

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

| 路線名等 | 対策の概要 | 道路管理者 | 公安委員会 (所轄警察署等) |
|---------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|
| 国道1号 (横浜市鶴見区下末吉) | 交差点内カラー舗装、信号機 秒数調整 | 国土交通省 横浜国道事 務所 | 鶴見 |

対策前



対策後



横断歩行者の絡むヒヤリハット報告が多かったが、対策実施による交差点の明確化、減速効果などにより事故の減少が期待される。

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

| 路線名等 | 対策の概要 | 道路管理者 | 公安委員会 (所轄警察署等) |
|---------------------|-----------------------------------|----------|-------------------|
| 国道 134 号 (大磯町東町) | 従道路側に矢印と「合流注意」標示の設置 導流帯にポストコーンの設置 | 県平塚土木事務所 | 大磯 |

対策前



対策後



合流がスムーズになり、事故の減少が期待される。

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

| 路線名等 | 対策の概要 | 道路管理者 | 公安委員会 (所轄警察署等) |
|-------------------------------------|---|-------|-------------------|
| 県道 17 号 (環状 2 号内回り) (横浜市磯子区森) | 路面舗装の補修、注意喚起標示 「速度おとせ」の設置、路面標 示の補修 (停止線、指定通行区 分) | 横浜市 | 磯子 |

対策前



対策後



標示の明確化と注意喚起により、追突事故等の減少が期待される。

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

| 路線名等 | 対策の概要 | 道路管理者 | 公安委員会 (所轄警察署等) |
|----------------------|---|-------|-------------------|
| 一般市道 (横浜市港南区上永谷町) | 歩道にガードレール設置、 狭路部境界のポストコーン設置、カラー舗装、中央線の補修、路面標示の補修 | 横浜市 | 港南 |

対策前



対策後

カーブミラー
の設置



ガードレールの設置

カラー舗装

対策実施により、道路形状の把握がしやすくなり、速度抑止効果や歩行者の安全性の向上が期待される。

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

| 路線名等 | 対策の概要 | 道路管理者 | 公安委員会 (所轄警察署等) |
|----------------------|-----------------------------------|-------|-------------------|
| 一般市道 (横浜市港北区新吉田町) | 導流帯の設置、規制の延伸（指定速度 30、駐車禁止、はみ出し禁止） | 横浜市 | 港北 |

対策前



対策後



対策実施により、インターチェンジに流入・流出する車両の事故の減少が期待される。

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

| 路線名等 | 対策の概要 | 道路管理者 | 公安委員会 (所轄警察署等) |
|--------------------------------|-------------------|-------|-------------------|
| 県道 13 号（横浜生田線） （横浜市青葉区あざみ野） | 路面標示の補修（区画線、横断歩道） | 横浜市 | 青葉 |

対策前



交差点への接続を直角にして、左右の視認性を改善したことにより、横断歩道上での自転車や歩行者に対する事故の減少が期待される。

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

| 路線名等 | 対策の概要 | 道路管理者 | 公安委員会 (所轄警察署等) |
|-------------------|--|-------|-------------------|
| 一般市道 (横須賀市浦郷町) | 樹木伐採、歩道前出し切下げ、 路面補修 信号柱移設、横断歩道移設 | 横須賀市 | 田浦 |

対策前



対策後



対策の実施により、右折車による横断歩行者に対する事故等の減少が期待される。

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

| 路線名等 | 対策の概要 | 道路管理者 | 公安委員会 (所轄警察署等) |
|--------------------|--|-------|-------------------|
| 一般市道 (茅ヶ崎市柳島海岸) | 横断歩道西側に歩行者滞留場所の 設置・中央線及び路面補修、横断 歩道位置変更・横断歩道標識の補 修 | 茅ヶ崎市 | 茅ヶ崎 |

対策前



対策後



対策実施により、横断歩行者に対する事故、出会い頭の事故等の減少が期待される。

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

| 路線名等 | 対策の概要 | 道路管理者 | 公安委員会 (所轄警察署等) |
|------------------|---|-------|-------------------|
| 一般市道 (座間市四ツ谷) | 路面標示の補修（路側帯、スクールゾーン、クロスマーク）、交差点内カラー舗装 路面標示の補修（一時停止）、一時停止標識の超高輝度化 | 座間市 | 座間 |

対策前



対策後



対策実施により交差点が明確化され、出会い頭の事故等の減少が期待される。