

神奈川県鉄道輸送力増強促進会議 平成29年度 要望・回答

江ノ島電鉄

I 輸送力増強

1 新線・線増計画

番号	要望事項	要望内容	回答
(1)	最終電車運転時刻の繰下げ	最終電車については、下り藤沢駅発が23時49分、上り藤沢駅着が23時38分着となっておりますが、これ以後も藤沢駅に発着するJR東海道線、小田急江ノ島線の電車は多数あることから、最終電車の運転時刻を繰下げられるよう要望いたします。	最終電車から始発電車の間で実施する鉄道保守に関わる夜間作業の実施において、当社は急曲線が多く、民家が接近している特殊な沿線環境にあり、他社で使用しているような大型保守機器等での保守が難しく、作業員による手作業で実施しております。平成29年の夜間作業日数は275日となっているため、終電時間が遅くなり、作業時間が短くなると年間の保守計画への影響が大きいと、現状では最終電車の運転時刻繰下げは難しいものとなっております。
(2)	輸送力の増強	平成24年4月より、来訪者の行動変化を促す等のピークカット施策の一環として、アフタヌーンパスを販売していただき、ソフト面での混雑緩和に努めていただいております。 しかしながら、ゴールデンウィークやアジサイの開花時期といった観光シーズンになりますと、鎌倉駅や長谷駅は、依然として車内のみならず、ホーム上や駅周辺にも利用者が滞留し、混雑することで、遅延等が生じており、定時性が確保できない状況となっております。 このため、市民が利用する際も、乗車までに長い待ち時間が生じるなど、市民生活に大きく影響を及ぼしている状況です。 については、運行間隔の短縮等を含めたピーク時に対応できる輸送力の増強を要望いたします。	鎌倉駅、長谷駅については、主要観光施設も多く、年間を通して土休日には多くのお客様にご利用いただいていることから、当社線においての混雑区間となっております。そのため、駅係員の増員やガードマンの配置を行い、駅改札口付近、ホーム等の乗客整理を行っておりますが、現状の施設では、4両編成、12分間隔の列車運行が最大限であり、駅の混雑及び、列車遅延の解消は困難な状況となっております。 しかし、平成32年開催の東京オリンピック・パラリンピックを控え、お客様の増加も予想されることから、車体更新時にフリースペースを設置した車両を増やすとともに、主要混雑駅の改修による駅滞留スペース確保の検討や遅延の原因調査も進めております。 については、神奈川県、鎌倉市におかれましても、要望事項が早期に実現できるようにご協力を宜しくお願いいたします。

II 利便性向上

1 駅施設等の整備

番号	要望事項	要望内容	回答
(1)	高齢者、障害者、乳幼児連れの保護者等に配慮した駅施設の改善等	<p>「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律(バリアフリー法)」に基づき、バリアフリー化について、整備を進めていただいているところですが、「移動等円滑化の促進に関する基本方針」も踏まえ、誰もがより安全かつ自由に駅を利用できるよう、引き続き、次の事項について、特段に配慮されるよう要望いたします。</p> <p>また、県内市町村において、バリアフリー法に基づく基本構想が作成されている場合、当該基本構想に基づく公共交通特定事業計画の作成及び移動等円滑化にかかる事業を推進し、整備にあたっては、高齢者・障害者など駅利用者の意見を聞きながら進めるよう要望いたします。</p> <p>①転落防止 内方線付き点状ブロックの整備を要望いたします。</p> <p>②多機能トイレ等 妊産婦・乳幼児連れの保護者が安心して利用できるよう、子どもサイズの便器、手洗い器、ベビーベッド、授乳室等の施設整備を要望いたします。</p> <p>③移動経路等 階段でずり、視覚障害者誘導用ブロックの整備を要望いたします。</p> <p>④エレベーター、エスカレーター、AED等 心肺停止状態に陥った急病人に対するAEDの使用は、その急病人の予後に大きく影響するため、現在有人駅(9駅)に設置いただいているAEDについて、他の6駅にも設置いただくよう要望いたします。</p> <p>⑤案内表示 音響音声案内装置等の設置、自動券売機の点字シールによる表示、聴覚障害者が視覚的に情報を得ることができる電光掲示板の設置等施設改善を要望いたします。</p> <p>⑥人員対応 高齢者、障害者等が利用しやすいよう、ラッシュ時における改札・精算窓口の駅職員の増員、利用者への声かけなどの心のバリアフリーの啓発</p>	<p>高齢者、障害者等の移動等の円滑化に考慮した駅施設の改善については、全駅においてスロープ・車椅子用昇降機・EV等により、平成28年10月にバリアフリー化が完了しています。</p> <p>①転落防止 平成29年3月に全駅に内方線付点状ブロックを整備しました。</p> <p>②多機能トイレ等 主要駅には多目的トイレを整備していますが、敷地の制約もあり全駅に整備出来ないのが現状です。</p> <p>③移動経路等 現在、全駅に階段でずり、視覚障害者誘導ブロックを整備済みです。</p> <p>④エレベーター・エスカレーター・AED等 AEDについては、現在すべての有人駅(9駅)に設置していますが、残りの6駅については、すべて無人駅となっており取扱う駅係員がいないことや、管理の問題等により設置が難しい状況ですが、今後も継続的に検討を重ねていきます。</p> <p>⑤案内表示 平成30年度に全駅に運行情報提供システムを新設し、表示と音声の両面で案内を実施する計画です。同システム導入により、聴覚障害者の方へも情報の提供が可能となります。</p> <p>⑥人員対応 心のバリアフリー啓発については、「声かけ・サポート運動」強化キャンペーン等を実施し、交通弱者の方々が鉄道係員のみならず、一般の方々より支援いただけるように啓発しています。今後についても適時啓発活動を継続してまいります。</p> <p>駅職員の増員については、全社的な要員配置の観点から直ぐに対応する事が困難であることから、現状の駅職員が臨機に対応します。</p>

(2)	鎌倉駅構内の整備	<p>鎌倉駅の混雑対策については、これまでご要望させていただいておりましたが、ゴールデンウィークやアジサイの開花時期といった観光シーズンになりますと、車内のみならずホーム上では身動きがとれないほど大変混雑し、容易に乗降等ができない状況です。</p> <p>また、近年、インバウンド旅行者は増加傾向にあり、平成32年度には東京オリンピック・パラリンピックの開催が予定され、セーリング競技の会場が江ノ島に選定されていることを踏まえると、ホーム等の駅構内における利用者へのより一層の安全性確保に取り組んでいく必要があります。</p> <p>については、配置人員の増強などこれまで取り組まれているソフト対策に加え、ハード対策として、ホームの拡張等を含めた駅構内の整備を要望いたします。</p>	<p>鎌倉駅混雑対策および安全対策については継続的に検討していますが、JR東日本との接続駅であることから、抜本的な改善には以前より鎌倉市で進めています鎌倉駅西口再開発計画を積極的に推進していただきますようお願いいたします。</p>
(3)	高齢者、障害者等に配慮した藤沢駅及び江ノ島駅施設の改善等	<p>東京2020オリンピック競技大会のセーリング競技が開催される江の島への乗換駅、最寄駅である藤沢駅及び江ノ島駅について、障がいのある方にも利用しやすい駅となるため、オストメイト対応設備は、温水シャワー水栓付き汚物流しのタイプに改良いただくとともに、車いすを使用するオストメイトにも利用可能な高さ調整機能の導入を要望いたします。</p> <p>また、重度心身障害者も利用できるよう、車いす対応トイレに大人用ベッドを設置するよう要望いたします。</p>	<p>駅トイレ改修計画に併せ、要望に応えられるよう検討してまいります。</p> <p>については、神奈川県、藤沢市におかれましても要望事項が実現できるように、ご協力を宜しくお願いいたします。</p>

III その他

番号	要望事項	要望内容	回答
(1)	自転車等駐車場用地の提供等放置自転車対策の推進	<p>自転車等駐車場の設置については、用地の確保を含め各自治体において鋭意努力しておりますが、駅周辺には適地が少なく苦慮しております。</p> <p>については、自転車やバイクの利用者の大部分が通勤・通学者であることから、用地の提供及び確保、施設の設置や維持への助成等、放置自転車対策の推進について、積極的に取り組まれるよう要望いたします。</p> <p>なお、藤沢市では、藤沢駅周辺地区再整備構想・基本計画に基づく事業と連携した駐輪場施設整備の検討を行っておりますので、貴社におかれましても、引き続き自転車等駐車場の管理運営・用地の提供等の協力について、ご検討をお願いいたします。</p>	<p>自転車等駐車場用地の提供については、藤沢駅～石上駅・稲村ヶ崎駅・極楽寺駅にて行っています。今後も可能な限り協力できるよう検討をしていきます。</p>
(2)	江ノ島駅構内における多言語での案内放送の実施	<p>東京2020オリンピック競技大会のセーリング競技が江の島で開催されることに伴い、今後さらなる外国人観光客の増加が見込まれます。</p> <p>藤沢駅及び鎌倉駅の放送設備の効果を検証いただき、江ノ島駅につきましても、江の島への最寄駅であり、多くの外国人観光客の利用が予想されるため、駅構内における多言語での案内放送を実施するよう要望いたします。</p>	<p>藤沢駅および鎌倉駅については、平成29年1月に駅放送設備の改修を行ったことから、多言語対応が可能となりました。</p> <p>江ノ島駅については、平成30年度に運行情報提供システムの設置を計画しており、これにより駅構内における多言語での案内を実施する予定としています。</p>