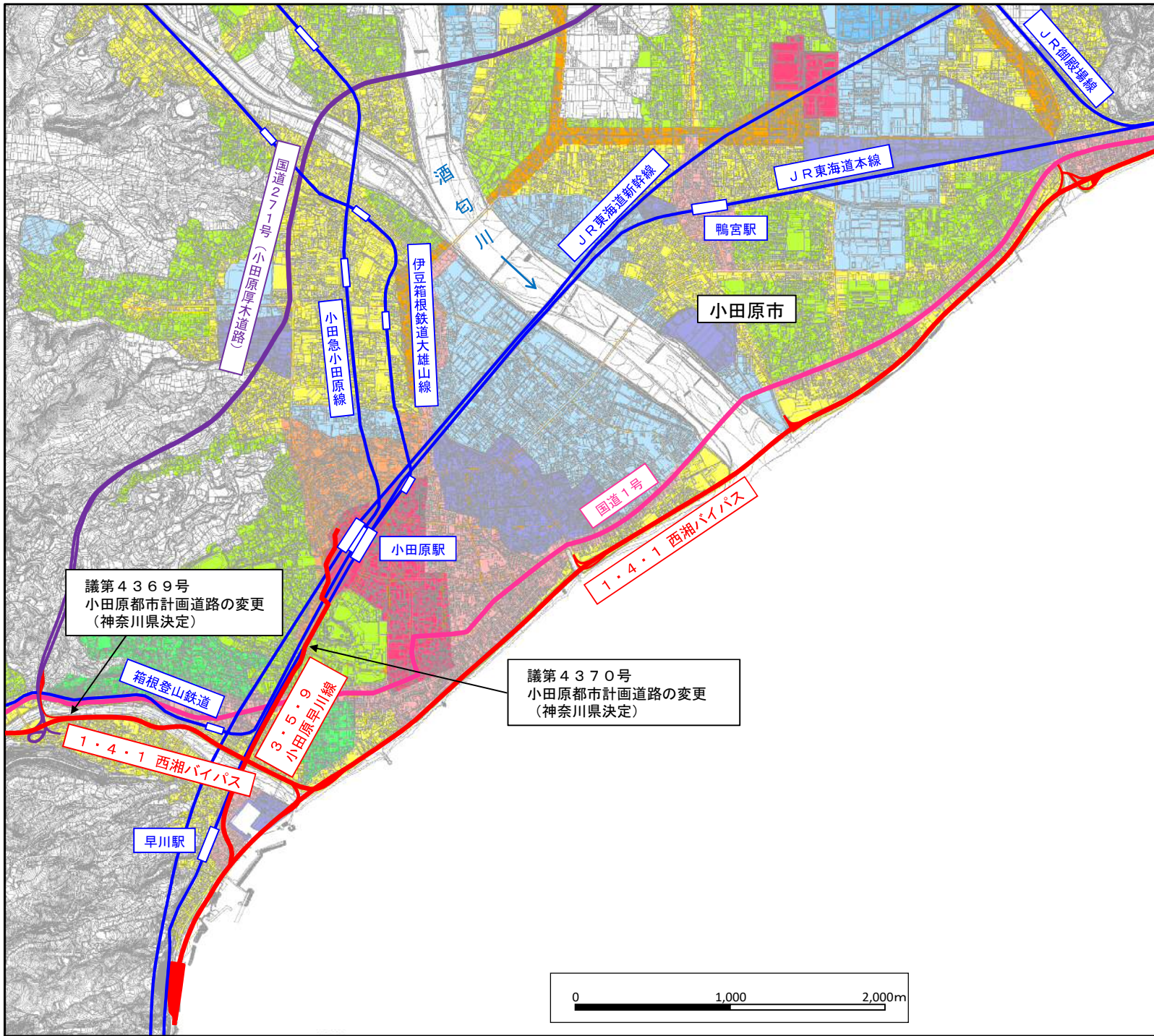


小田原市位置図



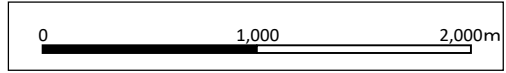
・この図面は、小田原市長の承認を得て、同市発行の都市計画基本図を使用して調製したものです。
 (複製承認番号 小田原市 都計第132号)
 ・この図面は、小田原市との協議を経て、同市作成の都市計画決定データを使用して調製したものです。



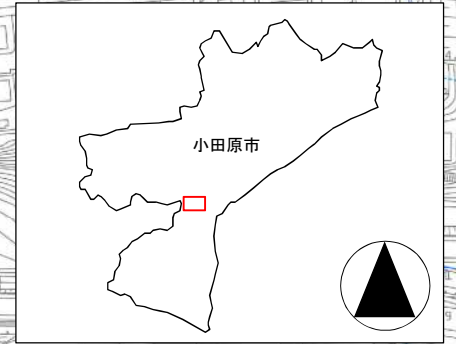
議第4369号
 小田原都市計画道路の変更
 (神奈川県決定)

議第4370号
 小田原都市計画道路の変更
 (神奈川県決定)

凡 例	
	変更する区域・道路
	鉄 道
	自動車専用道路
	主要な国道
	行 政 界



議第4369号
小田原都市計画 道路の変更 計画図
(神奈川県決定)



・この図面は、小田原市長の承認を得て、同市発行の都市計画基本図を使用して調製したものです。
(複製承認番号 小田原市 都計第132号)
・この図面は、小田原市との協議を経て、同市作成の都市計画決定データを使用して調製したものです。

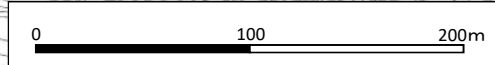
板橋

上河原

五反歩

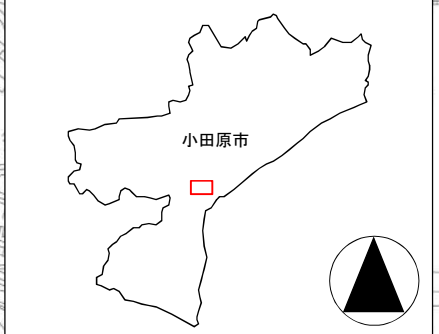
区域変更区間
延長 約250m

1.4-1号 西湘バイパス 延長：約9,900m 幅員：18m 構造形式：嵩上式 車線の数：4車線
1.4-1号 西湘バイパス 延長：約9,900m 幅員：18m 構造形式：嵩上式

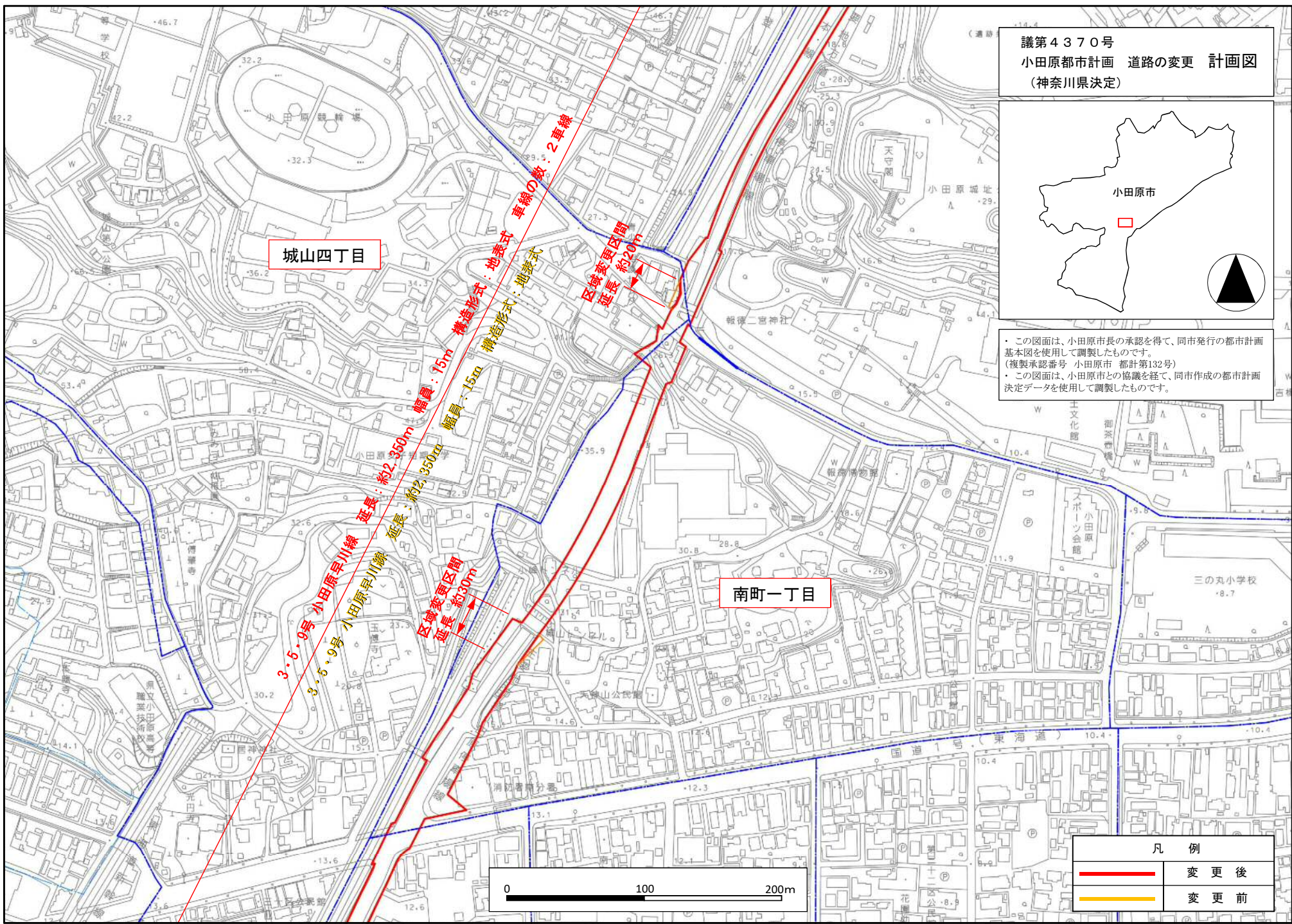


凡 例	
	変 更 後
	変 更 前

議第4370号
 小田原都市計画 道路の変更 計画図
 (神奈川県決定)



・この図面は、小田原市長の承認を得て、同市発行の都市計画基本図を使用して調製したものです。
 (複製承認番号 小田原市 都計第132号)
 ・この図面は、小田原市との協議を経て、同市作成の都市計画決定データを使用して調製したものです。



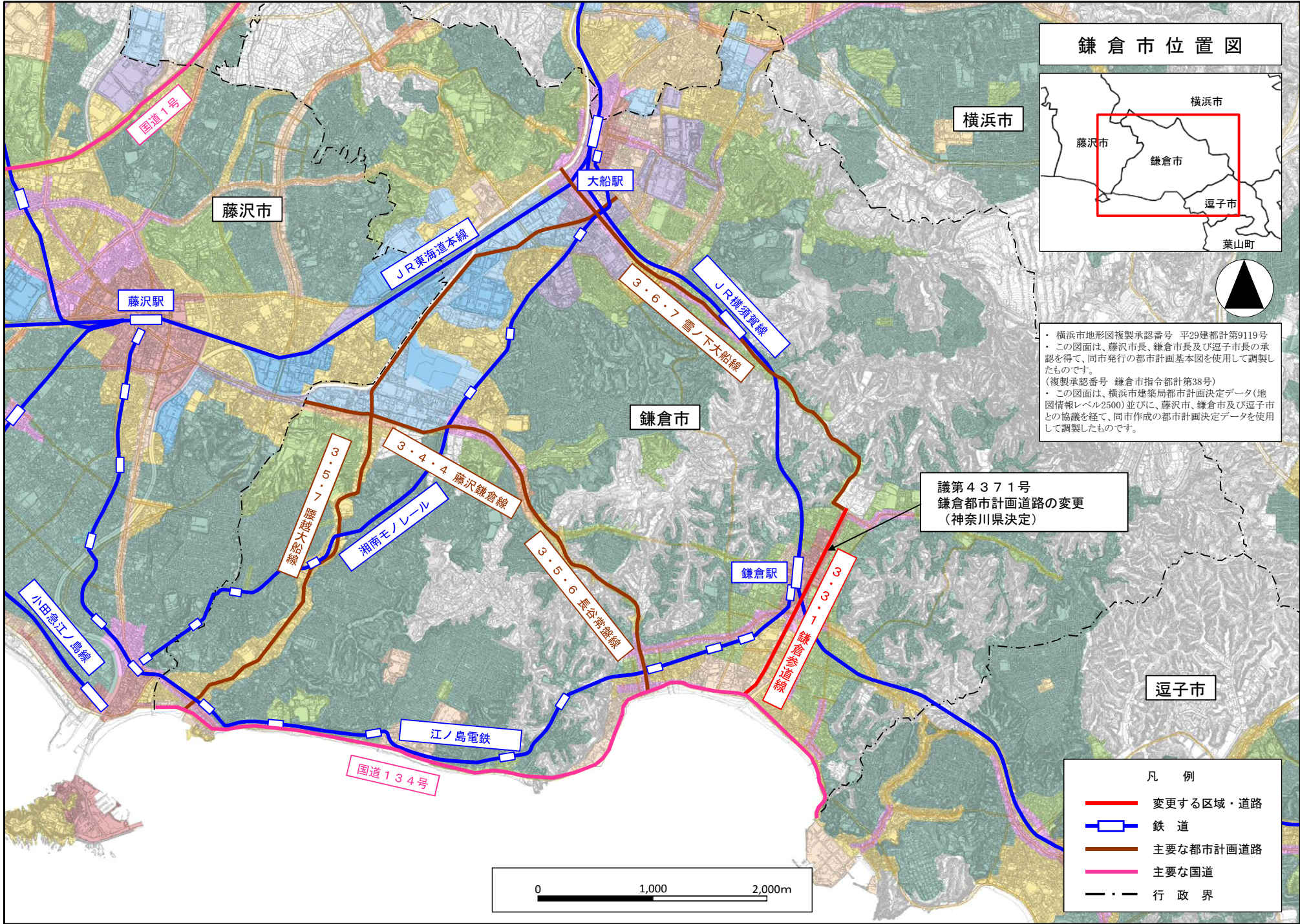
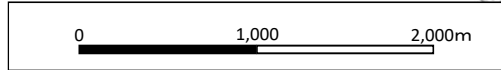
鎌倉市位置図



・横浜市地形図複製承認番号 平29建都計第9119号
 ・この図面は、藤沢市長、鎌倉市長及び逗子市長の承認を得て、同市発行の都市計画基本図を使用して調製したものです。
 (複製承認番号 鎌倉市指令都計第38号)
 ・この図面は、横浜市建築局都市計画決定データ(地図情報レベル2500)並びに、藤沢市、鎌倉市及び逗子市との協議を経て、同市作成の都市計画決定データを使用して調製したものです。

議第4371号
 鎌倉都市計画道路の変更
 (神奈川県決定)

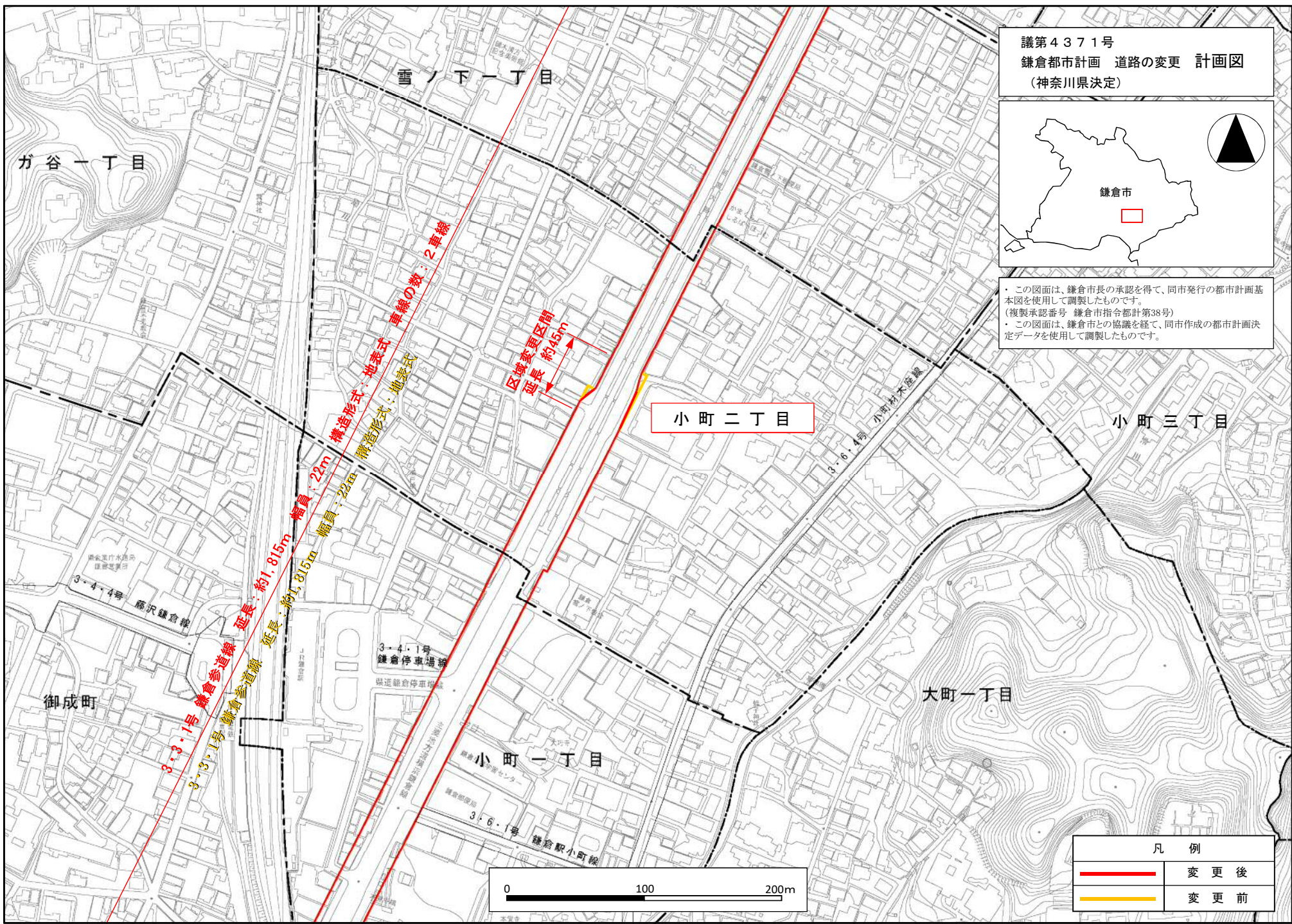
- 凡 例
- 変更する区域・道路
 - 鉄 道
 - 主要な都市計画道路
 - 主要な国道
 - 行政界



議第4371号
鎌倉都市計画 道路の変更 計画図
(神奈川県決定)



・この図面は、鎌倉市長の承認を得て、同市発行の都市計画基本図を使用して調製したものです。
(複製承認番号 鎌倉市指令都計第38号)
・この図面は、鎌倉市との協議を経て、同市作成の都市計画決定データを使用して調製したものです。



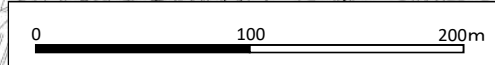
構造形式：地表式 車線の数：2車線
構造形式：地表式

区域変更区間
延長 約45m

小町二丁目

3・3・1号 鎌倉参道線 延長：約1,815m 幅員：22m
3・3・1号 鎌倉参道線 延長：約1,815m 幅員：22m

凡 例	
	変 更 後
	変 更 前



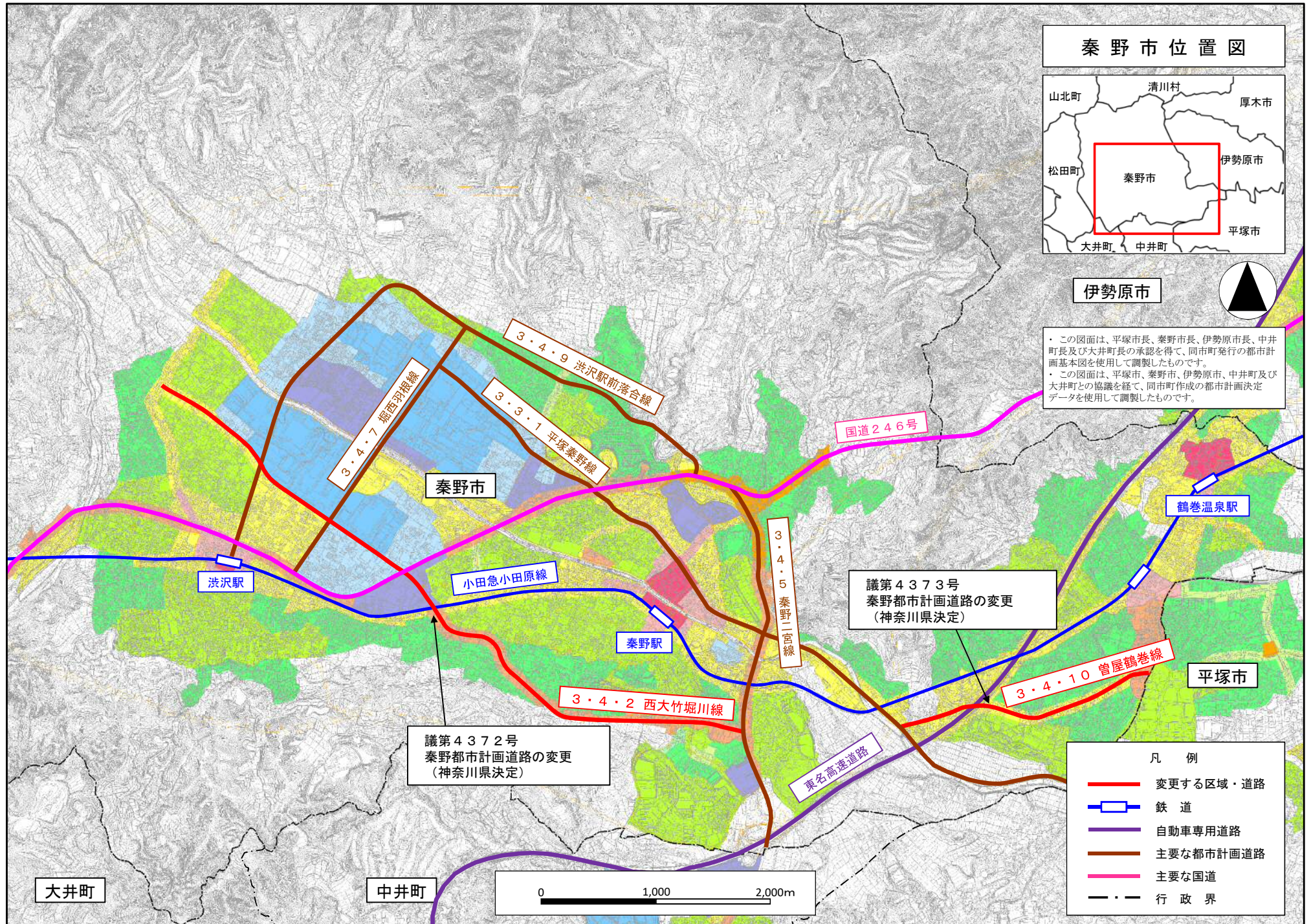
秦野市位置図



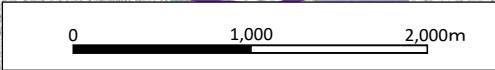
伊勢原市



・この図面は、平塚市長、秦野市長、伊勢原市長、中井町長及び大井町長の承認を得て、同市町発行の都市計画基本図を使用して調製したものです。
 ・この図面は、平塚市、秦野市、伊勢原市、中井町及び大井町との協議を経て、同市町作成の都市計画決定データを使用して調製したものです。



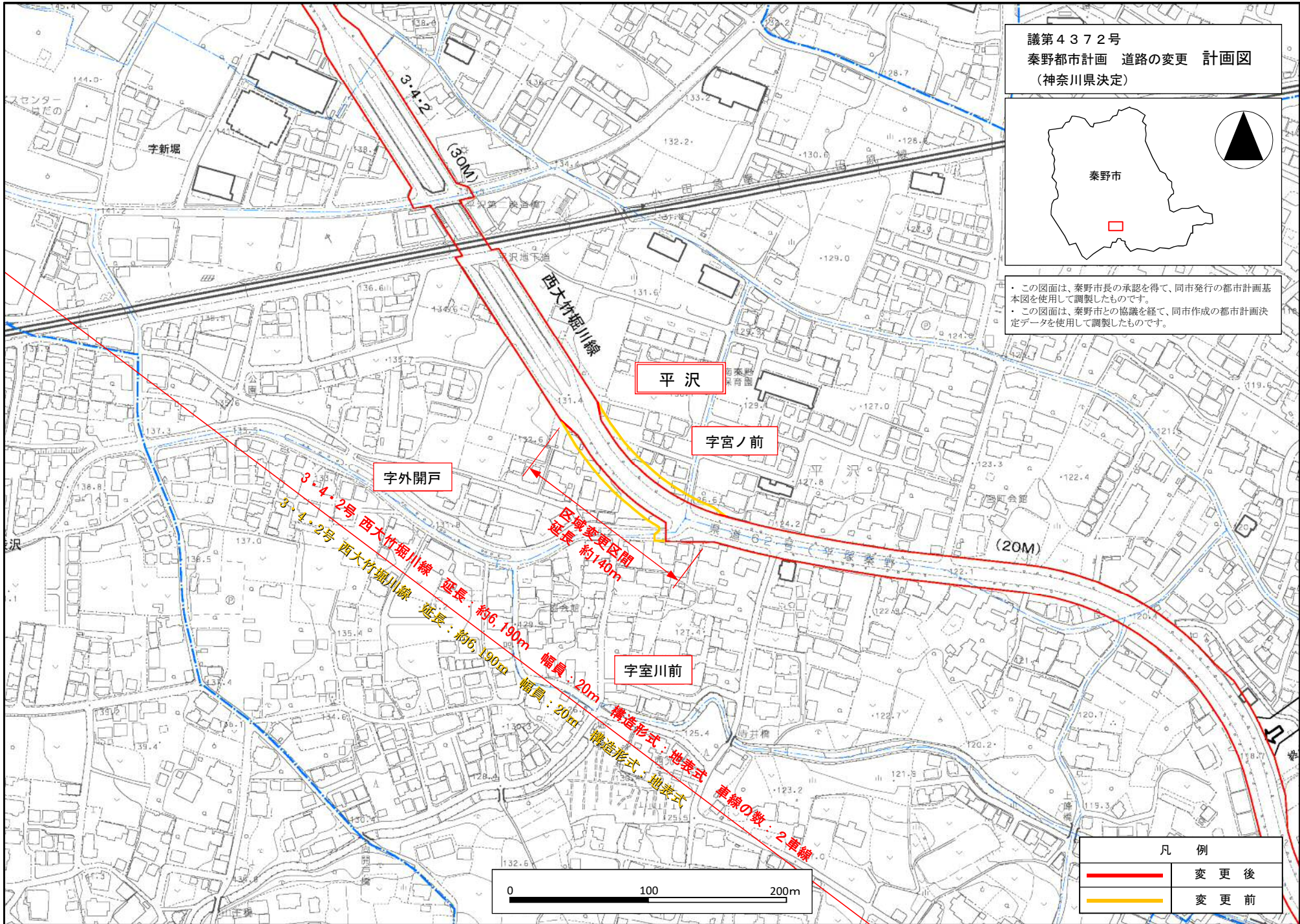
- 凡例
- 変更する区域・道路
 - 鉄道
 - 自動車専用道路
 - 主要な都市計画道路
 - 主要な国道
 - 行政界



議第4372号
 秦野都市計画 道路の変更 計画図
 (神奈川県決定)



・この図面は、秦野市長の承認を得て、同市発行の都市計画基本図を使用して調製したものです。
 ・この図面は、秦野市との協議を経て、同市作成の都市計画決定データを使用して調製したものです。

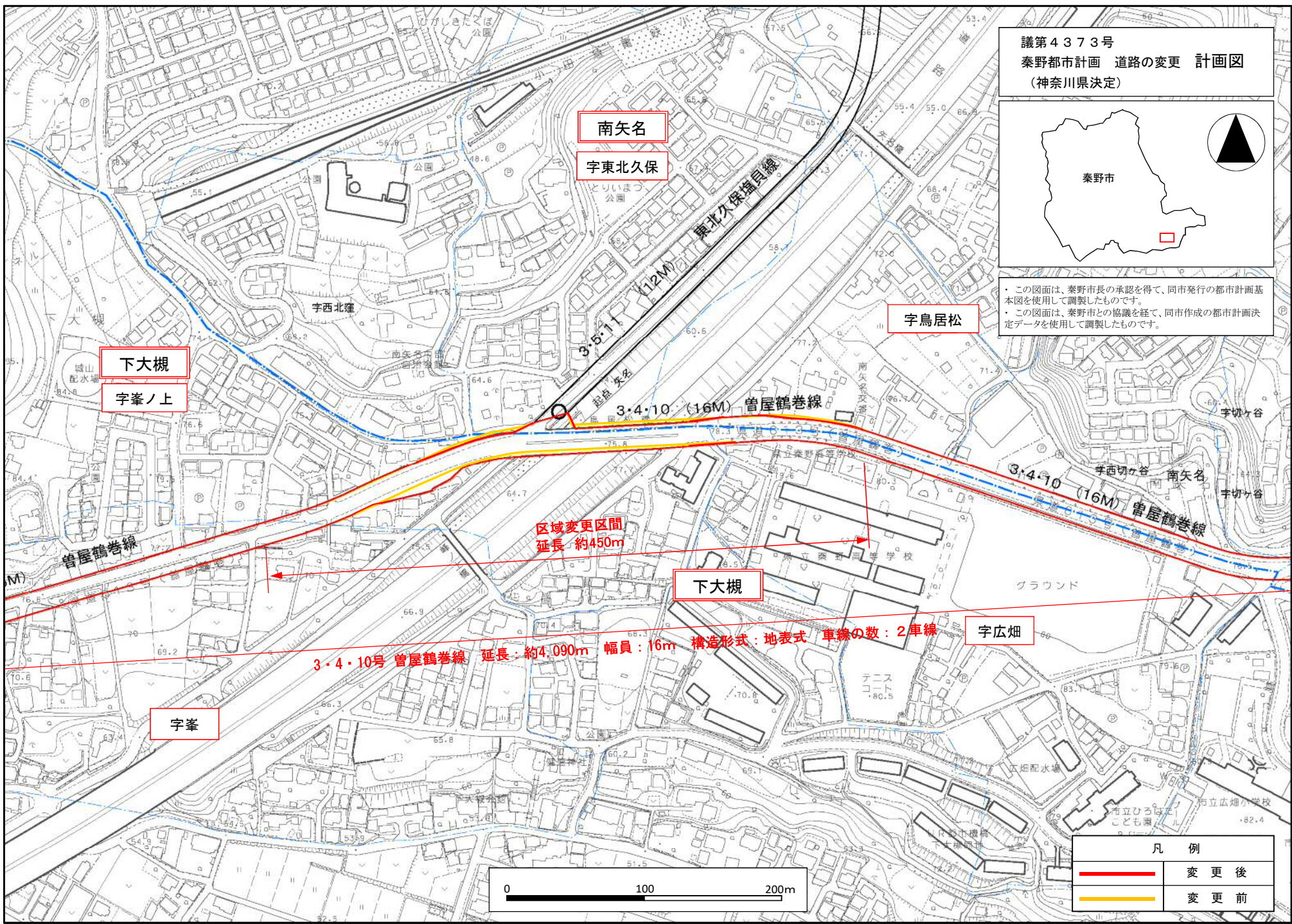


凡 例	
	変更後
	変更前

議第4373号
 秦野都市計画 道路の変更 計画図
 (神奈川県決定)



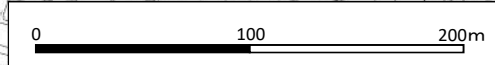
・この図面は、秦野市長の承認を得て、同市発行の都市計画基本図を使用して調製したものです。
 ・この図面は、秦野市との協議を経て、同市作成の都市計画決定データを使用して調製したものです。

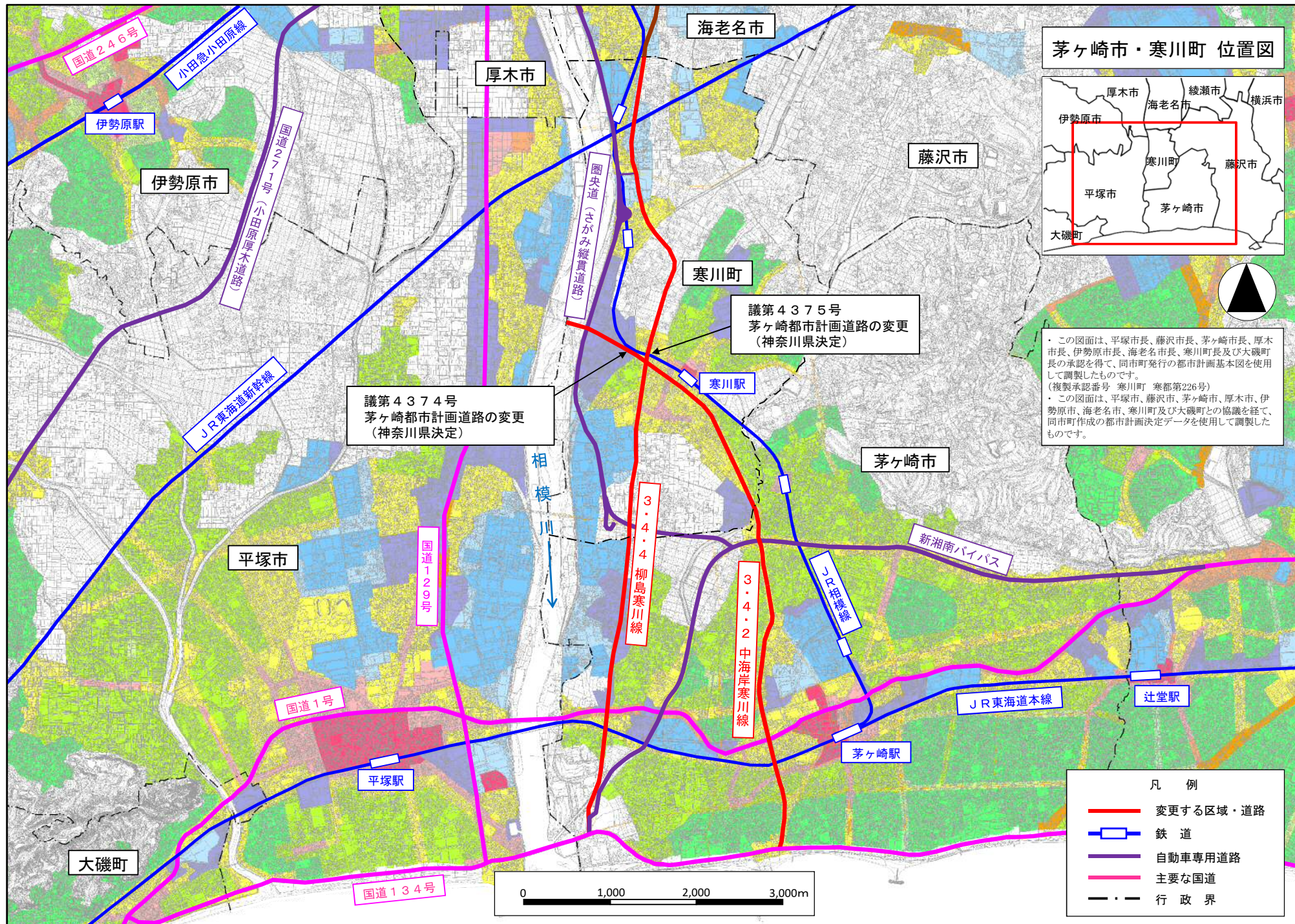


区域変更区間
 延長：約450m

3・4・10号 曾屋鶴巻線 延長：約4,090m 幅員：16m 構造形式：地表式 車線の数：2車線

凡 例	
	変更後
	変更前





茅ヶ崎市・寒川町 位置図

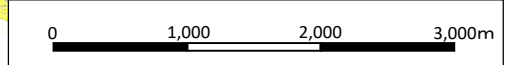


・この図面は、平塚市長、藤沢市長、茅ヶ崎市長、厚木市長、伊勢原市長、海老名市長、寒川町長及び大磯町長の承認を得て、同市町発行の都市計画基本図を使用して調製したものです。
 (複製承認番号 寒川町 寒都第226号)
 ・この図面は、平塚市、藤沢市、茅ヶ崎市、厚木市、伊勢原市、海老名市、寒川町及び大磯町との協議を経て、同市町作成の都市計画決定データを使用して調製したものです。

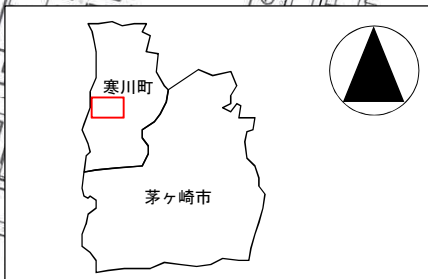
議第4374号
茅ヶ崎都市計画道路の変更
(神奈川県決定)

議第4375号
茅ヶ崎都市計画道路の変更
(神奈川県決定)

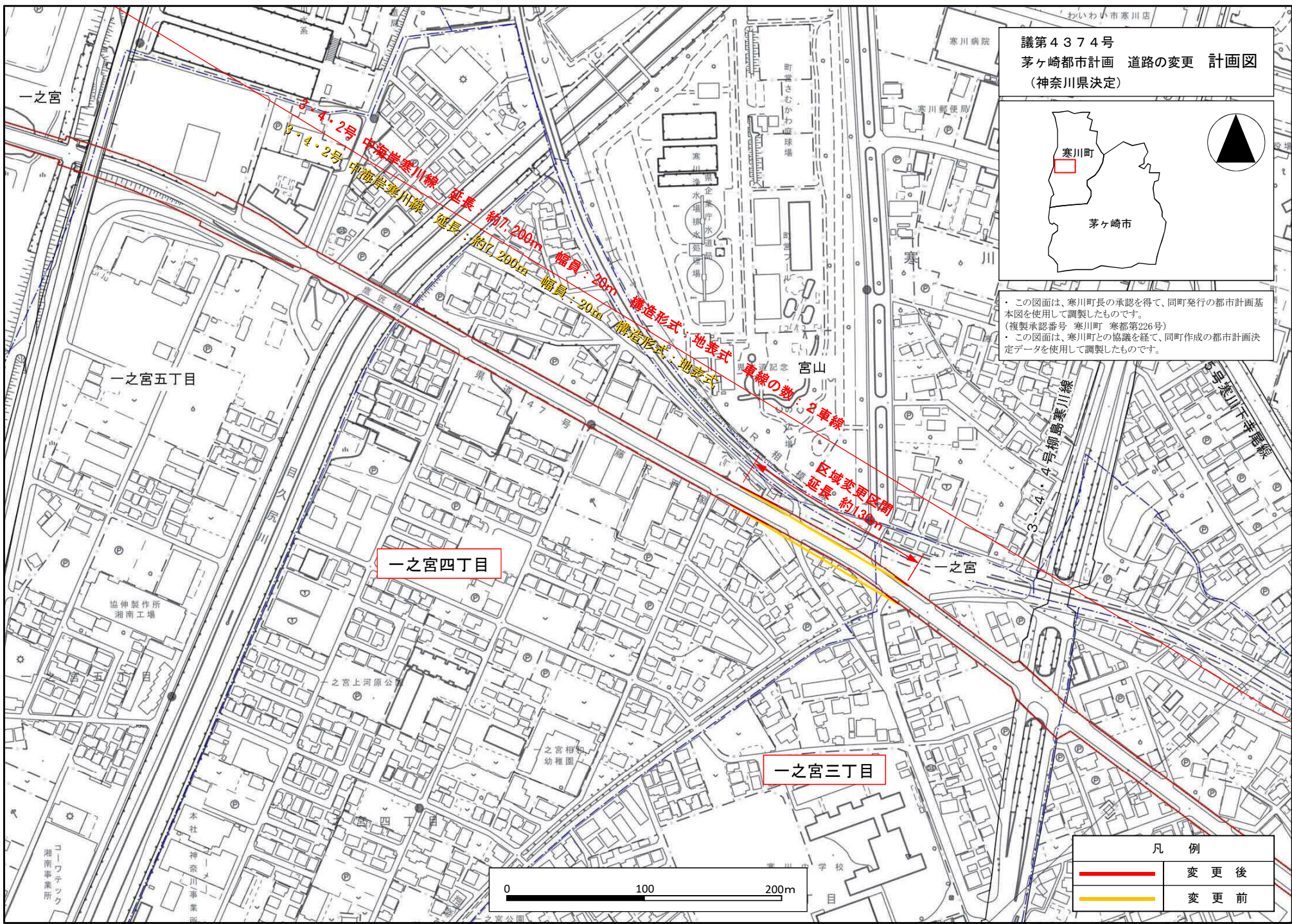
- 凡 例
- 変更する区域・道路
 - 鉄道
 - 自動車専用道路
 - 主要な国道
 - 行政界



議第4374号
茅ヶ崎都市計画 道路の変更 計画図
(神奈川県決定)

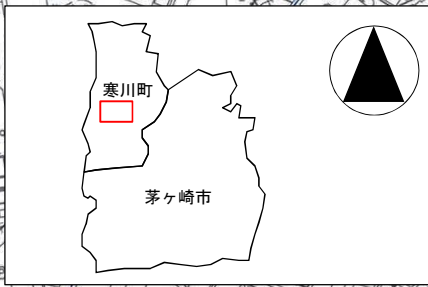


・この図面は、寒川町長の承認を得て、同町発行の都市計画基本図を使用して調製したものです。
(複製承認番号 寒川町 寒都第226号)
・この図面は、寒川町との協議を経て、同町作成の都市計画決定データを使用して調製したものです。

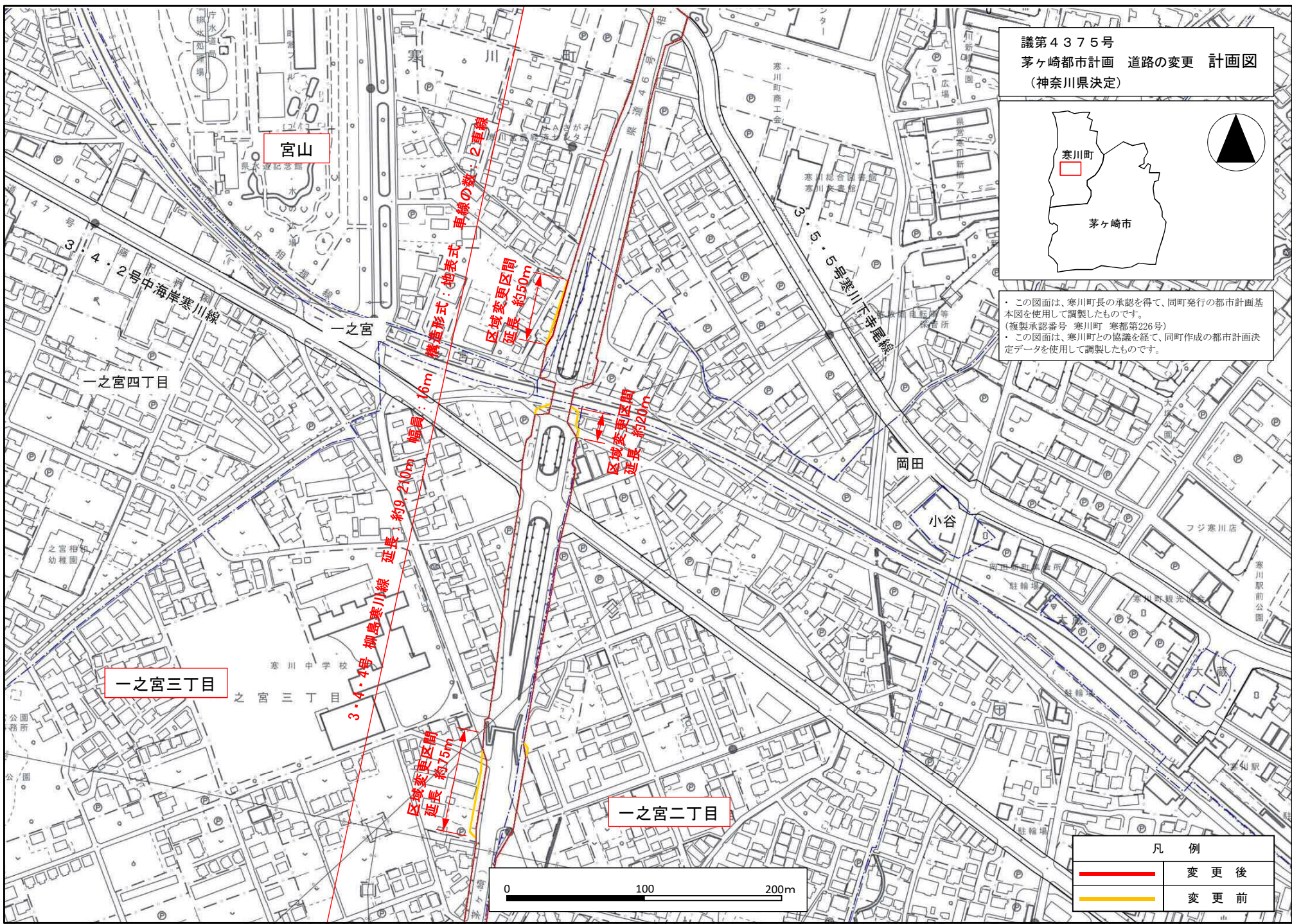


凡 例	
	変更後
	変更前

議第4375号
茅ヶ崎都市計画 道路の変更 計画図
(神奈川県決定)



・この図面は、寒川町長の承認を得て、同町発行の都市計画基本図を使用して調製したものです。
(複製承認番号 寒川町 寒都第226号)
・この図面は、寒川町との協議を経て、同町作成の都市計画決定データを使用して調製したものです。



凡 例	
	変更後
	変更前