

横浜地域調達情報

令和8年1月13日公表 調達番号:横25286号

件名:実習用自動車(二輪)の購入(東部総合職業技術校)

見積書提出期限:令和8年1月22日(正午) 見積書提出場所:調達課 調達グループ

項番	品 名	メーカー	型番・規格	同等品の可否	数量	単位	納入期限	納入場所
1	実習用自動車(二輪)	スズキ	8BK-ED131	可	2	台	令和8年3月10日	東部総合職業技術校 1階 自動車実習場 (横浜市鶴見区寛政町28-2)
2	配送料	—	—	—	1	式		

特記事項

詳細は別添仕様書を参照

同等品の確認の連絡先

所属	東部総合職業技術校
担当者	長濱
電話	(045)504-2800
FAX	(045)504-2801

仕様書

納入品目	実習用自動車（二輪自動車）
数 量	2 台

仕様の内容

次の仕様を満たす同一の型式の車両を、指定数量用意し納入すること。

必要な機能・性能

- ア 国土交通大臣が管理する自動車登録ファイルに未登録又は道路運送車両法第97条の3 検査対象外軽自動車の使用の届出が出されておらず、車両番号の指定を受けていないこと。
- イ 道路運送車両法保安基準に適合していること。
- ウ 日本向け仕様の車両であること。
- エ 最終登録の用途が「特種」でないこと。
- オ イグニッションの ON・OFF、ガソリントankキャップの開閉及びシートの開閉は 1 種類の鍵でできること。
- カ 原動機は4 サイクルガソリンエンジンであり、燃料は日本国内仕様のガソリンに対応すること。
- キ 燃料供給方式はフューエルインジェクションシステムであること。
- ク クラッチの形式は湿式多板コイルスプリング式であること。
- ケ トランスミッションは常時噛合リターン式、クラッチレバー操作でワイヤーが作動することにより動力の断続を行うものであること。
- コ チェーン駆動方式により、トランスミッションから駆動輪までエンジンの動力を伝えるものであること。
- サ フロントフォークはテレスコピック型正立フォークであること。
- シ 前・後輪は、それぞれ 1 輪ずつ備えていること。
- ス 乗車定員は2 名であること。
- セ サイドスタンドを備えていること。
- ソ 車両を構成しているすべての部品が、メーカー純正又は同等のものであること。
- タ 標準付属品を全て備えること。