

# 7 安全 (2 交通)

## 1) 自動車交通量調査結果

(1) No. 1

ア. 平日

### 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日(水)

調査地点：No.1

方向案内図

方向：1

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	0	0	14	1	15	15	0.0%	21.7	3
8:00~9:00	0	3	3	3	0	3	6	50.0%	8.7	0
9:00~10:00	0	3	3	2	1	3	6	50.0%	8.7	1
10:00~11:00	1	1	2	2	3	5	7	28.6%	10.1	0
11:00~12:00	0	3	3	2	2	4	7	42.9%	10.1	0
12:00~13:00	0	4	4	3	0	3	7	57.1%	10.1	0
13:00~14:00	0	2	2	0	0	0	2	100.0%	2.9	0
14:00~15:00	0	3	3	1	0	1	4	75.0%	5.8	0
15:00~16:00	0	1	1	0	1	1	2	50.0%	2.9	1
16:00~17:00	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	4.3	0
17:00~18:00	0	0	0	4	1	5	5	0.0%	7.2	4
18:00~19:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	1.4	0
<b>昼間12時間計</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>44</b>	<b>65</b>	<b>32.3%</b>	<b>94.2</b>	<b>9</b>
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
20:00~21:00	0	1	1	0	0	0	1	100.0%	1.4	1
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
23:00~0:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	1.4	0
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
6:00~7:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	2.9	0
<b>夜間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>25.0%</b>	<b>5.8</b>	<b>1</b>
<b>24時間計</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>47</b>	<b>69</b>	<b>31.9%</b>	<b>100.0</b>	<b>10</b>

方向：2

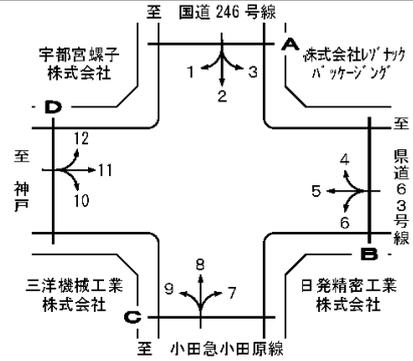
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	1	1	53	1	54	55	1.8%	4.6	3
8:00~9:00	0	4	4	59	0	59	63	6.3%	5.3	0
9:00~10:00	0	3	3	57	1	58	61	4.9%	5.1	1
10:00~11:00	0	4	4	52	3	55	59	6.8%	4.9	0
11:00~12:00	0	5	5	73	2	75	80	6.3%	6.7	0
12:00~13:00	0	2	2	54	0	54	56	3.6%	4.7	0
13:00~14:00	0	5	5	53	0	53	58	8.6%	4.9	0
14:00~15:00	0	10	10	65	0	65	75	13.3%	6.3	0
15:00~16:00	0	7	7	57	1	58	65	10.8%	5.4	1
16:00~17:00	0	1	1	67	1	68	69	1.4%	5.8	0
17:00~18:00	0	2	2	213	1	214	216	0.9%	18.1	4
18:00~19:00	0	3	3	105	0	105	108	2.8%	9.0	0
<b>昼間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>908</b>	<b>10</b>	<b>918</b>	<b>965</b>	<b>4.9%</b>	<b>80.8</b>	<b>9</b>
19:00~20:00	0	1	1	67	0	67	68	1.5%	5.7	0
20:00~21:00	0	1	1	50	0	50	51	2.0%	4.3	1
21:00~22:00	0	0	0	26	0	26	26	0.0%	2.2	0
22:00~23:00	0	0	0	16	0	16	16	0.0%	1.3	0
23:00~0:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0.7	0
0:00~1:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0.6	0
1:00~2:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	0
2:00~3:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.2	0
3:00~4:00	0	1	1	4	0	4	5	20.0%	0.4	0
4:00~5:00	0	2	2	3	0	3	5	40.0%	0.4	0
5:00~6:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0.6	0
6:00~7:00	0	2	2	31	0	31	33	6.1%	2.8	0
<b>夜間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>222</b>	<b>0</b>	<b>222</b>	<b>229</b>	<b>3.1%</b>	<b>19.2</b>	<b>1</b>
<b>24時間計</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>1130</b>	<b>10</b>	<b>1140</b>	<b>1194</b>	<b>4.5%</b>	<b>100.0</b>	<b>10</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方向案内図



方向：3

時間	大型車類（台）			小型車類（台）			合計（台）	大型車混入率	時間比率	バイク（台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	10	11	21	178	26	204	225	9.3%	7.4	9
8:00～9:00	11	23	34	230	32	262	296	11.5%	9.7	4
9:00～10:00	2	9	11	143	43	186	197	5.6%	6.5	2
10:00～11:00	18	19	37	152	27	179	216	17.1%	7.1	5
11:00～12:00	12	20	32	154	25	179	211	15.2%	6.9	5
12:00～13:00	15	14	29	118	18	136	165	17.6%	5.4	6
13:00～14:00	11	26	37	116	20	136	173	21.4%	5.7	6
14:00～15:00	16	27	43	122	39	161	204	21.1%	6.7	7
15:00～16:00	11	14	25	153	28	181	206	12.1%	6.7	4
16:00～17:00	11	8	19	149	22	171	190	10.0%	6.2	7
17:00～18:00	4	9	13	164	26	190	203	6.4%	6.6	7
18:00～19:00	12	6	18	142	4	146	164	11.0%	5.4	7
<b>昼間12時間計</b>	<b>133</b>	<b>186</b>	<b>319</b>	<b>1821</b>	<b>310</b>	<b>2131</b>	<b>2450</b>	<b>13.0%</b>	<b>80.2</b>	<b>69</b>
19:00～20:00	8	1	9	113	8	121	130	6.9%	4.3	9
20:00～21:00	6	0	6	71	9	80	86	7.0%	2.8	3
21:00～22:00	1	2	3	61	4	65	68	4.4%	2.2	3
22:00～23:00	1	2	3	31	0	31	34	8.8%	1.1	0
23:00～0:00	0	1	1	21	2	23	24	4.2%	0.8	1
0:00～1:00	0	3	3	17	3	20	23	13.0%	0.8	1
1:00～2:00	0	2	2	12	0	12	14	14.3%	0.5	0
2:00～3:00	0	2	2	3	0	3	5	40.0%	0.2	1
3:00～4:00	0	3	3	10	0	10	13	23.1%	0.4	2
4:00～5:00	0	3	3	12	2	14	17	17.6%	0.6	0
5:00～6:00	19	14	33	27	5	32	65	50.8%	2.1	1
6:00～7:00	23	13	36	70	18	88	124	29.0%	4.1	2
<b>夜間12時間計</b>	<b>58</b>	<b>46</b>	<b>104</b>	<b>448</b>	<b>51</b>	<b>499</b>	<b>603</b>	<b>17.2%</b>	<b>19.8</b>	<b>23</b>
<b>24時間計</b>	<b>191</b>	<b>232</b>	<b>423</b>	<b>2269</b>	<b>361</b>	<b>2630</b>	<b>3053</b>	<b>13.9%</b>	<b>100.0</b>	<b>92</b>

方向：4

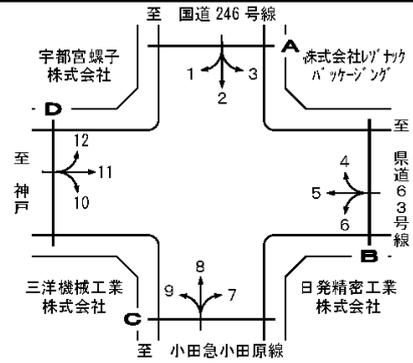
時間	大型車類（台）			小型車類（台）			合計（台）	大型車混入率	時間比率	バイク（台）
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00～8:00	5	6	11	148	12	160	171	6.4%	5.6	8
8:00～9:00	8	17	25	129	18	147	172	14.5%	5.6	6
9:00～10:00	19	17	36	130	36	166	202	17.8%	6.6	5
10:00～11:00	9	20	29	146	25	171	200	14.5%	6.5	6
11:00～12:00	12	31	43	140	34	174	217	19.8%	7.1	4
12:00～13:00	15	16	31	135	12	147	178	17.4%	5.8	3
13:00～14:00	11	21	32	106	14	120	152	21.1%	5.0	4
14:00～15:00	11	37	48	137	23	160	208	23.1%	6.8	6
15:00～16:00	12	28	40	144	35	179	219	18.3%	7.2	5
16:00～17:00	7	10	17	182	27	209	226	7.5%	7.4	4
17:00～18:00	9	7	16	170	17	187	203	7.9%	6.6	5
18:00～19:00	11	8	19	227	16	243	262	7.3%	8.6	9
<b>昼間12時間計</b>	<b>129</b>	<b>218</b>	<b>347</b>	<b>1794</b>	<b>269</b>	<b>2063</b>	<b>2410</b>	<b>14.4%</b>	<b>78.8</b>	<b>65</b>
19:00～20:00	16	4	20	156	7	163	183	10.9%	6.0	7
20:00～21:00	19	1	20	94	10	104	124	16.1%	4.1	4
21:00～22:00	8	1	9	57	4	61	70	12.9%	2.3	3
22:00～23:00	10	2	12	24	1	25	37	32.4%	1.2	0
23:00～0:00	4	1	5	45	2	47	52	9.6%	1.7	2
0:00～1:00	0	1	1	11	5	16	17	5.9%	0.6	4
1:00～2:00	0	1	1	5	1	6	7	14.3%	0.2	1
2:00～3:00	0	2	2	1	0	1	3	66.7%	0.1	0
3:00～4:00	0	1	1	11	1	12	13	7.7%	0.4	0
4:00～5:00	0	3	3	6	2	8	11	27.3%	0.4	0
5:00～6:00	0	11	11	25	1	26	37	29.7%	1.2	2
6:00～7:00	0	8	8	75	11	86	94	8.5%	3.1	2
<b>夜間12時間計</b>	<b>57</b>	<b>36</b>	<b>93</b>	<b>510</b>	<b>45</b>	<b>555</b>	<b>648</b>	<b>14.4%</b>	<b>21.2</b>	<b>25</b>
<b>24時間計</b>	<b>186</b>	<b>254</b>	<b>440</b>	<b>2304</b>	<b>314</b>	<b>2618</b>	<b>3058</b>	<b>14.4%</b>	<b>100.0</b>	<b>90</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方向案内図



方向：5

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	0	0	21	7	28	28	0.0%	4.7	3
8:00~9:00	0	0	0	30	0	30	30	0.0%	5.1	7
9:00~10:00	0	1	1	28	7	35	36	2.8%	6.1	3
10:00~11:00	0	2	2	16	5	21	23	8.7%	3.9	2
11:00~12:00	0	3	3	25	6	31	34	8.8%	5.8	5
12:00~13:00	0	1	1	29	4	33	34	2.9%	5.8	7
13:00~14:00	0	2	2	22	2	24	26	7.7%	4.4	1
14:00~15:00	0	2	2	34	7	41	43	4.7%	7.3	2
15:00~16:00	0	0	0	40	10	50	50	0.0%	8.5	0
16:00~17:00	0	0	0	32	5	37	37	0.0%	6.3	5
17:00~18:00	0	1	1	57	11	68	69	1.4%	11.7	10
18:00~19:00	0	0	0	67	9	76	76	0.0%	12.9	7
<b>昼間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>401</b>	<b>73</b>	<b>474</b>	<b>486</b>	<b>2.5%</b>	<b>82.4</b>	<b>52</b>
19:00~20:00	0	0	0	33	1	34	34	0.0%	5.8	9
20:00~21:00	0	0	0	20	3	23	23	0.0%	3.9	9
21:00~22:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	1.4	5
22:00~23:00	0	0	0	11	0	11	11	0.0%	1.9	3
23:00~0:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	1.0	2
0:00~1:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.2	1
1:00~2:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.3	1
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00~4:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.2	1
4:00~5:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.2	0
5:00~6:00	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	0.5	0
6:00~7:00	0	1	1	13	0	13	14	7.1%	2.4	3
<b>夜間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>5</b>	<b>103</b>	<b>104</b>	<b>1.0%</b>	<b>17.6</b>	<b>34</b>
<b>24時間計</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>499</b>	<b>78</b>	<b>577</b>	<b>590</b>	<b>2.2%</b>	<b>100.0</b>	<b>86</b>

方向：6

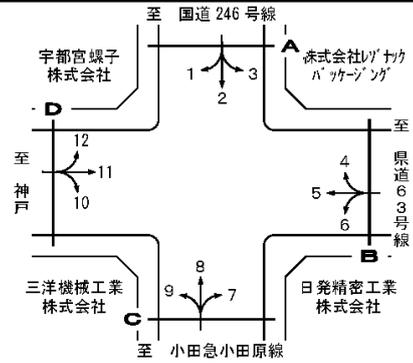
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	0	0	10	1	11	11	0.0%	8.1	1
8:00~9:00	0	0	0	11	0	11	11	0.0%	8.1	4
9:00~10:00	0	3	3	4	0	4	7	42.9%	5.1	1
10:00~11:00	0	1	1	4	4	8	9	11.1%	6.6	0
11:00~12:00	0	2	2	4	2	6	8	25.0%	5.9	0
12:00~13:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	2.9	1
13:00~14:00	0	5	5	4	3	7	12	41.7%	8.8	2
14:00~15:00	0	3	3	4	1	5	8	37.5%	5.9	1
15:00~16:00	0	5	5	6	1	7	12	41.7%	8.8	0
16:00~17:00	0	1	1	5	2	7	8	12.5%	5.9	0
17:00~18:00	0	0	0	14	1	15	15	0.0%	11.0	1
18:00~19:00	0	0	0	11	0	11	11	0.0%	8.1	3
<b>昼間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>81</b>	<b>15</b>	<b>96</b>	<b>116</b>	<b>17.2%</b>	<b>85.3</b>	<b>14</b>
19:00~20:00	0	0	0	6	1	7	7	0.0%	5.1	1
20:00~21:00	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	3.7	0
21:00~22:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	1.5	0
22:00~23:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	2.2	1
23:00~0:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	1
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
6:00~7:00	0	0	0	1	2	3	3	0.0%	2.2	0
<b>夜間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>0.0%</b>	<b>14.7</b>	<b>3</b>
<b>24時間計</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>98</b>	<b>18</b>	<b>116</b>	<b>136</b>	<b>14.7%</b>	<b>100.0</b>	<b>17</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方  
向  
案  
内  
図



方 向： 7

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	1	1	14	2	16	17	5.9%	12.3	0
8:00~9:00	0	0	0	24	5	29	29	0.0%	21.0	1
9:00~10:00	0	6	6	3	0	3	9	66.7%	6.5	1
10:00~11:00	0	3	3	4	1	5	8	37.5%	5.8	0
11:00~12:00	0	4	4	4	3	7	11	36.4%	8.0	0
12:00~13:00	0	1	1	3	2	5	6	16.7%	4.3	1
13:00~14:00	0	0	0	6	3	9	9	0.0%	6.5	1
14:00~15:00	0	3	3	1	2	3	6	50.0%	4.3	0
15:00~16:00	0	3	3	2	0	2	5	60.0%	3.6	0
16:00~17:00	0	2	2	0	3	3	5	40.0%	3.6	1
17:00~18:00	0	1	1	10	4	14	15	6.7%	10.9	4
18:00~19:00	0	1	1	1	0	1	2	50.0%	1.4	0
<b>昼間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>72</b>	<b>25</b>	<b>97</b>	<b>122</b>	<b>20.5%</b>	<b>88.4</b>	<b>9</b>
19:00~20:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	2.9	1
20:00~21:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.7	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
23:00~0:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	1
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00~4:00	0	1	1	1	0	1	2	50.0%	1.4	1
4:00~5:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.7	1
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
6:00~7:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	5.8	0
<b>夜間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>6.3%</b>	<b>11.6</b>	<b>4</b>
<b>24時間計</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>87</b>	<b>25</b>	<b>112</b>	<b>138</b>	<b>18.8%</b>	<b>100.0</b>	<b>13</b>

方 向： 8

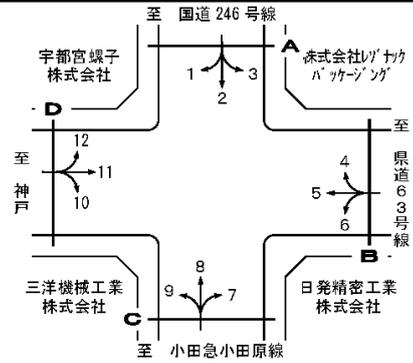
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	3	3	192	10	202	205	1.5%	15.0	18
8:00~9:00	0	1	1	164	9	173	174	0.6%	12.7	14
9:00~10:00	0	8	8	75	12	87	95	8.4%	6.9	2
10:00~11:00	0	9	9	58	16	74	83	10.8%	6.1	6
11:00~12:00	0	12	12	60	18	78	90	13.3%	6.6	3
12:00~13:00	0	3	3	51	6	57	60	5.0%	4.4	6
13:00~14:00	0	1	1	44	18	62	63	1.6%	4.6	4
14:00~15:00	0	6	6	49	17	66	72	8.3%	5.3	6
15:00~16:00	0	11	11	45	12	57	68	16.2%	5.0	4
16:00~17:00	0	2	2	50	20	70	72	2.8%	5.3	4
17:00~18:00	0	5	5	69	13	82	87	5.7%	6.3	4
18:00~19:00	0	1	1	57	4	61	62	1.6%	4.5	3
<b>昼間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>914</b>	<b>155</b>	<b>1069</b>	<b>1131</b>	<b>5.5%</b>	<b>82.5</b>	<b>74</b>
19:00~20:00	0	1	1	60	3	63	64	1.6%	4.7	9
20:00~21:00	0	1	1	26	1	27	28	3.6%	2.0	0
21:00~22:00	0	0	0	27	2	29	29	0.0%	2.1	2
22:00~23:00	0	0	0	11	1	12	12	0.0%	0.9	1
23:00~0:00	0	1	1	7	1	8	9	11.1%	0.7	0
0:00~1:00	0	0	0	4	2	6	6	0.0%	0.4	1
1:00~2:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.2	3
2:00~3:00	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	0.1	1
3:00~4:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.1	0
4:00~5:00	0	0	0	9	3	12	12	0.0%	0.9	2
5:00~6:00	0	0	0	18	4	22	22	0.0%	1.6	5
6:00~7:00	0	1	1	45	6	51	52	1.9%	3.8	3
<b>夜間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>212</b>	<b>24</b>	<b>236</b>	<b>240</b>	<b>1.7%</b>	<b>17.5</b>	<b>27</b>
<b>24時間計</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>66</b>	<b>1126</b>	<b>179</b>	<b>1305</b>	<b>1371</b>	<b>4.8%</b>	<b>100.0</b>	<b>101</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方  
向  
案  
内  
図



方 向： 9

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合 計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	0	0	6	1	7	7	0.0%	17.5	0
8:00~9:00	0	1	1	1	1	2	3	33.3%	7.5	0
9:00~10:00	0	2	2	1	0	1	3	66.7%	7.5	0
10:00~11:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	2.5	0
11:00~12:00	0	0	0	3	1	4	4	0.0%	10.0	0
12:00~13:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	2.5	0
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
14:00~15:00	0	0	0	1	1	2	2	0.0%	5.0	0
15:00~16:00	0	1	1	1	0	1	2	50.0%	5.0	0
16:00~17:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	5.0	0
17:00~18:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	20.0	0
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
<b>昼間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>33</b>	<b>12.1%</b>	<b>82.5</b>	<b>0</b>
19:00~20:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	5.0	2
20:00~21:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	2.5	0
21:00~22:00	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	2.5	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
23:00~0:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00~3:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	2.5	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
6:00~7:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	5.0	0
<b>夜間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0.0%</b>	<b>17.5</b>	<b>2</b>
<b>24時間計</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>40</b>	<b>10.0%</b>	<b>100.0</b>	<b>2</b>

方 向： 10

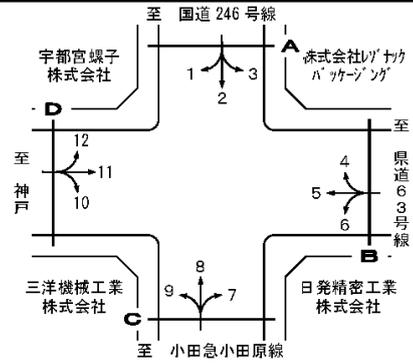
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合 計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	0	0	8	1	9	9	0.0%	21.4	1
8:00~9:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	7.1	1
9:00~10:00	0	1	1	0	0	0	1	100.0%	2.4	0
10:00~11:00	0	1	1	3	0	3	4	25.0%	9.5	0
11:00~12:00	0	0	0	1	1	2	2	0.0%	4.8	0
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
13:00~14:00	0	0	0	2	2	4	4	0.0%	9.5	0
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
15:00~16:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	2.4	0
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	1
17:00~18:00	0	0	0	3	1	4	4	0.0%	9.5	0
18:00~19:00	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	11.9	0
<b>昼間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>33</b>	<b>6.1%</b>	<b>78.6</b>	<b>3</b>
19:00~20:00	0	0	0	5	1	6	6	0.0%	14.3	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
21:00~22:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	2.4	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
23:00~0:00	1	0	1	0	0	0	1	100.0%	2.4	0
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00~4:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	2.4	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
6:00~7:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
<b>夜間12時間計</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>11.1%</b>	<b>21.4</b>	<b>0</b>
<b>24時間計</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>7.1%</b>	<b>100.0</b>	<b>3</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方  
向  
案  
内  
図



方 向：11

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合 計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	0	0	95	5	100	100	0.0%	20.1	17
8:00~9:00	0	0	0	93	9	102	102	0.0%	20.5	12
9:00~10:00	0	1	1	20	6	26	27	3.7%	5.4	4
10:00~11:00	0	2	2	25	5	30	32	6.3%	6.4	5
11:00~12:00	0	2	2	16	6	22	24	8.3%	4.8	2
12:00~13:00	0	3	3	10	4	14	17	17.6%	3.4	4
13:00~14:00	0	2	2	18	1	19	21	9.5%	4.2	6
14:00~15:00	0	2	2	17	4	21	23	8.7%	4.6	1
15:00~16:00	0	1	1	14	4	18	19	5.3%	3.8	3
16:00~17:00	0	0	0	17	3	20	20	0.0%	4.0	1
17:00~18:00	0	1	1	18	5	23	24	4.2%	4.8	4
18:00~19:00	0	1	1	7	0	7	8	12.5%	1.6	3
<b>昼間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>350</b>	<b>52</b>	<b>402</b>	<b>417</b>	<b>3.6%</b>	<b>83.7</b>	<b>62</b>
19:00~20:00	0	0	0	12	0	12	12	0.0%	2.4	2
20:00~21:00	0	0	0	6	1	7	7	0.0%	1.4	1
21:00~22:00	0	0	0	8	2	10	10	0.0%	2.0	0
22:00~23:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.2	0
23:00~0:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.4	1
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	1
1:00~2:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.6	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00~4:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.2	1
4:00~5:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	1.4	0
5:00~6:00	0	0	0	4	4	8	8	0.0%	1.6	4
6:00~7:00	0	1	1	25	4	29	30	3.3%	6.0	6
<b>夜間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>11</b>	<b>80</b>	<b>81</b>	<b>1.2%</b>	<b>16.3</b>	<b>16</b>
<b>24時間計</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>419</b>	<b>63</b>	<b>482</b>	<b>498</b>	<b>3.2%</b>	<b>100.0</b>	<b>78</b>

方 向：12

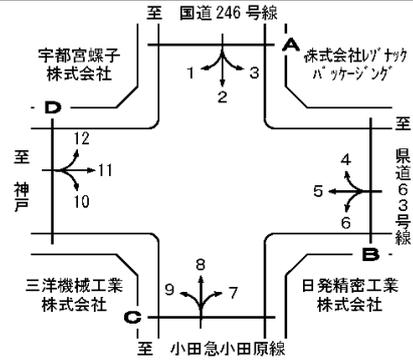
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合 計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	5.3	7
8:00~9:00	0	0	0	3	1	4	4	0.0%	7.0	5
9:00~10:00	0	2	2	0	0	0	2	100.0%	3.5	0
10:00~11:00	0	1	1	1	1	2	3	33.3%	5.3	0
11:00~12:00	0	1	1	2	3	5	6	16.7%	10.5	0
12:00~13:00	0	2	2	1	1	2	4	50.0%	7.0	1
13:00~14:00	0	6	6	0	1	1	7	85.7%	12.3	0
14:00~15:00	0	1	1	1	1	2	3	33.3%	5.3	0
15:00~16:00	0	2	2	0	0	0	2	100.0%	3.5	0
16:00~17:00	0	4	4	1	4	5	9	44.4%	15.8	0
17:00~18:00	0	1	1	4	0	4	5	20.0%	8.8	0
18:00~19:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	3.5	1
<b>昼間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>50</b>	<b>40.0%</b>	<b>87.7</b>	<b>14</b>
19:00~20:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	7.0	2
20:00~21:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	3.5	0
21:00~22:00	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	1.8	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
23:00~0:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
6:00~7:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
<b>夜間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0.0%</b>	<b>12.3</b>	<b>2</b>
<b>24時間計</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>37</b>	<b>57</b>	<b>35.1%</b>	<b>100.0</b>	<b>16</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方向  
案内  
図



A流入：1 + 2 + 3

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	10	12	22	245	28	273	295	7.5%	6.8	15
8:00~9:00	11	30	41	292	32	324	365	11.2%	8.5	4
9:00~10:00	2	15	17	202	45	247	264	6.4%	6.1	4
10:00~11:00	19	24	43	206	33	239	282	15.2%	6.5	5
11:00~12:00	12	28	40	229	29	258	298	13.4%	6.9	5
12:00~13:00	15	20	35	175	18	193	228	15.4%	5.3	6
13:00~14:00	11	33	44	169	20	189	233	18.9%	5.4	6
14:00~15:00	16	40	56	188	39	227	283	19.8%	6.6	7
15:00~16:00	11	22	33	210	30	240	273	12.1%	6.3	6
16:00~17:00	11	9	20	218	24	242	262	7.6%	6.1	7
17:00~18:00	4	11	15	381	28	409	424	3.5%	9.8	15
18:00~19:00	12	9	21	248	4	252	273	7.7%	6.3	7
<b>昼間12時間計</b>	<b>134</b>	<b>253</b>	<b>387</b>	<b>2763</b>	<b>330</b>	<b>3093</b>	<b>3480</b>	<b>11.1%</b>	<b>80.6</b>	<b>87</b>
19:00~20:00	8	2	10	180	8	188	198	5.1%	4.6	9
20:00~21:00	6	2	8	121	9	130	138	5.8%	3.2	5
21:00~22:00	1	2	3	87	4	91	94	3.2%	2.2	3
22:00~23:00	1	2	3	47	0	47	50	6.0%	1.2	0
23:00~0:00	0	1	1	30	2	32	33	3.0%	0.8	1
0:00~1:00	0	3	3	24	3	27	30	10.0%	0.7	1
1:00~2:00	0	2	2	13	0	13	15	13.3%	0.3	0
2:00~3:00	0	2	2	5	0	5	7	28.6%	0.2	1
3:00~4:00	0	4	4	14	0	14	18	22.2%	0.4	2
4:00~5:00	0	5	5	15	2	17	22	22.7%	0.5	0
5:00~6:00	19	14	33	34	5	39	72	45.8%	1.7	1
6:00~7:00	23	15	38	103	18	121	159	23.9%	3.7	2
<b>夜間12時間計</b>	<b>58</b>	<b>54</b>	<b>112</b>	<b>673</b>	<b>51</b>	<b>724</b>	<b>836</b>	<b>13.4%</b>	<b>19.4</b>	<b>25</b>
<b>24時間計</b>	<b>192</b>	<b>307</b>	<b>499</b>	<b>3436</b>	<b>381</b>	<b>3817</b>	<b>4316</b>	<b>11.6%</b>	<b>100.0</b>	<b>112</b>

A流出：4 + 8 + 12

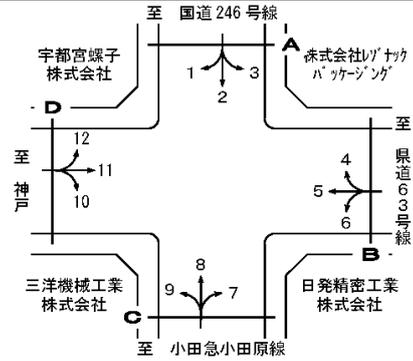
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	5	9	14	343	22	365	379	3.7%	8.4	33
8:00~9:00	8	18	26	296	28	324	350	7.4%	7.8	25
9:00~10:00	19	27	46	205	48	253	299	15.4%	6.7	7
10:00~11:00	9	30	39	205	42	247	286	13.6%	6.4	12
11:00~12:00	12	44	56	202	55	257	313	17.9%	7.0	7
12:00~13:00	15	21	36	187	19	206	242	14.9%	5.4	10
13:00~14:00	11	28	39	150	33	183	222	17.6%	4.9	8
14:00~15:00	11	44	55	187	41	228	283	19.4%	6.3	12
15:00~16:00	12	41	53	189	47	236	289	18.3%	6.4	9
16:00~17:00	7	16	23	233	51	284	307	7.5%	6.8	8
17:00~18:00	9	13	22	243	30	273	295	7.5%	6.6	9
18:00~19:00	11	9	20	286	20	306	326	6.1%	7.3	13
<b>昼間12時間計</b>	<b>129</b>	<b>300</b>	<b>429</b>	<b>2726</b>	<b>436</b>	<b>3162</b>	<b>3591</b>	<b>11.9%</b>	<b>80.0</b>	<b>153</b>
19:00~20:00	16	5	21	220	10	230	251	8.4%	5.6	18
20:00~21:00	19	2	21	122	11	133	154	13.6%	3.4	4
21:00~22:00	8	1	9	84	7	91	100	9.0%	2.2	5
22:00~23:00	10	2	12	35	2	37	49	24.5%	1.1	1
23:00~0:00	4	2	6	52	3	55	61	9.8%	1.4	2
0:00~1:00	0	1	1	15	7	22	23	4.3%	0.5	5
1:00~2:00	0	1	1	8	1	9	10	10.0%	0.2	4
2:00~3:00	0	2	2	1	1	2	4	50.0%	0.1	1
3:00~4:00	0	1	1	13	1	14	15	6.7%	0.3	0
4:00~5:00	0	3	3	15	5	20	23	13.0%	0.5	2
5:00~6:00	0	11	11	43	5	48	59	18.6%	1.3	7
6:00~7:00	0	9	9	120	17	137	146	6.2%	3.3	5
<b>夜間12時間計</b>	<b>57</b>	<b>40</b>	<b>97</b>	<b>728</b>	<b>70</b>	<b>798</b>	<b>895</b>	<b>10.8%</b>	<b>20.0</b>	<b>54</b>
<b>24時間計</b>	<b>186</b>	<b>340</b>	<b>526</b>	<b>3454</b>	<b>506</b>	<b>3960</b>	<b>4486</b>	<b>11.7%</b>	<b>100.0</b>	<b>207</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方向  
案内  
図



A断面：1 + 2 + 3 + 4 + 8 + 12

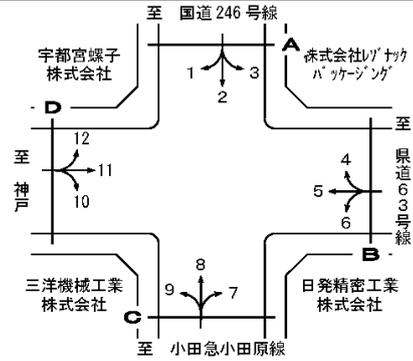
時間	車種	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
		大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00		15	21	36	588	50	638	674	5.3%	7.7	48
8:00~9:00		19	48	67	588	60	648	715	9.4%	8.1	29
9:00~10:00		21	42	63	407	93	500	563	11.2%	6.4	11
10:00~11:00		28	54	82	411	75	486	568	14.4%	6.5	17
11:00~12:00		24	72	96	431	84	515	611	15.7%	6.9	12
12:00~13:00		30	41	71	362	37	399	470	15.1%	5.3	16
13:00~14:00		22	61	83	319	53	372	455	18.2%	5.2	14
14:00~15:00		27	84	111	375	80	455	566	19.6%	6.4	19
15:00~16:00		23	63	86	399	77	476	562	15.3%	6.4	15
16:00~17:00		18	25	43	451	75	526	569	7.6%	6.5	15
17:00~18:00		13	24	37	624	58	682	719	5.1%	8.2	24
18:00~19:00		23	18	41	534	24	558	599	6.8%	6.8	20
<b>昼間12時間計</b>		<b>263</b>	<b>553</b>	<b>816</b>	<b>5489</b>	<b>766</b>	<b>6255</b>	<b>7071</b>	<b>11.5%</b>	<b>80.3</b>	<b>240</b>
19:00~20:00		24	7	31	400	18	418	449	6.9%	5.1	27
20:00~21:00		25	4	29	243	20	263	292	9.9%	3.3	9
21:00~22:00		9	3	12	171	11	182	194	6.2%	2.2	8
22:00~23:00		11	4	15	82	2	84	99	15.2%	1.1	1
23:00~0:00		4	3	7	82	5	87	94	7.4%	1.1	3
0:00~1:00		0	4	4	39	10	49	53	7.5%	0.6	6
1:00~2:00		0	3	3	21	1	22	25	12.0%	0.3	4
2:00~3:00		0	4	4	6	1	7	11	36.4%	0.1	2
3:00~4:00		0	5	5	27	1	28	33	15.2%	0.4	2
4:00~5:00		0	8	8	30	7	37	45	17.8%	0.5	2
5:00~6:00		19	25	44	77	10	87	131	33.6%	1.5	8
6:00~7:00		23	24	47	223	35	258	305	15.4%	3.5	7
<b>夜間12時間計</b>		<b>115</b>	<b>94</b>	<b>209</b>	<b>1401</b>	<b>121</b>	<b>1522</b>	<b>1731</b>	<b>12.1%</b>	<b>19.7</b>	<b>79</b>
<b>24時間計</b>		<b>378</b>	<b>647</b>	<b>1025</b>	<b>6890</b>	<b>887</b>	<b>7777</b>	<b>8802</b>	<b>11.6%</b>	<b>100.0</b>	<b>319</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方  
向  
案  
内  
図



B流入：4 + 5 + 6

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	5	6	11	179	20	199	210	5.2%	5.5	12
8:00~9:00	8	17	25	170	18	188	213	11.7%	5.6	17
9:00~10:00	19	21	40	162	43	205	245	16.3%	6.5	9
10:00~11:00	9	23	32	166	34	200	232	13.8%	6.1	8
11:00~12:00	12	36	48	169	42	211	259	18.5%	6.8	9
12:00~13:00	15	17	32	168	16	184	216	14.8%	5.7	11
13:00~14:00	11	28	39	132	19	151	190	20.5%	5.0	7
14:00~15:00	11	42	53	175	31	206	259	20.5%	6.8	9
15:00~16:00	12	33	45	190	46	236	281	16.0%	7.4	5
16:00~17:00	7	11	18	219	34	253	271	6.6%	7.2	9
17:00~18:00	9	8	17	241	29	270	287	5.9%	7.6	16
18:00~19:00	11	8	19	305	25	330	349	5.4%	9.2	19
<b>昼間12時間計</b>	<b>129</b>	<b>250</b>	<b>379</b>	<b>2276</b>	<b>357</b>	<b>2633</b>	<b>3012</b>	<b>12.6%</b>	<b>79.6</b>	<b>131</b>
19:00~20:00	16	4	20	195	9	204	224	8.9%	5.9	17
20:00~21:00	19	1	20	119	13	132	152	13.2%	4.0	13
21:00~22:00	8	1	9	67	4	71	80	11.3%	2.1	8
22:00~23:00	10	2	12	38	1	39	51	23.5%	1.3	4
23:00~0:00	4	1	5	51	2	53	58	8.6%	1.5	4
0:00~1:00	0	1	1	12	5	17	18	5.6%	0.5	5
1:00~2:00	0	1	1	7	1	8	9	11.1%	0.2	3
2:00~3:00	0	2	2	1	0	1	3	66.7%	0.1	0
3:00~4:00	0	1	1	12	1	13	14	7.1%	0.4	1
4:00~5:00	0	3	3	7	2	9	12	25.0%	0.3	0
5:00~6:00	0	11	11	27	2	29	40	27.5%	1.1	2
6:00~7:00	0	9	9	89	13	102	111	8.1%	2.9	5
<b>夜間12時間計</b>	<b>57</b>	<b>37</b>	<b>94</b>	<b>625</b>	<b>53</b>	<b>678</b>	<b>772</b>	<b>12.2%</b>	<b>20.4</b>	<b>62</b>
<b>24時間計</b>	<b>186</b>	<b>287</b>	<b>473</b>	<b>2901</b>	<b>410</b>	<b>3311</b>	<b>3784</b>	<b>12.5%</b>	<b>100.0</b>	<b>193</b>

B流出：3 + 7 + 11

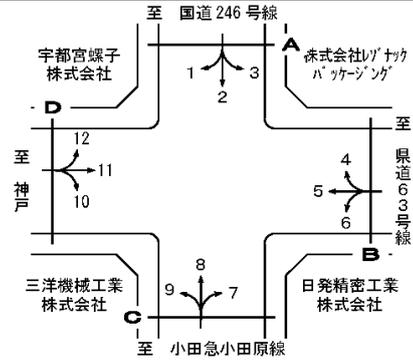
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	10	12	22	287	33	320	342	6.4%	9.3	26
8:00~9:00	11	23	34	347	46	393	427	8.0%	11.6	17
9:00~10:00	2	16	18	166	49	215	233	7.7%	6.3	7
10:00~11:00	18	24	42	181	33	214	256	16.4%	6.9	10
11:00~12:00	12	26	38	174	34	208	246	15.4%	6.7	7
12:00~13:00	15	18	33	131	24	155	188	17.6%	5.1	11
13:00~14:00	11	28	39	140	24	164	203	19.2%	5.5	13
14:00~15:00	16	32	48	140	45	185	233	20.6%	6.3	8
15:00~16:00	11	18	29	169	32	201	230	12.6%	6.2	7
16:00~17:00	11	10	21	166	28	194	215	9.8%	5.8	9
17:00~18:00	4	11	15	192	35	227	242	6.2%	6.6	15
18:00~19:00	12	8	20	150	4	154	174	11.5%	4.7	10
<b>昼間12時間計</b>	<b>133</b>	<b>226</b>	<b>359</b>	<b>2243</b>	<b>387</b>	<b>2630</b>	<b>2989</b>	<b>12.0%</b>	<b>81.0</b>	<b>140</b>
19:00~20:00	8	1	9	129	8	137	146	6.2%	4.0	12
20:00~21:00	6	0	6	78	10	88	94	6.4%	2.5	4
21:00~22:00	1	2	3	69	6	75	78	3.8%	2.1	3
22:00~23:00	1	2	3	32	0	32	35	8.6%	0.9	0
23:00~0:00	0	1	1	23	2	25	26	3.8%	0.7	2
0:00~1:00	0	3	3	17	3	20	23	13.0%	0.6	3
1:00~2:00	0	2	2	15	0	15	17	11.8%	0.5	0
2:00~3:00	0	2	2	3	0	3	5	40.0%	0.1	1
3:00~4:00	0	4	4	12	0	12	16	25.0%	0.4	4
4:00~5:00	0	3	3	20	2	22	25	12.0%	0.7	1
5:00~6:00	19	14	33	31	9	40	73	45.2%	2.0	5
6:00~7:00	23	14	37	103	22	125	162	22.8%	4.4	8
<b>夜間12時間計</b>	<b>58</b>	<b>48</b>	<b>106</b>	<b>532</b>	<b>62</b>	<b>594</b>	<b>700</b>	<b>15.1%</b>	<b>19.0</b>	<b>43</b>
<b>24時間計</b>	<b>191</b>	<b>274</b>	<b>465</b>	<b>2775</b>	<b>449</b>	<b>3224</b>	<b>3689</b>	<b>12.6%</b>	<b>100.0</b>	<b>183</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方向  
案内  
図



B断面：4 + 5 + 6 + 3 + 7 + 11

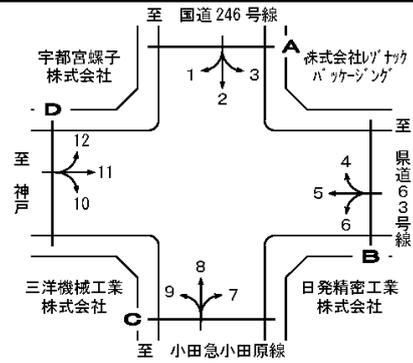
時間	車種	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
		大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00		15	18	33	466	53	519	552	6.0%	7.4	38
8:00~9:00		19	40	59	517	64	581	640	9.2%	8.6	34
9:00~10:00		21	37	58	328	92	420	478	12.1%	6.4	16
10:00~11:00		27	47	74	347	67	414	488	15.2%	6.5	18
11:00~12:00		24	62	86	343	76	419	505	17.0%	6.8	16
12:00~13:00		30	35	65	299	40	339	404	16.1%	5.4	22
13:00~14:00		22	56	78	272	43	315	393	19.8%	5.3	20
14:00~15:00		27	74	101	315	76	391	492	20.5%	6.6	17
15:00~16:00		23	51	74	359	78	437	511	14.5%	6.8	12
16:00~17:00		18	21	39	385	62	447	486	8.0%	6.5	18
17:00~18:00		13	19	32	433	64	497	529	6.0%	7.1	31
18:00~19:00		23	16	39	455	29	484	523	7.5%	7.0	29
<b>昼間12時間計</b>		<b>262</b>	<b>476</b>	<b>738</b>	<b>4519</b>	<b>744</b>	<b>5263</b>	<b>6001</b>	<b>12.3%</b>	<b>80.3</b>	<b>271</b>
19:00~20:00		24	5	29	324	17	341	370	7.8%	5.0	29
20:00~21:00		25	1	26	197	23	220	246	10.6%	3.3	17
21:00~22:00		9	3	12	136	10	146	158	7.6%	2.1	11
22:00~23:00		11	4	15	70	1	71	86	17.4%	1.2	4
23:00~0:00		4	2	6	74	4	78	84	7.1%	1.1	6
0:00~1:00		0	4	4	29	8	37	41	9.8%	0.5	8
1:00~2:00		0	3	3	22	1	23	26	11.5%	0.3	3
2:00~3:00		0	4	4	4	0	4	8	50.0%	0.1	1
3:00~4:00		0	5	5	24	1	25	30	16.7%	0.4	5
4:00~5:00		0	6	6	27	4	31	37	16.2%	0.5	1
5:00~6:00		19	25	44	58	11	69	113	38.9%	1.5	7
6:00~7:00		23	23	46	192	35	227	273	16.8%	3.7	13
<b>夜間12時間計</b>		<b>115</b>	<b>85</b>	<b>200</b>	<b>1157</b>	<b>115</b>	<b>1272</b>	<b>1472</b>	<b>13.6%</b>	<b>19.7</b>	<b>105</b>
<b>24時間計</b>		<b>377</b>	<b>561</b>	<b>938</b>	<b>5676</b>	<b>859</b>	<b>6535</b>	<b>7473</b>	<b>12.6%</b>	<b>100.0</b>	<b>376</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方向  
案内  
図



C流入：7+8+9

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	4	4	212	13	225	229	1.7%	14.8	18
8:00~9:00	0	2	2	189	15	204	206	1.0%	13.3	15
9:00~10:00	0	16	16	79	12	91	107	15.0%	6.9	3
10:00~11:00	0	12	12	63	17	80	92	13.0%	5.9	6
11:00~12:00	0	16	16	67	22	89	105	15.2%	6.8	3
12:00~13:00	0	4	4	55	8	63	67	6.0%	4.3	7
13:00~14:00	0	1	1	50	21	71	72	1.4%	4.6	5
14:00~15:00	0	9	9	51	20	71	80	11.3%	5.2	6
15:00~16:00	0	15	15	48	12	60	75	20.0%	4.8	4
16:00~17:00	0	4	4	52	23	75	79	5.1%	5.1	5
17:00~18:00	0	6	6	87	17	104	110	5.5%	7.1	8
18:00~19:00	0	2	2	58	4	62	64	3.1%	4.1	3
<b>昼間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>1011</b>	<b>184</b>	<b>1195</b>	<b>1286</b>	<b>7.1%</b>	<b>83.0</b>	<b>83</b>
19:00~20:00	0	1	1	66	3	69	70	1.4%	4.5	12
20:00~21:00	0	1	1	28	1	29	30	3.3%	1.9	0
21:00~22:00	0	0	0	27	3	30	30	0.0%	1.9	2
22:00~23:00	0	0	0	11	1	12	12	0.0%	0.8	1
23:00~0:00	0	1	1	7	1	8	9	11.1%	0.6	0
0:00~1:00	0	0	0	4	2	6	6	0.0%	0.4	2
1:00~2:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.2	3
2:00~3:00	0	0	0	1	1	2	2	0.0%	0.1	1
3:00~4:00	0	1	1	3	0	3	4	25.0%	0.3	1
4:00~5:00	0	0	0	10	3	13	13	0.0%	0.8	3
5:00~6:00	0	0	0	18	4	22	22	0.0%	1.4	5
6:00~7:00	0	1	1	55	6	61	62	1.6%	4.0	3
<b>夜間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>233</b>	<b>25</b>	<b>258</b>	<b>263</b>	<b>1.9%</b>	<b>17.0</b>	<b>33</b>
<b>24時間計</b>	<b>0</b>	<b>96</b>	<b>96</b>	<b>1244</b>	<b>209</b>	<b>1453</b>	<b>1549</b>	<b>6.2%</b>	<b>100.0</b>	<b>116</b>

C流出：2+6+10

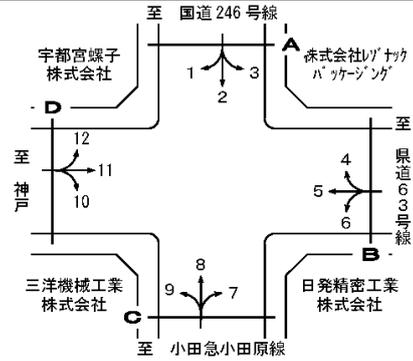
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	1	1	71	3	74	75	1.3%	5.5	5
8:00~9:00	0	4	4	73	0	73	77	5.2%	5.6	5
9:00~10:00	0	7	7	61	1	62	69	10.1%	5.0	2
10:00~11:00	0	6	6	59	7	66	72	8.3%	5.2	0
11:00~12:00	0	7	7	78	5	83	90	7.8%	6.6	0
12:00~13:00	0	2	2	58	0	58	60	3.3%	4.4	1
13:00~14:00	0	10	10	59	5	64	74	13.5%	5.4	2
14:00~15:00	0	13	13	69	1	70	83	15.7%	6.0	1
15:00~16:00	0	12	12	64	2	66	78	15.4%	5.7	1
16:00~17:00	0	2	2	72	3	75	77	2.6%	5.6	1
17:00~18:00	0	2	2	230	3	233	235	0.9%	17.1	5
18:00~19:00	0	3	3	121	0	121	124	2.4%	9.0	3
<b>昼間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>1015</b>	<b>30</b>	<b>1045</b>	<b>1114</b>	<b>6.2%</b>	<b>81.2</b>	<b>26</b>
19:00~20:00	0	1	1	78	2	80	81	1.2%	5.9	1
20:00~21:00	0	1	1	55	0	55	56	1.8%	4.1	1
21:00~22:00	0	0	0	29	0	29	29	0.0%	2.1	0
22:00~23:00	0	0	0	19	0	19	19	0.0%	1.4	1
23:00~0:00	1	0	1	8	0	8	9	11.1%	0.7	0
0:00~1:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0.5	0
1:00~2:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	1
2:00~3:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.1	0
3:00~4:00	0	1	1	5	0	5	6	16.7%	0.4	0
4:00~5:00	0	2	2	3	0	3	5	40.0%	0.4	0
5:00~6:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0.5	0
6:00~7:00	0	2	2	32	2	34	36	5.6%	2.6	0
<b>夜間12時間計</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>246</b>	<b>4</b>	<b>250</b>	<b>258</b>	<b>3.1%</b>	<b>19.8</b>	<b>4</b>
<b>24時間計</b>	<b>1</b>	<b>76</b>	<b>77</b>	<b>1261</b>	<b>34</b>	<b>1295</b>	<b>1372</b>	<b>5.6%</b>	<b>100.0</b>	<b>30</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方  
向  
案  
内  
図



C断面：7+8+9+2+6+10

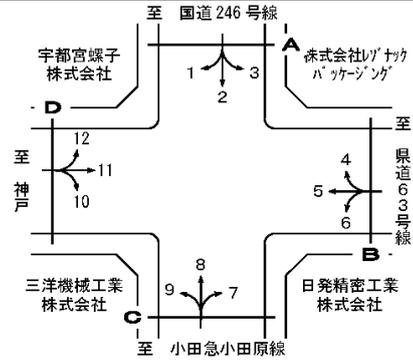
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	5	5	283	16	299	304	1.6%	10.4	23
8:00~9:00	0	6	6	262	15	277	283	2.1%	9.7	20
9:00~10:00	0	23	23	140	13	153	176	13.1%	6.0	5
10:00~11:00	0	18	18	122	24	146	164	11.0%	5.6	6
11:00~12:00	0	23	23	145	27	172	195	11.8%	6.7	3
12:00~13:00	0	6	6	113	8	121	127	4.7%	4.3	8
13:00~14:00	0	11	11	109	26	135	146	7.5%	5.0	7
14:00~15:00	0	22	22	120	21	141	163	13.5%	5.6	7
15:00~16:00	0	27	27	112	14	126	153	17.6%	5.2	5
16:00~17:00	0	6	6	124	26	150	156	3.8%	5.3	6
17:00~18:00	0	8	8	317	20	337	345	2.3%	11.8	13
18:00~19:00	0	5	5	179	4	183	188	2.7%	6.4	6
<b>昼間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>2026</b>	<b>214</b>	<b>2240</b>	<b>2400</b>	<b>6.7%</b>	<b>82.2</b>	<b>109</b>
19:00~20:00	0	2	2	144	5	149	151	1.3%	5.2	13
20:00~21:00	0	2	2	83	1	84	86	2.3%	2.9	1
21:00~22:00	0	0	0	56	3	59	59	0.0%	2.0	2
22:00~23:00	0	0	0	30	1	31	31	0.0%	1.1	2
23:00~0:00	1	1	2	15	1	16	18	11.1%	0.6	0
0:00~1:00	0	0	0	11	2	13	13	0.0%	0.4	2
1:00~2:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0.1	4
2:00~3:00	0	0	0	3	1	4	4	0.0%	0.1	1
3:00~4:00	0	2	2	8	0	8	10	20.0%	0.3	1
4:00~5:00	0	2	2	13	3	16	18	11.1%	0.6	3
5:00~6:00	0	0	0	25	4	29	29	0.0%	1.0	5
6:00~7:00	0	3	3	87	8	95	98	3.1%	3.4	3
<b>夜間12時間計</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>479</b>	<b>29</b>	<b>508</b>	<b>521</b>	<b>2.5%</b>	<b>17.8</b>	<b>37</b>
<b>24時間計</b>	<b>1</b>	<b>172</b>	<b>173</b>	<b>2505</b>	<b>243</b>	<b>2748</b>	<b>2921</b>	<b>5.9%</b>	<b>100.0</b>	<b>146</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方向  
案内  
図



D流入：10+11+12

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	0	0	106	6	112	112	0.0%	18.8	25
8:00~9:00	0	0	0	99	10	109	109	0.0%	18.3	18
9:00~10:00	0	4	4	20	6	26	30	13.3%	5.0	4
10:00~11:00	0	4	4	29	6	35	39	10.3%	6.5	5
11:00~12:00	0	3	3	19	10	29	32	9.4%	5.4	2
12:00~13:00	0	5	5	11	5	16	21	23.8%	3.5	5
13:00~14:00	0	8	8	20	4	24	32	25.0%	5.4	6
14:00~15:00	0	3	3	18	5	23	26	11.5%	4.4	1
15:00~16:00	0	3	3	15	4	19	22	13.6%	3.7	3
16:00~17:00	0	4	4	18	7	25	29	13.8%	4.9	2
17:00~18:00	0	2	2	25	6	31	33	6.1%	5.5	4
18:00~19:00	0	1	1	14	0	14	15	6.7%	2.5	4
<b>昼間 1 2 時間計</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>394</b>	<b>69</b>	<b>463</b>	<b>500</b>	<b>7.4%</b>	<b>83.8</b>	<b>79</b>
19:00~20:00	0	0	0	21	1	22	22	0.0%	3.7	4
20:00~21:00	0	0	0	8	1	9	9	0.0%	1.5	1
21:00~22:00	0	0	0	9	3	12	12	0.0%	2.0	0
22:00~23:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.2	0
23:00~0:00	1	0	1	2	0	2	3	33.3%	0.5	1
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	1
1:00~2:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.5	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00~4:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.3	1
4:00~5:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	1.2	0
5:00~6:00	0	0	0	4	4	8	8	0.0%	1.3	4
6:00~7:00	0	1	1	25	4	29	30	3.3%	5.0	6
<b>夜間 1 2 時間計</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>13</b>	<b>95</b>	<b>97</b>	<b>2.1%</b>	<b>16.2</b>	<b>18</b>
<b>2 4 時間計</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>476</b>	<b>82</b>	<b>558</b>	<b>597</b>	<b>6.5%</b>	<b>100.0</b>	<b>97</b>

D流出：1+5+9

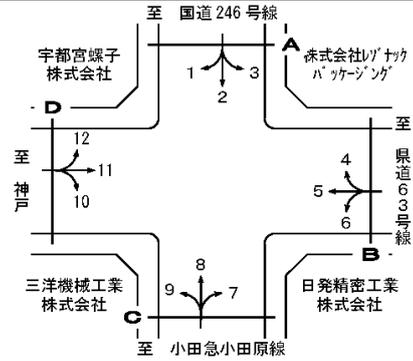
時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	0	0	41	9	50	50	0.0%	7.2	6
8:00~9:00	0	4	4	34	1	35	39	10.3%	5.6	7
9:00~10:00	0	6	6	31	8	39	45	13.3%	6.4	4
10:00~11:00	1	3	4	19	8	27	31	12.9%	4.4	2
11:00~12:00	0	6	6	30	9	39	45	13.3%	6.4	5
12:00~13:00	0	5	5	33	4	37	42	11.9%	6.0	7
13:00~14:00	0	4	4	22	2	24	28	14.3%	4.0	1
14:00~15:00	0	5	5	36	8	44	49	10.2%	7.0	2
15:00~16:00	0	2	2	41	11	52	54	3.7%	7.7	1
16:00~17:00	0	0	0	36	6	42	42	0.0%	6.0	5
17:00~18:00	0	1	1	69	12	81	82	1.2%	11.7	14
18:00~19:00	0	0	0	68	9	77	77	0.0%	11.0	7
<b>昼間 1 2 時間計</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>460</b>	<b>87</b>	<b>547</b>	<b>584</b>	<b>6.3%</b>	<b>83.5</b>	<b>61</b>
19:00~20:00	0	0	0	35	1	36	36	0.0%	5.2	11
20:00~21:00	0	1	1	21	3	24	25	4.0%	3.6	10
21:00~22:00	0	0	0	8	1	9	9	0.0%	1.3	5
22:00~23:00	0	0	0	11	0	11	11	0.0%	1.6	3
23:00~0:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	1.0	2
0:00~1:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	1
1:00~2:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.3	1
2:00~3:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	0
3:00~4:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	1
4:00~5:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	0
5:00~6:00	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	0.4	0
6:00~7:00	0	1	1	17	0	17	18	5.6%	2.6	3
<b>夜間 1 2 時間計</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>107</b>	<b>6</b>	<b>113</b>	<b>115</b>	<b>1.7%</b>	<b>16.5</b>	<b>37</b>
<b>2 4 時間計</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>567</b>	<b>93</b>	<b>660</b>	<b>699</b>	<b>5.6%</b>	<b>100.0</b>	<b>98</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方向  
案内  
図



D断面：10+11+12+1+5+9

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	0	0	147	15	162	162	0.0%	12.5	31
8:00~9:00	0	4	4	133	11	144	148	2.7%	11.4	25
9:00~10:00	0	10	10	51	14	65	75	13.3%	5.8	8
10:00~11:00	1	7	8	48	14	62	70	11.4%	5.4	7
11:00~12:00	0	9	9	49	19	68	77	11.7%	5.9	7
12:00~13:00	0	10	10	44	9	53	63	15.9%	4.9	12
13:00~14:00	0	12	12	42	6	48	60	20.0%	4.6	7
14:00~15:00	0	8	8	54	13	67	75	10.7%	5.8	3
15:00~16:00	0	5	5	56	15	71	76	6.6%	5.9	4
16:00~17:00	0	4	4	54	13	67	71	5.6%	5.5	7
17:00~18:00	0	3	3	94	18	112	115	2.6%	8.9	18
18:00~19:00	0	1	1	82	9	91	92	1.1%	7.1	11
<b>昼間12時間計</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>74</b>	<b>854</b>	<b>156</b>	<b>1010</b>	<b>1084</b>	<b>6.8%</b>	<b>83.6</b>	<b>140</b>
19:00~20:00	0	0	0	56	2	58	58	0.0%	4.5	15
20:00~21:00	0	1	1	29	4	33	34	2.9%	2.6	11
21:00~22:00	0	0	0	17	4	21	21	0.0%	1.6	5
22:00~23:00	0	0	0	12	0	12	12	0.0%	0.9	3
23:00~0:00	1	0	1	9	0	9	10	10.0%	0.8	3
0:00~1:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	2
1:00~2:00	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0.4	1
2:00~3:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	0
3:00~4:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.2	2
4:00~5:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0.6	0
5:00~6:00	0	0	0	6	5	11	11	0.0%	0.8	4
6:00~7:00	0	2	2	42	4	46	48	4.2%	3.7	9
<b>夜間12時間計</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>189</b>	<b>19</b>	<b>208</b>	<b>212</b>	<b>1.9%</b>	<b>16.4</b>	<b>55</b>
<b>24時間計</b>	<b>2</b>	<b>76</b>	<b>78</b>	<b>1043</b>	<b>175</b>	<b>1218</b>	<b>1296</b>	<b>6.0%</b>	<b>100.0</b>	<b>195</b>

交差点総流入

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	15	22	37	742	67	809	846	4.4%	8.3	70
8:00~9:00	19	49	68	750	75	825	893	7.6%	8.7	54
9:00~10:00	21	56	77	463	106	569	646	11.9%	6.3	20
10:00~11:00	28	63	91	464	90	554	645	14.1%	6.3	24
11:00~12:00	24	83	107	484	103	587	694	15.4%	6.8	19
12:00~13:00	30	46	76	409	47	456	532	14.3%	5.2	29
13:00~14:00	22	70	92	371	64	435	527	17.5%	5.1	24
14:00~15:00	27	94	121	432	95	527	648	18.7%	6.3	23
15:00~16:00	23	73	96	463	92	555	651	14.7%	6.4	18
16:00~17:00	18	28	46	507	88	595	641	7.2%	6.3	23
17:00~18:00	13	27	40	734	80	814	854	4.7%	8.3	43
18:00~19:00	23	20	43	625	33	658	701	6.1%	6.8	33
<b>昼間12時間計</b>	<b>263</b>	<b>631</b>	<b>894</b>	<b>6444</b>	<b>940</b>	<b>7384</b>	<b>8278</b>	<b>10.8%</b>	<b>80.8</b>	<b>380</b>
19:00~20:00	24	7	31	462	21	483	514	6.0%	5.0	42
20:00~21:00	25	4	29	276	24	300	329	8.8%	3.2	19
21:00~22:00	9	3	12	190	14	204	216	5.6%	2.1	13
22:00~23:00	11	4	15	97	2	99	114	13.2%	1.1	5
23:00~0:00	5	3	8	90	5	95	103	7.8%	1.0	6
0:00~1:00	0	4	4	40	10	50	54	7.4%	0.5	9
1:00~2:00	0	3	3	26	1	27	30	10.0%	0.3	6
2:00~3:00	0	4	4	7	1	8	12	33.3%	0.1	2
3:00~4:00	0	6	6	31	1	32	38	15.8%	0.4	5
4:00~5:00	0	8	8	39	7	46	54	14.8%	0.5	3
5:00~6:00	19	25	44	83	15	98	142	31.0%	1.4	12
6:00~7:00	23	26	49	272	41	313	362	13.5%	3.5	16
<b>夜間12時間計</b>	<b>116</b>	<b>97</b>	<b>213</b>	<b>1613</b>	<b>142</b>	<b>1755</b>	<b>1968</b>	<b>10.8%</b>	<b>19.2</b>	<b>138</b>
<b>24時間計</b>	<b>379</b>	<b>728</b>	<b>1107</b>	<b>8057</b>	<b>1082</b>	<b>9139</b>	<b>10246</b>	<b>10.8%</b>	<b>100.0</b>	<b>518</b>

イ. 休日

## 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方  
向  
案  
内  
図

方向：1

時間	車種	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
		大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0%	13.3	0
8:00~9:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0%	13.3	0
9:00~10:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0%	6.7	0
10:00~11:00		0	0	0	3	0	3	3	0.0%	20.0	0
11:00~12:00		0	0	0	3	1	4	4	0.0%	26.7	0
12:00~13:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0%	6.7	0
13:00~14:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0%	6.7	0
14:00~15:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0%	6.7	0
15:00~16:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
16:00~17:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
17:00~18:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
18:00~19:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
<b>昼間 1 2 時間計</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>0.0%</b>	<b>100.0</b>	<b>0</b>
19:00~20:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
20:00~21:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
21:00~22:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
22:00~23:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
23:00~0:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00~1:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00~2:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00~3:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00~4:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00~5:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00~6:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
6:00~7:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
<b>夜間 1 2 時間計</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-----</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>
<b>2 4 時間計</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>0.0%</b>	<b>100.0</b>	<b>0</b>

方向：2

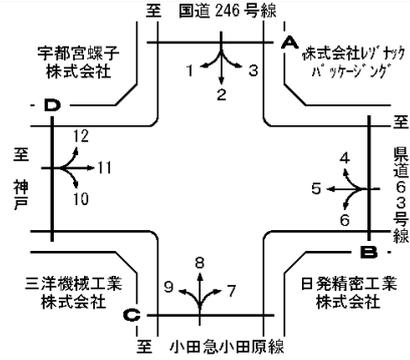
時間	車種	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
		大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00		0	3	3	29	8	37	40	7.5%	3.9	1
8:00~9:00		0	3	3	50	7	57	60	5.0%	5.8	3
9:00~10:00		0	1	1	49	11	60	61	1.6%	5.9	3
10:00~11:00		0	2	2	62	12	74	76	2.6%	7.4	3
11:00~12:00		0	0	0	64	8	72	72	0.0%	7.0	4
12:00~13:00		0	1	1	55	6	61	62	1.6%	6.0	1
13:00~14:00		0	2	2	62	8	70	72	2.8%	7.0	3
14:00~15:00		0	2	2	75	10	85	87	2.3%	8.5	10
15:00~16:00		0	3	3	67	7	74	77	3.9%	7.5	12
16:00~17:00		0	2	2	77	12	89	91	2.2%	8.9	8
17:00~18:00		0	1	1	92	5	97	98	1.0%	9.6	8
18:00~19:00		0	1	1	65	2	67	68	1.5%	6.6	3
<b>昼間 1 2 時間計</b>		<b>0</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>747</b>	<b>96</b>	<b>843</b>	<b>864</b>	<b>2.4%</b>	<b>84.2</b>	<b>59</b>
19:00~20:00		0	0	0	44	1	45	45	0.0%	4.4	1
20:00~21:00		0	0	0	31	3	34	34	0.0%	3.3	4
21:00~22:00		0	0	0	18	2	20	20	0.0%	1.9	3
22:00~23:00		0	0	0	19	0	19	19	0.0%	1.9	2
23:00~0:00		0	0	0	5	1	6	6	0.0%	0.6	1
0:00~1:00		0	0	0	9	1	10	10	0.0%	1.0	0
1:00~2:00		0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0.6	0
2:00~3:00		0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.3	1
3:00~4:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00~5:00		0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0.6	0
5:00~6:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	1
6:00~7:00		0	0	0	12	1	13	13	0.0%	1.3	5
<b>夜間 1 2 時間計</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>153</b>	<b>9</b>	<b>162</b>	<b>162</b>	<b>0.0%</b>	<b>15.8</b>	<b>18</b>
<b>2 4 時間計</b>		<b>0</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>900</b>	<b>105</b>	<b>1005</b>	<b>1026</b>	<b>2.0%</b>	<b>100.0</b>	<b>77</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方向案内図



方向：3

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	11	5	16	109	14	123	139	11.5%	4.8	4
8:00~9:00	13	10	23	147	17	164	187	12.3%	6.5	3
9:00~10:00	14	5	19	161	15	176	195	9.7%	6.8	6
10:00~11:00	13	3	16	180	20	200	216	7.4%	7.5	4
11:00~12:00	12	9	21	189	21	210	231	9.1%	8.1	6
12:00~13:00	11	4	15	171	19	190	205	7.3%	7.1	8
13:00~14:00	14	6	20	192	17	209	229	8.7%	8.0	9
14:00~15:00	12	7	19	197	22	219	238	8.0%	8.3	4
15:00~16:00	12	7	19	198	23	221	240	7.9%	8.4	8
16:00~17:00	11	6	17	180	14	194	211	8.1%	7.4	6
17:00~18:00	9	0	9	165	10	175	184	4.9%	6.4	3
18:00~19:00	8	2	10	154	7	161	171	5.8%	6.0	3
<b>昼間12時間計</b>	<b>140</b>	<b>64</b>	<b>204</b>	<b>2043</b>	<b>199</b>	<b>2242</b>	<b>2446</b>	<b>8.3%</b>	<b>85.3</b>	<b>64</b>
19:00~20:00	7	0	7	79	5	84	91	7.7%	3.2	5
20:00~21:00	3	1	4	67	4	71	75	5.3%	2.6	3
21:00~22:00	3	0	3	61	2	63	66	4.5%	2.3	3
22:00~23:00	0	0	0	34	2	36	36	0.0%	1.3	0
23:00~0:00	0	1	1	23	1	24	25	4.0%	0.9	0
0:00~1:00	0	1	1	17	1	18	19	5.3%	0.7	2
1:00~2:00	0	0	0	15	2	17	17	0.0%	0.6	0
2:00~3:00	0	1	1	6	2	8	9	11.1%	0.3	2
3:00~4:00	0	2	2	4	1	5	7	28.6%	0.2	1
4:00~5:00	0	2	2	9	0	9	11	18.2%	0.4	1
5:00~6:00	0	2	2	12	1	13	15	13.3%	0.5	0
6:00~7:00	20	1	21	29	1	30	51	41.2%	1.8	1
<b>夜間12時間計</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>44</b>	<b>356</b>	<b>22</b>	<b>378</b>	<b>422</b>	<b>10.4%</b>	<b>14.7</b>	<b>18</b>
<b>24時間計</b>	<b>173</b>	<b>75</b>	<b>248</b>	<b>2399</b>	<b>221</b>	<b>2620</b>	<b>2868</b>	<b>8.6%</b>	<b>100.0</b>	<b>82</b>

方向：4

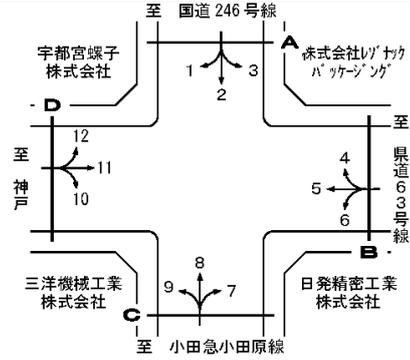
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	7	2	9	70	10	80	89	10.1%	3.1	4
8:00~9:00	7	3	10	128	22	150	160	6.3%	5.6	3
9:00~10:00	12	8	20	167	22	189	209	9.6%	7.3	4
10:00~11:00	14	4	18	194	14	208	226	8.0%	7.9	4
11:00~12:00	11	11	22	187	13	200	222	9.9%	7.8	7
12:00~13:00	7	6	13	179	13	192	205	6.3%	7.2	4
13:00~14:00	14	8	22	158	23	181	203	10.8%	7.1	6
14:00~15:00	14	9	23	185	25	210	233	9.9%	8.2	5
15:00~16:00	21	9	30	164	16	180	210	14.3%	7.4	7
16:00~17:00	12	9	21	215	18	233	254	8.3%	8.9	7
17:00~18:00	19	1	20	213	10	223	243	8.2%	8.5	5
18:00~19:00	14	1	15	147	12	159	174	8.6%	6.1	5
<b>昼間12時間計</b>	<b>152</b>	<b>71</b>	<b>223</b>	<b>2007</b>	<b>198</b>	<b>2205</b>	<b>2428</b>	<b>9.2%</b>	<b>85.0</b>	<b>61</b>
19:00~20:00	7	0	7	110	0	110	117	6.0%	4.1	6
20:00~21:00	11	1	12	65	2	67	79	15.2%	2.8	5
21:00~22:00	6	3	9	69	5	74	83	10.8%	2.9	2
22:00~23:00	4	0	4	32	1	33	37	10.8%	1.3	1
23:00~0:00	2	0	2	23	1	24	26	7.7%	0.9	0
0:00~1:00	0	0	0	13	1	14	14	0.0%	0.5	2
1:00~2:00	0	1	1	8	0	8	9	11.1%	0.3	2
2:00~3:00	0	1	1	11	0	11	12	8.3%	0.4	0
3:00~4:00	0	0	0	5	2	7	7	0.0%	0.2	3
4:00~5:00	0	1	1	10	0	10	11	9.1%	0.4	1
5:00~6:00	0	0	0	5	1	6	6	0.0%	0.2	0
6:00~7:00	1	0	1	25	1	26	27	3.7%	0.9	2
<b>夜間12時間計</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	<b>376</b>	<b>14</b>	<b>390</b>	<b>428</b>	<b>8.9%</b>	<b>15.0</b>	<b>24</b>
<b>24時間計</b>	<b>183</b>	<b>78</b>	<b>261</b>	<b>2383</b>	<b>212</b>	<b>2595</b>	<b>2856</b>	<b>9.1%</b>	<b>100.0</b>	<b>85</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方  
向  
案  
内  
図



方 向 : 5

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	1.7	1
8:00~9:00	0	0	0	20	8	28	28	0.0%	5.2	4
9:00~10:00	0	0	0	35	3	38	38	0.0%	7.1	2
10:00~11:00	1	1	2	32	10	42	44	4.5%	8.2	4
11:00~12:00	0	1	1	29	4	33	34	2.9%	6.4	4
12:00~13:00	0	0	0	29	6	35	35	0.0%	6.5	7
13:00~14:00	1	0	1	33	7	40	41	2.4%	7.7	4
14:00~15:00	0	1	1	30	4	34	35	2.9%	6.5	6
15:00~16:00	1	1	2	51	6	57	59	3.4%	11.0	2
16:00~17:00	0	2	2	40	8	48	50	4.0%	9.3	7
17:00~18:00	0	0	0	30	12	42	42	0.0%	7.9	5
18:00~19:00	0	0	0	40	1	41	41	0.0%	7.7	0
<b>昼間 1 2 時間計</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>378</b>	<b>69</b>	<b>447</b>	<b>456</b>	<b>2.0%</b>	<b>85.2</b>	<b>46</b>
19:00~20:00	0	0	0	24	2	26	26	0.0%	4.9	4
20:00~21:00	0	0	0	7	1	8	8	0.0%	1.5	6
21:00~22:00	0	0	0	6	1	7	7	0.0%	1.3	1
22:00~23:00	0	0	0	10	1	11	11	0.0%	2.1	1
23:00~0:00	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0.9	1
0:00~1:00	0	1	1	5	0	5	6	16.7%	1.1	0
1:00~2:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.4	0
2:00~3:00	0	1	1	1	0	1	2	50.0%	0.4	0
3:00~4:00	0	1	1	1	0	1	2	50.0%	0.4	0
4:00~5:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.2	0
5:00~6:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.6	0
6:00~7:00	0	0	0	3	3	6	6	0.0%	1.1	2
<b>夜間 1 2 時間計</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>68</b>	<b>8</b>	<b>76</b>	<b>79</b>	<b>3.8%</b>	<b>14.8</b>	<b>15</b>
<b>2 4 時間計</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>446</b>	<b>77</b>	<b>523</b>	<b>535</b>	<b>2.2%</b>	<b>100.0</b>	<b>61</b>

方 向 : 6

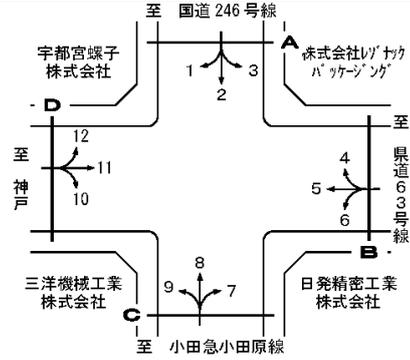
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
8:00~9:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	7.1	1
9:00~10:00	0	2	2	2	1	3	5	40.0%	8.9	0
10:00~11:00	0	0	0	2	2	4	4	0.0%	7.1	1
11:00~12:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	10.7	1
12:00~13:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	3.6	0
13:00~14:00	0	1	1	3	0	3	4	25.0%	7.1	0
14:00~15:00	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	5.4	1
15:00~16:00	0	2	2	5	0	5	7	28.6%	12.5	0
16:00~17:00	0	0	0	3	1	4	4	0.0%	7.1	0
17:00~18:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	10.7	1
18:00~19:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	5.4	0
<b>昼間 1 2 時間計</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>48</b>	<b>10.4%</b>	<b>85.7</b>	<b>5</b>
19:00~20:00	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	5.4	0
20:00~21:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	1.8	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
23:00~0:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00~2:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	1.8	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	1.8	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
6:00~7:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	3.6	0
<b>夜間 1 2 時間計</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0.0%</b>	<b>14.3</b>	<b>0</b>
<b>2 4 時間計</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>56</b>	<b>8.9%</b>	<b>100.0</b>	<b>5</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方  
向  
案  
内  
図



方 向 : 7

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	11.1	0
8:00~9:00	0	0	0	4	1	5	5	0.0%	13.9	0
9:00~10:00	0	0	0	1	1	2	2	0.0%	5.6	1
10:00~11:00	0	0	0	1	2	3	3	0.0%	8.3	0
11:00~12:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	8.3	0
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
13:00~14:00	0	1	1	1	0	2	2	50.0%	5.6	0
14:00~15:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	5.6	0
15:00~16:00	0	0	0	2	2	4	4	0.0%	11.1	0
16:00~17:00	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	8.3	0
17:00~18:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	5.6	2
18:00~19:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	2.8	1
<b>昼間 1 2 時間計</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>3.2%</b>	<b>86.1</b>	<b>4</b>
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
21:00~22:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	2.8	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
23:00~0:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00~6:00	0	0	0	1	1	2	2	0.0%	5.6	0
6:00~7:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	5.6	1
<b>夜間 1 2 時間計</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0.0%</b>	<b>13.9</b>	<b>1</b>
<b>2 4 時間計</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>2.8%</b>	<b>100.0</b>	<b>5</b>

方 向 : 8

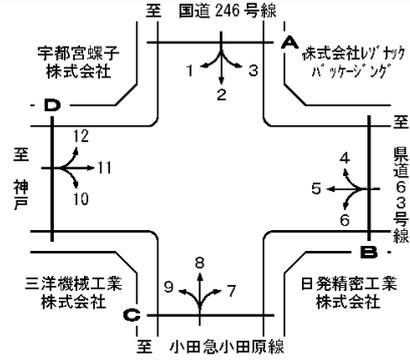
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	1	1	50	10	60	61	1.6%	6.1	4
8:00~9:00	0	1	1	55	7	62	63	1.6%	6.3	5
9:00~10:00	0	0	0	81	14	95	95	0.0%	9.5	5
10:00~11:00	0	1	1	58	17	75	76	1.3%	7.6	3
11:00~12:00	0	4	4	52	6	58	62	6.5%	6.2	3
12:00~13:00	0	3	3	59	6	65	68	4.4%	6.8	5
13:00~14:00	0	3	3	47	12	59	62	4.8%	6.2	6
14:00~15:00	0	1	1	63	14	77	78	1.3%	7.8	8
15:00~16:00	0	1	1	75	6	81	82	1.2%	8.2	3
16:00~17:00	0	1	1	77	10	87	88	1.1%	8.8	5
17:00~18:00	0	0	0	64	9	73	73	0.0%	7.3	2
18:00~19:00	0	0	0	49	8	57	57	0.0%	5.7	4
<b>昼間 1 2 時間計</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>730</b>	<b>119</b>	<b>849</b>	<b>865</b>	<b>1.8%</b>	<b>86.6</b>	<b>53</b>
19:00~20:00	0	0	0	21	1	22	22	0.0%	2.2	4
20:00~21:00	0	0	0	16	2	18	18	0.0%	1.8	1
21:00~22:00	0	0	0	27	0	27	27	0.0%	2.7	0
22:00~23:00	0	0	0	5	1	6	6	0.0%	0.6	0
23:00~0:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0.6	0
0:00~1:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0.6	1
1:00~2:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.2	0
2:00~3:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	1
3:00~4:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	0
4:00~5:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0.7	1
5:00~6:00	0	0	0	14	0	14	14	0.0%	1.4	2
6:00~7:00	0	0	0	24	0	24	24	0.0%	2.4	1
<b>夜間 1 2 時間計</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>130</b>	<b>4</b>	<b>134</b>	<b>134</b>	<b>0.0%</b>	<b>13.4</b>	<b>11</b>
<b>2 4 時間計</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>860</b>	<b>123</b>	<b>983</b>	<b>999</b>	<b>1.6%</b>	<b>100.0</b>	<b>64</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方  
向  
案  
内  
図



方 向 : 9

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	15.4	0
8:00~9:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	23.1	0
9:00~10:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	7.7	0
10:00~11:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	7.7	0
11:00~12:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	7.7	0
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
15:00~16:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	7.7	0
16:00~17:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	7.7	0
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
<b>昼間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0.0%</b>	<b>76.9</b>	<b>0</b>
19:00~20:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	7.7	0
20:00~21:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	7.7	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
23:00~0:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00~5:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	7.7	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
6:00~7:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
<b>夜間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0.0%</b>	<b>23.1</b>	<b>0</b>
<b>24時間計</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>0.0%</b>	<b>100.0</b>	<b>0</b>

方 向 : 10

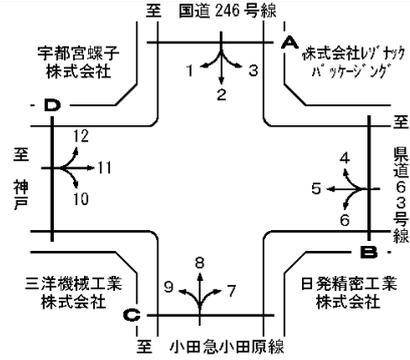
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合 計 (台)	大型車 混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
8:00~9:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	5.9	0
9:00~10:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	5.9	0
10:00~11:00	0	0	0	2	3	5	5	0.0%	29.4	0
11:00~12:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	5.9	0
12:00~13:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	17.6	1
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
15:00~16:00	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	5.9	0
16:00~17:00	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	5.9	0
17:00~18:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	5.9	0
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
<b>昼間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>0.0%</b>	<b>82.4</b>	<b>1</b>
19:00~20:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	17.6	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
23:00~0:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
6:00~7:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
<b>夜間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0.0%</b>	<b>17.6</b>	<b>0</b>
<b>24時間計</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>0.0%</b>	<b>100.0</b>	<b>1</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方  
向  
案  
内  
図



方 向：11

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	0	0	32	6	38	38	0.0%	11.0	2
8:00~9:00	0	0	0	31	5	36	36	0.0%	10.4	8
9:00~10:00	0	0	0	29	5	34	34	0.0%	9.8	6
10:00~11:00	0	0	0	32	5	37	37	0.0%	10.7	3
11:00~12:00	0	0	0	21	1	22	22	0.0%	6.4	3
12:00~13:00	0	1	1	20	3	23	24	4.2%	6.9	2
13:00~14:00	0	0	0	18	4	22	22	0.0%	6.4	2
14:00~15:00	0	0	0	22	4	26	26	0.0%	7.5	0
15:00~16:00	0	2	2	13	6	19	21	9.5%	6.1	4
16:00~17:00	0	0	0	17	4	21	21	0.0%	6.1	2
17:00~18:00	0	0	0	19	1	20	20	0.0%	5.8	2
18:00~19:00	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	2.6	2
<b>昼間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>263</b>	<b>44</b>	<b>307</b>	<b>310</b>	<b>1.0%</b>	<b>89.6</b>	<b>36</b>
19:00~20:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	2.3	1
20:00~21:00	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	0.9	2
21:00~22:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.9	0
22:00~23:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.9	0
23:00~0:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.9	0
0:00~1:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.3	1
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00~3:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.3	0
3:00~4:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.3	0
4:00~5:00	0	1	1	3	0	3	4	25.0%	1.2	0
5:00~6:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	1.2	0
6:00~7:00	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	1.4	1
<b>夜間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>2.8%</b>	<b>10.4</b>	<b>5</b>
<b>24時間計</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>297</b>	<b>45</b>	<b>342</b>	<b>346</b>	<b>1.2%</b>	<b>100.0</b>	<b>41</b>

方 向：12

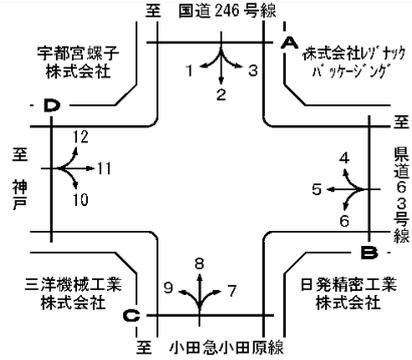
時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合 計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	2
8:00~9:00	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	5.0	1
9:00~10:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	10.0	0
10:00~11:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	5.0	0
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
12:00~13:00	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	15.0	0
13:00~14:00	1	0	1	3	2	5	6	16.7%	30.0	1
14:00~15:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	5.0	0
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
17:00~18:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	5.0	0
18:00~19:00	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	15.0	1
<b>昼間12時間計</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>5.6%</b>	<b>90.0</b>	<b>5</b>
19:00~20:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	5.0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
21:00~22:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	5.0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
23:00~0:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
6:00~7:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
<b>夜間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0.0%</b>	<b>10.0</b>	<b>0</b>
<b>24時間計</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>5.0%</b>	<b>100.0</b>	<b>5</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方  
向  
案  
内  
図



A 流入：1 + 2 + 3

時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	11	8	19	140	22	162	181	10.5%	4.6	5
8:00~9:00	13	13	26	199	24	223	249	10.4%	6.4	6
9:00~10:00	14	6	20	211	26	237	257	7.8%	6.6	9
10:00~11:00	13	5	18	245	32	277	295	6.1%	7.5	7
11:00~12:00	12	9	21	256	30	286	307	6.8%	7.9	10
12:00~13:00	11	5	16	227	25	252	268	6.0%	6.9	9
13:00~14:00	14	8	22	255	25	280	302	7.3%	7.7	12
14:00~15:00	12	9	21	273	32	305	326	6.4%	8.3	14
15:00~16:00	12	10	22	265	30	295	317	6.9%	8.1	20
16:00~17:00	11	8	19	257	26	283	302	6.3%	7.7	14
17:00~18:00	9	1	10	257	15	272	282	3.5%	7.2	11
18:00~19:00	8	3	11	219	9	228	239	4.6%	6.1	6
<b>昼間 1 2 時間計</b>	<b>140</b>	<b>85</b>	<b>225</b>	<b>2804</b>	<b>296</b>	<b>3100</b>	<b>3325</b>	<b>6.8%</b>	<b>85.1</b>	<b>123</b>
19:00~20:00	7	0	7	123	6	129	136	5.1%	3.5	6
20:00~21:00	3	1	4	98	7	105	109	3.7%	2.8	7
21:00~22:00	3	0	3	79	4	83	86	3.5%	2.2	6
22:00~23:00	0	0	0	53	2	55	55	0.0%	1.4	2
23:00~0:00	0	1	1	28	2	30	31	3.2%	0.8	1
0:00~1:00	0	1	1	26	2	28	29	3.4%	0.7	2
1:00~2:00	0	0	0	21	2	23	23	0.0%	0.6	0
2:00~3:00	0	1	1	9	2	11	12	8.3%	0.3	3
3:00~4:00	0	2	2	4	1	5	7	28.6%	0.2	1
4:00~5:00	0	2	2	15	0	15	17	11.8%	0.4	1
5:00~6:00	0	2	2	12	1	13	15	13.3%	0.4	1
6:00~7:00	20	1	21	41	2	43	64	32.8%	1.6	6
<b>夜間 1 2 時間計</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>44</b>	<b>509</b>	<b>31</b>	<b>540</b>	<b>584</b>	<b>7.5%</b>	<b>14.9</b>	<b>36</b>
<b>2 4 時間計</b>	<b>173</b>	<b>96</b>	<b>269</b>	<b>3313</b>	<b>327</b>	<b>3640</b>	<b>3909</b>	<b>6.9%</b>	<b>100.0</b>	<b>159</b>

A 流出：4 + 8 + 12

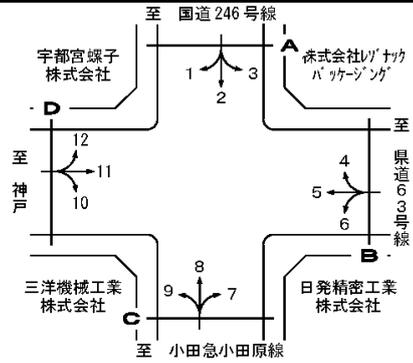
時間	大型車種 (台)			小型車種 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	7	3	10	120	20	140	150	6.7%	3.9	10
8:00~9:00	7	4	11	183	30	213	224	4.9%	5.8	9
9:00~10:00	12	8	20	250	36	286	306	6.5%	7.9	9
10:00~11:00	14	5	19	253	31	284	303	6.3%	7.8	7
11:00~12:00	11	15	26	239	19	258	284	9.2%	7.3	10
12:00~13:00	7	9	16	240	20	260	276	5.8%	7.1	9
13:00~14:00	15	11	26	208	37	245	271	9.6%	7.0	13
14:00~15:00	14	10	24	249	39	288	312	7.7%	8.1	13
15:00~16:00	21	10	31	239	22	261	292	10.6%	7.5	10
16:00~17:00	12	10	22	292	28	320	342	6.4%	8.8	12
17:00~18:00	19	1	20	278	19	297	317	6.3%	8.2	7
18:00~19:00	14	1	15	198	21	219	234	6.4%	6.0	10
<b>昼間 1 2 時間計</b>	<b>153</b>	<b>87</b>	<b>240</b>	<b>2749</b>	<b>322</b>	<b>3071</b>	<b>3311</b>	<b>7.2%</b>	<b>85.4</b>	<b>119</b>
19:00~20:00	7	0	7	132	1	133	140	5.0%	3.6	10
20:00~21:00	11	1	12	81	4	85	97	12.4%	2.5	6
21:00~22:00	6	3	9	97	5	102	111	8.1%	2.9	2
22:00~23:00	4	0	4	37	2	39	43	9.3%	1.1	1
23:00~0:00	2	0	2	29	1	30	32	6.3%	0.8	0
0:00~1:00	0	0	0	19	1	20	20	0.0%	0.5	3
1:00~2:00	0	1	1	10	0	10	11	9.1%	0.3	2
2:00~3:00	0	1	1	12	0	12	13	7.7%	0.3	1
3:00~4:00	0	0	0	6	2	8	8	0.0%	0.2	3
4:00~5:00	0	1	1	17	0	17	18	5.6%	0.5	2
5:00~6:00	0	0	0	19	1	20	20	0.0%	0.5	2
6:00~7:00	1	0	1	49	1	50	51	2.0%	1.3	3
<b>夜間 1 2 時間計</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	<b>508</b>	<b>18</b>	<b>526</b>	<b>564</b>	<b>6.7%</b>	<b>14.6</b>	<b>35</b>
<b>2 4 時間計</b>	<b>184</b>	<b>94</b>	<b>278</b>	<b>3257</b>	<b>340</b>	<b>3597</b>	<b>3875</b>	<b>7.2%</b>	<b>100.0</b>	<b>154</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方  
向  
案  
内  
図



A断面：1 + 2 + 3 + 4 + 8 + 12

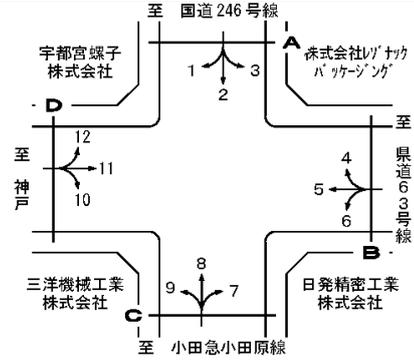
時間	車種	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
		大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00		18	11	29	260	42	302	331	8.8%	4.3	15
8:00~9:00		20	17	37	382	54	436	473	7.8%	6.1	15
9:00~10:00		26	14	40	461	62	523	563	7.1%	7.2	18
10:00~11:00		27	10	37	498	63	561	598	6.2%	7.7	14
11:00~12:00		23	24	47	495	49	544	591	8.0%	7.6	20
12:00~13:00		18	14	32	467	45	512	544	5.9%	7.0	18
13:00~14:00		29	19	48	463	62	525	573	8.4%	7.4	25
14:00~15:00		26	19	45	522	71	593	638	7.1%	8.2	27
15:00~16:00		33	20	53	504	52	556	609	8.7%	7.8	30
16:00~17:00		23	18	41	549	54	603	644	6.4%	8.3	26
17:00~18:00		28	2	30	535	34	569	599	5.0%	7.7	18
18:00~19:00		22	4	26	417	30	447	473	5.5%	6.1	16
<b>昼間12時間計</b>		<b>293</b>	<b>172</b>	<b>465</b>	<b>5553</b>	<b>618</b>	<b>6171</b>	<b>6636</b>	<b>7.0%</b>	<b>85.3</b>	<b>242</b>
19:00~20:00		14	0	14	255	7	262	276	5.1%	3.5	16
20:00~21:00		14	2	16	179	11	190	206	7.8%	2.6	13
21:00~22:00		9	3	12	176	9	185	197	6.1%	2.5	8
22:00~23:00		4	0	4	90	4	94	98	4.1%	1.3	3
23:00~0:00		2	1	3	57	3	60	63	4.8%	0.8	1
0:00~1:00		0	1	1	45	3	48	49	2.0%	0.6	5
1:00~2:00		0	1	1	31	2	33	34	2.9%	0.4	2
2:00~3:00		0	2	2	21	2	23	25	8.0%	0.3	4
3:00~4:00		0	2	2	10	3	13	15	13.3%	0.2	4
4:00~5:00		0	3	3	32	0	32	35	8.6%	0.4	3
5:00~6:00		0	2	2	31	2	33	35	5.7%	0.4	3
6:00~7:00		21	1	22	90	3	93	115	19.1%	1.5	9
<b>夜間12時間計</b>		<b>64</b>	<b>18</b>	<b>82</b>	<b>1017</b>	<b>49</b>	<b>1066</b>	<b>1148</b>	<b>7.1%</b>	<b>14.7</b>	<b>71</b>
<b>24時間計</b>		<b>357</b>	<b>190</b>	<b>547</b>	<b>6570</b>	<b>667</b>	<b>7237</b>	<b>7784</b>	<b>7.0%</b>	<b>100.0</b>	<b>313</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方  
向  
案  
内  
図



B流入：4 + 5 + 6

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	7	2	9	79	10	89	98	9.2%	2.8	5
8:00~9:00	7	3	10	152	30	182	192	5.2%	5.6	8
9:00~10:00	12	10	22	204	26	230	252	8.7%	7.3	6
10:00~11:00	15	5	20	228	26	254	274	7.3%	7.9	9
11:00~12:00	11	12	23	222	17	239	262	8.8%	7.6	12
12:00~13:00	7	6	13	210	19	229	242	5.4%	7.0	11
13:00~14:00	15	9	24	194	30	224	248	9.7%	7.2	10
14:00~15:00	14	10	24	217	30	247	271	8.9%	7.9	12
15:00~16:00	22	12	34	220	22	242	276	12.3%	8.0	9
16:00~17:00	12	11	23	258	27	285	308	7.5%	8.9	14
17:00~18:00	19	1	20	249	22	271	291	6.9%	8.4	11
18:00~19:00	14	1	15	190	13	203	218	6.9%	6.3	5
<b>昼間12時間計</b>	<b>155</b>	<b>82</b>	<b>237</b>	<b>2423</b>	<b>272</b>	<b>2695</b>	<b>2932</b>	<b>8.1%</b>	<b>85.1</b>	<b>112</b>
19:00~20:00	7	0	7	136	3	139	146	4.8%	4.2	10
20:00~21:00	11	1	12	73	3	76	88	13.6%	2.6	11
21:00~22:00	6	3	9	75	6	81	90	10.0%	2.6	3
22:00~23:00	4	0	4	42	2	44	48	8.3%	1.4	2
23:00~0:00	2	0	2	28	1	29	31	6.5%	0.9	1
0:00~1:00	0	1	1	18	1	19	20	5.0%	0.6	2
1:00~2:00	0	1	1	11	0	11	12	8.3%	0.3	2
2:00~3:00	0	2	2	12	0	12	14	14.3%	0.4	0
3:00~4:00	0	1	1	6	3	9	10	10.0%	0.3	3
4:00~5:00	0	1	1	11	0	11	12	8.3%	0.3	1
5:00~6:00	0	0	0	8	1	9	9	0.0%	0.3	0
6:00~7:00	1	0	1	30	4	34	35	2.9%	1.0	4
<b>夜間12時間計</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	<b>450</b>	<b>24</b>	<b>474</b>	<b>515</b>	<b>8.0%</b>	<b>14.9</b>	<b>39</b>
<b>24時間計</b>	<b>186</b>	<b>92</b>	<b>278</b>	<b>2873</b>	<b>296</b>	<b>3169</b>	<b>3447</b>	<b>8.1%</b>	<b>100.0</b>	<b>151</b>

B流出：3 + 7 + 11

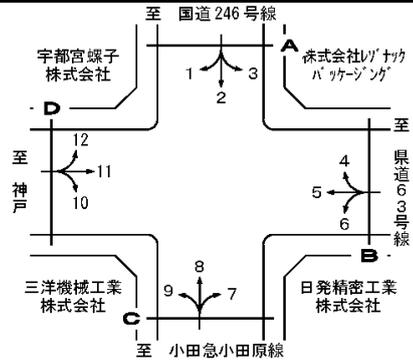
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	11	5	16	145	20	165	181	8.8%	5.6	6
8:00~9:00	13	10	23	182	23	205	228	10.1%	7.0	11
9:00~10:00	14	5	19	191	21	212	231	8.2%	7.1	13
10:00~11:00	13	3	16	213	27	240	256	6.3%	7.9	7
11:00~12:00	12	9	21	213	22	235	256	8.2%	7.9	9
12:00~13:00	11	5	16	191	22	213	229	7.0%	7.0	10
13:00~14:00	14	7	21	211	21	232	253	8.3%	7.8	11
14:00~15:00	12	7	19	221	26	247	266	7.1%	8.2	4
15:00~16:00	12	9	21	213	31	244	265	7.9%	8.2	12
16:00~17:00	11	6	17	199	19	218	235	7.2%	7.2	8
17:00~18:00	9	0	9	186	11	197	206	4.4%	6.3	7
18:00~19:00	8	2	10	164	7	171	181	5.5%	5.6	6
<b>昼間12時間計</b>	<b>140</b>	<b>68</b>	<b>208</b>	<b>2329</b>	<b>250</b>	<b>2579</b>	<b>2787</b>	<b>7.5%</b>	<b>85.8</b>	<b>104</b>
19:00~20:00	7	0	7	87	5	92	99	7.1%	3.0	6
20:00~21:00	3	1	4	69	5	74	78	5.1%	2.4	5
21:00~22:00	3	0	3	65	2	67	70	4.3%	2.2	3
22:00~23:00	0	0	0	37	2	39	39	0.0%	1.2	0
23:00~0:00	0	1	1	26	1	27	28	3.6%	0.9	0
0:00~1:00	0	1	1	18	1	19	20	5.0%	0.6	3
1:00~2:00	0	0	0	15	2	17	17	0.0%	0.5	0
2:00~3:00	0	1	1	7	2	9	10	10.0%	0.3	2
3:00~4:00	0	2	2	5	1	6	8	25.0%	0.2	1
4:00~5:00	0	3	3	12	0	12	15	20.0%	0.5	1
5:00~6:00	0	2	2	17	2	19	21	9.5%	0.6	0
6:00~7:00	20	1	21	36	1	37	58	36.2%	1.8	3
<b>夜間12時間計</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>45</b>	<b>394</b>	<b>24</b>	<b>418</b>	<b>463</b>	<b>9.7%</b>	<b>14.2</b>	<b>24</b>
<b>24時間計</b>	<b>173</b>	<b>80</b>	<b>253</b>	<b>2723</b>	<b>274</b>	<b>2997</b>	<b>3250</b>	<b>7.8%</b>	<b>100.0</b>	<b>128</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方向  
案内  
図



B断面：4 + 5 + 6 + 3 + 7 + 11

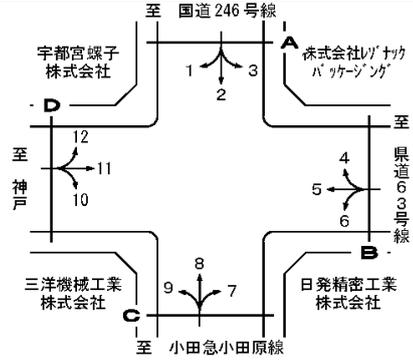
時間	車種	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
		大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00		18	7	25	224	30	254	279	9.0%	4.2	11
8:00~9:00		20	13	33	334	53	387	420	7.9%	6.3	19
9:00~10:00		26	15	41	395	47	442	483	8.5%	7.2	19
10:00~11:00		28	8	36	441	53	494	530	6.8%	7.9	16
11:00~12:00		23	21	44	435	39	474	518	8.5%	7.7	21
12:00~13:00		18	11	29	401	41	442	471	6.2%	7.0	21
13:00~14:00		29	16	45	405	51	456	501	9.0%	7.5	21
14:00~15:00		26	17	43	438	56	494	537	8.0%	8.0	16
15:00~16:00		34	21	55	433	53	486	541	10.2%	8.1	21
16:00~17:00		23	17	40	457	46	503	543	7.4%	8.1	22
17:00~18:00		28	1	29	435	33	468	497	5.8%	7.4	18
18:00~19:00		22	3	25	354	20	374	399	6.3%	6.0	11
<b>昼間12時間計</b>		<b>295</b>	<b>150</b>	<b>445</b>	<b>4752</b>	<b>522</b>	<b>5274</b>	<b>5719</b>	<b>7.8%</b>	<b>85.4</b>	<b>216</b>
19:00~20:00		14	0	14	223	8	231	245	5.7%	3.7	16
20:00~21:00		14	2	16	142	8	150	166	9.6%	2.5	16
21:00~22:00		9	3	12	140	8	148	160	7.5%	2.4	6
22:00~23:00		4	0	4	79	4	83	87	4.6%	1.3	2
23:00~0:00		2	1	3	54	2	56	59	5.1%	0.9	1
0:00~1:00		0	2	2	36	2	38	40	5.0%	0.6	5
1:00~2:00		0	1	1	26	2	28	29	3.4%	0.4	2
2:00~3:00		0	3	3	19	2	21	24	12.5%	0.4	2
3:00~4:00		0	3	3	11	4	15	18	16.7%	0.3	4
4:00~5:00		0	4	4	23	0	23	27	14.8%	0.4	2
5:00~6:00		0	2	2	25	3	28	30	6.7%	0.4	0
6:00~7:00		21	1	22	66	5	71	93	23.7%	1.4	7
<b>夜間12時間計</b>		<b>64</b>	<b>22</b>	<b>86</b>	<b>844</b>	<b>48</b>	<b>892</b>	<b>978</b>	<b>8.8%</b>	<b>14.6</b>	<b>63</b>
<b>24時間計</b>		<b>359</b>	<b>172</b>	<b>531</b>	<b>5596</b>	<b>570</b>	<b>6166</b>	<b>6697</b>	<b>7.9%</b>	<b>100.0</b>	<b>279</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方  
向  
案  
内  
図



C流入：7+8+9

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	1	1	56	10	66	67	1.5%	6.4	4
8:00~9:00	0	1	1	62	8	70	71	1.4%	6.8	5
9:00~10:00	0	0	0	83	15	98	98	0.0%	9.4	6
10:00~11:00	0	1	1	59	20	79	80	1.3%	7.6	3
11:00~12:00	0	4	4	56	6	62	66	6.1%	6.3	3
12:00~13:00	0	3	3	59	6	65	68	4.4%	6.5	5
13:00~14:00	0	4	4	48	12	60	64	6.3%	6.1	6
14:00~15:00	0	1	1	65	14	79	80	1.3%	7.6	8
15:00~16:00	0	1	1	78	8	86	87	1.1%	8.3	3
16:00~17:00	0	1	1	80	11	91	92	1.1%	8.8	5
17:00~18:00	0	0	0	66	9	75	75	0.0%	7.2	4
18:00~19:00	0	0	0	50	8	58	58	0.0%	5.5	5
<b>昼間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>762</b>	<b>127</b>	<b>889</b>	<b>906</b>	<b>1.9%</b>	<b>86.5</b>	<b>57</b>
19:00~20:00	0	0	0	21	2	23	23	0.0%	2.2	4
20:00~21:00	0	0	0	17	2	19	19	0.0%	1.8	1
21:00~22:00	0	0	0	28	0	28	28	0.0%	2.7	0
22:00~23:00	0	0	0	5	1	6	6	0.0%	0.6	0
23:00~0:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0.6	0
0:00~1:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0.6	1
1:00~2:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.2	0
2:00~3:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	1
3:00~4:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.1	0
4:00~5:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0.8	1
5:00~6:00	0	0	0	15	1	16	16	0.0%	1.5	2
6:00~7:00	0	0	0	26	0	26	26	0.0%	2.5	2
<b>夜間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>136</b>	<b>6</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>0.0%</b>	<b>13.5</b>	<b>12</b>
<b>24時間計</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>898</b>	<b>133</b>	<b>1031</b>	<b>1048</b>	<b>1.6%</b>	<b>100.0</b>	<b>69</b>

C流出：2+6+10

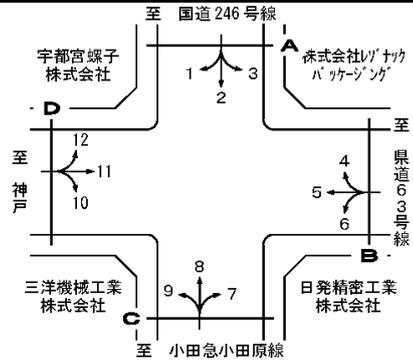
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	3	3	29	8	37	40	7.5%	3.6	1
8:00~9:00	0	3	3	55	7	62	65	4.6%	5.9	4
9:00~10:00	0	3	3	52	12	64	67	4.5%	6.1	3
10:00~11:00	0	2	2	66	17	83	85	2.4%	7.7	4
11:00~12:00	0	0	0	71	8	79	79	0.0%	7.2	5
12:00~13:00	0	1	1	60	6	66	67	1.5%	6.1	2
13:00~14:00	0	3	3	65	8	73	76	3.9%	6.9	3
14:00~15:00	0	2	2	77	11	88	90	2.2%	8.2	11
15:00~16:00	0	5	5	72	8	80	85	5.9%	7.7	12
16:00~17:00	0	2	2	80	14	94	96	2.1%	8.7	8
17:00~18:00	0	1	1	99	5	104	105	1.0%	9.6	9
18:00~19:00	0	1	1	68	2	70	71	1.4%	6.5	3
<b>昼間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>794</b>	<b>106</b>	<b>900</b>	<b>926</b>	<b>2.8%</b>	<b>84.3</b>	<b>65</b>
19:00~20:00	0	0	0	49	2	51	51	0.0%	4.6	1
20:00~21:00	0	0	0	32	3	35	35	0.0%	3.2	4
21:00~22:00	0	0	0	18	2	20	20	0.0%	1.8	3
22:00~23:00	0	0	0	19	0	19	19	0.0%	1.7	2
23:00~0:00	0	0	0	5	1	6	6	0.0%	0.5	1
0:00~1:00	0	0	0	9	1	10	10	0.0%	0.9	0
1:00~2:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0.6	0
2:00~3:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.3	1
3:00~4:00	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	0.1	0
4:00~5:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0.5	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	1
6:00~7:00	0	0	0	14	1	15	15	0.0%	1.4	5
<b>夜間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>162</b>	<b>11</b>	<b>173</b>	<b>173</b>	<b>0.0%</b>	<b>15.7</b>	<b>18</b>
<b>24時間計</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>956</b>	<b>117</b>	<b>1073</b>	<b>1099</b>	<b>2.4%</b>	<b>100.0</b>	<b>83</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方  
向  
案  
内  
図



C断面：7+8+9+2+6+10

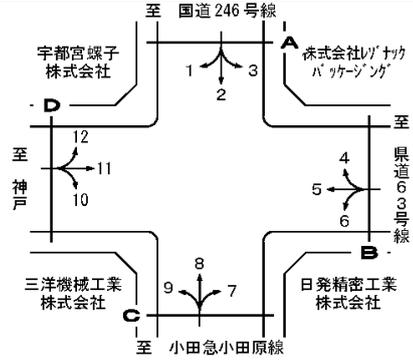
時間	車種	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
		大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00		0	4	4	85	18	103	107	3.7%	5.0	5
8:00~9:00		0	4	4	117	15	132	136	2.9%	6.3	9
9:00~10:00		0	3	3	135	27	162	165	1.8%	7.7	9
10:00~11:00		0	3	3	125	37	162	165	1.8%	7.7	7
11:00~12:00		0	4	4	127	14	141	145	2.8%	6.8	8
12:00~13:00		0	4	4	119	12	131	135	3.0%	6.3	7
13:00~14:00		0	7	7	113	20	133	140	5.0%	6.5	9
14:00~15:00		0	3	3	142	25	167	170	1.8%	7.9	19
15:00~16:00		0	6	6	150	16	166	172	3.5%	8.0	15
16:00~17:00		0	3	3	160	25	185	188	1.6%	8.8	13
17:00~18:00		0	1	1	165	14	179	180	0.6%	8.4	13
18:00~19:00		0	1	1	118	10	128	129	0.8%	6.0	8
<b>昼間12時間計</b>		<b>0</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>1556</b>	<b>233</b>	<b>1789</b>	<b>1832</b>	<b>2.3%</b>	<b>85.3</b>	<b>122</b>
19:00~20:00		0	0	0	70	4	74	74	0.0%	3.4	5
20:00~21:00		0	0	0	49	5	54	54	0.0%	2.5	5
21:00~22:00		0	0	0	46	2	48	48	0.0%	2.2	3
22:00~23:00		0	0	0	24	1	25	25	0.0%	1.2	2
23:00~0:00		0	0	0	11	1	12	12	0.0%	0.6	1
0:00~1:00		0	0	0	15	1	16	16	0.0%	0.7	1
1:00~2:00		0	0	0	9	0	9	9	0.0%	0.4	0
2:00~3:00		0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0.2	2
3:00~4:00		0	0	0	1	1	2	2	0.0%	0.1	0
4:00~5:00		0	0	0	14	0	14	14	0.0%	0.7	1
5:00~6:00		0	0	0	15	1	16	16	0.0%	0.7	3
6:00~7:00		0	0	0	40	1	41	41	0.0%	1.9	7
<b>夜間12時間計</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>298</b>	<b>17</b>	<b>315</b>	<b>315</b>	<b>0.0%</b>	<b>14.7</b>	<b>30</b>
<b>24時間計</b>		<b>0</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>1854</b>	<b>250</b>	<b>2104</b>	<b>2147</b>	<b>2.0%</b>	<b>100.0</b>	<b>152</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方  
向  
案  
内  
図



D流入：10+11+12

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	0	0	32	6	38	38	0.0%	9.9	4
8:00~9:00	0	0	0	32	6	38	38	0.0%	9.9	9
9:00~10:00	0	0	0	32	5	37	37	0.0%	9.7	6
10:00~11:00	0	0	0	35	8	43	43	0.0%	11.2	3
11:00~12:00	0	0	0	22	1	23	23	0.0%	6.0	3
12:00~13:00	0	1	1	25	4	29	30	3.3%	7.8	3
13:00~14:00	1	0	1	21	6	27	28	3.6%	7.3	3
14:00~15:00	0	0	0	23	4	27	27	0.0%	7.0	0
15:00~16:00	0	2	2	13	7	20	22	9.1%	5.7	4
16:00~17:00	0	0	0	17	5	22	22	0.0%	5.7	2
17:00~18:00	0	0	0	21	1	22	22	0.0%	5.7	2
18:00~19:00	0	0	0	11	1	12	12	0.0%	3.1	3
<b>昼間12時間計</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>284</b>	<b>54</b>	<b>338</b>	<b>342</b>	<b>1.2%</b>	<b>89.3</b>	<b>42</b>
19:00~20:00	0	0	0	12	0	12	12	0.0%	3.1	1
20:00~21:00	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	0.8	2
21:00~22:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	1.0	0
22:00~23:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.8	0
23:00~0:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.8	0
0:00~1:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.3	1
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	---	0.0	0
2:00~3:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.3	0
3:00~4:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.3	0
4:00~5:00	0	1	1	3	0	3	4	25.0%	1.0	0
5:00~6:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	1.0	0
6:00~7:00	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	1.3	1
<b>夜間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>2.4%</b>	<b>10.7</b>	<b>5</b>
<b>24時間計</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>323</b>	<b>55</b>	<b>378</b>	<b>383</b>	<b>1.3%</b>	<b>100.0</b>	<b>47</b>

D流出：1+5+9

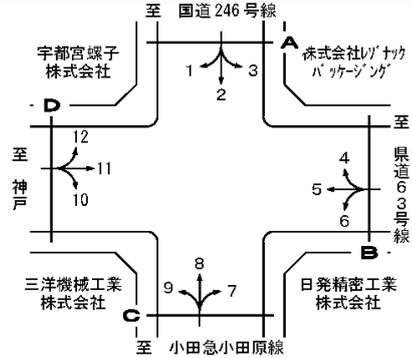
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	0	0	13	0	13	13	0.0%	2.3	1
8:00~9:00	0	0	0	25	8	33	33	0.0%	5.9	4
9:00~10:00	0	0	0	37	3	40	40	0.0%	7.1	2
10:00~11:00	1	1	2	35	11	46	48	4.2%	8.5	4
11:00~12:00	0	1	1	33	5	38	39	2.6%	6.9	4
12:00~13:00	0	0	0	30	6	36	36	0.0%	6.4	7
13:00~14:00	1	0	1	34	7	41	42	2.4%	7.5	4
14:00~15:00	0	1	1	31	4	35	36	2.8%	6.4	6
15:00~16:00	1	1	2	52	6	58	60	3.3%	10.7	2
16:00~17:00	0	2	2	41	8	49	51	3.9%	9.1	7
17:00~18:00	0	0	0	30	12	42	42	0.0%	7.5	5
18:00~19:00	0	0	0	40	1	41	41	0.0%	7.3	0
<b>昼間12時間計</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>401</b>	<b>71</b>	<b>472</b>	<b>481</b>	<b>1.9%</b>	<b>85.4</b>	<b>46</b>
19:00~20:00	0	0	0	24	3	27	27	0.0%	4.8	4
20:00~21:00	0	0	0	8	1	9	9	0.0%	1.6	6
21:00~22:00	0	0	0	6	1	7	7	0.0%	1.2	1
22:00~23:00	0	0	0	10	1	11	11	0.0%	2.0	1
23:00~0:00	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0.9	1
0:00~1:00	0	1	1	5	0	5	6	16.7%	1.1	0
1:00~2:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.4	0
2:00~3:00	0	1	1	1	0	1	2	50.0%	0.4	0
3:00~4:00	0	1	1	1	0	1	2	50.0%	0.4	0
4:00~5:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.4	0
5:00~6:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.5	0
6:00~7:00	0	0	0	3	3	6	6	0.0%	1.1	2
<b>夜間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>70</b>	<b>9</b>	<b>79</b>	<b>82</b>	<b>3.7%</b>	<b>14.6</b>	<b>15</b>
<b>24時間計</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>471</b>	<b>80</b>	<b>551</b>	<b>563</b>	<b>2.1%</b>	<b>100.0</b>	<b>61</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方  
向  
案  
内  
図



D断面：10+11+12+1+5+9

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	0	0	45	6	51	51	0.0%	5.4	5
8:00~9:00	0	0	0	57	14	71	71	0.0%	7.5	13
9:00~10:00	0	0	0	69	8	77	77	0.0%	8.1	8
10:00~11:00	1	1	2	70	19	89	91	2.2%	9.6	7
11:00~12:00	0	1	1	55	6	61	62	1.6%	6.6	7
12:00~13:00	0	1	1	55	10	65	66	1.5%	7.0	10
13:00~14:00	2	0	2	55	13	68	70	2.9%	7.4	7
14:00~15:00	0	1	1	54	8	62	63	1.6%	6.7	6
15:00~16:00	1	3	4	65	13	78	82	4.9%	8.7	6
16:00~17:00	0	2	2	58	13	71	73	2.7%	7.7	9
17:00~18:00	0	0	0	51	13	64	64	0.0%	6.8	7
18:00~19:00	0	0	0	51	2	53	53	0.0%	5.6	3
<b>昼間12時間計</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>685</b>	<b>125</b>	<b>810</b>	<b>823</b>	<b>1.6%</b>	<b>87.0</b>	<b>88</b>
19:00~20:00	0	0	0	36	3	39	39	0.0%	4.1	5
20:00~21:00	0	0	0	10	2	12	12	0.0%	1.3	8
21:00~22:00	0	0	0	10	1	11	11	0.0%	1.2	1
22:00~23:00	0	0	0	13	1	14	14	0.0%	1.5	1
23:00~0:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0.8	1
0:00~1:00	0	1	1	6	0	6	7	14.3%	0.7	1
1:00~2:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.2	0
2:00~3:00	0	1	1	2	0	2	3	33.3%	0.3	0
3:00~4:00	0	1	1	2	0	2	3	33.3%	0.3	0
4:00~5:00	0	1	1	5	0	5	6	16.7%	0.6	0
5:00~6:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0.7	0
6:00~7:00	0	0	0	8	3	11	11	0.0%	1.2	3
<b>夜間12時間計</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>109</b>	<b>10</b>	<b>119</b>	<b>123</b>	<b>3.3%</b>	<b>13.0</b>	<b>20</b>
<b>24時間計</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>794</b>	<b>135</b>	<b>929</b>	<b>946</b>	<b>1.8%</b>	<b>100.0</b>	<b>108</b>

## 交差点総流入

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	18	11	29	307	48	355	384	7.6%	4.4	18
8:00~9:00	20	17	37	445	68	513	550	6.7%	6.3	28
9:00~10:00	26	16	42	530	72	602	644	6.5%	7.3	27
10:00~11:00	28	11	39	567	86	653	692	5.6%	7.9	22
11:00~12:00	23	25	48	556	54	610	658	7.3%	7.5	28
12:00~13:00	18	15	33	521	54	575	608	5.4%	6.9	28
13:00~14:00	30	21	51	518	73	591	642	7.9%	7.3	31
14:00~15:00	26	20	46	578	80	658	704	6.5%	8.0	34
15:00~16:00	34	25	59	576	67	643	702	8.4%	8.0	36
16:00~17:00	23	20	43	612	69	681	724	5.9%	8.2	35
17:00~18:00	28	2	30	593	47	640	670	4.5%	7.6	28
18:00~19:00	22	4	26	470	31	501	527	4.9%	6.0	19
<b>昼間12時間計</b>	<b>296</b>	<b>187</b>	<b>483</b>	<b>6273</b>	<b>749</b>	<b>7022</b>	<b>7505</b>	<b>6.4%</b>	<b>85.4</b>	<b>334</b>
19:00~20:00	14	0	14	292	11	303	317	4.4%	3.6	21
20:00~21:00	14	2	16	190	13	203	219	7.3%	2.5	21
21:00~22:00	9	3	12	186	10	196	208	5.8%	2.4	9
22:00~23:00	4	0	4	103	5	108	112	3.6%	1.3	4
23:00~0:00	2	1	3	65	3	68	71	4.2%	0.8	2
0:00~1:00	0	2	2	51	3	54	56	3.6%	0.6	6
1:00~2:00	0	1	1	34	2	36	37	2.7%	0.4	2
2:00~3:00	0	3	3	23	2	25	28	10.7%	0.3	4
3:00~4:00	0	3	3	12	4	16	19	15.8%	0.2	4
4:00~5:00	0	4	4	37	0	37	41	9.8%	0.5	3
5:00~6:00	0	2	2	39	3	42	44	4.5%	0.5	3
6:00~7:00	21	1	22	102	6	108	130	16.9%	1.5	13
<b>夜間12時間計</b>	<b>64</b>	<b>22</b>	<b>86</b>	<b>1134</b>	<b>62</b>	<b>1196</b>	<b>1282</b>	<b>6.7%</b>	<b>14.6</b>	<b>92</b>
<b>24時間計</b>	<b>360</b>	<b>209</b>	<b>569</b>	<b>7407</b>	<b>811</b>	<b>8218</b>	<b>8787</b>	<b>6.5%</b>	<b>100.0</b>	<b>426</b>

(2) No. 2

ア. 平日

## 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方向  
案内  
図

方向：1

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~ 8:00	5	6	11	134	25	159	170	6.5%	4.9	8
8:00~ 9:00	2	8	10	146	26	172	182	5.5%	5.2	9
9:00~10:00	5	11	16	155	40	195	211	7.6%	6.0	12
10:00~11:00	8	7	15	162	25	187	202	7.4%	5.8	5
11:00~12:00	2	6	8	146	26	172	180	4.4%	5.1	6
12:00~13:00	3	5	8	179	23	202	210	3.8%	6.0	9
13:00~14:00	1	15	16	196	24	220	236	6.8%	6.7	10
14:00~15:00	2	8	10	178	20	198	208	4.8%	5.9	13
15:00~16:00	1	6	7	208	29	237	244	2.9%	7.0	10
16:00~17:00	2	8	10	174	18	192	202	5.0%	5.8	10
17:00~18:00	4	5	9	228	26	254	263	3.4%	7.5	16
18:00~19:00	4	4	8	246	17	263	271	3.0%	7.7	19
<b>昼間 1 2 時間計</b>	<b>39</b>	<b>89</b>	<b>128</b>	<b>2152</b>	<b>299</b>	<b>2451</b>	<b>2579</b>	<b>5.0%</b>	<b>73.7</b>	<b>127</b>
19:00~20:00	3	3	6	228	19	247	253	2.4%	7.2	15
20:00~21:00	3	0	3	136	8	144	147	2.0%	4.2	8
21:00~22:00	2	0	2	117	5	122	124	1.6%	3.5	12
22:00~23:00	0	2	2	83	3	86	88	2.3%	2.5	7
23:00~ 0:00	1	4	5	47	3	50	55	9.1%	1.6	5
0:00~ 1:00	0	4	4	42	2	44	48	8.3%	1.4	5
1:00~ 2:00	0	0	0	28	0	28	28	0.0%	0.8	5
2:00~ 3:00	0	1	1	9	1	10	11	9.1%	0.3	1
3:00~ 4:00	0	0	0	16	1	17	17	0.0%	0.5	1
4:00~ 5:00	0	3	3	13	2	15	18	16.7%	0.5	1
5:00~ 6:00	0	5	5	36	2	38	43	11.6%	1.2	0
6:00~ 7:00	2	16	18	58	11	69	87	20.7%	2.5	5
<b>夜間 1 2 時間計</b>	<b>11</b>	<b>38</b>	<b>49</b>	<b>813</b>	<b>57</b>	<b>870</b>	<b>919</b>	<b>5.3%</b>	<b>26.3</b>	<b>65</b>
<b>2 4 時間計</b>	<b>50</b>	<b>127</b>	<b>177</b>	<b>2965</b>	<b>356</b>	<b>3321</b>	<b>3498</b>	<b>5.1%</b>	<b>100.0</b>	<b>192</b>

方向：2

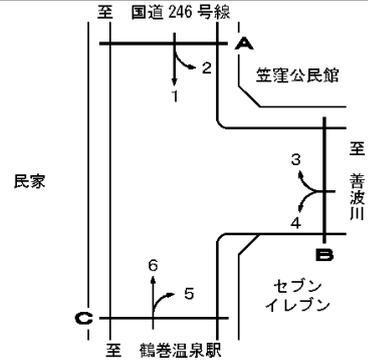
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~ 8:00	0	0	0	22	3	25	25	0.0%	13.2	1
8:00~ 9:00	0	0	0	14	3	17	17	0.0%	9.0	2
9:00~10:00	0	0	0	12	4	16	16	0.0%	8.5	0
10:00~11:00	0	0	0	11	5	16	16	0.0%	8.5	1
11:00~12:00	0	0	0	9	2	11	11	0.0%	5.8	0
12:00~13:00	0	0	0	5	3	8	8	0.0%	4.2	1
13:00~14:00	0	0	0	10	2	12	12	0.0%	6.3	1
14:00~15:00	0	0	0	5	2	7	7	0.0%	3.7	0
15:00~16:00	0	1	1	9	3	12	13	7.7%	6.9	0
16:00~17:00	0	0	0	11	2	13	13	0.0%	6.9	2
17:00~18:00	0	0	0	12	2	14	14	0.0%	7.4	1
18:00~19:00	0	0	0	11	1	12	12	0.0%	6.3	0
<b>昼間 1 2 時間計</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>131</b>	<b>32</b>	<b>163</b>	<b>164</b>	<b>0.6%</b>	<b>86.8</b>	<b>9</b>
19:00~20:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	3.2	0
20:00~21:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	1.1	1
21:00~22:00	0	0	0	1	2	3	3	0.0%	1.6	0
22:00~23:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	1.1	0
23:00~ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00~ 1:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.5	0
1:00~ 2:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	1.1	0
2:00~ 3:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.5	0
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00~ 5:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	1.1	0
5:00~ 6:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.5	0
6:00~ 7:00	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	2.6	0
<b>夜間 1 2 時間計</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>0.0%</b>	<b>13.2</b>	<b>1</b>
<b>2 4 時間計</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>154</b>	<b>34</b>	<b>188</b>	<b>189</b>	<b>0.5%</b>	<b>100.0</b>	<b>10</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方向案内図



方向：3

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	0	0	13	2	15	15	0.0%	9.2	0
8:00~9:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	2.5	0
9:00~10:00	0	0	0	13	3	16	16	0.0%	9.8	0
10:00~11:00	0	0	0	9	4	13	13	0.0%	8.0	1
11:00~12:00	0	0	0	2	2	4	4	0.0%	2.5	1
12:00~13:00	0	1	1	9	1	10	11	9.1%	6.7	0
13:00~14:00	0	0	0	8	2	10	10	0.0%	6.1	1
14:00~15:00	0	1	1	4	0	4	5	20.0%	3.1	0
15:00~16:00	0	0	0	11	1	12	12	0.0%	7.4	3
16:00~17:00	0	0	0	9	5	14	14	0.0%	8.6	1
17:00~18:00	0	0	0	15	0	15	15	0.0%	9.2	0
18:00~19:00	0	0	0	13	3	16	16	0.0%	9.8	0
<b>昼間 1 2 時間計</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>110</b>	<b>23</b>	<b>133</b>	<b>135</b>	<b>1.5%</b>	<b>82.8</b>	<b>7</b>
19:00~20:00	0	0	0	13	0	13	13	0.0%	8.0	0
20:00~21:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	1.8	0
21:00~22:00	0	1	1	4	1	5	6	16.7%	3.7	0
22:00~23:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	1.8	0
23:00~0:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	0.6	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00~6:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.6	0
6:00~7:00	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	0.6	0
<b>夜間 1 2 時間計</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>3.6%</b>	<b>17.2</b>	<b>0</b>
<b>2 4 時間計</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>134</b>	<b>26</b>	<b>160</b>	<b>163</b>	<b>1.8%</b>	<b>100.0</b>	<b>7</b>

方向：4

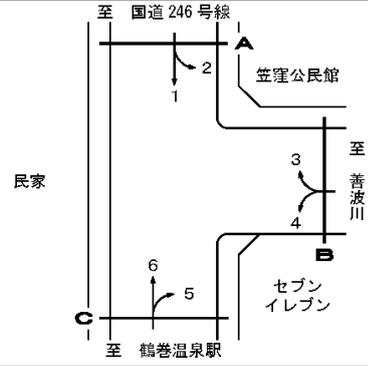
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	1	0	1	69	5	74	75	1.3%	4.8	1
8:00~9:00	2	0	2	56	5	61	63	3.2%	4.1	5
9:00~10:00	3	1	4	62	8	70	74	5.4%	4.8	2
10:00~11:00	1	4	5	59	6	65	70	7.1%	4.5	5
11:00~12:00	1	2	3	64	9	73	76	3.9%	4.9	4
12:00~13:00	2	1	3	65	12	77	80	3.8%	5.2	5
13:00~14:00	1	2	3	55	6	61	64	4.7%	4.1	1
14:00~15:00	3	4	7	91	9	100	107	6.5%	6.9	10
15:00~16:00	3	4	7	100	7	107	114	6.1%	7.4	1
16:00~17:00	3	1	4	89	8	97	101	4.0%	6.5	2
17:00~18:00	0	1	1	164	7	171	172	0.6%	11.1	4
18:00~19:00	1	1	2	182	11	193	195	1.0%	12.6	3
<b>昼間 1 2 時間計</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>42</b>	<b>1056</b>	<b>93</b>	<b>1149</b>	<b>1191</b>	<b>3.5%</b>	<b>76.9</b>	<b>43</b>
19:00~20:00	1	0	1	120	5	125	126	0.8%	8.1	7
20:00~21:00	0	0	0	71	0	71	71	0.0%	4.6	9
21:00~22:00	1	1	2	40	4	44	46	4.3%	3.0	1
22:00~23:00	0	1	1	30	2	32	33	3.0%	2.1	1
23:00~0:00	0	1	1	16	0	16	17	5.9%	1.1	0
0:00~1:00	0	0	0	4	1	5	5	0.0%	0.3	0
1:00~2:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.2	0
2:00~3:00	0	1	1	4	0	4	5	20.0%	0.3	1
3:00~4:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0.3	5
4:00~5:00	0	1	1	2	1	3	4	25.0%	0.3	0
5:00~6:00	1	0	1	7	0	7	8	12.5%	0.5	1
6:00~7:00	2	4	6	29	1	30	36	16.7%	2.3	4
<b>夜間 1 2 時間計</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>330</b>	<b>14</b>	<b>344</b>	<b>358</b>	<b>3.9%</b>	<b>23.1</b>	<b>29</b>
<b>2 4 時間計</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>56</b>	<b>1386</b>	<b>107</b>	<b>1493</b>	<b>1549</b>	<b>3.6%</b>	<b>100.0</b>	<b>72</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方向案内図



方向：5

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	2	4	6	421	23	444	450	1.3%	21.0	18
8:00~9:00	1	5	6	258	18	276	282	2.1%	13.1	9
9:00~10:00	0	2	2	130	12	142	144	1.4%	6.7	6
10:00~11:00	1	0	1	98	17	115	116	0.9%	5.4	5
11:00~12:00	0	0	0	96	6	102	102	0.0%	4.8	7
12:00~13:00	0	2	2	81	10	91	93	2.2%	4.3	5
13:00~14:00	1	2	3	62	15	77	80	3.8%	3.7	4
14:00~15:00	0	1	1	106	11	117	118	0.8%	5.5	4
15:00~16:00	1	2	3	89	10	99	102	2.9%	4.8	4
16:00~17:00	3	2	5	77	12	89	94	5.3%	4.4	4
17:00~18:00	2	2	4	110	4	114	118	3.4%	5.5	7
18:00~19:00	0	0	0	131	9	140	140	0.0%	6.5	9
<b>昼間12時間計</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>33</b>	<b>1659</b>	<b>147</b>	<b>1806</b>	<b>1839</b>	<b>1.8%</b>	<b>85.7</b>	<b>82</b>
19:00~20:00	1	0	1	60	2	62	63	1.6%	2.9	6
20:00~21:00	1	0	1	56	3	59	60	1.7%	2.8	1
21:00~22:00	0	0	0	18	2	20	20	0.0%	0.9	6
22:00~23:00	0	1	1	12	0	12	13	7.7%	0.6	2
23:00~0:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0.3	3
0:00~1:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.1	0
1:00~2:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.0	0
2:00~3:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.0	0
3:00~4:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0.2	3
4:00~5:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0.3	2
5:00~6:00	0	0	0	18	2	20	20	0.0%	0.9	4
6:00~7:00	0	5	5	94	10	104	109	4.6%	5.1	1
<b>夜間12時間計</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>281</b>	<b>19</b>	<b>300</b>	<b>308</b>	<b>2.6%</b>	<b>14.3</b>	<b>28</b>
<b>24時間計</b>	<b>13</b>	<b>28</b>	<b>41</b>	<b>1940</b>	<b>166</b>	<b>2106</b>	<b>2147</b>	<b>1.9%</b>	<b>100.0</b>	<b>110</b>

方向：6

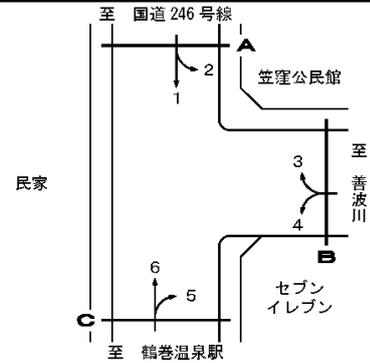
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	5	3	8	142	9	151	159	5.0%	6.0	7
8:00~9:00	7	13	20	102	11	113	133	15.0%	5.0	5
9:00~10:00	10	6	16	106	18	124	140	11.4%	5.3	7
10:00~11:00	3	6	9	125	18	143	152	5.9%	5.7	3
11:00~12:00	1	8	9	121	11	132	141	6.4%	5.3	4
12:00~13:00	2	10	12	148	26	174	186	6.5%	7.0	3
13:00~14:00	5	6	11	138	30	168	179	6.1%	6.7	9
14:00~15:00	4	16	20	169	20	189	209	9.6%	7.8	8
15:00~16:00	4	8	12	155	16	171	183	6.6%	6.9	9
16:00~17:00	5	3	8	125	31	156	164	4.9%	6.2	1
17:00~18:00	8	2	10	114	11	125	135	7.4%	5.1	10
18:00~19:00	3	3	6	149	8	157	163	3.7%	6.1	7
<b>昼間12時間計</b>	<b>67</b>	<b>84</b>	<b>141</b>	<b>1694</b>	<b>209</b>	<b>1803</b>	<b>1944</b>	<b>7.3%</b>	<b>72.9</b>	<b>73</b>
19:00~20:00	2	2	4	138	9	147	151	2.6%	5.7	16
20:00~21:00	3	3	6	111	9	120	126	4.8%	4.7	9
21:00~22:00	1	1	2	62	1	63	65	3.1%	2.4	9
22:00~23:00	1	0	1	63	3	66	67	1.5%	2.5	4
23:00~0:00	0	2	2	31	2	33	35	5.7%	1.3	0
0:00~1:00	1	1	2	12	0	12	14	14.3%	0.5	2
1:00~2:00	1	4	5	24	0	24	29	17.2%	1.1	3
2:00~3:00	0	1	1	19	1	20	21	4.8%	0.8	0
3:00~4:00	0	1	1	23	0	23	24	4.2%	0.9	2
4:00~5:00	0	3	3	19	2	21	24	12.5%	0.9	1
5:00~6:00	0	3	3	48	2	50	53	5.7%	2.0	4
6:00~7:00	1	4	5	93	14	107	112	4.5%	4.2	8
<b>夜間12時間計</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>643</b>	<b>43</b>	<b>686</b>	<b>721</b>	<b>4.9%</b>	<b>27.1</b>	<b>58</b>
<b>24時間計</b>	<b>67</b>	<b>109</b>	<b>176</b>	<b>2237</b>	<b>252</b>	<b>2489</b>	<b>2665</b>	<b>6.6%</b>	<b>100.0</b>	<b>131</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方向  
案内  
図



A流入：1+2

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	5	6	11	156	28	184	195	5.6%	5.3	9
8:00~9:00	2	8	10	160	29	189	199	5.0%	5.4	11
9:00~10:00	5	11	16	167	44	211	227	7.0%	6.2	12
10:00~11:00	8	7	15	173	30	203	218	6.9%	5.9	6
11:00~12:00	2	6	8	155	28	183	191	4.2%	5.2	6
12:00~13:00	3	5	8	184	26	210	218	3.7%	5.9	10
13:00~14:00	1	15	16	206	26	232	248	6.5%	6.7	11
14:00~15:00	2	8	10	183	22	205	215	4.7%	5.8	13
15:00~16:00	1	7	8	217	32	249	257	3.1%	7.0	10
16:00~17:00	2	8	10	185	20	205	215	4.7%	5.8	12
17:00~18:00	4	5	9	240	28	268	277	3.2%	7.5	17
18:00~19:00	4	4	8	257	18	275	283	2.8%	7.7	19
<b>昼間12時間計</b>	<b>39</b>	<b>90</b>	<b>129</b>	<b>2283</b>	<b>331</b>	<b>2614</b>	<b>2743</b>	<b>4.7%</b>	<b>74.4</b>	<b>136</b>
19:00~20:00	3	3	6	234	19	253	259	2.3%	7.0	15
20:00~21:00	3	0	3	138	8	146	149	2.0%	4.0	9
21:00~22:00	2	0	2	118	7	125	127	1.6%	3.4	12
22:00~23:00	0	2	2	85	3	88	90	2.2%	2.4	7
23:00~0:00	1	4	5	47	3	50	55	9.1%	1.5	5
0:00~1:00	0	4	4	43	2	45	49	8.2%	1.3	5
1:00~2:00	0	0	0	30	0	30	30	0.0%	0.8	5
2:00~3:00	0	1	1	10	1	11	12	8.3%	0.3	1
3:00~4:00	0	0	0	16	1	17	17	0.0%	0.5	1
4:00~5:00	0	3	3	15	2	17	20	15.0%	0.5	1
5:00~6:00	0	5	5	37	2	39	44	11.4%	1.2	0
6:00~7:00	2	16	18	63	11	74	92	19.6%	2.5	5
<b>夜間12時間計</b>	<b>11</b>	<b>38</b>	<b>49</b>	<b>836</b>	<b>59</b>	<b>895</b>	<b>944</b>	<b>5.2%</b>	<b>25.6</b>	<b>66</b>
<b>24時間計</b>	<b>50</b>	<b>128</b>	<b>178</b>	<b>3119</b>	<b>390</b>	<b>3509</b>	<b>3687</b>	<b>4.8%</b>	<b>100.0</b>	<b>202</b>

A流出：3+6

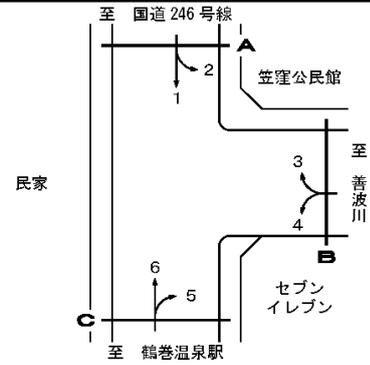
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	5	3	8	155	11	166	174	4.6%	6.2	7
8:00~9:00	7	13	20	106	11	117	137	14.6%	4.8	5
9:00~10:00	10	6	16	119	21	140	156	10.3%	5.5	7
10:00~11:00	3	6	9	134	22	156	165	5.5%	5.8	4
11:00~12:00	1	8	9	123	13	136	145	6.2%	5.1	5
12:00~13:00	2	11	13	157	27	184	197	6.6%	7.0	3
13:00~14:00	5	6	11	146	32	178	189	5.8%	6.7	10
14:00~15:00	4	17	21	173	20	193	214	9.8%	7.6	8
15:00~16:00	4	8	12	166	17	183	195	6.2%	6.9	12
16:00~17:00	5	3	8	134	36	170	178	4.5%	6.3	2
17:00~18:00	8	2	10	129	11	140	150	6.7%	5.3	10
18:00~19:00	3	3	6	162	11	173	179	3.4%	6.3	7
<b>昼間12時間計</b>	<b>57</b>	<b>86</b>	<b>143</b>	<b>1704</b>	<b>232</b>	<b>1936</b>	<b>2079</b>	<b>6.9%</b>	<b>73.5</b>	<b>80</b>
19:00~20:00	2	2	4	151	9	160	164	2.4%	5.8	16
20:00~21:00	3	3	6	114	9	123	129	4.7%	4.6	9
21:00~22:00	1	2	3	66	2	68	71	4.2%	2.5	9
22:00~23:00	1	0	1	66	3	69	70	1.4%	2.5	4
23:00~0:00	0	2	2	31	2	33	35	5.7%	1.2	0
0:00~1:00	1	1	2	12	0	12	14	14.3%	0.5	2
1:00~2:00	1	4	5	24	0	24	29	17.2%	1.0	3
2:00~3:00	0	1	1	19	1	20	21	4.8%	0.7	0
3:00~4:00	0	1	1	23	1	24	25	4.0%	0.9	2
4:00~5:00	0	3	3	19	2	21	24	12.5%	0.8	1
5:00~6:00	0	3	3	49	2	51	54	5.6%	1.9	4
6:00~7:00	1	4	5	93	15	108	113	4.4%	4.0	8
<b>夜間12時間計</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>36</b>	<b>667</b>	<b>46</b>	<b>713</b>	<b>749</b>	<b>4.8%</b>	<b>26.5</b>	<b>58</b>
<b>24時間計</b>	<b>67</b>	<b>112</b>	<b>179</b>	<b>2371</b>	<b>278</b>	<b>2649</b>	<b>2828</b>	<b>6.3%</b>	<b>100.0</b>	<b>138</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方  
向  
案  
内  
図



A断面：1+2+3+6

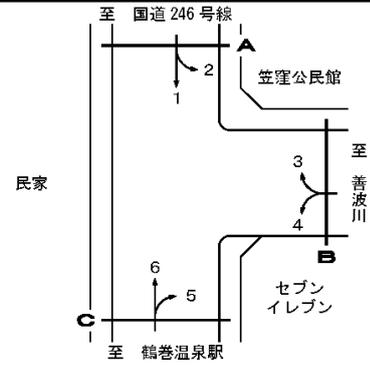
時間	車種	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
		大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00		10	9	19	311	39	350	369	5.1%	5.7	16
8:00~9:00		9	21	30	266	40	306	336	8.9%	5.2	16
9:00~10:00		15	17	32	286	65	351	383	8.4%	5.9	19
10:00~11:00		11	13	24	307	52	359	383	6.3%	5.9	10
11:00~12:00		3	14	17	278	41	319	336	5.1%	5.2	11
12:00~13:00		5	16	21	341	53	394	415	5.1%	6.4	13
13:00~14:00		6	21	27	352	58	410	437	6.2%	6.7	21
14:00~15:00		6	25	31	356	42	398	429	7.2%	6.6	21
15:00~16:00		5	15	20	383	49	432	452	4.4%	6.9	22
16:00~17:00		7	11	18	319	56	375	393	4.6%	6.0	14
17:00~18:00		12	7	19	369	39	408	427	4.4%	6.6	27
18:00~19:00		7	7	14	419	29	448	462	3.0%	7.1	26
<b>昼間 1 2 時間計</b>		<b>96</b>	<b>176</b>	<b>272</b>	<b>3987</b>	<b>563</b>	<b>4550</b>	<b>4822</b>	<b>5.6%</b>	<b>74.0</b>	<b>216</b>
19:00~20:00		5	5	10	385	28	413	423	2.4%	6.5	31
20:00~21:00		6	3	9	252	17	269	278	3.2%	4.3	18
21:00~22:00		3	2	5	184	9	193	198	2.5%	3.0	21
22:00~23:00		1	2	3	151	6	157	160	1.9%	2.5	11
23:00~0:00		1	6	7	78	5	83	90	7.8%	1.4	5
0:00~1:00		1	5	6	55	2	57	63	9.5%	1.0	7
1:00~2:00		1	4	5	54	0	54	59	8.5%	0.9	8
2:00~3:00		0	2	2	29	2	31	33	6.1%	0.5	1
3:00~4:00		0	1	1	39	2	41	42	2.4%	0.6	3
4:00~5:00		0	6	6	34	4	38	44	13.6%	0.7	2
5:00~6:00		0	8	8	86	4	90	98	8.2%	1.5	4
6:00~7:00		3	20	23	156	26	182	205	11.2%	3.1	13
<b>夜間 1 2 時間計</b>		<b>21</b>	<b>64</b>	<b>85</b>	<b>1503</b>	<b>105</b>	<b>1608</b>	<b>1693</b>	<b>5.0%</b>	<b>26.0</b>	<b>124</b>
<b>2 4 時間計</b>		<b>117</b>	<b>240</b>	<b>357</b>	<b>5490</b>	<b>668</b>	<b>6158</b>	<b>6515</b>	<b>5.5%</b>	<b>100.0</b>	<b>340</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方向  
案内  
図



B流入：3 + 4

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	1	0	1	82	7	89	90	1.1%	5.3	1
8:00~9:00	2	0	2	60	5	65	67	3.0%	3.9	5
9:00~10:00	3	1	4	75	11	86	90	4.4%	5.3	2
10:00~11:00	1	4	5	68	10	78	83	6.0%	4.8	6
11:00~12:00	1	2	3	66	11	77	80	3.8%	4.7	5
12:00~13:00	2	2	4	74	13	87	91	4.4%	5.3	5
13:00~14:00	1	2	3	63	8	71	74	4.1%	4.3	2
14:00~15:00	3	5	8	95	9	104	112	7.1%	6.5	10
15:00~16:00	3	4	7	111	8	119	126	5.6%	7.4	4
16:00~17:00	3	1	4	98	13	111	115	3.5%	6.7	3
17:00~18:00	0	1	1	179	7	186	187	0.5%	10.9	4
18:00~19:00	1	1	2	195	14	209	211	0.9%	12.3	3
<b>昼間 1 2 時間計</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>44</b>	<b>1166</b>	<b>116</b>	<b>1282</b>	<b>1326</b>	<b>3.3%</b>	<b>77.5</b>	<b>50</b>
19:00~20:00	1	0	1	133	5	138	139	0.7%	8.1	7
20:00~21:00	0	0	0	74	0	74	74	0.0%	4.3	9
21:00~22:00	1	2	3	44	5	49	52	5.8%	3.0	1
22:00~23:00	0	1	1	33	2	35	36	2.8%	2.1	1
23:00~0:00	0	1	1	16	0	16	17	5.9%	1.0	0
0:00~1:00	0	0	0	4	1	5	5	0.0%	0.3	0
1:00~2:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.2	0
2:00~3:00	0	1	1	4	0	4	5	20.0%	0.3	1
3:00~4:00	0	0	0	4	1	5	5	0.0%	0.3	5
4:00~5:00	0	1	1	2	1	3	4	25.0%	0.2	0
5:00~6:00	1	0	1	8	0	8	9	11.1%	0.5	1
6:00~7:00	2	4	6	29	2	31	37	16.2%	2.2	4
<b>夜間 1 2 時間計</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>354</b>	<b>17</b>	<b>371</b>	<b>386</b>	<b>3.9%</b>	<b>22.5</b>	<b>29</b>
<b>2 4 時間計</b>	<b>26</b>	<b>33</b>	<b>59</b>	<b>1520</b>	<b>133</b>	<b>1653</b>	<b>1712</b>	<b>3.4%</b>	<b>100.0</b>	<b>79</b>

B流出：2 + 5

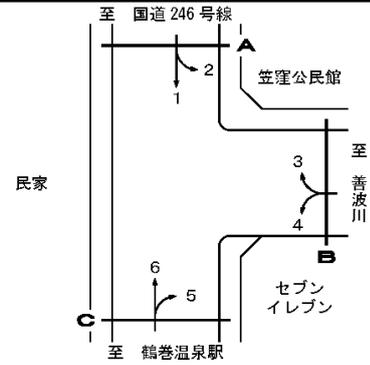
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	2	4	6	443	26	469	475	1.3%	20.3	19
8:00~9:00	1	5	6	272	21	293	299	2.0%	12.8	11
9:00~10:00	0	2	2	142	16	158	160	1.3%	6.8	6
10:00~11:00	1	0	1	109	22	131	132	0.8%	5.7	6
11:00~12:00	0	0	0	105	8	113	113	0.0%	4.8	7
12:00~13:00	0	2	2	86	13	99	101	2.0%	4.3	6
13:00~14:00	1	2	3	72	17	89	92	3.3%	3.9	5
14:00~15:00	0	1	1	111	13	124	125	0.8%	5.4	4
15:00~16:00	1	3	4	98	13	111	115	3.5%	4.9	4
16:00~17:00	3	2	5	88	14	102	107	4.7%	4.6	6
17:00~18:00	2	2	4	122	6	128	132	3.0%	5.7	8
18:00~19:00	0	0	0	142	10	152	152	0.0%	6.5	9
<b>昼間 1 2 時間計</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>34</b>	<b>1790</b>	<b>179</b>	<b>1969</b>	<b>2003</b>	<b>1.7%</b>	<b>85.7</b>	<b>91</b>
19:00~20:00	1	0	1	66	2	68	69	1.4%	3.0	6
20:00~21:00	1	0	1	58	3	61	62	1.6%	2.7	2
21:00~22:00	0	0	0	19	4	23	23	0.0%	1.0	6
22:00~23:00	0	1	1	14	0	14	15	6.7%	0.6	2
23:00~0:00	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0.3	3
0:00~1:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0.2	0
1:00~2:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0.1	0
2:00~3:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.1	0
3:00~4:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0.2	3
4:00~5:00	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	0.4	2
5:00~6:00	0	0	0	19	2	21	21	0.0%	0.9	4
6:00~7:00	0	5	5	99	10	109	114	4.4%	4.9	1
<b>夜間 1 2 時間計</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>304</b>	<b>21</b>	<b>325</b>	<b>333</b>	<b>2.4%</b>	<b>14.3</b>	<b>29</b>
<b>2 4 時間計</b>	<b>13</b>	<b>29</b>	<b>42</b>	<b>2094</b>	<b>200</b>	<b>2294</b>	<b>2336</b>	<b>1.8%</b>	<b>100.0</b>	<b>120</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方  
向  
案  
内  
図



B断面：3+4+2+5

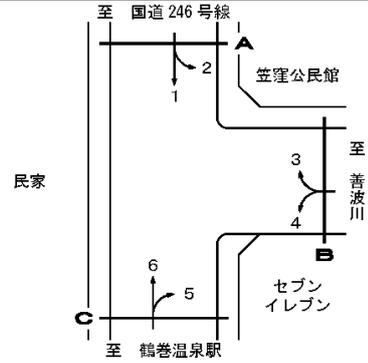
時間	車種	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
		大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00		3	4	7	525	33	558	565	1.2%	14.0	20
8:00~9:00		3	5	8	332	26	358	366	2.2%	9.0	16
9:00~10:00		3	3	6	217	27	244	250	2.4%	6.2	8
10:00~11:00		2	4	6	177	32	209	215	2.8%	5.3	12
11:00~12:00		1	2	3	171	19	190	193	1.6%	4.8	12
12:00~13:00		2	4	6	160	26	186	192	3.1%	4.7	11
13:00~14:00		2	4	6	135	25	160	166	3.6%	4.1	7
14:00~15:00		3	6	9	206	22	228	237	3.8%	5.9	14
15:00~16:00		4	7	11	209	21	230	241	4.6%	6.0	8
16:00~17:00		6	3	9	186	27	213	222	4.1%	5.5	9
17:00~18:00		2	3	5	301	13	314	319	1.6%	7.9	12
18:00~19:00		1	1	2	337	24	361	363	0.6%	9.0	12
<b>昼間 1 2 時間計</b>		<b>32</b>	<b>46</b>	<b>78</b>	<b>2956</b>	<b>295</b>	<b>3251</b>	<b>3329</b>	<b>2.3%</b>	<b>82.2</b>	<b>141</b>
19:00~20:00		2	0	2	199	7	206	208	1.0%	5.1	13
20:00~21:00		1	0	1	132	3	135	136	0.7%	3.4	11
21:00~22:00		1	2	3	63	9	72	75	4.0%	1.9	7
22:00~23:00		0	2	2	47	2	49	51	3.9%	1.3	3
23:00~0:00		0	1	1	23	0	23	24	4.2%	0.6	3
0:00~1:00		0	0	0	8	1	9	9	0.0%	0.2	0
1:00~2:00		0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0.1	0
2:00~3:00		0	1	1	6	0	6	7	14.3%	0.2	1
3:00~4:00		0	0	0	8	1	9	9	0.0%	0.2	8
4:00~5:00		0	1	1	11	1	12	13	7.7%	0.3	2
5:00~6:00		1	0	1	27	2	29	30	3.3%	0.7	5
6:00~7:00		2	9	11	128	12	140	151	7.3%	3.7	5
<b>夜間 1 2 時間計</b>		<b>7</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>658</b>	<b>38</b>	<b>696</b>	<b>719</b>	<b>3.2%</b>	<b>17.8</b>	<b>58</b>
<b>2 4 時間計</b>		<b>39</b>	<b>62</b>	<b>101</b>	<b>3614</b>	<b>333</b>	<b>3947</b>	<b>4048</b>	<b>2.5%</b>	<b>100.0</b>	<b>199</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方向  
案内  
図



C流入：5+6

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	7	7	14	563	32	595	609	2.3%	12.7	25
8:00~9:00	8	18	26	360	29	389	415	6.3%	8.6	14
9:00~10:00	10	8	18	236	30	266	284	6.3%	5.9	13
10:00~11:00	4	6	10	223	35	258	268	3.7%	5.6	8
11:00~12:00	1	8	9	217	17	234	243	3.7%	5.0	11
12:00~13:00	2	12	14	229	36	265	279	5.0%	5.8	8
13:00~14:00	6	8	14	200	45	245	259	5.4%	5.4	13
14:00~15:00	4	17	21	275	31	306	327	6.4%	6.8	12
15:00~16:00	5	10	15	244	26	270	285	5.3%	5.9	13
16:00~17:00	8	5	13	202	43	245	258	5.0%	5.4	5
17:00~18:00	10	4	14	224	15	239	253	5.5%	5.3	17
18:00~19:00	3	3	6	280	17	297	303	2.0%	6.3	16
<b>昼間12時間計</b>	<b>68</b>	<b>106</b>	<b>174</b>	<b>3253</b>	<b>356</b>	<b>3609</b>	<b>3783</b>	<b>4.6%</b>	<b>78.6</b>	<b>155</b>
19:00~20:00	3	2	5	198	11	209	214	2.3%	4.4	22
20:00~21:00	4	3	7	167	12	179	186	3.8%	3.9	10
21:00~22:00	1	1	2	80	3	83	85	2.4%	1.8	15
22:00~23:00	1	1	2	75	3	78	80	2.5%	1.7	6
23:00~0:00	0	2	2	38	2	40	42	4.8%	0.9	3
0:00~1:00	1	1	2	15	0	15	17	11.8%	0.4	2
1:00~2:00	1	4	5	25	0	25	30	16.7%	0.6	3
2:00~3:00	0	1	1	20	1	21	22	4.5%	0.5	0
3:00~4:00	0	1	1	27	0	27	28	3.6%	0.6	5
4:00~5:00	0	3	3	26	2	28	31	9.7%	0.6	3
5:00~6:00	0	3	3	66	4	70	73	4.1%	1.5	8
6:00~7:00	1	9	10	187	24	211	221	4.5%	4.6	9
<b>夜間12時間計</b>	<b>12</b>	<b>31</b>	<b>43</b>	<b>924</b>	<b>62</b>	<b>986</b>	<b>1029</b>	<b>4.2%</b>	<b>21.4</b>	<b>86</b>
<b>24時間計</b>	<b>80</b>	<b>137</b>	<b>217</b>	<b>4177</b>	<b>418</b>	<b>4595</b>	<b>4812</b>	<b>4.5%</b>	<b>100.0</b>	<b>241</b>

C流出：1+4

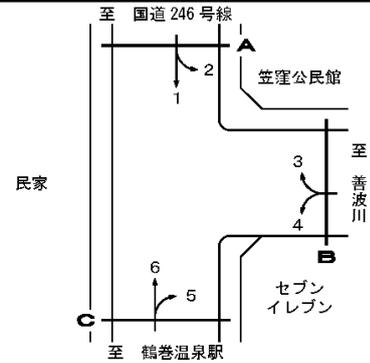
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	6	6	12	203	30	233	245	4.9%	4.9	9
8:00~9:00	4	8	12	202	31	233	245	4.9%	4.9	14
9:00~10:00	8	12	20	217	48	265	285	7.0%	5.6	14
10:00~11:00	9	11	20	221	31	252	272	7.4%	5.4	10
11:00~12:00	3	8	11	210	35	245	256	4.3%	5.1	10
12:00~13:00	5	6	11	244	35	279	290	3.8%	5.7	14
13:00~14:00	2	17	19	251	30	281	300	6.3%	5.9	11
14:00~15:00	5	12	17	269	29	298	315	5.4%	6.2	23
15:00~16:00	4	10	14	308	36	344	358	3.9%	7.1	11
16:00~17:00	5	9	14	263	26	289	303	4.6%	6.0	12
17:00~18:00	4	6	10	392	33	425	435	2.3%	8.6	20
18:00~19:00	5	5	10	428	28	456	466	2.1%	9.2	22
<b>昼間12時間計</b>	<b>60</b>	<b>110</b>	<b>170</b>	<b>3208</b>	<b>392</b>	<b>3600</b>	<b>3770</b>	<b>4.5%</b>	<b>74.7</b>	<b>170</b>
19:00~20:00	4	3	7	348	24	372	379	1.8%	7.5	22
20:00~21:00	3	0	3	207	8	215	218	1.4%	4.3	17
21:00~22:00	3	1	4	157	9	166	170	2.4%	3.4	13
22:00~23:00	0	3	3	113	5	118	121	2.5%	2.4	8
23:00~0:00	1	5	6	63	3	66	72	8.3%	1.4	5
0:00~1:00	0	4	4	46	3	49	53	7.5%	1.1	5
1:00~2:00	0	0	0	31	0	31	31	0.0%	0.6	5
2:00~3:00	0	2	2	13	1	14	16	12.5%	0.3	2
3:00~4:00	0	0	0	20	1	21	21	0.0%	0.4	6
4:00~5:00	0	4	4	15	3	18	22	18.2%	0.4	1
5:00~6:00	1	5	6	43	2	45	51	11.8%	1.0	1
6:00~7:00	4	20	24	87	12	99	123	19.5%	2.4	9
<b>夜間12時間計</b>	<b>16</b>	<b>47</b>	<b>63</b>	<b>1143</b>	<b>71</b>	<b>1214</b>	<b>1277</b>	<b>4.9%</b>	<b>25.3</b>	<b>94</b>
<b>24時間計</b>	<b>76</b>	<b>157</b>	<b>233</b>	<b>4351</b>	<b>463</b>	<b>4814</b>	<b>5047</b>	<b>4.6%</b>	<b>100.0</b>	<b>264</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方向  
案内  
図



C断面：5+6+1+4

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	13	13	26	766	62	828	854	3.0%	8.7	34
8:00~9:00	12	26	38	562	60	622	660	5.8%	6.7	28
9:00~10:00	18	20	38	453	78	531	569	6.7%	5.8	27
10:00~11:00	13	17	30	444	66	510	540	5.6%	5.5	18
11:00~12:00	4	16	20	427	52	479	499	4.0%	5.1	21
12:00~13:00	7	18	25	473	71	544	569	4.4%	5.8	22
13:00~14:00	8	25	33	451	75	526	559	5.9%	5.7	24
14:00~15:00	9	29	38	544	60	604	642	5.9%	6.5	35
15:00~16:00	9	20	29	552	62	614	643	4.5%	6.5	24
16:00~17:00	13	14	27	465	69	534	561	4.8%	5.7	17
17:00~18:00	14	10	24	616	48	664	688	3.5%	7.0	37
18:00~19:00	8	8	16	708	45	753	769	2.1%	7.8	38
<b>昼間 1 2 時間計</b>	<b>128</b>	<b>216</b>	<b>344</b>	<b>6461</b>	<b>748</b>	<b>7209</b>	<b>7553</b>	<b>4.6%</b>	<b>76.6</b>	<b>325</b>
19:00~20:00	7	5	12	546	35	581	593	2.0%	6.0	44
20:00~21:00	7	3	10	374	20	394	404	2.5%	4.1	27
21:00~22:00	4	2	6	237	12	249	255	2.4%	2.6	28
22:00~23:00	1	4	5	188	8	196	201	2.5%	2.0	14
23:00~0:00	1	7	8	101	5	106	114	7.0%	1.2	8
0:00~1:00	1	5	6	61	3	64	70	8.6%	0.7	7
1:00~2:00	1	4	5	56	0	56	61	8.2%	0.6	8
2:00~3:00	0	3	3	33	2	35	38	7.9%	0.4	2
3:00~4:00	0	1	1	47	1	48	49	2.0%	0.5	11
4:00~5:00	0	7	7	41	5	46	53	13.2%	0.5	4
5:00~6:00	1	8	9	109	6	115	124	7.3%	1.3	9
6:00~7:00	5	29	34	274	36	310	344	9.9%	3.5	18
<b>夜間 1 2 時間計</b>	<b>28</b>	<b>78</b>	<b>106</b>	<b>2067</b>	<b>133</b>	<b>2200</b>	<b>2306</b>	<b>4.6%</b>	<b>23.4</b>	<b>180</b>
<b>2 4 時間計</b>	<b>156</b>	<b>294</b>	<b>450</b>	<b>8528</b>	<b>881</b>	<b>9409</b>	<b>9859</b>	<b>4.6%</b>	<b>100.0</b>	<b>505</b>

交差点総流入

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	13	13	26	801	67	868	894	2.9%	8.8	35
8:00~9:00	12	26	38	580	63	643	681	5.6%	6.7	30
9:00~10:00	18	20	38	478	85	563	601	6.3%	5.9	27
10:00~11:00	13	17	30	464	75	539	569	5.3%	5.6	20
11:00~12:00	4	16	20	438	56	494	514	3.9%	5.0	22
12:00~13:00	7	19	26	487	75	562	588	4.4%	5.8	23
13:00~14:00	8	25	33	469	79	548	581	5.7%	5.7	26
14:00~15:00	9	30	39	553	62	615	654	6.0%	6.4	35
15:00~16:00	9	21	30	572	66	638	668	4.5%	6.5	27
16:00~17:00	13	14	27	485	76	561	588	4.6%	5.8	20
17:00~18:00	14	10	24	643	50	693	717	3.3%	7.0	38
18:00~19:00	8	8	16	732	49	781	797	2.0%	7.8	38
<b>昼間 1 2 時間計</b>	<b>128</b>	<b>219</b>	<b>347</b>	<b>6702</b>	<b>803</b>	<b>7505</b>	<b>7852</b>	<b>4.4%</b>	<b>76.9</b>	<b>341</b>
19:00~20:00	7	5	12	565	35	600	612	2.0%	6.0	44
20:00~21:00	7	3	10	379	20	399	409	2.4%	4.0	28
21:00~22:00	4	3	7	242	15	257	264	2.7%	2.6	28
22:00~23:00	1	4	5	193	8	201	206	2.4%	2.0	14
23:00~0:00	1	7	8	101	5	106	114	7.0%	1.1	8
0:00~1:00	1	5	6	62	3	65	71	8.5%	0.7	7
1:00~2:00	1	4	5	58	0	58	63	7.9%	0.6	8
2:00~3:00	0	3	3	34	2	36	39	7.7%	0.4	2
3:00~4:00	0	1	1	47	2	49	50	2.0%	0.5	11
4:00~5:00	0	7	7	43	5	48	55	12.7%	0.5	4
5:00~6:00	1	8	9	111	6	117	126	7.1%	1.2	9
6:00~7:00	5	29	34	279	37	316	350	9.7%	3.4	18
<b>夜間 1 2 時間計</b>	<b>28</b>	<b>79</b>	<b>107</b>	<b>2114</b>	<b>138</b>	<b>2252</b>	<b>2359</b>	<b>4.5%</b>	<b>23.1</b>	<b>181</b>
<b>2 4 時間計</b>	<b>156</b>	<b>298</b>	<b>454</b>	<b>8816</b>	<b>941</b>	<b>9757</b>	<b>10211</b>	<b>4.4%</b>	<b>100.0</b>	<b>522</b>

イ. 休日

## 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方  
向  
案  
内  
図

方向：1

時間	車種	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
		大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00		2	15	17	98	23	121	138	12.3%	3.8	11
8:00~9:00		2	8	10	166	19	185	195	5.1%	5.3	12
9:00~10:00		1	6	7	158	15	173	180	3.9%	4.9	4
10:00~11:00		2	4	6	181	27	208	214	2.8%	5.8	6
11:00~12:00		1	13	14	218	26	244	258	5.4%	7.0	8
12:00~13:00		1	4	5	227	21	248	253	2.0%	6.9	16
13:00~14:00		1	5	6	185	13	198	204	2.9%	5.6	11
14:00~15:00		1	3	4	212	24	236	240	1.7%	6.6	12
15:00~16:00		2	5	7	231	10	241	248	2.8%	6.8	11
16:00~17:00		2	9	11	239	18	257	268	4.1%	7.3	10
17:00~18:00		2	4	6	247	19	266	272	2.2%	7.4	13
18:00~19:00		3	6	9	223	15	238	247	3.6%	6.7	6
<b>昼間 1 2 時間計</b>		<b>20</b>	<b>82</b>	<b>102</b>	<b>2385</b>	<b>230</b>	<b>2615</b>	<b>2717</b>	<b>3.8%</b>	<b>74.2</b>	<b>120</b>
19:00~20:00		2	2	4	164	11	175	179	2.2%	4.9	11
20:00~21:00		2	1	3	157	8	165	168	1.8%	4.6	10
21:00~22:00		1	3	4	112	9	121	125	3.2%	3.4	10
22:00~23:00		0	0	0	119	6	125	125	0.0%	3.4	15
23:00~0:00		1	5	6	59	5	64	70	8.6%	1.9	5
0:00~1:00		0	3	3	59	1	60	63	4.8%	1.7	6
1:00~2:00		0	1	1	50	0	50	51	2.0%	1.4	3
2:00~3:00		0	3	3	20	1	21	24	12.5%	0.7	1
3:00~4:00		0	0	0	30	0	30	30	0.0%	0.8	7
4:00~5:00		0	1	1	20	3	23	24	4.2%	0.7	2
5:00~6:00		0	6	6	21	2	23	29	20.7%	0.8	2
6:00~7:00		1	7	8	45	6	51	59	13.6%	1.6	2
<b>夜間 1 2 時間計</b>		<b>7</b>	<b>32</b>	<b>39</b>	<b>856</b>	<b>52</b>	<b>908</b>	<b>947</b>	<b>4.1%</b>	<b>25.8</b>	<b>74</b>
<b>2 4 時間計</b>		<b>27</b>	<b>114</b>	<b>141</b>	<b>3241</b>	<b>282</b>	<b>3523</b>	<b>3664</b>	<b>3.8%</b>	<b>100.0</b>	<b>194</b>

方向：2

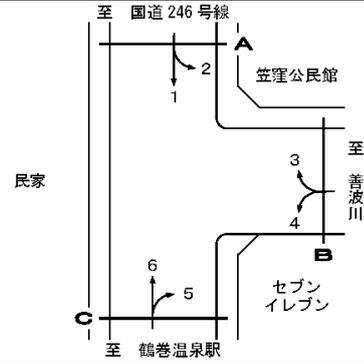
時間	車種	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
		大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00		0	0	0	8	0	8	8	0.0%	4.0	0
8:00~9:00		0	1	1	9	2	11	12	8.3%	5.9	0
9:00~10:00		0	0	0	7	4	11	11	0.0%	5.4	1
10:00~11:00		0	0	0	4	1	5	5	0.0%	2.5	0
11:00~12:00		0	0	0	10	2	12	12	0.0%	5.9	0
12:00~13:00		0	0	0	19	0	19	19	0.0%	9.4	3
13:00~14:00		0	0	0	24	2	26	26	0.0%	12.9	1
14:00~15:00		0	0	0	25	0	25	25	0.0%	12.4	1
15:00~16:00		0	0	0	20	2	22	22	0.0%	10.9	0
16:00~17:00		0	0	0	15	3	18	18	0.0%	8.9	2
17:00~18:00		0	0	0	8	4	12	12	0.0%	5.9	1
18:00~19:00		0	1	1	9	0	9	10	10.0%	5.0	0
<b>昼間 1 2 時間計</b>		<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>158</b>	<b>20</b>	<b>178</b>	<b>180</b>	<b>1.1%</b>	<b>89.1</b>	<b>9</b>
19:00~20:00		0	0	0	6	0	6	6	0.0%	3.0	1
20:00~21:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.5	0
21:00~22:00		0	0	0	5	0	5	5	0.0%	2.5	0
22:00~23:00		0	0	0	3	0	3	3	0.0%	1.5	0
23:00~0:00		0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.5	1
0:00~1:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00~2:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0%	1.0	0
2:00~3:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00~4:00		0	0	0	2	0	2	2	0.0%	1.0	0
4:00~5:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00~6:00		0	0	0	1	1	2	2	0.0%	1.0	0
6:00~7:00		0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
<b>夜間 1 2 時間計</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>0.0%</b>	<b>10.9</b>	<b>2</b>
<b>2 4 時間計</b>		<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>179</b>	<b>21</b>	<b>200</b>	<b>202</b>	<b>1.0%</b>	<b>100.0</b>	<b>11</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方向  
案内  
図



方向：3

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	0	0	1	1	2	2	0.0%	1.5	0
8:00~9:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.8	0
9:00~10:00	0	2	2	4	2	6	8	25.0%	6.1	0
10:00~11:00	0	2	2	7	0	7	9	22.2%	6.9	0
11:00~12:00	0	2	2	4	0	4	6	33.3%	4.6	1
12:00~13:00	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	6.9	2
13:00~14:00	0	0	0	13	1	14	14	0.0%	10.7	1
14:00~15:00	1	0	1	11	1	12	13	7.7%	9.9	0
15:00~16:00	0	0	0	12	2	14	14	0.0%	10.7	0
16:00~17:00	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	6.9	0
17:00~18:00	0	0	0	6	1	7	7	0.0%	5.3	0
18:00~19:00	0	0	0	11	2	13	13	0.0%	9.9	0
昼間12時間計	1	6	7	88	10	98	105	6.7%	80.2	4
19:00~20:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	1.5	1
20:00~21:00	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	2.3	0
21:00~22:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	4.6	0
22:00~23:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	1.5	0
23:00~0:00	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	2.3	0
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00~2:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.8	0
2:00~3:00	0	1	1	1	0	1	2	50.0%	1.5	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00~5:00	0	0	0	1	1	2	2	0.0%	1.5	0
5:00~6:00	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0.8	0
6:00~7:00	0	0	0	3	1	4	4	0.0%	3.1	0
夜間12時間計	0	1	1	22	3	25	26	3.8%	19.8	1
24時間計	1	7	8	110	13	123	131	6.1%	100.0	5

方向：4

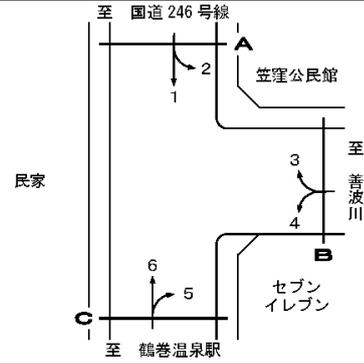
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	1	0	1	15	2	17	18	5.6%	1.3	0
8:00~9:00	1	2	3	59	10	69	72	4.2%	5.3	5
9:00~10:00	1	0	1	64	6	70	71	1.4%	5.2	3
10:00~11:00	0	0	0	81	11	92	92	0.0%	6.7	6
11:00~12:00	1	3	4	92	9	101	105	3.8%	7.7	2
12:00~13:00	2	0	2	73	3	76	78	2.6%	5.7	7
13:00~14:00	1	1	2	81	6	87	89	2.2%	6.5	4
14:00~15:00	1	2	3	128	10	138	141	2.1%	10.3	6
15:00~16:00	2	1	3	128	15	143	146	2.1%	10.7	4
16:00~17:00	1	1	2	114	11	125	127	1.6%	9.3	8
17:00~18:00	1	1	2	116	10	126	128	1.6%	9.4	4
18:00~19:00	1	0	1	94	4	98	99	1.0%	7.2	4
昼間12時間計	13	11	24	1045	97	1142	1166	2.1%	85.3	53
19:00~20:00	1	0	1	53	6	59	60	1.7%	4.4	3
20:00~21:00	0	0	0	30	0	30	30	0.0%	2.2	4
21:00~22:00	0	2	2	26	1	27	29	6.9%	2.1	1
22:00~23:00	0	0	0	24	0	24	24	0.0%	1.8	2
23:00~0:00	0	1	1	10	1	11	12	8.3%	0.9	3
0:00~1:00	0	0	0	15	0	15	15	0.0%	1.1	1
1:00~2:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0.3	2
2:00~3:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0.3	0
3:00~4:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0.3	2
4:00~5:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.1	1
5:00~6:00	0	0	0	8	1	9	9	0.0%	0.7	0
6:00~7:00	1	0	1	6	1	7	8	12.5%	0.6	0
夜間12時間計	2	3	5	186	10	196	201	2.5%	14.7	19
24時間計	15	14	29	1231	107	1338	1367	2.1%	100.0	72

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方向  
案内  
図



方向：5

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	2	2	109	7	116	118	1.7%	6.5	6
8:00~9:00	0	1	1	125	12	137	138	0.7%	7.6	4
9:00~10:00	0	1	1	102	13	115	116	0.9%	6.4	5
10:00~11:00	1	0	1	121	22	143	144	0.7%	7.9	7
11:00~12:00	0	2	2	116	13	129	131	1.5%	7.2	8
12:00~13:00	0	3	3	121	19	140	143	2.1%	7.8	9
13:00~14:00	0	2	2	134	14	148	150	1.3%	8.2	7
14:00~15:00	1	3	4	143	16	159	163	2.5%	8.9	7
15:00~16:00	1	1	2	134	14	148	150	1.3%	8.2	8
16:00~17:00	1	0	1	125	13	138	139	0.7%	7.6	4
17:00~18:00	2	0	2	111	5	116	118	1.7%	6.5	5
18:00~19:00	1	0	1	91	6	97	98	1.0%	5.4	4
<b>昼間 1 2 時間計</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>1432</b>	<b>154</b>	<b>1586</b>	<b>1608</b>	<b>1.4%</b>	<b>88.2</b>	<b>74</b>
19:00~20:00	1	0	1	57	4	61	62	1.6%	3.4	5
20:00~21:00	0	0	0	30	2	32	32	0.0%	1.8	4
21:00~22:00	1	0	1	27	1	28	29	3.4%	1.6	3
22:00~23:00	0	0	0	24	0	24	24	0.0%	1.3	8
23:00~0:00	0	0	0	12	0	12	12	0.0%	0.7	3
0:00~1:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0.4	5
1:00~2:00	0	1	1	7	1	8	9	11.1%	0.5	1
2:00~3:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.1	0
3:00~4:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.1	1
4:00~5:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.1	0
5:00~6:00	0	0	0	13	0	13	13	0.0%	0.7	0
6:00~7:00	0	1	1	18	2	20	21	4.8%	1.2	2
<b>夜間 1 2 時間計</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>202</b>	<b>10</b>	<b>212</b>	<b>216</b>	<b>1.9%</b>	<b>11.8</b>	<b>32</b>
<b>2 4 時間計</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>1634</b>	<b>164</b>	<b>1798</b>	<b>1824</b>	<b>1.4%</b>	<b>100.0</b>	<b>106</b>

方向：6

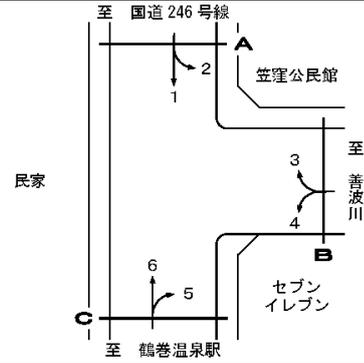
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	4	4	8	103	18	121	129	6.2%	4.5	14
8:00~9:00	2	11	13	122	11	133	146	8.9%	5.1	9
9:00~10:00	3	4	7	133	21	154	161	4.3%	5.6	8
10:00~11:00	2	6	8	154	17	171	179	4.5%	6.3	10
11:00~12:00	1	6	7	152	7	159	166	4.2%	5.8	5
12:00~13:00	2	8	10	167	12	179	189	5.3%	6.6	12
13:00~14:00	2	2	4	191	11	202	206	1.9%	7.2	8
14:00~15:00	3	6	9	128	17	145	154	5.8%	5.4	12
15:00~16:00	3	3	6	161	20	181	187	3.2%	6.6	9
16:00~17:00	4	5	9	154	22	176	185	4.9%	6.5	4
17:00~18:00	4	1	5	171	6	177	182	2.7%	6.4	9
18:00~19:00	2	1	3	169	8	177	180	1.7%	6.3	11
<b>昼間 1 2 時間計</b>	<b>32</b>	<b>57</b>	<b>89</b>	<b>1805</b>	<b>170</b>	<b>1975</b>	<b>2064</b>	<b>4.3%</b>	<b>72.3</b>	<b>111</b>
19:00~20:00	1	2	3	141	15	156	159	1.9%	5.6	14
20:00~21:00	3	2	5	110	12	122	127	3.9%	4.4	9
21:00~22:00	1	5	6	83	5	88	94	6.4%	3.3	5
22:00~23:00	0	1	1	94	3	97	98	1.0%	3.4	5
23:00~0:00	0	3	3	55	1	56	59	5.1%	2.1	7
0:00~1:00	1	1	2	40	0	40	42	4.8%	1.5	4
1:00~2:00	0	1	1	32	1	33	34	2.9%	1.2	1
2:00~3:00	0	2	2	29	1	30	32	6.3%	1.1	0
3:00~4:00	1	0	1	20	0	20	21	4.8%	0.7	1
4:00~5:00	0	5	5	18	0	18	23	21.7%	0.8	1
5:00~6:00	0	4	4	31	2	33	37	10.8%	1.3	1
6:00~7:00	0	1	1	57	6	63	64	1.6%	2.2	0
<b>夜間 1 2 時間計</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>34</b>	<b>710</b>	<b>46</b>	<b>756</b>	<b>790</b>	<b>4.3%</b>	<b>27.7</b>	<b>48</b>
<b>2 4 時間計</b>	<b>39</b>	<b>84</b>	<b>123</b>	<b>2515</b>	<b>216</b>	<b>2731</b>	<b>2854</b>	<b>4.3%</b>	<b>100.0</b>	<b>159</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方向  
案内  
図



A 流入：1 + 2

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	2	15	17	106	23	129	146	11.6%	3.8	11
8:00~9:00	2	9	11	175	21	196	207	5.3%	5.4	12
9:00~10:00	1	6	7	165	19	184	191	3.7%	4.9	5
10:00~11:00	2	4	6	185	28	213	219	2.7%	5.7	6
11:00~12:00	1	13	14	228	28	256	270	5.2%	7.0	8
12:00~13:00	1	4	5	246	21	267	272	1.8%	7.0	19
13:00~14:00	1	5	6	209	15	224	230	2.6%	5.9	12
14:00~15:00	1	3	4	237	24	261	265	1.5%	6.9	13
15:00~16:00	2	5	7	251	12	263	270	2.6%	7.0	11
16:00~17:00	2	9	11	254	21	275	286	3.8%	7.4	12
17:00~18:00	2	4	6	255	23	278	284	2.1%	7.3	14
18:00~19:00	3	7	10	232	15	247	257	3.9%	6.6	6
<b>昼間 1 2 時間計</b>	<b>20</b>	<b>84</b>	<b>104</b>	<b>2543</b>	<b>250</b>	<b>2793</b>	<b>2897</b>	<b>3.6%</b>	<b>74.9</b>	<b>129</b>
19:00~20:00	2	2	4	170	11	181	185	2.2%	4.8	12
20:00~21:00	2	1	3	158	8	166	169	1.8%	4.4	10
21:00~22:00	1	3	4	117	9	126	130	3.1%	3.4	10
22:00~23:00	0	0	0	122	6	128	128	0.0%	3.3	15
23:00~0:00	1	5	6	60	5	65	71	8.5%	1.8	6
0:00~1:00	0	3	3	59	1	60	63	4.8%	1.6	6
1:00~2:00	0	1	1	52	0	52	53	1.9%	1.4	3
2:00~3:00	0	3	3	20	1	21	24	12.5%	0.6	1
3:00~4:00	0	0	0	32	0	32	32	0.0%	0.8	7
4:00~5:00	0	1	1	20	3	23	24	4.2%	0.6	2
5:00~6:00	0	6	6	22	3	25	31	19.4%	0.8	2
6:00~7:00	1	7	8	45	6	51	59	13.6%	1.5	2
<b>夜間 1 2 時間計</b>	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>39</b>	<b>877</b>	<b>53</b>	<b>930</b>	<b>969</b>	<b>4.0%</b>	<b>25.1</b>	<b>76</b>
<b>2 4 時間計</b>	<b>27</b>	<b>116</b>	<b>143</b>	<b>3420</b>	<b>303</b>	<b>3723</b>	<b>3866</b>	<b>3.7%</b>	<b>100.0</b>	<b>205</b>

A 流出：3 + 6

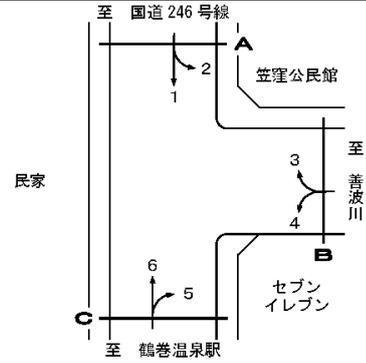
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	4	4	8	104	19	123	131	6.1%	4.4	14
8:00~9:00	2	11	13	123	11	134	147	8.8%	4.9	9
9:00~10:00	3	6	9	137	23	160	169	5.3%	5.7	8
10:00~11:00	2	8	10	161	17	178	188	5.3%	6.3	10
11:00~12:00	1	8	9	156	7	163	172	5.2%	5.8	6
12:00~13:00	2	8	10	176	12	188	198	5.1%	6.6	14
13:00~14:00	2	2	4	204	12	216	220	1.8%	7.4	9
14:00~15:00	4	6	10	139	18	157	167	6.0%	5.6	12
15:00~16:00	3	3	6	173	22	195	201	3.0%	6.7	9
16:00~17:00	4	5	9	163	22	185	194	4.6%	6.5	4
17:00~18:00	4	1	5	177	7	184	189	2.6%	6.3	9
18:00~19:00	2	1	3	180	10	190	193	1.6%	6.5	11
<b>昼間 1 2 時間計</b>	<b>33</b>	<b>63</b>	<b>96</b>	<b>1893</b>	<b>180</b>	<b>2073</b>	<b>2169</b>	<b>4.4%</b>	<b>72.7</b>	<b>115</b>
19:00~20:00	1	2	3	143	15	158	161	1.9%	5.4	15
20:00~21:00	3	2	5	112	13	125	130	3.8%	4.4	9
21:00~22:00	1	5	6	89	5	94	100	6.0%	3.4	5
22:00~23:00	0	1	1	96	3	99	100	1.0%	3.4	5
23:00~0:00	0	3	3	58	1	59	62	4.8%	2.1	7
0:00~1:00	1	1	2	40	0	40	42	4.8%	1.4	4
1:00~2:00	0	1	1	33	1	34	35	2.9%	1.2	1
2:00~3:00	0	3	3	30	1	31	34	8.8%	1.1	0
3:00~4:00	1	0	1	20	0	20	21	4.8%	0.7	1
4:00~5:00	0	5	5	19	1	20	25	20.0%	0.8	1
5:00~6:00	0	4	4	32	2	34	38	10.5%	1.3	1
6:00~7:00	0	1	1	60	7	67	68	1.5%	2.3	0
<b>夜間 1 2 時間計</b>	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>732</b>	<b>49</b>	<b>781</b>	<b>816</b>	<b>4.3%</b>	<b>27.3</b>	<b>49</b>
<b>2 4 時間計</b>	<b>40</b>	<b>91</b>	<b>131</b>	<b>2625</b>	<b>229</b>	<b>2854</b>	<b>2985</b>	<b>4.4%</b>	<b>100.0</b>	<b>164</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方向  
案内  
図



A断面：1+2+3+6

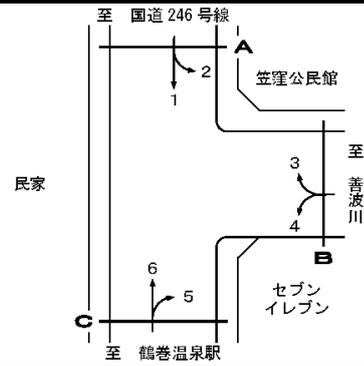
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	6	19	25	210	42	252	277	9.0%	4.0	25
8:00~9:00	4	20	24	298	32	330	354	6.8%	5.2	21
9:00~10:00	4	12	16	302	42	344	360	4.4%	5.3	13
10:00~11:00	4	12	16	346	45	391	407	3.9%	5.9	16
11:00~12:00	2	21	23	384	35	419	442	5.2%	6.5	14
12:00~13:00	3	12	15	422	33	455	470	3.2%	6.9	33
13:00~14:00	3	7	10	413	27	440	450	2.2%	6.6	21
14:00~15:00	5	9	14	376	42	418	432	3.2%	6.3	25
15:00~16:00	5	8	13	424	34	458	471	2.8%	6.9	20
16:00~17:00	6	14	20	417	43	460	480	4.2%	7.0	16
17:00~18:00	6	5	11	432	30	462	473	2.3%	6.9	23
18:00~19:00	5	8	13	412	25	437	450	2.9%	6.6	17
<b>昼間12時間計</b>	<b>53</b>	<b>147</b>	<b>200</b>	<b>4436</b>	<b>430</b>	<b>4866</b>	<b>5066</b>	<b>3.9%</b>	<b>73.9</b>	<b>244</b>
19:00~20:00	3	4	7	313	26	339	346	2.0%	5.1	27
20:00~21:00	5	3	8	270	21	291	299	2.7%	4.4	19
21:00~22:00	2	8	10	206	14	220	230	4.3%	3.4	15
22:00~23:00	0	1	1	218	9	227	228	0.4%	3.3	20
23:00~0:00	1	8	9	118	6	124	133	6.8%	1.9	13
0:00~1:00	1	4	5	99	1	100	105	4.8%	1.5	10
1:00~2:00	0	2	2	85	1	86	88	2.3%	1.3	4
2:00~3:00	0	6	6	50	2	52	58	10.3%	0.8	1
3:00~4:00	1	0	1	52	0	52	53	1.9%	0.8	8
4:00~5:00	0	6	6	39	4	43	49	12.2%	0.7	3
5:00~6:00	0	10	10	54	5	59	69	14.5%	1.0	3
6:00~7:00	1	8	9	105	13	118	127	7.1%	1.9	2
<b>夜間12時間計</b>	<b>14</b>	<b>60</b>	<b>74</b>	<b>1609</b>	<b>102</b>	<b>1711</b>	<b>1785</b>	<b>4.1%</b>	<b>26.1</b>	<b>125</b>
<b>24時間計</b>	<b>67</b>	<b>207</b>	<b>274</b>	<b>6045</b>	<b>532</b>	<b>6577</b>	<b>6851</b>	<b>4.0%</b>	<b>100.0</b>	<b>369</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方向  
案内  
図



B流入：3 + 4

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	1	0	1	16	3	19	20	5.0%	1.3	0
8:00~9:00	1	2	3	60	10	70	73	4.1%	4.9	5
9:00~10:00	1	2	3	68	8	76	79	3.8%	5.3	3
10:00~11:00	0	2	2	88	11	99	101	2.0%	6.7	6
11:00~12:00	1	5	6	96	9	105	111	5.4%	7.4	3
12:00~13:00	2	0	2	82	3	85	87	2.3%	5.8	9
13:00~14:00	1	1	2	94	7	101	103	1.9%	6.9	5
14:00~15:00	2	2	4	139	11	150	154	2.6%	10.3	6
15:00~16:00	2	1	3	140	17	157	160	1.9%	10.7	4
16:00~17:00	1	1	2	123	11	134	136	1.5%	9.1	8
17:00~18:00	1	1	2	122	11	133	135	1.5%	9.0	4
18:00~19:00	1	0	1	105	6	111	112	0.9%	7.5	4
<b>昼間12時間計</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>31</b>	<b>1133</b>	<b>107</b>	<b>1240</b>	<b>1271</b>	<b>2.4%</b>	<b>84.8</b>	<b>57</b>
19:00~20:00	1	0	1	55	6	61	62	1.6%	4.1	4
20:00~21:00	0	0	0	32	1	33	33	0.0%	2.2	4
21:00~22:00	0	2	2	32	1	33	35	5.7%	2.3	1
22:00~23:00	0	0	0	26	0	26	26	0.0%	1.7	2
23:00~0:00	0	1	1	13	1	14	15	6.7%	1.0	3
0:00~1:00	0	0	0	15	0	15	15	0.0%	1.0	1
1:00~2:00	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0.3	2
2:00~3:00	0	1	1	5	0	5	6	16.7%	0.4	0
3:00~4:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0.3	2
4:00~5:00	0	0	0	3	1	4	4	0.0%	0.3	1
5:00~6:00	0	0	0	9	1	10	10	0.0%	0.7	0
6:00~7:00	1	0	1	9	2	11	12	8.3%	0.8	0
<b>夜間12時間計</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>208</b>	<b>13</b>	<b>221</b>	<b>227</b>	<b>2.6%</b>	<b>15.2</b>	<b>20</b>
<b>24時間計</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>37</b>	<b>1341</b>	<b>120</b>	<b>1461</b>	<b>1498</b>	<b>2.5%</b>	<b>100.0</b>	<b>77</b>

B流出：2 + 5

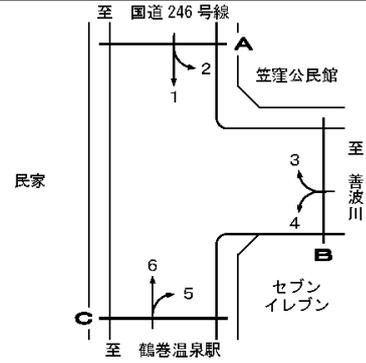
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	0	2	2	117	7	124	126	1.6%	6.2	6
8:00~9:00	0	2	2	134	14	148	150	1.3%	7.4	4
9:00~10:00	0	1	1	109	17	126	127	0.8%	6.3	6
10:00~11:00	1	0	1	125	23	148	149	0.7%	7.4	7
11:00~12:00	0	2	2	126	15	141	143	1.4%	7.1	8
12:00~13:00	0	3	3	140	19	159	162	1.9%	8.0	12
13:00~14:00	0	2	2	158	16	174	176	1.1%	8.7	8
14:00~15:00	1	3	4	168	16	184	188	2.1%	9.3	8
15:00~16:00	1	1	2	154	16	170	172	1.2%	8.5	8
16:00~17:00	1	0	1	140	16	156	157	0.6%	7.7	6
17:00~18:00	2	0	2	119	9	128	130	1.5%	6.4	6
18:00~19:00	1	1	2	100	6	106	108	1.9%	5.3	4
<b>昼間12時間計</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>1590</b>	<b>174</b>	<b>1764</b>	<b>1788</b>	<b>1.3%</b>	<b>88.3</b>	<b>83</b>
19:00~20:00	1	0	1	63	4	67	68	1.5%	3.4	6
20:00~21:00	0	0	0	31	2	33	33	0.0%	1.6	4
21:00~22:00	1	0	1	32	1	33	34	2.9%	1.7	3
22:00~23:00	0	0	0	27	0	27	27	0.0%	1.3	8
23:00~0:00	0	0	0	13	0	13	13	0.0%	0.6	4
0:00~1:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0.4	5
1:00~2:00	0	1	1	9	1	10	11	9.1%	0.5	1
2:00~3:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.1	0
3:00~4:00	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0.2	1
4:00~5:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0.1	0
5:00~6:00	0	0	0	14	1	15	15	0.0%	0.7	0
6:00~7:00	0	1	1	18	2	20	21	4.8%	1.0	2
<b>夜間12時間計</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>223</b>	<b>11</b>	<b>234</b>	<b>238</b>	<b>1.7%</b>	<b>11.7</b>	<b>34</b>
<b>24時間計</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>28</b>	<b>1813</b>	<b>185</b>	<b>1998</b>	<b>2026</b>	<b>1.4%</b>	<b>100.0</b>	<b>117</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方向  
案内  
図



B断面：3+4+2+5

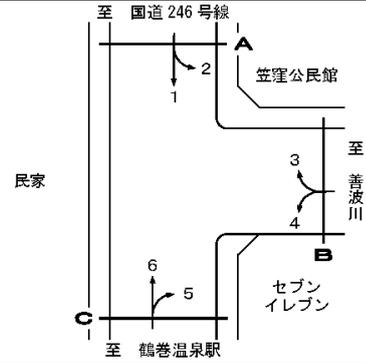
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	1	2	3	133	10	143	146	2.1%	4.1	6
8:00~9:00	1	4	5	194	24	218	223	2.2%	6.3	9
9:00~10:00	1	3	4	177	25	202	206	1.9%	5.8	9
10:00~11:00	1	2	3	213	34	247	250	1.2%	7.1	13
11:00~12:00	1	7	8	222	24	246	254	3.1%	7.2	11
12:00~13:00	2	3	5	222	22	244	249	2.0%	7.1	21
13:00~14:00	1	3	4	252	23	275	279	1.4%	7.9	13
14:00~15:00	3	5	8	307	27	334	342	2.3%	9.7	14
15:00~16:00	3	2	5	294	33	327	332	1.5%	9.4	12
16:00~17:00	2	1	3	263	27	290	293	1.0%	8.3	14
17:00~18:00	3	1	4	241	20	261	265	1.5%	7.5	10
18:00~19:00	2	1	3	205	12	217	220	1.4%	6.2	8
<b>昼間12時間計</b>	<b>21</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>2723</b>	<b>281</b>	<b>3004</b>	<b>3059</b>	<b>1.8%</b>	<b>86.8</b>	<b>140</b>
19:00~20:00	2	0	2	118	10	128	130	1.5%	3.7	10
20:00~21:00	0	0	0	63	3	66	66	0.0%	1.9	8
21:00~22:00	1	2	3	64	2	66	69	4.3%	2.0	4
22:00~23:00	0	0	0	53	0	53	53	0.0%	1.5	10
23:00~0:00	0	1	1	26	1	27	28	3.6%	0.8	7
0:00~1:00	0	0	0	23	0	23	23	0.0%	0.7	6
1:00~2:00	0	1	1	14	1	15	16	6.3%	0.5	3
2:00~3:00	0	1	1	7	0	7	8	12.5%	0.2	0
3:00~4:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0.2	3
4:00~5:00	0	0	0	5	1	6	6	0.0%	0.2	1
5:00~6:00	0	0	0	23	2	25	25	0.0%	0.7	0
6:00~7:00	1	1	2	27	4	31	33	6.1%	0.9	2
<b>夜間12時間計</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>431</b>	<b>24</b>	<b>455</b>	<b>465</b>	<b>2.2%</b>	<b>13.2</b>	<b>54</b>
<b>24時間計</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>65</b>	<b>3154</b>	<b>305</b>	<b>3459</b>	<b>3524</b>	<b>1.8%</b>	<b>100.0</b>	<b>194</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方向  
案内  
図



C流入：5+6

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	4	6	10	212	25	237	247	4.0%	5.3	20
8:00~9:00	2	12	14	247	23	270	284	4.9%	6.1	13
9:00~10:00	3	5	8	235	34	269	277	2.9%	5.9	13
10:00~11:00	3	6	9	275	39	314	323	2.8%	6.9	17
11:00~12:00	1	8	9	268	20	288	297	3.0%	6.3	13
12:00~13:00	2	11	13	288	31	319	332	3.9%	7.1	21
13:00~14:00	2	4	6	325	25	350	356	1.7%	7.6	15
14:00~15:00	4	9	13	271	33	304	317	4.1%	6.8	19
15:00~16:00	4	4	8	295	34	329	337	2.4%	7.2	17
16:00~17:00	5	5	10	279	35	314	324	3.1%	6.9	8
17:00~18:00	6	1	7	282	11	293	300	2.3%	6.4	14
18:00~19:00	3	1	4	260	14	274	278	1.4%	5.9	15
<b>昼間 1 2 時間計</b>	<b>39</b>	<b>72</b>	<b>111</b>	<b>3237</b>	<b>324</b>	<b>3561</b>	<b>3672</b>	<b>3.0%</b>	<b>78.5</b>	<b>185</b>
19:00~20:00	2	2	4	198	19	217	221	1.8%	4.7	19
20:00~21:00	3	2	5	140	14	154	159	3.1%	3.4	13
21:00~22:00	2	5	7	110	6	116	123	5.7%	2.6	8
22:00~23:00	0	1	1	118	3	121	122	0.8%	2.6	13
23:00~0:00	0	3	3	67	1	68	71	4.2%	1.5	10
0:00~1:00	1	1	2	48	0	48	50	4.0%	1.1	9
1:00~2:00	0	2	2	39	2	41	43	4.7%	0.9	2
2:00~3:00	0	2	2	31	1	32	34	5.9%	0.7	0
3:00~4:00	1	0	1	22	0	22	23	4.3%	0.5	2
4:00~5:00	0	5	5	20	0	20	25	20.0%	0.5	1
5:00~6:00	0	4	4	44	2	46	50	8.0%	1.1	1
6:00~7:00	0	2	2	75	8	83	85	2.4%	1.8	2
<b>夜間 1 2 時間計</b>	<b>9</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>912</b>	<b>56</b>	<b>968</b>	<b>1006</b>	<b>3.8%</b>	<b>21.5</b>	<b>80</b>
<b>2 4 時間計</b>	<b>48</b>	<b>101</b>	<b>149</b>	<b>4149</b>	<b>380</b>	<b>4529</b>	<b>4678</b>	<b>3.2%</b>	<b>100.0</b>	<b>265</b>

C流出：1+4

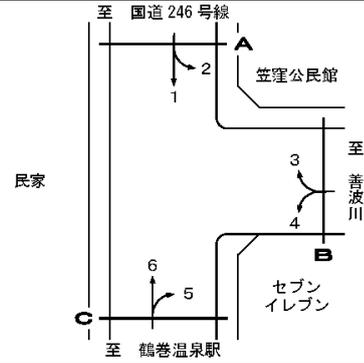
時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	3	15	18	113	25	138	156	11.5%	3.1	11
8:00~9:00	3	10	13	225	29	254	267	4.9%	5.3	17
9:00~10:00	2	6	8	222	21	243	251	3.2%	5.0	7
10:00~11:00	2	4	6	262	38	300	306	2.0%	6.1	12
11:00~12:00	2	16	18	310	35	345	363	5.0%	7.2	10
12:00~13:00	3	4	7	300	24	324	331	2.1%	6.6	23
13:00~14:00	2	6	8	266	19	285	293	2.7%	5.8	15
14:00~15:00	2	5	7	340	34	374	381	1.8%	7.6	18
15:00~16:00	4	6	10	359	25	384	394	2.5%	7.8	15
16:00~17:00	3	10	13	353	29	382	395	3.3%	7.9	18
17:00~18:00	3	5	8	363	29	392	400	2.0%	8.0	17
18:00~19:00	4	6	10	317	19	336	346	2.9%	6.9	10
<b>昼間 1 2 時間計</b>	<b>33</b>	<b>93</b>	<b>126</b>	<b>3430</b>	<b>327</b>	<b>3757</b>	<b>3883</b>	<b>3.2%</b>	<b>77.2</b>	<b>173</b>
19:00~20:00	3	2	5	217	17	234	239	2.1%	4.8	14
20:00~21:00	2	1	3	187	8	195	198	1.5%	3.9	14
21:00~22:00	1	5	6	138	10	148	154	3.9%	3.1	11
22:00~23:00	0	0	0	143	6	149	149	0.0%	3.0	17
23:00~0:00	1	6	7	69	6	75	82	8.5%	1.6	8
0:00~1:00	0	3	3	74	1	75	78	3.8%	1.6	7
1:00~2:00	0	1	1	54	0	54	55	1.8%	1.1	5
2:00~3:00	0	3	3	24	1	25	28	10.7%	0.6	1
3:00~4:00	0	0	0	34	0	34	34	0.0%	0.7	9
4:00~5:00	0	1	1	22	3	25	26	3.8%	0.5	3
5:00~6:00	0	6	6	29	3	32	38	15.8%	0.8	2
6:00~7:00	2	7	9	51	7	58	67	13.4%	1.3	2
<b>夜間 1 2 時間計</b>	<b>9</b>	<b>35</b>	<b>44</b>	<b>1042</b>	<b>62</b>	<b>1104</b>	<b>1148</b>	<b>3.8%</b>	<b>22.8</b>	<b>93</b>
<b>2 4 時間計</b>	<b>42</b>	<b>128</b>	<b>170</b>	<b>4472</b>	<b>389</b>	<b>4861</b>	<b>5031</b>	<b>3.4%</b>	<b>100.0</b>	<b>266</b>

# 自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.2

方向  
案内  
図



C断面：5+6+1+4

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	7	21	28	325	50	375	403	6.9%	4.2	31
8:00~9:00	5	22	27	472	52	524	551	4.9%	5.7	30
9:00~10:00	5	11	16	457	55	512	528	3.0%	5.4	20
10:00~11:00	5	10	15	537	77	614	629	2.4%	6.5	29
11:00~12:00	3	24	27	578	55	633	660	4.1%	6.8	23
12:00~13:00	5	15	20	588	55	643	663	3.0%	6.8	44
13:00~14:00	4	10	14	591	44	635	649	2.2%	6.7	30
14:00~15:00	6	14	20	611	67	678	698	2.9%	7.2	37
15:00~16:00	8	10	18	654	59	713	731	2.5%	7.5	32
16:00~17:00	8	15	23	632	64	696	719	3.2%	7.4	26
17:00~18:00	9	6	15	645	40	685	700	2.1%	7.2	31
18:00~19:00	7	7	14	577	33	610	624	2.2%	6.4	25
<b>昼間12時間計</b>	<b>72</b>	<b>165</b>	<b>237</b>	<b>6667</b>	<b>651</b>	<b>7318</b>	<b>7555</b>	<b>3.1%</b>	<b>77.8</b>	<b>358</b>
19:00~20:00	5	4	9	415	36	451	460	2.0%	4.7	33
20:00~21:00	5	3	8	327	22	349	357	2.2%	3.7	27
21:00~22:00	3	10	13	248	16	264	277	4.7%	2.9	19
22:00~23:00	0	1	1	261	9	270	271	0.4%	2.8	30
23:00~0:00	1	9	10	136	7	143	153	6.5%	1.6	18
0:00~1:00	1	4	5	122	1	123	128	3.9%	1.3	16
1:00~2:00	0	3	3	93	2	95	98	3.1%	1.0	7
2:00~3:00	0	5	5	55	2	57	62	8.1%	0.6	1
3:00~4:00	1	0	1	56	0	56	57	1.8%	0.6	11
4:00~5:00	0	6	6	42	3	45	51	11.8%	0.5	4
5:00~6:00	0	10	10	73	5	78	88	11.4%	0.9	3
6:00~7:00	2	9	11	126	15	141	152	7.2%	1.6	4
<b>夜間12時間計</b>	<b>18</b>	<b>64</b>	<b>82</b>	<b>1954</b>	<b>118</b>	<b>2072</b>	<b>2154</b>	<b>3.8%</b>	<b>22.2</b>	<b>173</b>
<b>24時間計</b>	<b>90</b>	<b>229</b>	<b>319</b>	<b>8621</b>	<b>769</b>	<b>9390</b>	<b>9709</b>	<b>3.3%</b>	<b>100.0</b>	<b>531</b>

交差点総流入

時間	大型車類 (台)			小型車類 (台)			合計 (台)	大型車混入率	時間比率	バイク (台)
	大型乗用	大型貨物	小計	小型乗用	小型貨物	小計				
7:00~8:00	7	21	28	334	51	385	413	6.8%	4.1	31
8:00~9:00	5	23	28	482	54	536	564	5.0%	5.6	30
9:00~10:00	5	13	18	468	61	529	547	3.3%	5.4	21
10:00~11:00	5	12	17	548	78	626	643	2.6%	6.4	29
11:00~12:00	3	26	29	592	57	649	678	4.3%	6.8	24
12:00~13:00	5	15	20	616	55	671	691	2.9%	6.9	49
13:00~14:00	4	10	14	628	47	675	689	2.0%	6.9	32
14:00~15:00	7	14	21	647	68	715	736	2.9%	7.3	38
15:00~16:00	8	10	18	686	63	749	767	2.3%	7.6	32
16:00~17:00	8	15	23	656	67	723	746	3.1%	7.4	28
17:00~18:00	9	6	15	659	45	704	719	2.1%	7.2	32
18:00~19:00	7	8	15	597	35	632	647	2.3%	6.4	25
<b>昼間12時間計</b>	<b>73</b>	<b>173</b>	<b>246</b>	<b>6913</b>	<b>681</b>	<b>7594</b>	<b>7840</b>	<b>3.1%</b>	<b>78.1</b>	<b>371</b>
19:00~20:00	5	4	9	423	36	459	468	1.9%	4.7	35
20:00~21:00	5	3	8	330	23	353	361	2.2%	3.6	27
21:00~22:00	3	10	13	259	16	275	288	4.5%	2.9	19
22:00~23:00	0	1	1	266	9	275	276	0.4%	2.7	30
23:00~0:00	1	9	10	140	7	147	157	6.4%	1.6	19
0:00~1:00	1	4	5	122	1	123	128	3.9%	1.3	16
1:00~2:00	0	3	3	96	2	98	101	3.0%	1.0	7
2:00~3:00	0	6	6	56	2	58	64	9.4%	0.6	1
3:00~4:00	1	0	1	58	0	58	59	1.7%	0.6	11
4:00~5:00	0	6	6	43	4	47	53	11.3%	0.5	4
5:00~6:00	0	10	10	75	6	81	91	11.0%	0.9	3
6:00~7:00	2	9	11	129	16	145	156	7.1%	1.6	4
<b>夜間12時間計</b>	<b>18</b>	<b>65</b>	<b>83</b>	<b>1997</b>	<b>122</b>	<b>2119</b>	<b>2202</b>	<b>3.8%</b>	<b>21.9</b>	<b>176</b>
<b>24時間計</b>	<b>91</b>	<b>238</b>	<b>329</b>	<b>8910</b>	<b>803</b>	<b>9713</b>	<b>10042</b>	<b>3.3%</b>	<b>100.0</b>	<b>547</b>

2) 歩行者等交通量調査結果

(1) No. 1

ア. 平日

## 歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 1

方向案内図

時間	ア			イ			ア+イ		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~8:00	14	5	19	7	4	11	21	9	30
8:00~9:00	8	4	12	0	2	2	8	6	14
9:00~10:00	1	2	3	0	1	1	1	3	4
10:00~11:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
11:00~12:00	1	0	1	1	1	2	2	1	3
12:00~13:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
13:00~14:00	0	0	0	1	1	2	1	1	2
14:00~15:00	0	0	0	5	0	5	5	0	5
15:00~16:00	5	2	7	1	0	1	6	2	8
16:00~17:00	2	0	2	3	0	3	5	0	5
17:00~18:00	2	2	4	20	11	31	22	13	35
18:00~19:00	1	2	3	4	2	6	5	4	9
昼間12時間計	34	19	53	43	22	65	77	41	118
19:00~20:00	1	2	3	8	4	12	9	6	15
20:00~21:00	0	1	1	4	2	6	4	3	7
21:00~22:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
22:00~23:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
23:00~0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00~1:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~4:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
4:00~5:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
5:00~6:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
6:00~7:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4
夜間12時間計	5	4	9	18	6	24	23	10	33
24時間計	39	23	62	61	28	89	100	51	151

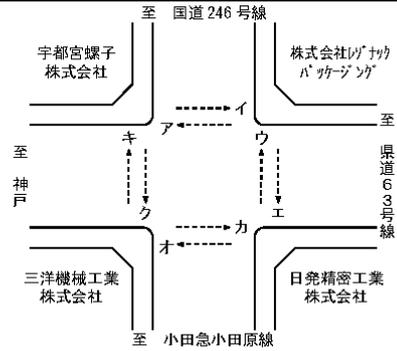
時間	ウ			エ			ウ+エ		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~8:00	6	7	13	6	2	8	12	9	21
8:00~9:00	5	7	12	7	6	13	12	13	25
9:00~10:00	1	2	3	0	2	2	1	4	5
10:00~11:00	3	2	5	0	0	0	3	2	5
11:00~12:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
12:00~13:00	4	0	4	5	6	11	9	6	15
13:00~14:00	2	4	6	2	2	4	4	6	10
14:00~15:00	1	0	1	0	3	3	1	3	4
15:00~16:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
16:00~17:00	1	2	3	0	0	0	1	2	3
17:00~18:00	9	2	11	4	6	10	13	8	21
18:00~19:00	4	4	8	2	3	5	6	7	13
昼間12時間計	37	30	67	27	33	60	64	63	127
19:00~20:00	9	3	12	7	7	14	16	10	26
20:00~21:00	1	1	2	2	3	5	3	4	7
21:00~22:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
22:00~23:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
23:00~0:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~7:00	2	0	2	0	1	1	2	1	3
夜間12時間計	12	7	19	10	14	24	22	21	43
24時間計	49	37	86	37	47	84	86	84	170

# 歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方向  
案内  
図



時間	ア			イ			ア+イ		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~8:00	14	5	19	7	4	11	21	9	30
8:00~9:00	8	4	12	0	2	2	8	6	14
9:00~10:00	1	2	3	0	1	1	1	3	4
10:00~11:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
11:00~12:00	1	0	1	1	1	2	2	1	3
12:00~13:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
13:00~14:00	0	0	0	1	1	2	1	1	2
14:00~15:00	0	0	0	5	0	5	5	0	5
15:00~16:00	5	2	7	1	0	1	6	2	8
16:00~17:00	2	0	2	3	0	3	5	0	5
17:00~18:00	2	2	4	20	11	31	22	13	35
18:00~19:00	1	2	3	4	2	6	5	4	9
昼間12時間計	34	19	53	43	22	65	77	41	118
19:00~20:00	1	2	3	8	4	12	9	6	15
20:00~21:00	0	1	1	4	2	6	4	3	7
21:00~22:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
22:00~23:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
23:00~0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00~1:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~4:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
4:00~5:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
5:00~6:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
6:00~7:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4
夜間12時間計	5	4	9	18	6	24	23	10	33
24時間計	39	23	62	61	28	89	100	51	151

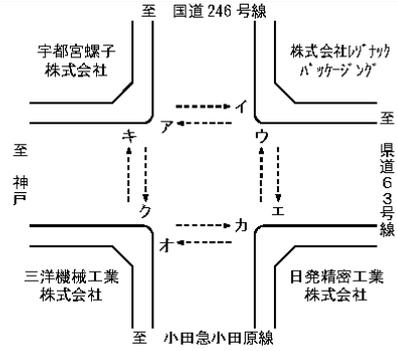
時間	ウ			エ			ウ+エ		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~8:00	6	7	13	6	2	8	12	9	21
8:00~9:00	5	7	12	7	6	13	12	13	25
9:00~10:00	1	2	3	0	2	2	1	4	5
10:00~11:00	3	2	5	0	0	0	3	2	5
11:00~12:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
12:00~13:00	4	0	4	5	6	11	9	6	15
13:00~14:00	2	4	6	2	2	4	4	6	10
14:00~15:00	1	0	1	0	3	3	1	3	4
15:00~16:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
16:00~17:00	1	2	3	0	0	0	1	2	3
17:00~18:00	9	2	11	4	6	10	13	8	21
18:00~19:00	4	4	8	2	3	5	6	7	13
昼間12時間計	37	30	67	27	33	60	64	63	127
19:00~20:00	9	3	12	7	7	14	16	10	26
20:00~21:00	1	1	2	2	3	5	3	4	7
21:00~22:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
22:00~23:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
23:00~0:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~7:00	2	0	2	0	1	1	2	1	3
夜間12時間計	12	7	19	10	14	24	22	21	43
24時間計	49	37	86	37	47	84	86	84	170

# 歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1

方  
向  
案  
内  
図



時間	オ			カ			オ+カ		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~ 8:00	6	3	9	2	0	2	8	3	11
8:00~ 9:00	4	5	9	0	0	0	4	5	9
9:00~ 10:00	0	2	2	1	0	1	1	2	3
10:00~ 11:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
11:00~ 12:00	3	0	3	2	0	2	5	0	5
12:00~ 13:00	1	1	2	1	1	2	2	2	4
13:00~ 14:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
14:00~ 15:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
15:00~ 16:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2
16:00~ 17:00	4	1	5	0	0	0	4	1	5
17:00~ 18:00	2	1	3	9	4	13	11	5	16
18:00~ 19:00	0	0	0	2	0	2	2	0	2
<b>昼間 12時間計</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>37</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>24</b>	<b>39</b>	<b>22</b>	<b>61</b>
19:00~ 20:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
20:00~ 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~ 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~ 23:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
23:00~ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~ 5:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
5:00~ 6:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3
6:00~ 7:00	1	2	3	0	1	1	1	3	4
<b>夜間 12時間計</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>14</b>
<b>24時間計</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>47</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>75</b>

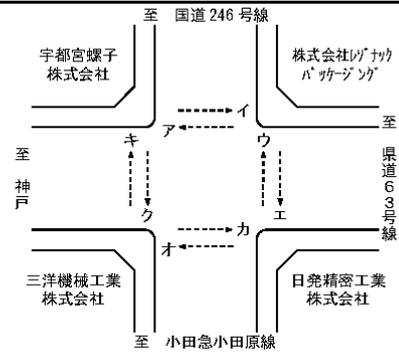
時間	キ			ク			キ+ク		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~ 8:00	6	8	14	18	0	18	24	8	32
8:00~ 9:00	3	8	11	6	1	7	9	9	18
9:00~ 10:00	0	4	4	2	0	2	2	4	6
10:00~ 11:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2
11:00~ 12:00	1	2	3	2	0	2	3	2	5
12:00~ 13:00	3	1	4	4	0	4	7	1	8
13:00~ 14:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
14:00~ 15:00	0	2	2	1	1	2	1	3	4
15:00~ 16:00	2	0	2	3	0	3	5	0	5
16:00~ 17:00	5	1	6	1	0	1	6	1	7
17:00~ 18:00	6	2	8	9	3	12	15	5	20
18:00~ 19:00	4	5	9	4	1	5	8	6	14
<b>昼間 12時間計</b>	<b>31</b>	<b>35</b>	<b>66</b>	<b>50</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>81</b>	<b>41</b>	<b>122</b>
19:00~ 20:00	1	1	2	6	0	6	7	1	8
20:00~ 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~ 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~ 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~ 0:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
0:00~ 1:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~ 5:00	0	0	0	2	0	2	2	0	2
5:00~ 6:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
6:00~ 7:00	1	1	2	1	0	1	2	1	3
<b>夜間 12時間計</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>16</b>
<b>24時間計</b>	<b>33</b>	<b>39</b>	<b>72</b>	<b>59</b>	<b>7</b>	<b>66</b>	<b>92</b>	<b>46</b>	<b>138</b>

# 歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.1 \_\_\_\_\_

方  
向  
案  
内  
図



時間	方向	全方向計		
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~8:00		65	29	94
8:00~9:00		33	33	66
9:00~10:00		5	13	18
10:00~11:00		5	5	10
11:00~12:00		10	6	16
12:00~13:00		19	10	29
13:00~14:00		5	9	14
14:00~15:00		7	7	14
15:00~16:00		14	3	17
16:00~17:00		16	4	20
17:00~18:00		61	31	92
18:00~19:00		21	17	38
<b>昼間12時間計</b>		<b>261</b>	<b>167</b>	<b>428</b>
19:00~20:00		32	20	52
20:00~21:00		7	7	14
21:00~22:00		1	2	3
22:00~23:00		0	6	6
23:00~0:00		1	1	2
0:00~1:00		1	1	2
1:00~2:00		0	1	1
2:00~3:00		0	0	0
3:00~4:00		1	0	1
4:00~5:00		5	0	5
5:00~6:00		5	1	6
6:00~7:00		9	5	14
<b>夜間12時間計</b>		<b>62</b>	<b>44</b>	<b>106</b>
<b>24時間計</b>		<b>323</b>	<b>211</b>	<b>534</b>

イ. 休日

## 歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1 \_\_\_\_\_

方  
向  
案  
内  
図

時 間	ア			イ			ア+イ		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~8:00	1	6	7	2	4	6	3	10	13
8:00~9:00	0	0	0	1	2	3	1	2	3
9:00~10:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2
10:00~11:00	3	2	5	3	0	3	6	2	8
11:00~12:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~15:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
15:00~16:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2
16:00~17:00	2	2	4	2	1	3	4	3	7
17:00~18:00	2	0	2	0	1	1	2	1	3
18:00~19:00	1	0	1	0	1	1	1	1	2
<b>昼間12時間計</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>44</b>
19:00~20:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
20:00~21:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
2:00~3:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~6:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
6:00~7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>夜間12時間計</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
<b>24時間計</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>52</b>

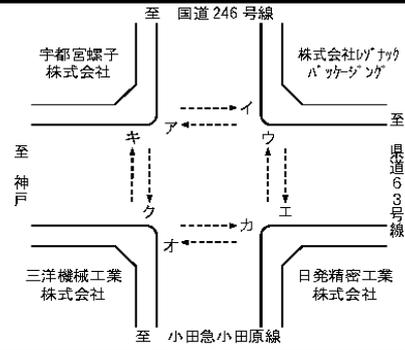
時 間	ウ			エ			ウ+エ		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~8:00	3	2	5	2	2	4	5	4	9
8:00~9:00	4	1	5	3	3	6	7	4	11
9:00~10:00	2	1	3	1	2	3	3	3	6
10:00~11:00	0	2	2	3	0	3	3	2	5
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00~13:00	3	1	4	1	2	3	4	3	7
13:00~14:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
14:00~15:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5
15:00~16:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3
16:00~17:00	2	1	3	2	2	4	4	3	7
17:00~18:00	0	1	1	0	3	3	0	4	4
18:00~19:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
<b>昼間12時間計</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>61</b>
19:00~20:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
20:00~21:00	0	0	0	1	1	2	1	1	2
21:00~22:00	1	0	1	0	2	2	1	2	3
22:00~23:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
23:00~0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>夜間12時間計</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>8</b>
<b>24時間計</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>28</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>69</b>

# 歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1 \_\_\_\_\_

方  
向  
案  
内  
図



時 間	オ			カ			オ+カ		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~8:00	1	0	1	3	0	3	4	0	4
8:00~9:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
9:00~10:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2
10:00~11:00	2	1	3	2	1	3	4	2	6
11:00~12:00	3	1	4	0	0	0	3	1	4
12:00~13:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
13:00~14:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
14:00~15:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
15:00~16:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
16:00~17:00	1	2	3	0	0	0	1	2	3
17:00~18:00	3	1	4	2	0	2	5	1	6
18:00~19:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
<b>昼間12時間計</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>33</b>
19:00~20:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
20:00~21:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~23:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
23:00~0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~2:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>夜間12時間計</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
<b>24時間計</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>37</b>

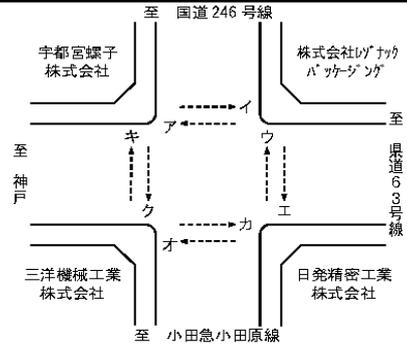
時 間	キ			ク			キ+ク		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~8:00	0	1	1	2	0	2	2	1	3
8:00~9:00	0	4	4	2	0	2	2	4	6
9:00~10:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2
10:00~11:00	1	2	3	4	1	5	5	3	8
11:00~12:00	1	1	2	1	0	1	2	1	3
12:00~13:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2
13:00~14:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
14:00~15:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
15:00~16:00	0	3	3	3	0	3	3	3	6
16:00~17:00	0	2	2	1	2	3	1	4	5
17:00~18:00	3	0	3	1	1	2	4	1	5
18:00~19:00	1	0	1	0	1	1	1	1	2
<b>昼間12時間計</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>44</b>
19:00~20:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
20:00~21:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~7:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
<b>夜間12時間計</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>24時間計</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>47</b>

# 歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1 \_\_\_\_\_

方  
向  
案  
内  
図



時 間	方 向	全方向計		
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~8:00		14	15	29
8:00~9:00		10	12	22
9:00~10:00		7	5	12
10:00~11:00		18	9	27
11:00~12:00		5	4	9
12:00~13:00		6	4	10
13:00~14:00		0	3	3
14:00~15:00		3	6	9
15:00~16:00		8	4	12
16:00~17:00		10	12	22
17:00~18:00		11	7	18
18:00~19:00		2	7	9
<b>昼間12時間計</b>		<b>94</b>	<b>88</b>	<b>182</b>
19:00~20:00		4	0	4
20:00~21:00		4	3	7
21:00~22:00		1	2	3
22:00~23:00		0	2	2
23:00~0:00		0	0	0
0:00~1:00		0	0	0
1:00~2:00		1	3	4
2:00~3:00		1	0	1
3:00~4:00		0	0	0
4:00~5:00		0	0	0
5:00~6:00		1	0	1
6:00~7:00		1	0	1
<b>夜間12時間計</b>		<b>13</b>	<b>10</b>	<b>23</b>
<b>24時間計</b>		<b>107</b>	<b>98</b>	<b>205</b>

(2) No. 2

ア. 平日

<h2 style="margin: 0;">歩行者・自転車交通量 調査結果集計表</h2> <p style="margin: 5px 0;">調査年月日：令和5年11月1日（水）</p> <p style="margin: 5px 0;">調査地点：No. 2</p>	方 向 案 内 図	
--	-----------------------	--

時間 \ 方向	ア			イ			ア+イ		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~8:00	8	2	10	6	0	6	14	2	16
8:00~9:00	10	1	11	3	0	3	13	1	14
9:00~10:00	5	0	5	3	0	3	8	0	8
10:00~11:00	40	0	40	1	0	1	41	0	41
11:00~12:00	5	0	5	4	0	4	9	0	9
12:00~13:00	2	0	2	2	1	3	4	1	5
13:00~14:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3
14:00~15:00	2	0	2	5	1	6	7	1	8
15:00~16:00	1	0	1	5	0	5	6	0	6
16:00~17:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3
17:00~18:00	4	0	4	3	0	3	7	0	7
18:00~19:00	1	0	1	5	0	5	6	0	6
<b>昼間12時間計</b>	<b>81</b>	<b>3</b>	<b>84</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>121</b>	<b>5</b>	<b>126</b>
19:00~20:00	4	0	4	11	1	12	15	1	16
20:00~21:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
21:00~22:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3
22:00~23:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
23:00~0:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~7:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2
<b>夜間12時間計</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>
<b>24時間計</b>	<b>89</b>	<b>3</b>	<b>92</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>145</b>	<b>6</b>	<b>151</b>

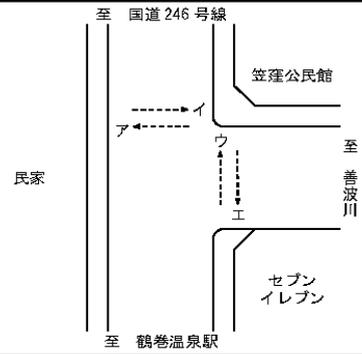
時間 \ 方向	ウ			エ			ウ+エ		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~8:00	16	27	43	14	2	16	30	29	59
8:00~9:00	6	5	11	2	2	4	8	7	15
9:00~10:00	7	1	8	9	1	10	16	2	18
10:00~11:00	45	1	46	41	1	42	86	2	88
11:00~12:00	8	2	10	2	6	8	10	8	18
12:00~13:00	1	1	2	11	6	17	12	7	19
13:00~14:00	5	2	7	7	4	11	12	6	18
14:00~15:00	6	1	7	5	0	5	11	1	12
15:00~16:00	4	1	5	6	0	6	10	1	11
16:00~17:00	9	7	16	8	8	16	17	15	32
17:00~18:00	19	3	22	7	12	19	26	15	41
18:00~19:00	12	3	15	20	9	29	32	12	44
<b>昼間12時間計</b>	<b>138</b>	<b>54</b>	<b>192</b>	<b>132</b>	<b>51</b>	<b>183</b>	<b>270</b>	<b>105</b>	<b>375</b>
19:00~20:00	3	4	7	52	4	56	55	8	63
20:00~21:00	1	0	1	6	1	7	7	1	8
21:00~22:00	2	0	2	6	0	6	8	0	8
22:00~23:00	3	0	3	9	1	10	12	1	13
23:00~0:00	3	2	5	9	1	10	12	3	15
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~3:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
3:00~4:00	3	0	3	2	2	4	5	2	7
4:00~5:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
5:00~6:00	6	4	10	2	1	3	8	5	13
6:00~7:00	14	7	21	10	0	10	24	7	31
<b>夜間12時間計</b>	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>54</b>	<b>97</b>	<b>10</b>	<b>107</b>	<b>133</b>	<b>28</b>	<b>161</b>
<b>24時間計</b>	<b>174</b>	<b>72</b>	<b>246</b>	<b>229</b>	<b>61</b>	<b>290</b>	<b>403</b>	<b>133</b>	<b>536</b>

# 歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No.2

方  
向  
案  
内  
図



時 間	方 向	全方向計		合 計
		歩行者 (人)	自転車 (台)	
7:00~8:00		44	31	75
8:00~9:00		21	8	29
9:00~10:00		24	2	26
10:00~11:00		127	2	129
11:00~12:00		19	8	27
12:00~13:00		16	8	24
13:00~14:00		15	6	21
14:00~15:00		18	2	20
15:00~16:00		16	1	17
16:00~17:00		20	15	35
17:00~18:00		33	15	48
18:00~19:00		38	12	50
<b>昼間12時間計</b>		<b>391</b>	<b>110</b>	<b>501</b>
19:00~20:00		70	9	79
20:00~21:00		8	1	9
21:00~22:00		11	0	11
22:00~23:00		14	1	15
23:00~0:00		13	3	16
0:00~1:00		0	0	0
1:00~2:00		0	0	0
2:00~3:00		0	1	1
3:00~4:00		5	2	7
4:00~5:00		2	0	2
5:00~6:00		8	5	13
6:00~7:00		26	7	33
<b>夜間12時間計</b>		<b>157</b>	<b>29</b>	<b>186</b>
<b>24時間計</b>		<b>548</b>	<b>139</b>	<b>687</b>

イ. 休日

## 歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 2

方  
向  
案  
内  
図

時 間	ア			イ			ア+イ		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~8:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3
8:00~9:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
9:00~10:00	4	0	4	2	2	4	6	2	8
10:00~11:00	3	3	6	1	0	1	4	3	7
11:00~12:00	6	0	6	4	0	4	10	0	10
12:00~13:00	8	1	9	1	0	1	9	1	10
13:00~14:00	13	0	13	2	1	3	15	1	16
14:00~15:00	4	1	5	6	2	8	10	3	13
15:00~16:00	9	0	9	6	1	7	15	1	16
16:00~17:00	5	0	5	10	0	10	15	0	15
17:00~18:00	1	0	1	11	0	11	12	0	12
18:00~19:00	1	0	1	3	0	3	4	0	4
<b>昼間12時間計</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>61</b>	<b>48</b>	<b>6</b>	<b>54</b>	<b>104</b>	<b>11</b>	<b>115</b>
19:00~20:00	0	0	0	2	1	3	2	1	3
20:00~21:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
21:00~22:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
22:00~23:00	0	0	0	3	0	3	3	0	3
23:00~0:00	1	1	2	2	1	3	3	2	5
0:00~1:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~6:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
6:00~7:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
<b>夜間12時間計</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>17</b>
<b>24時間計</b>	<b>60</b>	<b>7</b>	<b>67</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>65</b>	<b>117</b>	<b>15</b>	<b>132</b>

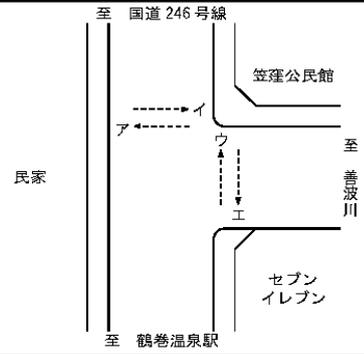
時 間	ウ			エ			ウ+エ		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~8:00	10	1	11	12	6	18	22	7	29
8:00~9:00	14	3	17	11	0	11	25	3	28
9:00~10:00	11	3	14	9	0	9	20	3	23
10:00~11:00	18	3	21	8	12	20	26	15	41
11:00~12:00	4	2	6	6	3	9	10	5	15
12:00~13:00	12	3	15	11	9	20	23	12	35
13:00~14:00	14	4	18	5	4	9	19	8	27
14:00~15:00	13	2	15	27	4	31	40	6	46
15:00~16:00	11	1	12	9	5	14	20	6	26
16:00~17:00	13	6	19	17	10	27	30	16	46
17:00~18:00	12	2	14	6	10	16	18	12	30
18:00~19:00	11	1	12	7	0	7	18	1	19
<b>昼間12時間計</b>	<b>143</b>	<b>31</b>	<b>174</b>	<b>128</b>	<b>63</b>	<b>191</b>	<b>271</b>	<b>94</b>	<b>365</b>
19:00~20:00	9	1	10	6	2	8	15	3	18
20:00~21:00	16	0	16	10	2	12	26	2	28
21:00~22:00	10	1	11	8	1	9	18	2	20
22:00~23:00	7	1	8	6	0	6	13	1	14
23:00~0:00	8	0	8	4	1	5	12	1	13
0:00~1:00	7	1	8	1	4	5	8	5	13
1:00~2:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
2:00~3:00	3	0	3	1	1	2	4	1	5
3:00~4:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
4:00~5:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
5:00~6:00	1	0	1	4	0	4	5	0	5
6:00~7:00	2	0	2	9	0	9	11	0	11
<b>夜間12時間計</b>	<b>63</b>	<b>4</b>	<b>67</b>	<b>51</b>	<b>12</b>	<b>63</b>	<b>114</b>	<b>16</b>	<b>130</b>
<b>24時間計</b>	<b>206</b>	<b>35</b>	<b>241</b>	<b>179</b>	<b>75</b>	<b>254</b>	<b>385</b>	<b>110</b>	<b>495</b>

# 歩行者・自転車交通量 調査結果集計表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 2

方  
向  
案  
内  
図



時 間	全方向計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
7:00~8:00	25	7	32
8:00~9:00	26	3	29
9:00~10:00	26	5	31
10:00~11:00	30	18	48
11:00~12:00	20	5	25
12:00~13:00	32	13	45
13:00~14:00	34	9	43
14:00~15:00	50	9	59
15:00~16:00	35	7	42
16:00~17:00	45	16	61
17:00~18:00	30	12	42
18:00~19:00	22	1	23
<b>昼間12時間計</b>	<b>375</b>	<b>105</b>	<b>480</b>
19:00~20:00	17	4	21
20:00~21:00	27	2	29
21:00~22:00	19	2	21
22:00~23:00	16	1	17
23:00~0:00	15	3	18
0:00~1:00	9	6	15
1:00~2:00	1	0	1
2:00~3:00	4	1	5
3:00~4:00	0	1	1
4:00~5:00	1	0	1
5:00~6:00	6	0	6
6:00~7:00	12	0	12
<b>夜間12時間計</b>	<b>127</b>	<b>20</b>	<b>147</b>
<b>24時間計</b>	<b>502</b>	<b>125</b>	<b>627</b>

3) 渋滞長調査結果

(1) No. 1

ア. 平日

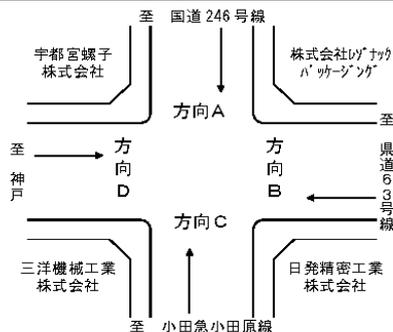
渋滞長調査結果集計表				方向案内図			
<p>調査年月日：令和5年11月1日（水）</p> <p>調査地点：No. 1</p>							
方向 A	【渋滞原因】	<p>① 車線減少      ② 信号現示不適      ③ 踏切      ④ 橋梁</p> <p>⑤ 右折、対向      ⑥ 左折車      ⑦ 大型車      ⑧ 二輪車</p> <p>⑨ 歩行者      ⑩ 駐車車両      ⑪ バス停、バスレーン      ⑫ 工事・事故</p> <p>⑬ 沿道出入車両      ⑭ 道路線形      ⑮ 交差点形状      ⑯ 先詰まり</p>					
単位：m				単位：m			
第一車線(直進左折)				第一車線(直進左折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因	時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	10	0		19:15	10	0	
7:30	20	0		19:30	30	0	
7:45	20	0		19:45	20	0	
8:15	30	0		20:15	0	0	
8:30	30	0		20:30	10	0	
8:45	30	0		20:45	10	0	
9:15	10	0		21:15	10	0	
9:30	10	0		21:30	10	0	
9:45	20	0		21:45	10	0	
10:15	30	0		22:15	0	0	
10:30	20	0		22:30	0	0	
10:45	10	0		22:45	20	0	
11:15	20	0		23:15	0	0	
11:30	30	0		23:30	0	0	
11:45	30	0		23:45	10	0	
12:15	20	0		0:15	0	0	
12:30	20	0		0:30	0	0	
12:45	10	0		0:45	10	0	
13:15	30	0		1:15	0	0	
13:30	20	0		1:30	0	0	
13:45	10	0		1:45	0	0	
14:15	20	0		2:15	0	0	
14:30	30	0		2:30	0	0	
14:45	20	0		2:45	0	0	
15:15	20	0		3:15	0	0	
15:30	10	0		3:30	10	0	
15:45	20	0		3:45	0	0	
16:15	20	0		4:15	0	0	
16:30	10	0		4:30	0	0	
16:45	40	0		4:45	0	0	
17:15	20	0		5:15	0	0	
17:30	30	0		5:30	0	0	
17:45	30	0		5:45	10	0	
18:15	10	0		6:15	20	0	
18:30	60	0		6:30	20	0	
18:45	20	0		6:45	10	0	

# 渋滞長調査表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向 A

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不適
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

第二車線(右折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	0	0	
7:30	0	0	
7:45	0	0	
8:15	0	0	
8:30	0	0	
8:45	0	0	
9:15	10	0	
9:30	0	0	
9:45	0	0	
10:15	0	0	
10:30	0	0	
10:45	10	0	
11:15	0	0	
11:30	10	0	
11:45	0	0	
12:15	10	0	
12:30	10	0	
12:45	10	0	
13:15	0	0	
13:30	0	0	
13:45	0	0	
14:15	0	0	
14:30	0	0	
14:45	0	0	
15:15	0	0	
15:30	0	0	
15:45	0	0	
16:15	0	0	
16:30	0	0	
16:45	0	0	
17:15	0	0	
17:30	0	0	
17:45	0	0	
18:15	0	0	
18:30	0	0	
18:45	0	0	

単位：m

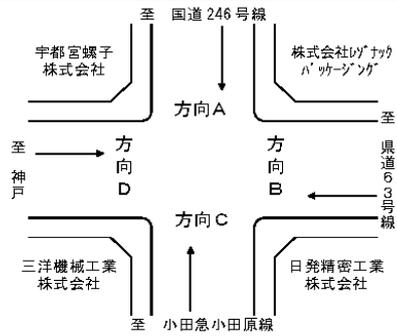
第二車線(右折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	0	0	
19:30	0	0	
19:45	0	0	
20:15	0	0	
20:30	0	0	
20:45	0	0	
21:15	0	0	
21:30	0	0	
21:45	0	0	
22:15	0	0	
22:30	0	0	
22:45	0	0	
23:15	0	0	
23:30	0	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	0	0	
1:30	0	0	
1:45	0	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	0	0	
4:15	0	0	
4:30	0	0	
4:45	0	0	
5:15	0	0	
5:30	0	0	
5:45	0	0	
6:15	0	0	
6:30	0	0	
6:45	0	0	

# 渋滞長調査表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向B

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不適
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

第一車線(左折直進)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	0	0	
7:30	0	0	
7:45	0	0	
8:15	10	0	
8:30	10	0	
8:45	10	0	
9:15	0	0	
9:30	10	0	
9:45	0	0	
10:15	0	0	
10:30	0	0	
10:45	0	0	
11:15	10	0	
11:30	50	0	
11:45	10	0	
12:15	10	0	
12:30	10	0	
12:45	10	0	
13:15	0	0	
13:30	0	0	
13:45	10	0	
14:15	10	0	
14:30	10	0	
14:45	10	0	
15:15	0	0	
15:30	10	0	
15:45	10	0	
16:15	10	0	
16:30	0	0	
16:45	10	0	
17:15	10	0	
17:30	10	0	
17:45	0	0	
18:15	10	0	
18:30	0	0	
18:45	0	0	

単位：m

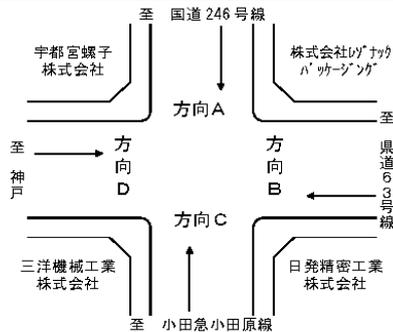
第一車線(直進左折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	0	0	
19:30	0	0	
19:45	10	0	
20:15	10	0	
20:30	0	0	
20:45	0	0	
21:15	0	0	
21:30	0	0	
21:45	0	0	
22:15	10	0	
22:30	10	0	
22:45	10	0	
23:15	0	0	
23:30	0	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	0	0	
1:30	0	0	
1:45	0	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	0	0	
4:15	0	0	
4:30	0	0	
4:45	0	0	
5:15	0	0	
5:30	0	0	
5:45	10	0	
6:15	10	0	
6:30	10	0	
6:45	10	0	

# 渋滞長調査表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向B

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不適
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

第二車線(右折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	0	0	
7:30	20	0	
7:45	10	0	
8:15	20	0	
8:30	10	0	
8:45	10	0	
9:15	50	0	
9:30	20	0	
9:45	10	0	
10:15	10	0	
10:30	0	0	
10:45	20	0	
11:15	20	0	
11:30	10	0	
11:45	10	0	
12:15	20	0	
12:30	10	0	
12:45	30	0	
13:15	10	0	
13:30	10	0	
13:45	20	0	
14:15	40	0	
14:30	10	0	
14:45	30	0	
15:15	40	0	
15:30	20	0	
15:45	40	0	
16:15	20	0	
16:30	10	0	
16:45	10	0	
17:15	50	0	
17:30	10	0	
17:45	20	0	
18:15	30	0	
18:30	10	0	
18:45	50	0	

単位：m

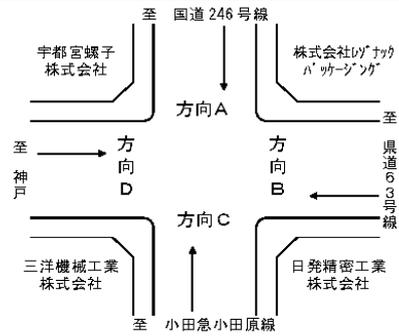
第二車線(右折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	50	0	
19:30	40	0	
19:45	20	0	
20:15	20	0	
20:30	0	0	
20:45	0	0	
21:15	10	0	
21:30	10	0	
21:45	20	0	
22:15	10	0	
22:30	0	0	
22:45	10	0	
23:15	0	0	
23:30	10	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	0	0	
1:30	0	0	
1:45	0	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	10	0	
4:15	0	0	
4:30	0	0	
4:45	10	0	
5:15	0	0	
5:30	0	0	
5:45	10	0	
6:15	20	0	
6:30	0	0	
6:45	0	0	

# 渋滞長調査表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向 C

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不適
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

第一車線(左折直進)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	10	0	
7:30	10	0	
7:45	10	0	
8:15	0	0	
8:30	30	0	
8:45	10	0	
9:15	10	0	
9:30	10	0	
9:45	0	0	
10:15	10	0	
10:30	10	0	
10:45	0	0	
11:15	10	0	
11:30	10	0	
11:45	10	0	
12:15	10	0	
12:30	10	0	
12:45	10	0	
13:15	10	0	
13:30	0	0	
13:45	0	0	
14:15	10	0	
14:30	10	0	
14:45	20	0	
15:15	20	0	
15:30	10	0	
15:45	10	0	
16:15	0	0	
16:30	10	0	
16:45	0	0	
17:15	10	0	
17:30	10	0	
17:45	10	0	
18:15	10	0	
18:30	10	0	
18:45	0	0	

単位：m

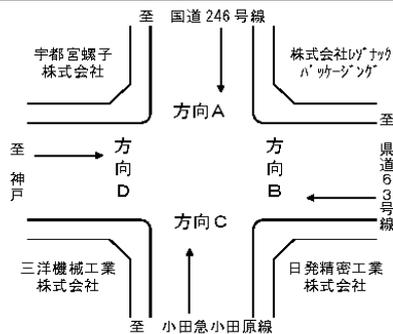
第一車線(直進左折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	0	0	
19:30	10	0	
19:45	10	0	
20:15	0	0	
20:30	0	0	
20:45	10	0	
21:15	10	0	
21:30	0	0	
21:45	0	0	
22:15	0	0	
22:30	0	0	
22:45	0	0	
23:15	0	0	
23:30	0	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	0	0	
1:30	0	0	
1:45	10	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	0	0	
4:15	0	0	
4:30	10	0	
4:45	0	0	
5:15	0	0	
5:30	0	0	
5:45	10	0	
6:15	10	0	
6:30	10	0	
6:45	10	0	

# 渋滞長調査表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向 C

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不適
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

第二車線(右折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	0	0	
7:30	0	0	
7:45	0	0	
8:15	10	0	
8:30	10	0	
8:45	10	0	
9:15	0	0	
9:30	0	0	
9:45	0	0	
10:15	0	0	
10:30	0	0	
10:45	0	0	
11:15	0	0	
11:30	0	0	
11:45	0	0	
12:15	0	0	
12:30	0	0	
12:45	10	0	
13:15	0	0	
13:30	0	0	
13:45	10	0	
14:15	0	0	
14:30	10	0	
14:45	0	0	
15:15	0	0	
15:30	10	0	
15:45	10	0	
16:15	10	0	
16:30	10	0	
16:45	0	0	
17:15	0	0	
17:30	0	0	
17:45	0	0	
18:15	0	0	
18:30	0	0	
18:45	0	0	

単位：m

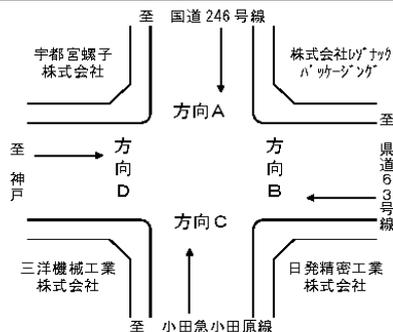
第二車線(右折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	0	0	
19:30	0	0	
19:45	0	0	
20:15	0	0	
20:30	0	0	
20:45	0	0	
21:15	0	0	
21:30	0	0	
21:45	0	0	
22:15	0	0	
22:30	0	0	
22:45	0	0	
23:15	0	0	
23:30	0	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	0	0	
1:30	0	0	
1:45	0	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	0	0	
4:15	10	0	
4:30	0	0	
4:45	0	0	
5:15	0	0	
5:30	0	0	
5:45	0	0	
6:15	0	0	
6:30	0	0	
6:45	0	0	

# 渋滞長調査表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向D

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不適
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

第一車線(左折直進)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	10	0	
7:30	10	0	
7:45	20	0	
8:15	10	0	
8:30	10	0	
8:45	0	0	
9:15	0	0	
9:30	0	0	
9:45	0	0	
10:15	0	0	
10:30	10	0	
10:45	10	0	
11:15	10	0	
11:30	10	0	
11:45	0	0	
12:15	0	0	
12:30	10	0	
12:45	0	0	
13:15	0	0	
13:30	10	0	
13:45	10	0	
14:15	0	0	
14:30	0	0	
14:45	10	0	
15:15	0	0	
15:30	0	0	
15:45	0	0	
16:15	0	0	
16:30	10	0	
16:45	0	0	
17:15	10	0	
17:30	10	0	
17:45	0	0	
18:15	0	0	
18:30	0	0	
18:45	10	0	

単位：m

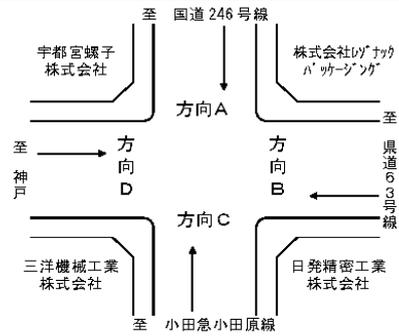
第一車線(直進左折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	0	0	
19:30	20	0	
19:45	0	0	
20:15	0	0	
20:30	0	0	
20:45	0	0	
21:15	0	0	
21:30	0	0	
21:45	0	0	
22:15	0	0	
22:30	0	0	
22:45	0	0	
23:15	0	0	
23:30	0	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	0	0	
1:30	0	0	
1:45	0	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	0	0	
4:15	0	0	
4:30	0	0	
4:45	0	0	
5:15	0	0	
5:30	0	0	
5:45	0	0	
6:15	10	0	
6:30	10	0	
6:45	0	0	

# 渋滞長調査表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向D

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不適
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

第二車線(右折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	0	0	
7:30	0	0	
7:45	0	0	
8:15	0	0	
8:30	0	0	
8:45	0	0	
9:15	0	0	
9:30	0	0	
9:45	0	0	
10:15	0	0	
10:30	0	0	
10:45	10	0	
11:15	0	0	
11:30	0	0	
11:45	0	0	
12:15	0	0	
12:30	0	0	
12:45	0	0	
13:15	0	0	
13:30	0	0	
13:45	10	0	
14:15	0	0	
14:30	0	0	
14:45	0	0	
15:15	0	0	
15:30	0	0	
15:45	0	0	
16:15	0	0	
16:30	0	0	
16:45	0	0	
17:15	0	0	
17:30	0	0	
17:45	0	0	
18:15	0	0	
18:30	10	0	
18:45	0	0	

単位：m

第二車線(右折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	0	0	
19:30	0	0	
19:45	0	0	
20:15	0	0	
20:30	0	0	
20:45	0	0	
21:15	0	0	
21:30	0	0	
21:45	0	0	
22:15	0	0	
22:30	0	0	
22:45	0	0	
23:15	0	0	
23:30	0	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	0	0	
1:30	0	0	
1:45	0	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	10	0	
3:45	0	0	
4:15	0	0	
4:30	0	0	
4:45	0	0	
5:15	0	0	
5:30	0	0	
5:45	0	0	
6:15	0	0	
6:30	0	0	
6:45	0	0	

イ. 休日

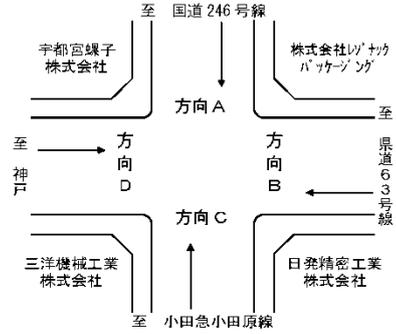
<h1 style="margin: 0;">渋滞集計調査表</h1> <p style="margin: 5px 0;">調査年月日：令和5年10月28日（土）</p> <p style="margin: 5px 0;">調査地点：No. 1</p>				方向 案内 図				
方向 A	【渋滞原因】			① 車線減少 ⑤ 右折、対向 ⑨ 歩行者 ⑬ 沿道出入車両	② 信号現示不遇 ⑥ 左折車 ⑩ 駐車車両 ⑭ 道路線形	③ 踏切 ⑦ 大型車 ⑪ バス停、バスレーン ⑮ 交差点形状	④ 橋梁 ⑧ 二輪車 ⑫ 工事・事故 ⑯ 先詰まり	
単位：m				単位：m				
第一車線(直進左折)				第一車線(直進左折)				
時間	滞留長	渋滞長	原因	時間	滞留長	渋滞長	原因	
7:15	20	0		19:15	10	0		
7:30	10	0		19:30	0	0		
7:45	10	0		19:45	20	0		
8:15	20	0		20:15	10	0		
8:30	10	0		20:30	0	0		
8:45	20	0		20:45	0	0		
9:15	40	0		21:15	10	0		
9:30	10	0		21:30	20	0		
9:45	60	0		21:45	10	0		
10:15	10	0		22:15	0	0		
10:30	20	0		22:30	0	0		
10:45	10	0		22:45	0	0		
11:15	20	0		23:15	0	0		
11:30	20	0		23:30	0	0		
11:45	10	0		23:45	10	0		
12:15	30	0		0:15	0	0		
12:30	10	0		0:30	10	0		
12:45	20	0		0:45	0	0		
13:15	10	0		1:15	0	0		
13:30	30	0		1:30	0	0		
13:45	20	0		1:45	0	0		
14:15	0	0		2:15	0	0		
14:30	60	0		2:30	0	0		
14:45	10	0		2:45	0	0		
15:15	10	0		3:15	0	0		
15:30	10	0		3:30	0	0		
15:45	20	0		3:45	0	0		
16:15	40	0		4:15	0	0		
16:30	30	0		4:30	0	0		
16:45	30	0		4:45	10	0		
17:15	10	0		5:15	10	0		
17:30	10	0		5:30	0	0		
17:45	30	0		5:45	10	0		
18:15	20	0		6:15	10	0		
18:30	40	0		6:30	10	0		
18:45	10	0		6:45	20	0		

# 渋滞長集計調査表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向 A

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不適
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

第二車線(右折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	0	0	
7:30	0	0	
7:45	0	0	
8:15	0	0	
8:30	0	0	
8:45	0	0	
9:15	0	0	
9:30	0	0	
9:45	0	0	
10:15	0	0	
10:30	0	0	
10:45	0	0	
11:15	0	0	
11:30	0	0	
11:45	0	0	
12:15	0	0	
12:30	0	0	
12:45	0	0	
13:15	0	0	
13:30	0	0	
13:45	0	0	
14:15	10	0	
14:30	0	0	
14:45	0	0	
15:15	0	0	
15:30	0	0	
15:45	0	0	
16:15	0	0	
16:30	0	0	
16:45	0	0	
17:15	0	0	
17:30	0	0	
17:45	0	0	
18:15	0	0	
18:30	0	0	
18:45	0	0	

単位：m

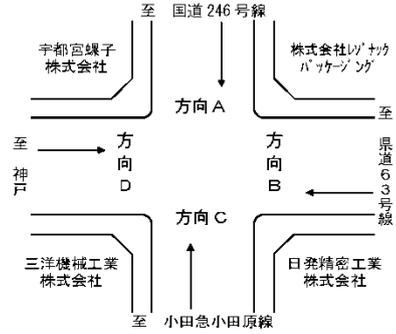
第二車線(右折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	0	0	
19:30	0	0	
19:45	0	0	
20:15	0	0	
20:30	0	0	
20:45	0	0	
21:15	0	0	
21:30	0	0	
21:45	0	0	
22:15	0	0	
22:30	0	0	
22:45	0	0	
23:15	0	0	
23:30	0	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	0	0	
1:30	0	0	
1:45	0	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	0	0	
4:15	0	0	
4:30	0	0	
4:45	0	0	
5:15	0	0	
5:30	0	0	
5:45	0	0	
6:15	0	0	
6:30	0	0	
6:45	0	0	

# 渋滞長集計調査表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向B

【渋滞原因】

- ① 車線減少      ② 信号現示不通      ③ 踏切      ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向      ⑥ 左折車      ⑦ 大型車      ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者      ⑩ 駐車車両      ⑪ バス停、バスレーン      ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両      ⑭ 道路線形      ⑮ 交差点形状      ⑯ 先詰まり

単位：m

第一車線(左折直進)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	0	0	
7:30	0	0	
7:45	0	0	
8:15	0	0	
8:30	10	0	
8:45			
9:15	0	0	
9:30	0	0	
9:45	0	0	
10:15	10	0	
10:30	0	0	
10:45	10	0	
11:15	0	0	
11:30	0	0	
11:45	10	0	
12:15	0	0	
12:30	0	0	
12:45	10	0	
13:15	0	0	
13:30	0	0	
13:45	10	0	
14:15	10	0	
14:30	0	0	
14:45	10	0	
15:15	10	0	
15:30	0	0	
15:45	10	0	
16:15	10	0	
16:30	0	0	
16:45	0	0	
17:15	0	0	
17:30	0	0	
17:45	0	0	
18:15	0	0	
18:30	0	0	
18:45	0	0	

単位：m

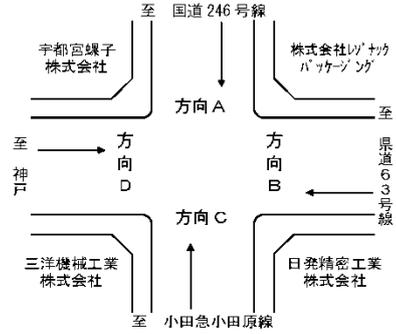
第一車線(直進左折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	0	0	
19:30	0	0	
19:45	0	0	
20:15	0	0	
20:30	0	0	
20:45	0	0	
21:15	0	0	
21:30	0	0	
21:45	0	0	
22:15	0	0	
22:30	0	0	
22:45	0	0	
23:15	0	0	
23:30	0	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	10	0	
1:30	0	0	
1:45	0	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	0	0	
4:15	0	0	
4:30	0	0	
4:45	0	0	
5:15	0	0	
5:30	0	0	
5:45	0	0	
6:15	0	0	
6:30	0	0	
6:45	0	0	

# 渋滞長集計調査表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向B

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不適
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

第二車線(右折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	10	0	
7:30	20	0	
7:45	0	0	
8:15	10	0	
8:30	10	0	
8:45	40	0	
9:15	10	0	
9:30	10	0	
9:45	10	0	
10:15	0	0	
10:30	60	0	
10:45	20	0	
11:15	10	0	
11:30	30	0	
11:45	20	0	
12:15	10	0	
12:30	30	0	
12:45	0	0	
13:15	20	0	
13:30	20	0	
13:45	30	0	
14:15	20	0	
14:30	0	0	
14:45	10	0	
15:15	20	0	
15:30	0	0	
15:45	10	0	
16:15	20	0	
16:30	10	0	
16:45	10	0	
17:15	10	0	
17:30	40	0	
17:45	50	0	
18:15	20	0	
18:30	50	0	
18:45	20	0	

単位：m

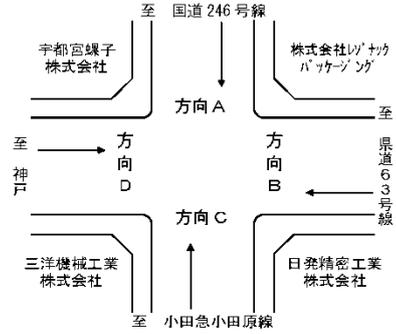
第二車線(右折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	0	0	
19:30	0	0	
19:45	0	0	
20:15	0	0	
20:30	0	0	
20:45	10	0	
21:15	10	0	
21:30	10	0	
21:45	10	0	
22:15	10	0	
22:30	0	0	
22:45	0	0	
23:15	10	0	
23:30	0	0	
23:45	10	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	0	0	
1:30	0	0	
1:45	0	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	0	0	
4:15	10	0	
4:30	0	0	
4:45	10	0	
5:15	0	0	
5:30	0	0	
5:45	0	0	
6:15	0	0	
6:30	10	0	
6:45	0	0	

# 渋滞長集計調査表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向 C

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不適
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

第一車線(左折直進)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	10	0	
7:30	10	0	
7:45	0	0	
8:15	10	0	
8:30	0	0	
8:45	10	0	
9:15	10	0	
9:30	10	0	
9:45	20	0	
10:15	10	0	
10:30	10	0	
10:45	0	0	
11:15	0	0	
11:30	0	0	
11:45	20	0	
12:15	0	0	
12:30	0	0	
12:45	10	0	
13:15	10	0	
13:30	10	0	
13:45	10	0	
14:15	0	0	
14:30	0	0	
14:45	0	0	
15:15	0	0	
15:30	0	0	
15:45	10	0	
16:15	0	0	
16:30	0	0	
16:45	0	0	
17:15	0	0	
17:30	30	0	
17:45	0	0	
18:15	0	0	
18:30	0	0	
18:45	10	0	

単位：m

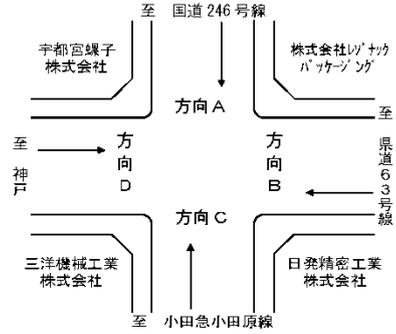
第一車線(直進左折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	0	0	
19:30	0	0	
19:45	10	0	
20:15	10	0	
20:30	20	0	
20:45	0	0	
21:15	0	0	
21:30	0	0	
21:45	0	0	
22:15	0	0	
22:30	0	0	
22:45	0	0	
23:15	0	0	
23:30	10	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	0	0	
1:30	0	0	
1:45	0	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	0	0	
4:15	0	0	
4:30	0	0	
4:45	10	0	
5:15	10	0	
5:30	0	0	
5:45	0	0	
6:15	0	0	
6:30	0	0	
6:45	0	0	

# 渋滞長集計調査表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向 C

【渋滞原因】

- ① 車線減少      ② 信号現示不適      ③ 踏切      ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向      ⑥ 左折車      ⑦ 大型車      ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者      ⑩ 駐車車両      ⑪ バス停、バスレーン      ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両      ⑭ 道路線形      ⑮ 交差点形状      ⑯ 先詰まり

単位：m

第二車線(右折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	0	0	
7:30	0	0	
7:45	0	0	
8:15	0	0	
8:30	0	0	
8:45	0	0	
9:15	0	0	
9:30	0	0	
9:45	0	0	
10:15	0	0	
10:30	0	0	
10:45	0	0	
11:15	0	0	
11:30	0	0	
11:45	0	0	
12:15	0	0	
12:30	0	0	
12:45	0	0	
13:15	0	0	
13:30	0	0	
13:45	0	0	
14:15	0	0	
14:30	0	0	
14:45	0	0	
15:15	0	0	
15:30	0	0	
15:45	0	0	
16:15	0	0	
16:30	0	0	
16:45	0	0	
17:15	0	0	
17:30	0	0	
17:45	0	0	
18:15	0	0	
18:30	0	0	
18:45	0	0	

単位：m

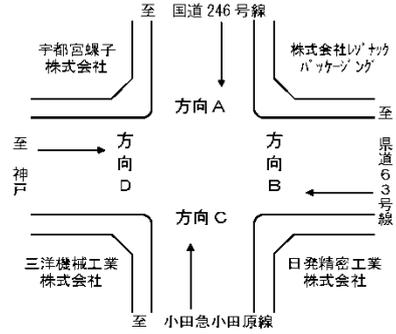
第二車線(右折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	0	0	
19:30	0	0	
19:45	0	0	
20:15	0	0	
20:30	0	0	
20:45	0	0	
21:15	0	0	
21:30	0	0	
21:45	0	0	
22:15	0	0	
22:30	0	0	
22:45	0	0	
23:15	0	0	
23:30	0	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	0	0	
1:30	0	0	
1:45	0	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	0	0	
4:15	0	0	
4:30	0	0	
4:45	0	0	
5:15	0	0	
5:30	0	0	
5:45	0	0	
6:15	0	0	
6:30	0	0	
6:45	0	0	

# 渋滞長集計調査表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 1

方向案内図



方向D

【渋滞原因】

- ① 車線減少      ② 信号現示不適      ③ 踏切      ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向      ⑥ 左折車      ⑦ 大型車      ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者      ⑩ 駐車車両      ⑪ バス停、バスレーン      ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両      ⑭ 道路線形      ⑮ 交差点形状      ⑯ 先詰まり

単位：m

第一車線(左折直進)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	0	0	
7:30	0	0	
7:45	0	0	
8:15	0	0	
8:30	0	0	
8:45	0	0	
9:15	0	0	
9:30	10	0	
9:45	0	0	
10:15	10	0	
10:30	0	0	
10:45	10	0	
11:15	0	0	
11:30	0	0	
11:45	0	0	
12:15	0	0	
12:30	0	0	
12:45	0	0	
13:15	0	0	
13:30	0	0	
13:45	0	0	
14:15	0	0	
14:30	0	0	
14:45	0	0	
15:15	0	0	
15:30	0	0	
15:45	0	0	
16:15	0	0	
16:30	0	0	
16:45	0	0	
17:15	0	0	
17:30	0	0	
17:45	0	0	
18:15	0	0	
18:30	0	0	
18:45	0	0	

単位：m

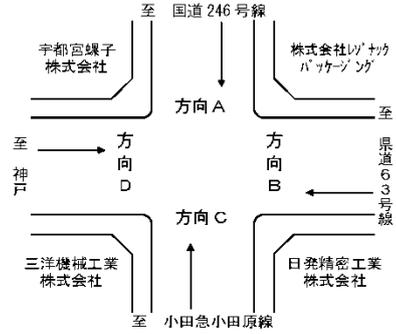
第一車線(直進左折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	0	0	
19:30	0	0	
19:45	0	0	
20:15	0	0	
20:30	0	0	
20:45	0	0	
21:15	0	0	
21:30	0	0	
21:45	0	0	
22:15	0	0	
22:30	0	0	
22:45	0	0	
23:15	0	0	
23:30	0	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	0	0	
1:30	0	0	
1:45	0	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	0	0	
4:15	0	0	
4:30	0	0	
4:45	0	0	
5:15	0	0	
5:30	0	0	
5:45	0	0	
6:15	0	0	
6:30	0	0	
6:45	0	0	

# 渋滞長集計調査表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No.1

方向案内図



方向D

【渋滞原因】

- ① 車線減少
- ② 信号現示不適
- ③ 踏切
- ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向
- ⑥ 左折車
- ⑦ 大型車
- ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者
- ⑩ 駐車車両
- ⑪ バス停、バスレーン
- ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両
- ⑭ 道路線形
- ⑮ 交差点形状
- ⑯ 先詰まり

単位：m

第二車線(右折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	0	0	
7:30	0	0	
7:45	0	0	
8:15	0	0	
8:30	0	0	
8:45	0	0	
9:15	0	0	
9:30	0	0	
9:45	0	0	
10:15	10	0	
10:30	0	0	
10:45	0	0	
11:15	0	0	
11:30	0	0	
11:45	0	0	
12:15	0	0	
12:30	0	0	
12:45	0	0	
13:15	0	0	
13:30	0	0	
13:45	0	0	
14:15	0	0	
14:30	0	0	
14:45	0	0	
15:15	0	0	
15:30	0	0	
15:45	0	0	
16:15	0	0	
16:30	0	0	
16:45	0	0	
17:15	0	0	
17:30	0	0	
17:45	0	0	
18:15	0	0	
18:30	0	0	
18:45	0	0	

単位：m

第二車線(右折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	0	0	
19:30	0	0	
19:45	0	0	
20:15	0	0	
20:30	0	0	
20:45	0	0	
21:15	0	0	
21:30	0	0	
21:45	0	0	
22:15	0	0	
22:30	0	0	
22:45	0	0	
23:15	0	0	
23:30	0	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	0	0	
1:30	0	0	
1:45	0	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	0	0	
4:15	0	0	
4:30	0	0	
4:45	0	0	
5:15	0	0	
5:30	0	0	
5:45	0	0	
6:15	0	0	
6:30	0	0	
6:45	0	0	

(2) No. 2

ア. 平日

<h2 style="margin: 0;">渋滞長調査表</h2> <h3 style="margin: 0;">結果集計表</h3> <p style="margin: 5px 0;">調査年月日：令和5年11月1日（水）</p> <p style="margin: 5px 0;">調査地点：No. 2</p>	方 向 案 内 図																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
方向 A	【渋滞原因】	① 車線減少      ② 信号現示不適      ③ 踏切      ④ 橋梁 ⑤ 右折、対向      ⑥ 左折車      ⑦ 大型車      ⑧ 二輪車 ⑨ 歩行者      ⑩ 駐車車両      ⑪ バス停、バスレーン      ⑫ 工事・事故 ⑬ 沿道出入車両      ⑭ 道路線形      ⑮ 交差点形状      ⑯ 先詰まり																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
単位：m																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
<b>第一車線(直進右左折)</b>	単位：m																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>時間</th> <th>滞留長</th> <th>渋滞長</th> <th>原因</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>7:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>7:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>7:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>8:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>8:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>8:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>9:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>9:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>9:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>10:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>10:30</td><td>40</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>10:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>11:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>11:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>11:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>12:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>12:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>12:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>13:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>13:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>13:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>14:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>14:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>14:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>15:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>15:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>15:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>16:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>16:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>16:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>17:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>17:30</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>17:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>18:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>18:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>18:45</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr> </tbody> </table>	時間	滞留長	渋滞長	原因	7:15	5	0		7:30	20	0		7:45	0	0		8:15	20	0		8:30	20	0		8:45	5	0		9:15	5	0		9:30	20	0		9:45	0	0		10:15	10	0		10:30	40	0		10:45	5	0		11:15	5	0		11:30	5	0		11:45	5	0		12:15	5	0		12:30	5	0		12:45	5	0		13:15	10	0		13:30	10	0		13:45	5	0		14:15	20	0		14:30	5	0		14:45	20	0		15:15	20	0		15:30	10	0		15:45	5	0		16:15	5	0		16:30	20	0		16:45	5	0		17:15	20	0		17:30	30	0		17:45	10	0		18:15	5	0		18:30	5	0		18:45	30	0		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>時間</th> <th>滞留長</th> <th>渋滞長</th> <th>原因</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>19:15</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>19:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>19:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>20:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>20:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>20:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>21:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>21:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>21:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>22:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>22:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>22:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>23:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>23:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>23:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>0:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>0:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>0:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>1:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>1:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>1:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>2:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>2:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>2:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>3:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>3:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>3:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>4:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>4:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>4:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>5:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>5:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>5:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>6:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>6:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>6:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> </tbody> </table>	時間	滞留長	渋滞長	原因	19:15	30	0		19:30	10	0		19:45	20	0		20:15	5	0		20:30	0	0		20:45	0	0		21:15	5	0		21:30	5	0		21:45	0	0		22:15	10	0		22:30	0	0		22:45	5	0		23:15	0	0		23:30	5	0		23:45	0	0		0:15	0	0		0:30	0	0		0:45	0	0		1:15	5	0		1:30	5	0		1:45	0	0		2:15	0	0		2:30	0	0		2:45	0	0		3:15	0	0		3:30	0	0		3:45	0	0		4:15	0	0		4:30	0	0		4:45	0	0		5:15	0	0		5:30	0	0		5:45	0	0		6:15	20	0		6:30	0	0		6:45	0	0	
時間	滞留長	渋滞長	原因																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
7:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
7:30	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
7:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8:30	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
9:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
9:30	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
9:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
10:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
10:30	40	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
10:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
12:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
12:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
12:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
13:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
13:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
13:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
14:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
14:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
14:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
15:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
15:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
15:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
16:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
16:30	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
16:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
17:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
17:30	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
17:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
18:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
18:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
18:45	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
時間	滞留長	渋滞長	原因																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
19:15	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
19:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
19:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
20:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
20:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
20:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
21:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
21:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
21:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
22:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
22:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
22:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
23:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
23:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
23:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
0:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
0:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
0:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
5:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
5:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
5:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

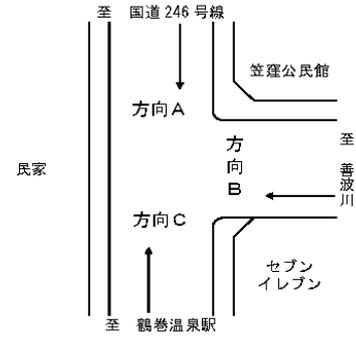
# 渋滞長調査表

## 結果集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方向案内図



方向B

【渋滞原因】

- |          |          |             |         |
|----------|----------|-------------|---------|
| ① 車線減少   | ② 信号現示不適 | ③ 踏切        | ④ 橋梁    |
| ⑤ 右折、対向  | ⑥ 左折車    | ⑦ 大型車       | ⑧ 二輪車   |
| ⑨ 歩行者    | ⑩ 駐車車両   | ⑪ バス停、バスレーン | ⑫ 工事・事故 |
| ⑬ 沿道出入車両 | ⑭ 道路線形   | ⑮ 交差点形状     | ⑯ 先詰まり  |

単位：m

第一車線(直進右左折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	10	0	
7:30	10	0	
7:45	10	0	
8:15	5	0	
8:30	20	0	
8:45	5	0	
9:15	20	0	
9:30	10	0	
9:45	10	0	
10:15	10	0	
10:30	5	0	
10:45	0	0	
11:15	10	0	
11:30	5	0	
11:45	20	0	
12:15	20	0	
12:30	5	0	
12:45	5	0	
13:15	20	0	
13:30	5	0	
13:45	20	0	
14:15	30	0	
14:30	20	0	
14:45	10	0	
15:15	10	0	
15:30	5	0	
15:45	20	0	
16:15	20	0	
16:30	20	0	
16:45	20	0	
17:15	50	0	
17:30	50	0	
17:45	50	0	
18:15	60	10	6
18:30	60	20	6
18:45	50	10	6

単位：m

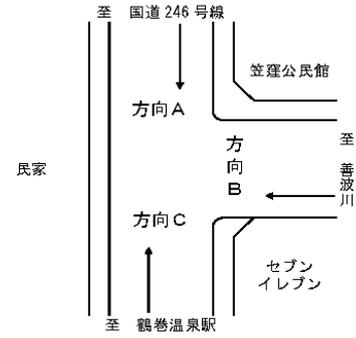
第一車線(直進右左折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	10	0	
19:30	40	0	
19:45	10	0	
20:15	20	0	
20:30	5	0	
20:45	5	0	
21:15	5	0	
21:30	0	0	
21:45	0	0	
22:15	0	0	
22:30	0	0	
22:45	0	0	
23:15	0	0	
23:30	5	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	5	0	
1:30	0	0	
1:45	0	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	0	0	
4:15	0	0	
4:30	0	0	
4:45	0	0	
5:15	0	0	
5:30	0	0	
5:45	0	0	
6:15	10	0	
6:30	5	0	
6:45	0	0	

# 渋滞長集計表

調査年月日：令和5年11月1日（水）

調査地点：No. 2

方向案内図



方向 C

【渋滞原因】

- ① 車線減少      ② 信号現示不適      ③ 踏切      ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向      ⑥ 左折車      ⑦ 大型車      ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者      ⑩ 駐車車両      ⑪ バス停、バスレーン      ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両      ⑭ 道路線形      ⑮ 交差点形状      ⑯ 先詰まり

単位：m

第一車線(直進右左折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	50	0	
7:30	70	0	
7:45	80	0	
8:15	10	0	
8:30	30	0	
8:45	30	0	
9:15	20	0	
9:30	5	0	
9:45	0	0	
10:15	30	0	
10:30	50	0	
10:45	5	0	
11:15	5	0	
11:30	10	0	
11:45	10	0	
12:15	5	0	
12:30	10	0	
12:45	10	0	
13:15	5	0	
13:30	20	0	
13:45	5	0	
14:15	5	0	
14:30	30	0	
14:45	0	0	
15:15	5	0	
15:30	10	0	
15:45	20	0	
16:15	10	0	
16:30	5	0	
16:45	20	0	
17:15	5	0	
17:30	5	0	
17:45	10	0	
18:15	20	0	
18:30	20	0	
18:45	20	0	

単位：m

第一車線(直進右左折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	50	0	
19:30	0	0	
19:45	0	0	
20:15	20	0	
20:30	0	0	
20:45	10	0	
21:15	5	0	
21:30	5	0	
21:45	5	0	
22:15	10	0	
22:30	10	0	
22:45	0	0	
23:15	5	0	
23:30	5	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	0	0	
1:30	0	0	
1:45	0	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	5	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	5	0	
4:15	0	0	
4:30	0	0	
4:45	0	0	
5:15	20	0	
5:30	0	0	
5:45	0	0	
6:15	10	0	
6:30	5	0	
6:45	20	0	

イ. 休日

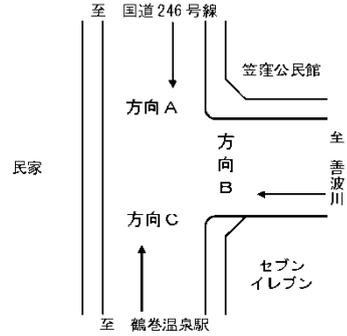
<h1 style="margin: 0;">渋滞集計調査表</h1> <p style="margin: 5px 0;">調査年月日：令和5年10月28日（土）</p> <p style="margin: 5px 0;">調査地点：No. 2</p>		<p style="text-align: center;">方向案内図</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
方向A	【渋滞原因】	<ul style="list-style-type: none"> <li>① 車線減少</li> <li>② 信号現示不適</li> <li>③ 踏切</li> <li>④ 橋梁</li> <li>⑤ 右折、対向</li> <li>⑥ 左折車</li> <li>⑦ 大型車</li> <li>⑧ 二輪車</li> <li>⑨ 歩行者</li> <li>⑩ 駐車車両</li> <li>⑪ バス停、バスレーン</li> <li>⑫ 工事・事故</li> <li>⑬ 沿道出入車両</li> <li>⑭ 道路線形</li> <li>⑮ 交差点形状</li> <li>⑯ 先詰まり</li> </ul>																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
<p style="margin: 0;">第一車線(直進右左折)</p> <p style="margin: 0; font-size: small;">単位：m</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="font-size: x-small;">時間</th> <th style="font-size: x-small;">滞留長</th> <th style="font-size: x-small;">渋滞長</th> <th style="font-size: x-small;">原因</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>7:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>7:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>7:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>8:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>8:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>8:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>9:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>9:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>9:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>10:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>10:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>10:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>11:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>11:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>11:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>12:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>12:30</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>12:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>13:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>13:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>13:45</td><td>40</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>14:15</td><td>30</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>14:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>14:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>15:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>15:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>15:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>16:15</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>16:30</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>16:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>17:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>17:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>17:45</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>18:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>18:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>18:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> </tbody> </table>		時間	滞留長	渋滞長	原因	7:15	5	0		7:30	10	0		7:45	10	0		8:15	5	0		8:30	10	0		8:45	5	0		9:15	20	0		9:30	10	0		9:45	20	0		10:15	5	0		10:30	20	0		10:45	10	0		11:15	10	0		11:30	5	0		11:45	20	0		12:15	5	0		12:30	30	0		12:45	5	0		13:15	20	0		13:30	5	0		13:45	40	0		14:15	30	0		14:30	20	0		14:45	10	0		15:15	0	0		15:30	10	0		15:45	20	0		16:15	10	0		16:30	20	0		16:45	20	0		17:15	5	0		17:30	10	0		17:45	20	0		18:15	20	0		18:30	5	0		18:45	10	0		<p style="margin: 0;">第一車線(直進右左折)</p> <p style="margin: 0; font-size: small;">単位：m</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="font-size: x-small;">時間</th> <th style="font-size: x-small;">滞留長</th> <th style="font-size: x-small;">渋滞長</th> <th style="font-size: x-small;">原因</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>19:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>19:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>19:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>20:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>20:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>20:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>21:15</td><td>20</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>21:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>21:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>22:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>22:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>22:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>23:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>23:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>23:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>0:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>0:30</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>0:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>1:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>1:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>1:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>2:15</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>2:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>2:45</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>3:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>3:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>3:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>4:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>4:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>4:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>5:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>5:30</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>5:45</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>6:15</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>6:30</td><td>5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>6:45</td><td>10</td><td>0</td><td></td></tr> </tbody> </table>		時間	滞留長	渋滞長	原因	19:15	0	0		19:30	5	0		19:45	5	0		20:15	5	0		20:30	10	0		20:45	0	0		21:15	20	0		21:30	10	0		21:45	5	0		22:15	0	0		22:30	0	0		22:45	5	0		23:15	0	0		23:30	5	0		23:45	5	0		0:15	0	0		0:30	10	0		0:45	5	0		1:15	0	0		1:30	0	0		1:45	5	0		2:15	5	0		2:30	5	0		2:45	0	0		3:15	0	0		3:30	5	0		3:45	5	0		4:15	0	0		4:30	0	0		4:45	5	0		5:15	0	0		5:30	0	0		5:45	5	0		6:15	0	0		6:30	5	0		6:45	10	0	
時間	滞留長	渋滞長	原因																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
7:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
7:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
7:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
9:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
9:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
9:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
10:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
10:30	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
10:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
11:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
11:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
11:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
12:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
12:30	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
12:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
13:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
13:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
13:45	40	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
14:15	30	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
14:30	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
14:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
15:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
15:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
15:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
16:15	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
16:30	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
16:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
17:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
17:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
17:45	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
18:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
18:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
18:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
時間	滞留長	渋滞長	原因																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
19:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
19:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
19:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
20:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
20:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
20:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
21:15	20	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
21:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
21:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
22:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
22:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
22:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
23:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
23:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
23:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
0:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
0:30	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
0:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2:15	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2:45	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
5:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
5:30	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
5:45	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
6:15	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
6:30	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
6:45	10	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

# 渋滞長集計調査表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 2

方向案内図



方向B

【渋滞原因】

- ① 車線減少      ② 信号現示不適      ③ 踏切      ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向      ⑥ 左折車      ⑦ 大型車      ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者      ⑩ 駐車車両      ⑪ バス停、バスレーン      ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両      ⑭ 道路線形      ⑮ 交差点形状      ⑯ 先詰まり

単位：m

第一車線(直進右左折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	0	0	
7:30	5	0	
7:45	30	0	
8:15	15	0	
8:30	5	0	
8:45	0	0	
9:15	5	0	
9:30	20	0	
9:45	30	0	
10:15	20	0	
10:30	10	0	
10:45	50	0	
11:15	20	0	
11:30	20	0	
11:45	20	0	
12:15	10	0	
12:30	10	0	
12:45	30	0	
13:15	40	0	
13:30	20	0	
13:45	10	0	
14:15	20	0	
14:30	60	30	⑥
14:45	30	0	
15:15	5	0	
15:30	30	0	
15:45	10	0	
16:15	30	0	
16:30	10	0	
16:45	50	0	
17:15	20	0	
17:30	30	0	
17:45	20	0	
18:15	20	0	
18:30	20	0	
18:45	10	0	

単位：m

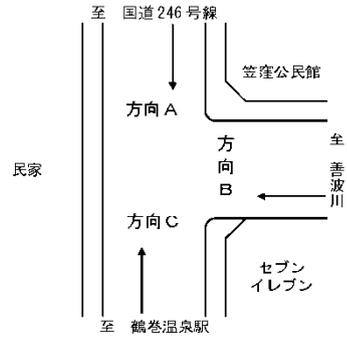
第一車線(直進右左折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	10	0	
19:30	0	0	
19:45	5	0	
20:15	10	0	
20:30	10	0	
20:45	5	0	
21:15	0	0	
21:30	0	0	
21:45	0	0	
22:15	5	0	
22:30	0	0	
22:45	5	0	
23:15	0	0	
23:30	0	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	0	0	
1:30	10	0	
1:45	0	0	
2:15	0	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	0	0	
4:15	0	0	
4:30	0	0	
4:45	0	0	
5:15	0	0	
5:30	0	0	
5:45	0	0	
6:15	5	0	
6:30	5	0	
6:45	0	0	

# 渋滞長集計調査表

調査年月日：令和5年10月28日（土）

調査地点：No. 2

方向案内図



方向 C

【渋滞原因】

- ① 車線減少      ② 信号現示不適      ③ 踏切      ④ 橋梁
- ⑤ 右折、対向      ⑥ 左折車      ⑦ 大型車      ⑧ 二輪車
- ⑨ 歩行者      ⑩ 駐車車両      ⑪ バス停、バスレーン      ⑫ 工事・事故
- ⑬ 沿道出入車両      ⑭ 道路線形      ⑮ 交差点形状      ⑯ 先詰まり

単位：m

第一車線(直進右左折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
7:15	20	0	
7:30	10	0	
7:45	5	0	
8:15	15	0	
8:30	15	0	
8:45	15	0	
9:15	20	0	
9:30	10	0	
9:45	50	0	
10:15	10	0	
10:30	5	0	
10:45	30	0	
11:15	20	0	
11:30	5	0	
11:45	5	0	
12:15	5	0	
12:30	5	0	
12:45	5	0	
13:15	10	0	
13:30	30	0	
13:45	10	0	
14:15	40	0	
14:30	20	0	
14:45	10	0	
15:15	10	0	
15:30	40	0	
15:45	50	0	
16:15	20	0	
16:30	5	0	
16:45	20	0	
17:15	5	0	
17:30	10	0	
17:45	5	0	
18:15	5	0	
18:30	20	0	
18:45	10	0	

単位：m

第一車線(直進右左折)			
時間	滞留長	渋滞長	原因
19:15	30	0	
19:30	5	0	
19:45	5	0	
20:15	10	0	
20:30	0	0	
20:45	5	0	
21:15	0	0	
21:30	5	0	
21:45	20	0	
22:15	5	0	
22:30	5	0	
22:45	5	0	
23:15	5	0	
23:30	5	0	
23:45	0	0	
0:15	0	0	
0:30	0	0	
0:45	0	0	
1:15	0	0	
1:30	10	0	
1:45	0	0	
2:15	5	0	
2:30	0	0	
2:45	0	0	
3:15	0	0	
3:30	0	0	
3:45	0	0	
4:15	0	0	
4:30	0	0	
4:45	0	0	
5:15	5	0	
5:30	5	0	
5:45	0	0	
6:15	5	0	
6:30	0	0	
6:45	5	0	

4) 予測

(1) 需要交通量の算定

需要交通量算定について、整理した結果を表 2-7-1 に示すとおりである。

なお、1 時間の渋滞長の増分を車両台数に換算するにあたり、実測で平日に渋滞長が発生した記録は No.2 (実施区域西側交差点) の B 断面における 18 時台のみであることから、当該断面および時間帯のみ需要交通量の補正を行った。No.2 の渋滞長の増分を車両台数に換算した詳細については、表 2-7-2 に示すとおりである。

表 2-7-1 需要交通量算定結果

(実測交通量)

調査地点	断面	昼間 12 時間流入交通量 (台)				ピーク時流入交通量 (台)				
		大型車	小型車	合計	大型車混入率	ピーク時間帯	大型車	小型車	合計	大型車混入率
No.1 実施区域東側 交差点	A	387	3,093	3,480	11.1%	8~9 時	41	324	365	11.2%
	B	379	2,633	3,012	12.6%		25	188	213	11.7%
	C	91	1,195	1,286	7.1%		2	204	206	1.0%
	D	37	463	500	7.4%		0	109	109	0%
	計	894	7,384	8,278	10.8%		68	825	893	7.6%
No.2 実施区域西側 交差点	A	129	2,614	2,743	4.7%	7~8 時	11	184	195	5.6%
	B	44	1,282	1,326	3.3%		1	89	90	1.1%
	C	174	3,609	3,783	4.6%		14	595	609	2.3%
	計	347	7,505	7,852	4.4%		26	868	984	2.6%

(需要交通量)

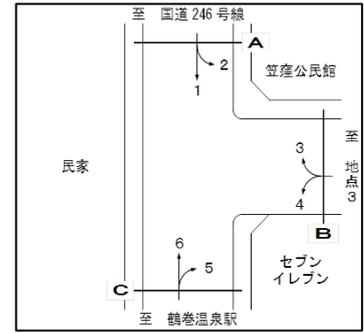
調査地点	断面	昼間 12 時間流入交通量 (台)				ピーク時流入交通量 (台)				
		大型車	小型車	合計	大型車混入率	ピーク時間帯	大型車	小型車	合計	大型車混入率
No.1 実施区域東側 交差点	A	387	3,093	3,480	11.1%	8~9 時	41	324	365	11.2%
	B	379	2,633	3,012	12.6%		25	188	213	11.7%
	C	91	1,195	1,286	7.1%		2	204	206	1.0%
	D	37	463	500	7.4%		0	109	109	0%
	計	894	7,384	8,278	10.8%		68	825	893	7.6%
No.2 実施区域西側 交差点	A	129	2,614	2,743	4.7%	7~8 時	11	184	195	5.6%
	B	44	1,289	1,333	3.3%		1	89	90	1.1%
	C	174	3,609	3,783	4.6%		14	595	609	2.3%
	計	347	7,505	7,852	4.4%		26	868	984	2.6%

注 1) 昼間 12 時間とは、7 時から 19 時。

注 2) 需要交通量：渋滞長調査結果に基づき、渋滞長増分内に存在する車両台数を実測交通量に加えた交通量。

表 2-7-2 需要交通量の算定 (No. 2 実施区域西側交差点)

需要交通量 (実測交通量+待ち行列の増分 (台数))



	実測交通量												待ち行列の増分		
	断面A			断面B			断面C			総流入交通量計			流入部 A	流入部 B	流入部 C
	大型 (台)	小型 (台)	合計 (台)	大型 (台)	小型 (台)	合計 (台)	大型 (台)	小型 (台)	合計 (台)	大型 (台)	小型 (台)	合計 (台)			
7:00~ 8:00	11	184	195	1	89	90	14	595	609	26	868	894	0	0	0
8:00~ 9:00	10	189	199	2	65	67	26	389	415	38	643	681	0	0	0
9:00~10:00	16	211	227	4	86	90	18	266	284	38	563	601	0	0	0
10:00~11:00	15	203	218	5	78	83	10	258	268	30	539	569	0	0	0
11:00~12:00	8	183	191	3	77	80	9	234	243	20	494	514	0	0	0
12:00~13:00	8	210	218	4	87	91	14	265	279	26	562	588	0	0	0
13:00~14:00	16	232	248	3	71	74	14	245	259	33	548	581	0	0	0
14:00~15:00	10	205	215	8	104	112	21	306	327	39	615	654	0	0	0
15:00~16:00	8	249	257	7	119	126	15	270	285	30	638	668	0	0	0
16:00~17:00	10	205	215	4	111	115	13	245	258	27	561	588	0	0	0
17:00~18:00	9	268	277	1	186	187	14	239	253	24	693	717	0	0	0
18:00~19:00	8	275	283	2	209	211	6	297	303	16	781	797	0	7	0
<b>昼間 1 2 時間計</b>	129	2,614	2,743	44	1,282	1,326	174	3,609	3,783	347	7,505	7,852	0	7	0

	需要交通量 (実測交通量+待ち行列の増分)											
	断面A			断面B			断面C			総流入交通量計		
	大型 (台)	小型 (台)	合計 (台)	大型 (台)	小型 (台)	合計 (台)	大型 (台)	小型 (台)	合計 (台)	大型 (台)	小型 (台)	合計 (台)
7:00~ 8:00	11	184	195	1	89	90	14	595	609	26	868	894
8:00~ 9:00	10	189	199	2	65	67	26	389	415	38	643	681
9:00~10:00	16	211	227	4	86	90	18	266	284	38	563	601
10:00~11:00	15	203	218	5	78	83	10	258	268	30	539	569
11:00~12:00	8	183	191	3	77	80	9	234	243	20	494	514
12:00~13:00	8	210	218	4	87	91	14	265	279	26	562	588
13:00~14:00	16	232	248	3	71	74	14	245	259	33	548	581
14:00~15:00	10	205	215	8	104	112	21	306	327	39	615	654
15:00~16:00	8	249	257	7	119	126	15	270	285	30	638	668
16:00~17:00	10	205	215	4	111	115	13	245	258	27	561	588
17:00~18:00	9	268	277	1	186	187	14	239	253	24	693	717
18:00~19:00	8	275	283	2	216	218	6	297	303	16	788	804
<b>昼間 1 2 時間計</b>	129	2,614	2,743	44	1,289	1,333	174	3,609	3,783	347	7,512	7,859

注 1) 網掛けは、時間あたり合計台数の最大を示す。

2) 待ち行列の増分への換算台数=渋滞長の増分/停止待ち行列内での停止車頭間隔×車線数

3) 停止待ち行列内での停止車頭間隔は、大型車 12m、小型車 6m とし、その配分は大型車混入率で按分した。

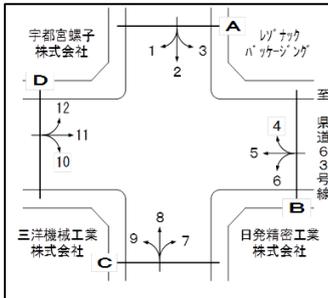
(2) 交差点需要率計算結果

予測時間帯は、工事中の交差点総流交通量が最大となる時間帯とした。

予測時間帯における各交差点の交差点需要率算定表は、表 2-7-3(1)～(2)及び表 2-7-4(1)～(2)に示すとおりである。

表 2-7-3(1) 現況交差点需要率算定 (No.1 実施区域東側交差点 : 8時～9時)

現示方式の図示

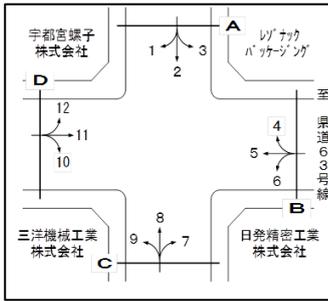


現示	1φ	2φ	
表示時間	G:37 Y:3 AR:3	G:31 Y:3 AR:3	C=80
有効青時間	38	32	G=70
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	34	28	

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点の 需要率
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折		
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	$\alpha w$ m	1.000 (3.50)	0.950 (2.60)	1.000 (3.50)	1.000 (2.80)	1.000 (3.50)	1.000 (2.80)	1.000 (3.50)	1.000 (2.80)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	$\alpha G$ %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha T$ %	0.931 (10.58)	0.741 (50.00)	1.000 (0.00)	0.908 (14.53)	0.992 (1.13)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L %	0.776 (82.5)		0.914 (26.8)		0.994 (1.7)		0.987 (3.8)		
(歩行者による低減率)	f p	0.21		0.21		0.21		0.21		
(有効青時間)	秒	38		32		38		32		
(歩行者用青時間)	秒	34		28		34		28		
横断歩行者による補正率	$\alpha L$									
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R %									
(右折車の通過確率)	f		0.835		0.903		0.940		0.971	
(有効青時間)	秒		38		32		38		32	
(現示変り目のさげ台数増分)										
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)			2(90)		2(90)		2(90)		2(90)	
K : 台/サイクル										
飽和交通流率の計算値	S A	1445	*540	1828	*633	1972	*865	1974	*773	
設計交通量	q	359 (296+63)	6	41 (11+30)	172	177 (3+174)	29	106 (4+102)	3	
右折補正交通量	q R - N									
交差点流入部の需要率	$\rho$	0.248	-	0.022	-	0.090	-	0.054	-	
必要現示率	1φ	0.248	-		-	0.090	-		-	0.248
	2φ			0.022	-			0.054	-	0.054
有効青時間(秒)	1φ	38	38			38	38			サイクル長(秒)
	2φ			32	32			32	32	80
信号青時間比	G/C	38/80	38/80	32/80	32/80	38/80	38/80	32/80	32/80	
可能交通容量	C i	686	540	731	633	937	865	790	773	
交通容量比	q/C i	0.523	0.011	0.056	0.272	0.189	0.034	0.134	0.004	
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)		2.6		50.4		8.5		0.9	

表 2-7-3(2) 工事中交差点需要率算定 (No. 1 実施区域東側交差点 : 8 時~9 時)

現示方式の図示

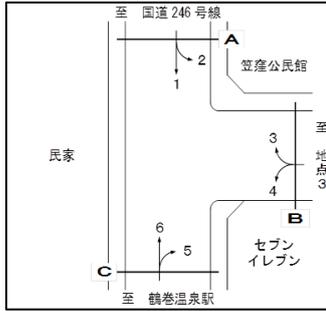


	1φ	2φ	
表示時間	G:37 Y:3 AR:3	G:31 Y:3 AR:3	C=80
有効青時間	38	32	G=70
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	34	28	

流入部	A		B		C		D	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B 2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	$\alpha w$ m 1.000 (3.50)	0.950 (2.60)	1.000 (3.50)	1.000 (2.80)	1.000 (3.50)	1.000 (2.80)	1.000 (3.50)	1.000 (2.80)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	$\alpha G$ % 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha T$ % 0.931 (10.58)	0.637 (81.58)	0.792 (37.50)	0.908 (14.53)	0.992 (1.13)	1.000 (0.00)	0.814 (32.54)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L % 0.776 (82.5)		0.949 (15.3)		0.994 (1.7)		0.931 (21.3)	
(歩行者による低減率)	f p 0.21		0.21		0.21		0.21	
(有効青時間)	秒 38		32		38		32	
(歩行者用青時間)	秒 34		28		34		28	
横断歩行者による補正率	$\alpha L$							
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R % 0.835			0.874		0.940		0.942
(右折車の通過確率)	f							
(有効青時間)	秒 38			32		38		32
(現示変り目のさばけ台数増分)		2(90)		2(90)		2(90)		2(90)
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)								
K : 台/サイクル								
飽和交通流率の計算値	S A 1445	*477	1503	*600	1972	*865	1516	*736
設計交通量	q 359 (296+63)	38	72 (11+61)	172	177 (3+174)	29	169 (36+133)	3
右折補正交通量	q R - N							
交差点流入部の需要率	$\rho$	0.248	-	0.048	-	0.090	-	0.111
必要現示率	1φ	0.248	-		-	0.090	-	
	2φ			0.048	-			0.111
有効青時間(秒)	1φ	38	38			38	38	
	2φ			32	32			32
信号青時間比	G/C	38/80	38/80	32/80	32/80	38/80	38/80	32/80
可能交通容量	C i	686	477	601	600	937	865	736
交通容量比	q/C i	0.523	0.080	0.120	0.287	0.189	0.034	0.279
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		20.2		50.4		8.5	0.9

現示の 需要率	0.248	0.048	0.090	0.111
交差点の 需要率	0.359			
サイクル長(秒)	80			

表 2-7-4(1) 現況交差点需要率算定 (No. 2 実施区域西側交差点 : 7 時~8 時)



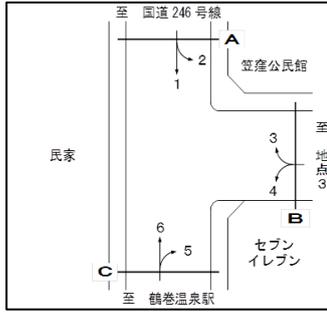
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:98 Y:3 AR:2	G:28 Y:3 AR:2	C=136
有効青時間	99	29	G=128
損失時間	4	4	L=8
歩行者青時間	96	0	

流入部	A	B	C
車線の種類	左折・直進	左折・右折	直進・右折
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	1800	2000
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.40)	1.000 (3.20)	1.000 (3.50)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	0.845 (4.10)	0.750 (6.00)	0.967 (-4.30)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.962 (5.64)	0.992 (1.11)	0.984 (2.30)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 α L	0.968 (12.8) 0.13 99 96	0.13 29 24	0.892
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさげ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル		1.000 (16.7) 1.000 29	0.824 (73.9) 0.839 99 2(52)
飽和交通流率の計算値 S A	1574	1195	1568
設計交通量 q	195 (25+170)	90 (75+15)	609 (159+450)
右折補正交通量 q R-N			
交差点流入部の需要率 ρ	0.124	0.075	0.388
必要現示率	1φ 0.124 2φ	0.075	0.388 0.075
有効青時間(秒)	1φ 99 2φ	29	99 136
信号青時間比 G/C	99/136	29/136	99/136
可能交通容量 C i	1146	255	1141
交通容量比 q/C i	0.170	0.353	0.534
交通処理案のチェック	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)			

現示の需要率	交差点の需要率
0.388	0.463
0.075	
サイクル長(秒)	
136	

表 2-7-4(2) 工事中交差点需要率算定 (No. 2 実施区域西側交差点 : 7時~8時)



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:98 Y:3 AR:2	G:28 Y:3 AR:2	C=136
有効青時間	99	29	G=128
損失時間	4	4	L=8
歩行者青時間	96	0	

流入部	A	B	C		
車線の種類	左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2000	1800	2000		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.40)	1.000 (3.20)	1.000 (3.50)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	0.845 (4.10)	0.750 (6.00)	0.967 (-4.30)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.948 (7.84)	0.933 (10.28)	0.979 (3.08)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 α L	0.958 (16.7) 0.13 99 96	0.13 29 24 0.892			
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさげ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル		1.000 (22.4) 1.000 29	0.823 (74.2) 0.839 99	2(52)	
飽和交通流率の計算値 S A	1535	1124	1558		
設計交通量 q	204 (34+170)	107 (83+24)	617 (159+458)		
右折補正交通量 q R-N					
交差点流入部の需要率 ρ	0.133	0.095	0.396	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ 0.133 2φ	0.095	0.396	0.396	0.491
有効青時間(秒)	1φ 99 2φ	29	99	サイクル長(秒)	
信号青時間比 G/C	99/136	29/136	99/136	136	
可能交通容量 C i	1117	240	1134		
交通容量比 q/C i	0.183	0.446	0.544		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)					



本書に掲載した1万分の1及び5万分の1の地図は、国土地理院の電子地形図25000を使用したものである。