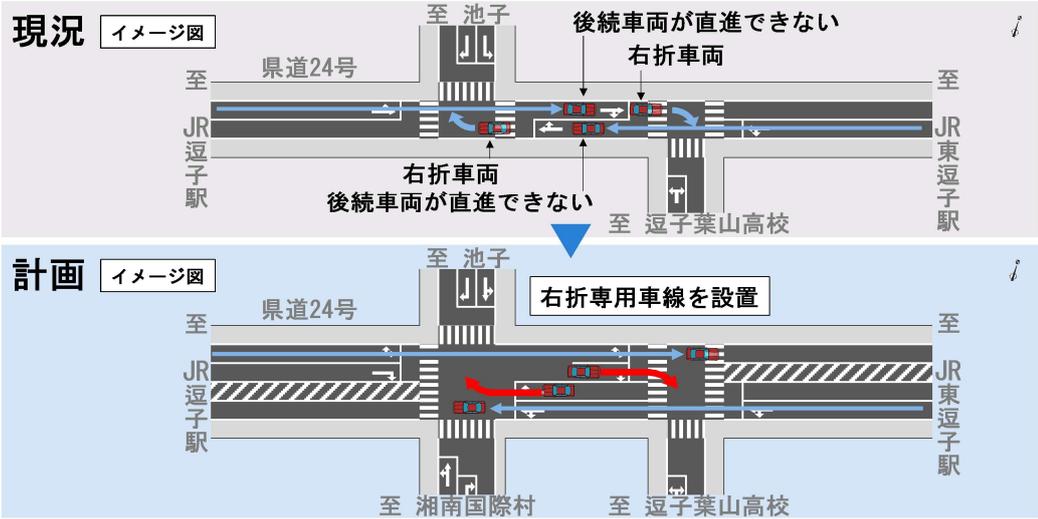
右折しづらく、渋滞
逗子側交差点
逗子警察署入口交差点
逗子葉山高校入口交差点
南郷トンネル入口交差点

1 逗子側交差点
2 逗子葉山高校周辺
3 県道311号

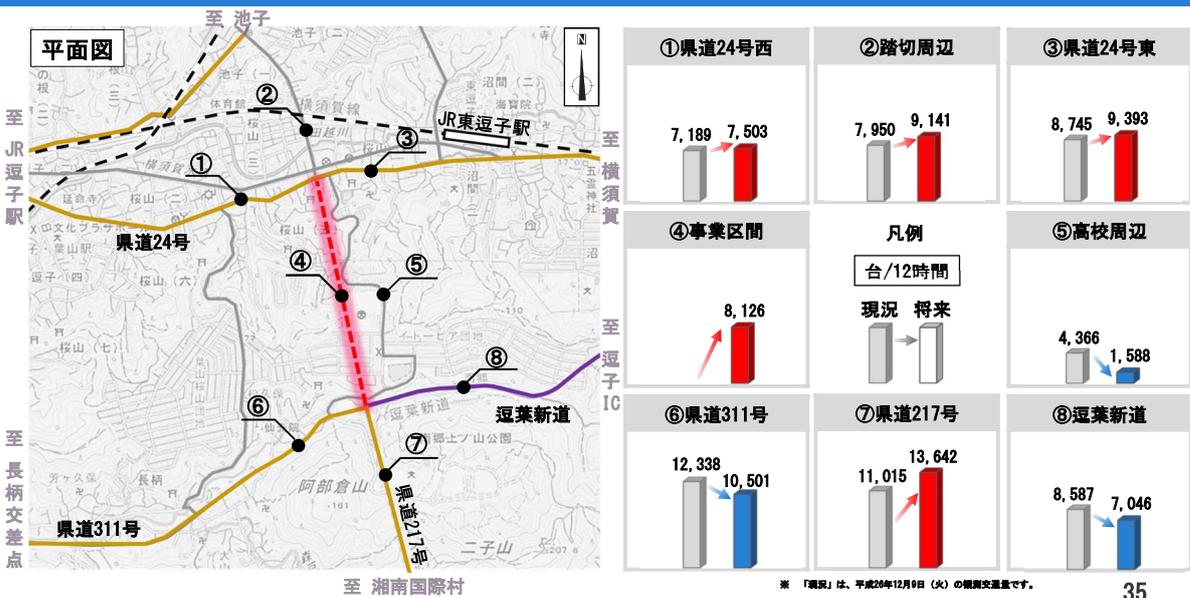
県道24号
県道311号
逗葉新道

県道24号渋滞対策

右折専用車線の設置



周辺道路の交通量の変化



今後のスケジュール

	～R5	R6	R7～
設計 環境調査 事業説明会	設計・環境調査	事業説明会 ★	
都市計画変更		関係機関調整 ★	説明会 ★ 告示 ★ 法定手続き ★
用地取得 家屋調査 工事			用地取得 事前家屋調査 ↓ 事後家屋調査 ↓ 工事

36

お問合せ先



神奈川県横須賀土木事務所 道路都市課

TEL 046-853-8800 (代表)



逗子市 都市整備課

TEL 046-873-1111 (代表)



葉山町 都市計画課

TEL 046-786-1111 (代表)

37