

神奈川県立
東部総合
職業技術校

横浜市鶴見区寛政町28-2
045-504-2813

技術の習得と資格取得を
実現し、「自動車整備士」
として活躍しよう！！

クルマ好きが憧れるプロフェッショナルの資格！

CAR
エンジニア

訓練期間 2年
授業料 月額9,900円

コース概要

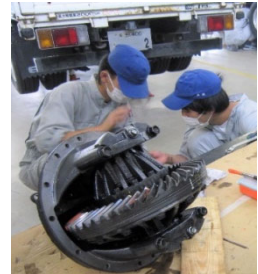
- 対象者 主に若年者の方(原則として34歳以下の方)で高等学校卒業(又はこれと同等以上の学歴)の方
- 定員(入校時期) 30名(4月)

訓練内容

- 国家資格である『2級自動車整備士(総合)』の資格取得し、自動車整備士など関連職種への就職を目指します。
- 資格取得に向けて、自動車のエンジンやブレーキ、サスペンション、ライトなど個々のパーツについて仕組みや構造、整備法を基礎から学科で学び、分解・組立・調整など実際の整備作業をとおして理解を深めていきます。
- 自動車初心者にも安心して授業に臨むことが出来るよう、基礎から応用へと授業は進みます。



動画等のHP



資格取得

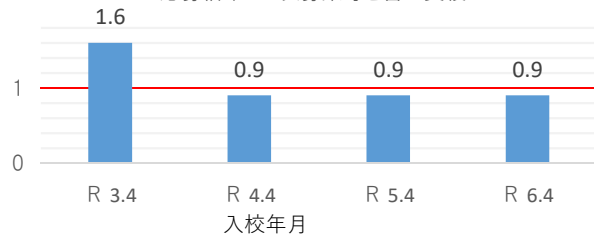
- 外部で取得(概ね100%合格)
- 校内で取得(概ね100%合格)

◎2級自動車整備士(総合)

- 技能士補(第二種自動車系 自動車整備科)
- ガス溶接技能講習修了証 ●アーク溶接特別教育修了証
- 電気自動車等の整備業務の特別教育修了証 ●研削といし特別教育修了証

応募倍率

※応募倍率は2次募集等を含む実績



就職率

※就職率は修了後1年経過した時点の実績



必要経費

- ・入校料:5,650円
- ・入校検定料:2,200円
- ・授業料(年間) 118,800円(月々9,900円)

品目	内訳	金額
① 教科書	2年次使用のものを含む	約28,000円
② 作業着・用具代	保護メガネ、安全靴などを含む	約23,000円
③ 資格受験代	自動車整備士受験	約15,000円
④ その他	災害保険料、見学時交通費など	約30,000円
計		約96,000円

※作業着代は3着で計算しています。
※その他の経費は概算です。

主な就職先業種

- 国産小型車ディーラー
 - 国産大型車ディーラー
 - 外国車ディーラー
 - 専業自動車整備業
 - 産業車両整備業など
- (注)ディーラーとは、正規販売店を示します。

主な就職職種

自動車整備職です
(メカニック)

主な実習機器一覧

- オートリフト6基
- 検査ライン機器1式
- PC外部診断機
- 内燃機関実験装置
- 排気ガス排出装置
- シャシダイナモメータ
- 4輪アライメントテスタ
- ハイブリッドカー

特記事項

- 自動車整備士は、整備作業や故障と向き合う集中力や解決に向けた発想力が求められます。また、お客様から不具合などに関する情報を聞き取るためコミュニケーション力も重要です。
- 20代向けには、大手の企業からも、多くの求人があります。

C A Rエンジニアコースのカリキュラムの流れ

1年次4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
自動車整備の基礎	エンジンⅠ (ガソリンエンジン基礎)	電気装置Ⅰ (バッテリー、スタータ、オルタネータ)	シャシⅠ (クラッチ、ミッション、ブレーキ)	中間テスト	PC操作	シャシⅡ (サスペンション、スワールリグ、4/4)	自動車総合性能試験 (シャシ・ダイナモメータ・エンジン性能試験)	エンジンⅡ (ジーゼルエンジン基礎)	ガス溶接、アーク溶接研削といし	進級テスト	エンジンⅢ (点火装置、電子制御燃料噴射Ⅰ、排ガス対策)
就職活動会社訪問								就職活動(訪問・試験)			
2年次4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
電気装置Ⅲ (ライト、ウインカ、ワイパ、計器類)	シャシⅢ (A/T、4輪アライメント、パワステアリングなど)	エンジンⅣ (ガソリン・ジーゼル電子制御、排ガス対策)	電気装置Ⅳ (空調装置)	シャシⅣ (ABS、エアブレーキ、エアサス)	中間テスト	自動車整備士関係法令 法令点検作業	自動車総合性能試験 (シャシ・ダイナモメータ・エンジン性能試験)	自動車故障探求 (エンジン・シャシ・電気装置)	技能照査	整備士試験対策 自動車総合整備作業(応用課題) 自動車新技術	2級整備士試験
就職活動(訪問・試験・内定)											

自動車整備実習場



平成20年に竣工した新しい実習場です。

自動車整備実習風景



冷暖房完備で良い環境での訓練が受けられます。

実習用教材車両



自動車整備実習用の教材車両です。

実習用教材エンジン



実習用の自動車エンジンを各種揃えています。

自動車検査機器



実際の整備工場と同じ検査機器類を設置しています。

オートリフト



自動車を持ち上げて、整備を行なう機器です。

タイヤ交換機・バランサー



自動車のタイヤ交換、バランス調整実習なども行ないます。

エンジン整備実習



自動車のエンジンを整備します。

自動車メーカーによる最新車両デモ



電気自動車の講義なども聴くことができます。

電子制御エンジン整備実習



自動車ディーラーなどから講師を招いての実習です。

電子制御エンジン整備実習



最新の機器を使用して、新技術の講義も行ないます。

大型車両実習



大型車の整備も行ないます。