

### 3. 10 その他被害

#### (1) エレベータ停止台数

県及び市町村のデータを収集し、一部のデータの揃わない市町村については、非木造建物数から市町村別のエレベータ数を推測した。

#### ア 想定手法

エレベータの停止台数は、次の3つの被害事象を対象とし、想定を行った。

- A) 地震時管制運転中の安全装置優先作動に伴うエレベータ停止
- B) 揺れによる故障等に伴うエレベータ停止
- C) 地域の停電に伴うエレベータ停止

エレベータ内閉じ込め人数は、平日 18 時におけるエレベータ内滞留人口を推定し、エレベータの停止台数から想定した。

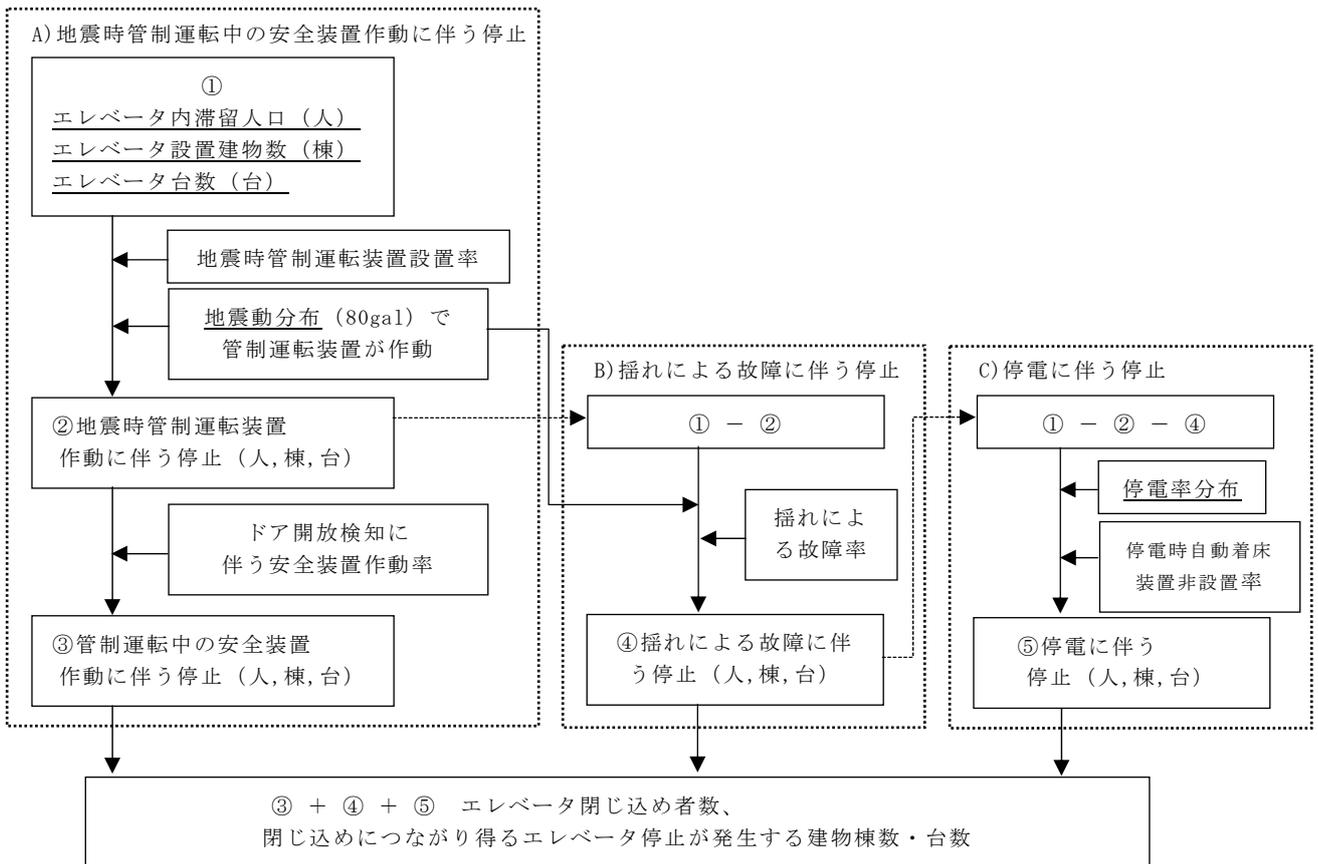


図 3.88 被害想定フロー

## イ 想定結果

全県の被害想定結果を表 3.28 に示す。以下、各想定地震における被害想定結果の概要をまとめる。

### (ア) 都心南部直下地震

エレベータ停止台数は全県で10,760台となり、横浜市、川崎市、藤沢市で被害が大きいと想定される。

### (イ) 三浦半島断層群の地震

エレベータ停止台数は、全県で4,060台となり、横浜市、横須賀市で被害が大きいと想定される。

### (ウ) 神奈川西部地震

エレベータ停止台数は、全県で480台となり、小田原市で被害が大きいと想定される。

### (エ) 東海地震

エレベータ停止台数は、全県で280台と想定される。

### (オ) 南海トラフ巨大地震

エレベータ停止台数は、全県で310台と想定される。

### (カ) 大正型関東地震

エレベータ停止台数は、全県で11,440台となり、横浜市、川崎市、藤沢市で被害が大きいと想定される。

### (キ) 元禄型関東地震（参考）

エレベータ停止台数は、全県で11,440台となり、横浜市、川崎市、藤沢市で被害が大きいと想定される。

### (ク) 相模トラフ沿いの最大クラスの地震（参考）

エレベータ停止台数は、全県で11,560台となり、横浜市、川崎市、藤沢市で被害が大きいと想定される。

表 3.28 エレベーター停止台数・閉じ込め者数の想定結果

|                      | 都心南部<br>直下地震 | 三浦半島断層<br>群の地震 | 神奈川県<br>西部地震 | 東海地震 | 南海トラフ巨<br>大地震 | 大正型<br>関東地震 | 元禄型<br>関東地震<br>(参考) | 相模トラフ沿<br>いの最大クラ<br>スの地震<br>(参考) |
|----------------------|--------------|----------------|--------------|------|---------------|-------------|---------------------|----------------------------------|
| エレベーター停止台<br>数 (総数)  | 10,760       | 4,060          | 480          | 280  | 310           | 11,440      | 11,440              | 11,560                           |
| 住家のエレベ<br>ーター停止台数    | 6,330        | 2,390          | 140          | 140  | 150           | 6,580       | 6,580               | 6,640                            |
| 非住家のエレベ<br>ーター停止台数   | 4,430        | 1,670          | 340          | 140  | 160           | 4,860       | 4,860               | 4,920                            |
| エレベーター閉じ込<br>め者数 (人) | 9,430        | 3,580          | 510          | 260  | 360           | 10,180      | 10,180              | 10,280                           |

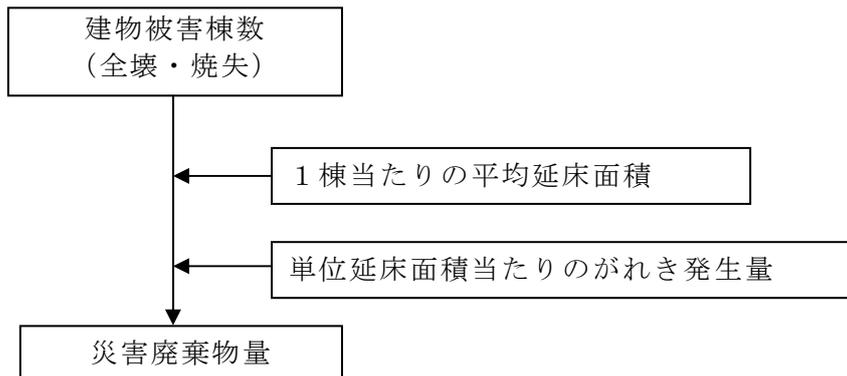
※各欄の数値は1の位を四捨五入している。そのため、合計が合わない場合がある。

## (2) 災害廃棄物

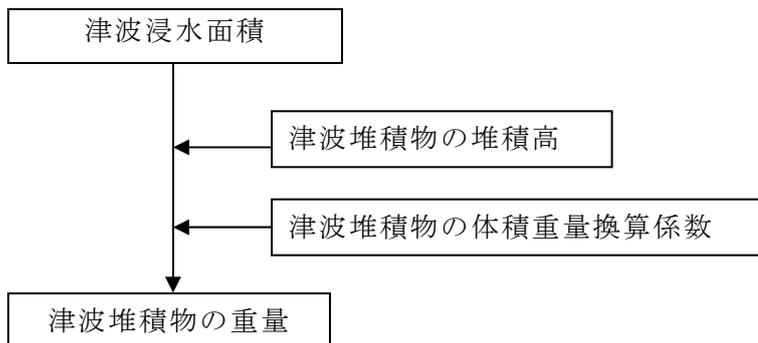
### ア 想定手法

災害廃棄物の想定は、環境省の推計予測の方法（2014）を用いる。また、津波堆積物の発生量については、中央防災会議の手法（2013）を用いる。

#### ・建物被害による災害廃棄物



#### ・津波堆積物



※津波堆積物とは、津波浸水に堆積した汚泥等をいう。

図 3.89 被害想定フロー

参考文献：

- ・環境省：災害廃棄物対策指針，平成26年3月
- ・中央防災会議：首都直下地震の被害想定と対策について（最終報告），平成25年12月

## イ 想定結果

想定地震ごとの全県の災害廃棄物の発生量の想定結果を表 3.29 に示す。以下、各想定地震における被害想定結果の概要をまとめる。

### (ア) 都心南部直下地震

災害廃棄物の総量は、全県で2,145万トンに達する。横浜市、川崎市、相模原市で量が多く想定される。

### (イ) 三浦半島断層群の地震

災害廃棄物の総量は、全県で775万トンに達する。横浜市、横須賀市で量が多く想定される。

### (ウ) 神奈川西部地震

災害廃棄物の総量は、全県で154万トンに達する。小田原市で量が多く想定される。

### (エ) 東海地震

災害廃棄物の総量は、全県で106万トンに達する。

### (オ) 南海トラフ巨大地震

災害廃棄物の総量は、全県で183万トンに達する。

### (カ) 大正型関東地震

災害廃棄物の総量は、全県で9,450万トンに達する。横浜市、川崎市、相模原市、横須賀市、平塚市、鎌倉市、藤沢市、小田原市、茅ヶ崎市、秦野市、厚木市、大和市、伊勢原市、海老名市、座間市、南足柄市、綾瀬市で量が多く想定される。

### (キ) 元禄型関東地震（参考）

災害廃棄物の総量は、全県で9,864万トンに達する。横浜市、川崎市、相模原市、横須賀市、平塚市、鎌倉市、藤沢市、小田原市、茅ヶ崎市、秦野市、厚木市、大和市、伊勢原市、海老名市、座間市、南足柄市、綾瀬市で量が多く想定される。

### (ク) 相模トラフ沿いの最大クラスの地震（参考）

建物の全壊・半壊・焼失により生じる災害廃棄物の総量は、全県で13,277万トンに達する。横浜市、川崎市、相模原市、横須賀市、平塚市、鎌倉市、藤沢市、小田原市、茅ヶ崎市、逗子市、秦野市、厚木市、大和市、伊勢原市、海老名市、座間市、南足柄市、綾瀬市で量が多く想定される。

表 3.29 災害廃棄物の想定結果

(冬 18 時発災)

| 地 震                           | 災害廃棄物量 (万トン) | 津波堆積物量 (万トン) |
|-------------------------------|--------------|--------------|
| 都心南部直下地震                      | 2,145        | 0            |
| 三浦半島断層群の地震                    | 775          | 0            |
| 神奈川県西部地震                      | 154          | 20~30        |
| 東海地震                          | 106          | 70~90        |
| 南海トラフ巨大地震                     | 183          | 90~120       |
| 大正型関東地震                       | 9,450        | 100~130      |
| 元禄型関東地震 (参考)                  | 9,864        | 470~620      |
| 相模トラフ沿いの最大クラスの地震 (西側モデル) (参考) | 13,277       | 510~680      |

※「災害廃棄物量」は、被災した建物や家財による廃棄物

※「津波堆積物量」は、津波浸水による土砂の堆積物の量

※都心南部直下地震及び三浦半島断層群の地震については、津波による建物被害がごく小さいことから、津波堆積物量の算定の対象としていない。

### (3) ヘリポート機能支障

#### ア 想定手法

個々のヘリポートについて、道路通行支障、液状化危険、津波浸水を評価する。

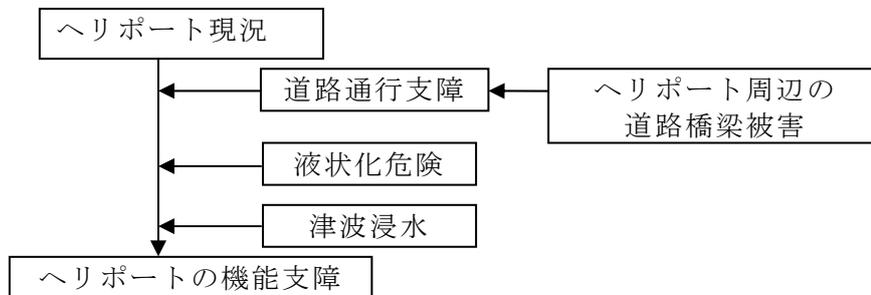


図 3.90 被害想定フロー

#### イ 想定結果

想定地震ごとのヘリポートの機能支障状況を次頁以降に示す。

【県管理へりポートの液状化と道路支障】

- ・へりポート数は33箇所。
- ・道路支障は緊急輸送道路の支障を指す。

|     | 道路支障                             |                       |                       |
|-----|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
|     | A                                | B                     | C                     |
| 液状化 | 高い<br>やや高い<br>低い<br>きわめて低い<br>なし | 0<br>0<br>0<br>0<br>0 | 0<br>0<br>2<br>9<br>3 |

|     | 道路支障                             |                       |                        |
|-----|----------------------------------|-----------------------|------------------------|
|     | A                                | B                     | C                      |
| 液状化 | 高い<br>やや高い<br>低い<br>きわめて低い<br>なし | 0<br>0<br>0<br>4<br>2 | 0<br>0<br>1<br>12<br>3 |

| 道路通行支障評価 |  |
|----------|--|
| A (支障なし) |  |
| B (一部支障) |  |
| C (支障あり) |  |

|     | 道路支障                             |                        |                        |
|-----|----------------------------------|------------------------|------------------------|
|     | A                                | B                      | C                      |
| 液状化 | 高い<br>やや高い<br>低い<br>きわめて低い<br>なし | 0<br>0<br>0<br>10<br>6 | 0<br>0<br>1<br>10<br>5 |

|     | 道路支障                             |                       |                         |
|-----|----------------------------------|-----------------------|-------------------------|
|     | A                                | B                     | C                       |
| 液状化 | 高い<br>やや高い<br>低い<br>きわめて低い<br>なし | 0<br>0<br>0<br>4<br>1 | 0<br>0<br>1<br>16<br>10 |

| 道路通行支障評価 |  |
|----------|--|
| A (支障なし) |  |
| B (一部支障) |  |
| C (支障あり) |  |

|     | 道路支障                             |                       |                         |
|-----|----------------------------------|-----------------------|-------------------------|
|     | A                                | B                     | C                       |
| 液状化 | 高い<br>やや高い<br>低い<br>きわめて低い<br>なし | 0<br>0<br>0<br>0<br>0 | 0<br>1<br>0<br>14<br>10 |

|     | 道路支障                             |                       |                       |
|-----|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
|     | A                                | B                     | C                     |
| 液状化 | 高い<br>やや高い<br>低い<br>きわめて低い<br>なし | 0<br>0<br>0<br>0<br>0 | 0<br>0<br>0<br>1<br>2 |

| 道路通行支障評価 |  |
|----------|--|
| A (支障なし) |  |
| B (一部支障) |  |
| C (支障あり) |  |

|     | 道路支障                             |                       |                       |
|-----|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
|     | A                                | B                     | C                     |
| 液状化 | 高い<br>やや高い<br>低い<br>きわめて低い<br>なし | 0<br>0<br>0<br>0<br>0 | 0<br>0<br>0<br>1<br>2 |

|     | 道路支障                             |                       |                       |
|-----|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
|     | A                                | B                     | C                     |
| 液状化 | 高い<br>やや高い<br>低い<br>きわめて低い<br>なし | 2<br>1<br>0<br>1<br>1 | 0<br>1<br>0<br>0<br>0 |

| 道路通行支障評価 |  |
|----------|--|
| A (支障なし) |  |
| B (一部支障) |  |
| C (支障あり) |  |

【県管理へりポートの津波浸水想定結果】

| 地 震                           | 津波浸水 |    |
|-------------------------------|------|----|
|                               | あり   | なし |
| 都心南部直下地震                      | 0    | 33 |
| 三浦半島断層群の地震                    | 0    | 33 |
| 神奈川県西部地震                      | 2    | 31 |
| 東海地震                          | 5    | 28 |
| 南海トラフ巨大地震                     | 5    | 28 |
| 大正型関東地震                       | 5    | 28 |
| 元禄型関東地震 (参考)                  | 9    | 24 |
| 相模トラフ沿いの最大クラスの地震 (西側モデル) (参考) | 11   | 22 |
| 相模トラフ沿いの最大クラスの地震 (中央モデル) (参考) | 9    | 24 |

【市町村管理へりポートの液状化と道路支障】

- ・へりポート数は302箇所。
- ・道路支障は緊急輸送道路の支障を指す。

都心南部直下地震

|        | 道路支障 |    |     |
|--------|------|----|-----|
|        | A    | B  | C   |
| 高い     | 0    | 0  | 6   |
| やや高い   | 0    | 0  | 9   |
| 低い     | 0    | 3  | 21  |
| きわめて低い | 0    | 25 | 49  |
| なし     | 0    | 81 | 108 |

三浦半島断層群の地震

|        | 道路支障 |    |    |
|--------|------|----|----|
|        | A    | B  | C  |
| 高い     | 0    | 1  | 5  |
| やや高い   | 0    | 0  | 3  |
| 低い     | 0    | 1  | 7  |
| きわめて低い | 20   | 65 | 11 |
| なし     | 87   | 57 | 45 |

| 道路通行支障評価 |  |
|----------|--|
| A (支障なし) |  |
| B (一部支障) |  |
| C (支障あり) |  |

神奈川県西部地震

|        | 道路支障 |    |    |
|--------|------|----|----|
|        | A    | B  | C  |
| 高い     | 0    | 0  | 0  |
| やや高い   | 0    | 0  | 1  |
| 低い     | 0    | 2  | 1  |
| きわめて低い | 57   | 49 | 3  |
| なし     | 73   | 98 | 18 |

東海地震

|        | 道路支障 |     |   |
|--------|------|-----|---|
|        | A    | B   | C |
| 高い     | 0    | 1   | 0 |
| やや高い   | 0    | 2   | 0 |
| 低い     | 0    | 7   | 0 |
| きわめて低い | 1    | 102 | 0 |
| なし     | 4    | 185 | 0 |

南海トラフ巨大地震

|        | 道路支障 |     |   |
|--------|------|-----|---|
|        | A    | B   | C |
| 高い     | 0    | 0   | 0 |
| やや高い   | 0    | 2   | 0 |
| 低い     | 0    | 13  | 0 |
| きわめて低い | 0    | 98  | 0 |
| なし     | 2    | 187 | 0 |

大正型関東地震

|        | 道路支障 |    |     |
|--------|------|----|-----|
|        | A    | B  | C   |
| 高い     | 0    | 0  | 32  |
| やや高い   | 0    | 1  | 27  |
| 低い     | 0    | 0  | 13  |
| きわめて低い | 0    | 3  | 37  |
| なし     | 0    | 29 | 160 |

元禄型関東地震(参考)

|        | 道路支障 |    |     |
|--------|------|----|-----|
|        | A    | B  | C   |
| 高い     | 0    | 0  | 32  |
| やや高い   | 0    | 1  | 27  |
| 低い     | 0    | 0  | 13  |
| きわめて低い | 0    | 3  | 37  |
| なし     | 0    | 29 | 160 |

相模トラフ沿いの最大クラスの地震(参考)

|        | 道路支障 |   |     |
|--------|------|---|-----|
|        | A    | B | C   |
| 高い     | 0    | 0 | 39  |
| やや高い   | 0    | 0 | 25  |
| 低い     | 0    | 0 | 12  |
| きわめて低い | 0    | 1 | 36  |
| なし     | 0    | 4 | 185 |

【市町村管理へりポートの津波浸水想定結果】

| 地 震                           | 津波浸水 |     |
|-------------------------------|------|-----|
|                               | あり   | なし  |
| 都心南部直下地震                      | 0    | 302 |
| 三浦半島断層群の地震                    | 0    | 302 |
| 神奈川県西部地震                      | 0    | 302 |
| 東海地震                          | 2    | 300 |
| 南海トラフ巨大地震                     | 4    | 298 |
| 大正型関東地震                       | 4    | 298 |
| 元禄型関東地震 (参考)                  | 16   | 286 |
| 相模トラフ沿いの最大クラスの地震 (西側モデル) (参考) | 20   | 282 |
| 相模トラフ沿いの最大クラスの地震 (中央モデル) (参考) | 24   | 278 |