

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年01月26日

計画の名称	さがみ縦貫道路周辺の都市基盤整備（第Ⅲ期）												
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	神奈川県, 平塚市, 藤沢市												
計画の目標	さがみ縦貫道路周辺のスプロール化の改善を図るとともに、都市の活力を支える産業用地や住宅用地を創出する都市基盤整備を図り、環境と共生したまちづくりを進める。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	1,684	A	1,684	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R3当初		R7末
1	・既成市街地における土地区画整理事業により、都市計画道路通行に係る所要時間を11分（R3）から7分（R7）へと減少させる。 都市計画道路の所要時間（分）＝対象都市計画道路について、地区内を通過する所要時間（分）を測定（北部第二（三地区））	11分	分	7分
2	・新市街地における土地区画整理事業により、地区への流入台数を571台（R3）から8914台（R7）へと増加させる。 地区を利用する車の台数（台）＝商業系街区への入場車台数及び物流系街区における製品出荷台数（台）（ツインシティ大神地区）＋立地企業の製品出荷台数（台）（森の里東地区）	571台	台	8914台

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R03	R04	R05	R06	R07				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	街路	一般	神奈川県	間接	平塚市ツインシティ大神地区土地区画整理組合	区道	改築	(都) ツインシティ大神線(ツインシティ大神地区)	道路築造 L=87m 交通広場 A=5,416㎡	平塚市	■	■	■	■	■	858		—	
	A01-002	街路	一般	平塚市	間接	平塚市ツインシティ大神地区土地区画整理組合	区道	改築	(区) 18-1号線(ツインシティ大神地区)	道路築造 L=210m	平塚市	■	■	■			132		—	
	A01-003	街路	一般	平塚市	間接	平塚市ツインシティ大神地区土地区画整理組合	区道	改築	(区) 13-1号線(ツインシティ大神地区)	道路築造 L=137m(歩道部)	平塚市	■	■	■			160		—	

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R03	R04	R05	R06	R07				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-004	街路	一般	平塚市	間接	平塚市ツインシティ大神地区土地区画整理組合	区道	改築	(区)12-3号線(ツインシティ大神地区)	道路築造 L=250m(街築・表層部)	平塚市	■	■	■	■	■	82		—	
	A01-005	街路	一般	神奈川県	間接	厚木市森の里東土地区画整理組合	区道	改築	(都)下古沢森の里青山線(森の里東地区)	道路築造 L=402m(表層部)	厚木市	■	■	■			17		—	
	A01-006	街路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	区道	改築	(都)石川下土棚線(北部第二(三地区)地区)	道路築造 L=240m	藤沢市	■	■	■			140		—	
	A01-007	街路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	区道	改築	(都)高倉遠藤線(北部第二(三地区)地区)	道路築造 L=1,049m	藤沢市	■	■	■			295		—	
											小計						1,684			
											合計						1,684			

交付金の執行状況

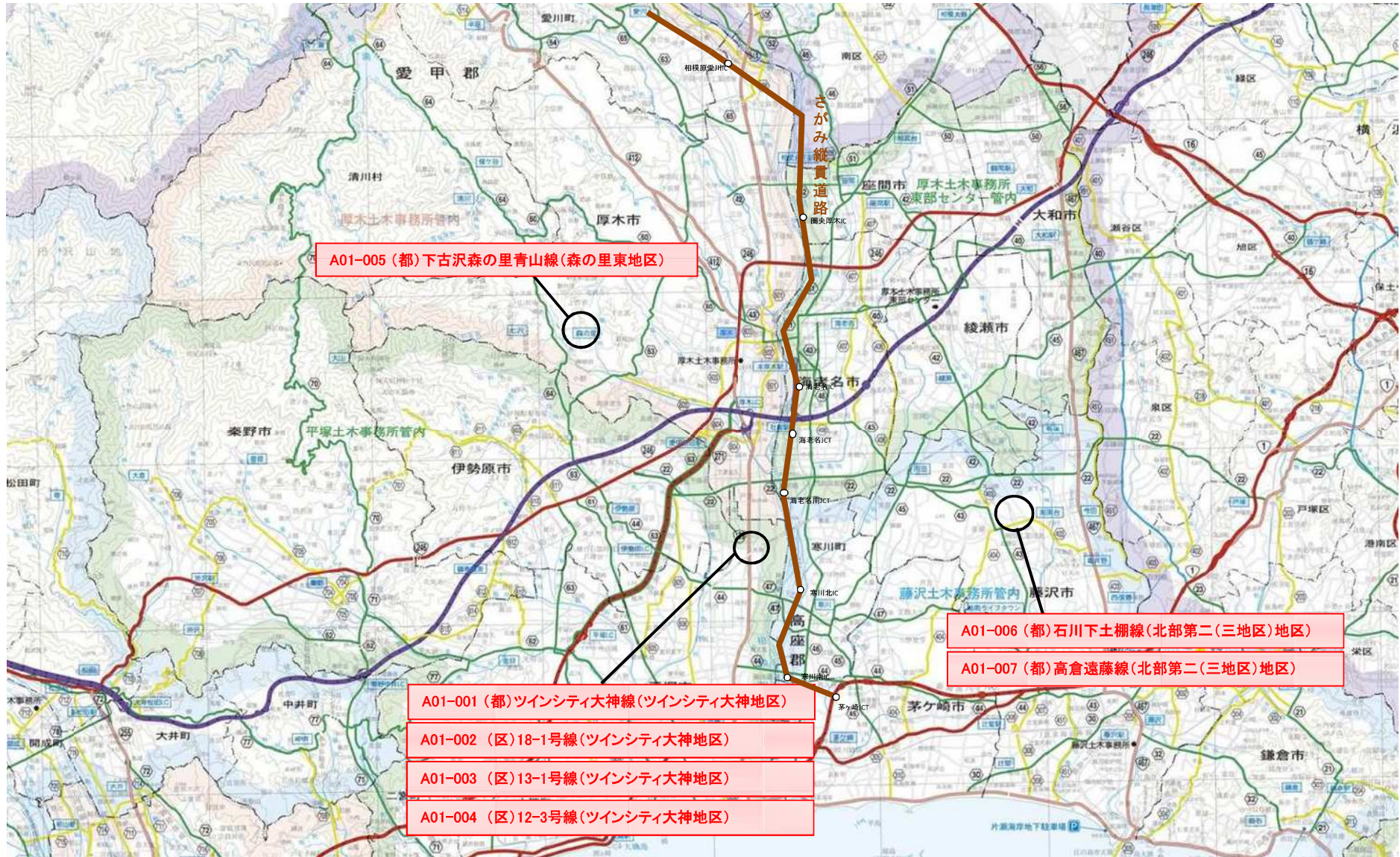
(単位：百万円)

	R03				
配分額 (a)	270				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	270				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	270				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考様式)

社会資本総合整備計画 (道路事業) 参考図面

計画の名称	さがみ縦貫道路周辺の都市基盤整備 (第Ⅲ期)	交付団体	神奈川県、平塚市、藤沢市
計画の期間	令和3年度 ~ 令和7年度 (5年間)		



事前評価チェックシート

計画の名称： さがみ縦貫道路周辺の都市基盤整備（第Ⅲ期）

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	○
I. 目標の妥当性	
②地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の整合性）	○
II. 計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
II. 計画の効果・効率性	
②定量的指標の明瞭性	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性	○
II. 計画の効果・効率性	
④事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性	○
II. 計画の効果・効率性	
⑤事業実施にあたり、民間活力の活用等が図られている。	○
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性）	○
III. 計画の実現可能性	
②地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性）	○