

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

路線名等	対策の概要	道路管理者	公安委員会 (所轄警察署等)
国道1号 (横浜市鶴見区下末吉)	交差点内カラー舗装、信号機 秒数調整	国土交通省 横浜国道事 務所	鶴見

対策前



対策後



横断歩行者の絡むヒヤリハット報告が多かったが、対策実施による交差点の明確化、減速効果などにより事故の減少が期待される。

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

路線名等	対策の概要	道路管理者	公安委員会 (所轄警察署等)
国道 134 号 (大磯町東町)	従道路側に矢印と「合流注意」標示の設置 導流帯にポストコーンの設置	県平塚土木事務所	大磯

対策前



対策後



合流がスムーズになり、事故の減少が期待される。

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

路線名等	対策の概要	道路管理者	公安委員会 (所轄警察署等)
県道 17 号 (環状 2 号内回り) (横浜市磯子区森)	路面舗装の補修、注意喚起標示 「速度おとせ」の設置、路面標 示の補修 (停止線、指定通行区 分)	横浜市	磯子

対策前



対策後



標示の明確化と注意喚起により、追突事故等の減少が期待される。

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

路線名等	対策の概要	道路管理者	公安委員会 (所轄警察署等)
一般市道 (横浜市港南区上永谷町)	歩道にガードレール設置、 狭路部境界のポストコーン設置、カラー舗装、中央線の補修、路面標示の補修	横浜市	港南

対策前



対策後



対策実施により、道路形状の把握がしやすくなり、速度抑止効果や歩行者の安全性の向上が期待される。

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

路線名等	対策の概要	道路管理者	公安委員会 (所轄警察署等)
一般市道 (横浜市港北区新吉田町)	導流帯の設置、規制の延伸（指定速度 30、駐車禁止、はみ出し禁止）	横浜市	港北

対策前



対策後



対策実施により、インターチェンジに流入・流出する車両の事故の減少が期待される。

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

路線名等	対策の概要	道路管理者	公安委員会 (所轄警察署等)
県道 13 号（横浜生田線） （横浜市青葉区あざみ野）	路面標示の補修（区画線、横断歩道）	横浜市	青葉

対策前



交差点への接続を直角にして、左右の視認性を改善したことにより、横断歩道上での自転車や歩行者に対する事故の減少が期待される。

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

路線名等	対策の概要	道路管理者	公安委員会 (所轄警察署等)
一般市道 (横須賀市浦郷町)	樹木伐採、歩道前出し切下げ、 路面補修 信号柱移設、横断歩道移設	横須賀市	田浦

対策前



対策後



対策の実施により、右折車による横断歩行者に対する事故等の減少が期待される。

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

路線名等	対策の概要	道路管理者	公安委員会 (所轄警察署等)
一般市道 (茅ヶ崎市柳島海岸)	横断歩道西側に歩行者滞留場所の 設置・中央線及び路面補修、横断 歩道位置変更・横断歩道標識の補 修	茅ヶ崎市	茅ヶ崎

対策前



対策後



対策実施により、横断歩行者に対する事故、出会い頭の事故等の減少が期待される。

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

路線名等	対策の概要	道路管理者	公安委員会 (所轄警察署等)
一般市道 (座間市四ツ谷)	路面標示の補修（路側帯、スクールゾーン、クロスマーク）、交差点内カラー舗装 路面標示の補修（一時停止）、一時停止標識の超高輝度化	座間市	座間

対策前



対策後



対策実施により交差点が明確化され、出会い頭の事故等の減少が期待される。