

広域的地域活性化基盤整備計画 事後評価書

平成29年5月11日

計画の名称	1 丹沢・大山地域広域的基盤整備計画			
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 (5年間)	交付対象	神奈川県	
計画の目標				

丹沢・大山地域は豊かな自然と歴史・文化的資源を有していることから、観光・交流を支える基盤づくりにより、観光を核とした交流人口の増加と地域経済の活性化を図り、活力ある地域づくりを目指す。

計画の成果目標 (定量的指標)	・観光の活性化を目指す指標として、入込観光客数を19,069千人 (H19) から19,630千人 (H25) までに増加			
-----------------	---	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値					備考				
	当初現況値 (H19当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)							
① ・観光の活性化を目指す指標として、入込観光客数を19,069千人 (H19) から19,630千人 (H25) までに増加	19,069千人		19,630千人							
全体事業費	合計 (A+B+C)	1,328.26百万円	A	1,328.26百万円	B	---	C	---	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	---

事後評価

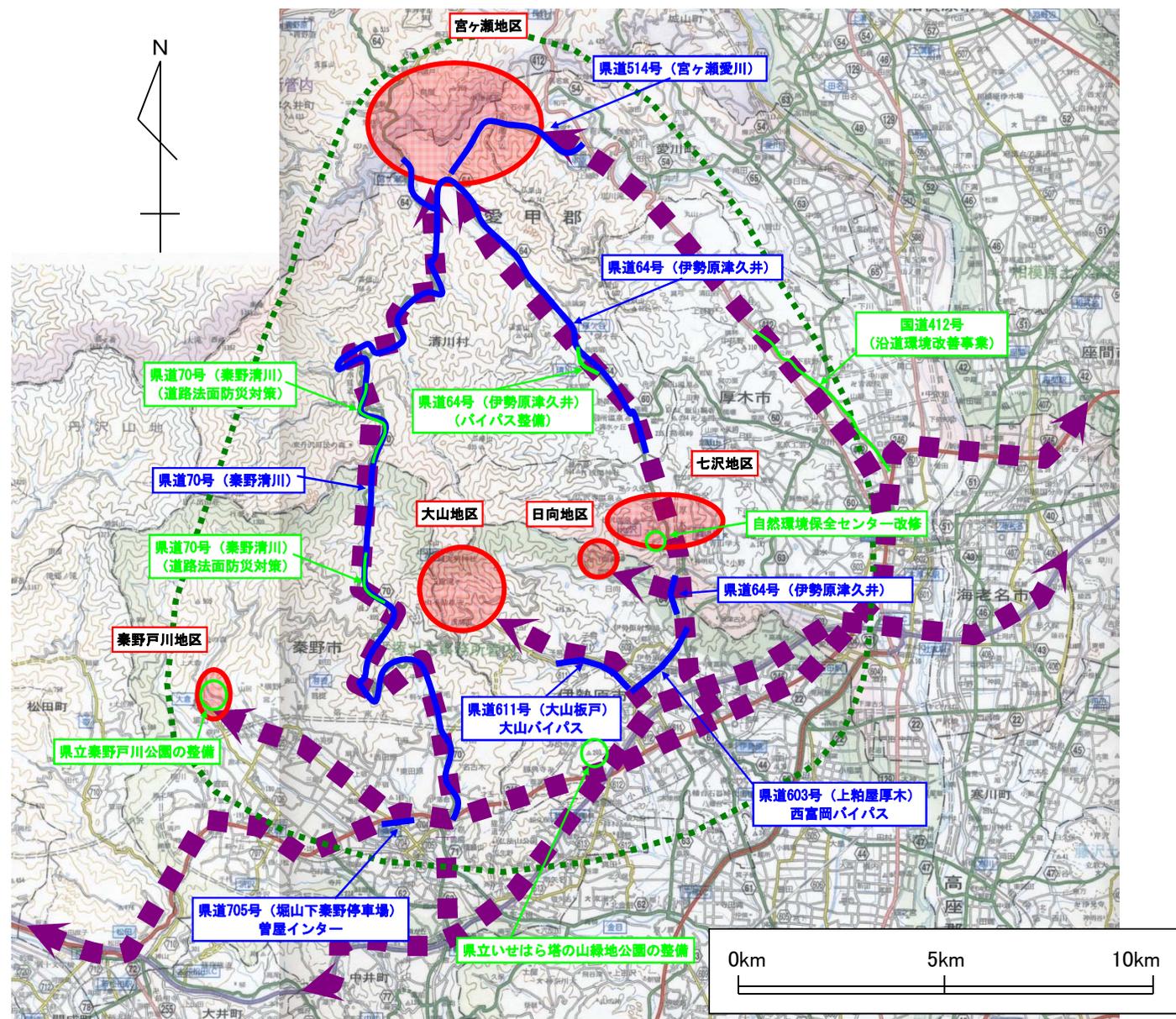
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
策定主体にて評価を実施	平成29年5月
	公表の方法
	神奈川県県土整備局総務室のWEBページ掲載

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
1-A-1	道路		神奈川県	直接	—	都道府県道	改築	県道611号 (大山板戸) (大山バイパス)	バイパス整備 L=0.50km	伊勢原市						366.740	
1-A-2	道路		神奈川県	直接	—	都道府県道	改築	県道705号 (堀山下秦野停車場) (曽屋インター)	道路改良 L=0.10km	秦野市						77.000	
1-A-3	道路		神奈川県	直接	—	都道府県道	改築	県道64号 (伊勢原津久井)	道路改良 L=0.34km	伊勢原市						52.400	
1-A-4	道路		神奈川県	直接	—	都道府県道	改築	県道603号 (上粕屋厚木) (西富岡バイパス)	バイパス整備 L=0.70km	伊勢原市						334.000	
1-A-5	道路		神奈川県	直接	—	都道府県道	修繕	県道70号 (秦野清川)	舗装修繕工 L=30.3km	秦野市ほか						302.720	
1-A-6	道路		神奈川県	直接	—	都道府県道	修繕	県道64号 (伊勢原津久井)	舗装修繕工 L=12.1km	清川村						102.200	
1-A-7	道路		神奈川県	直接	—	都道府県道	修繕	県道514号 (宮ヶ瀬愛川)	舗装修繕工 L=5.2km	愛川町ほか						93.200	
											合計	1,328.260					
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H19	H20	H21	H22	H23			
											合計						
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	

(参考様式3) (参考図面) 広域的地域活性化基盤整備計画 事後評価書

計画の名称	1 丹沢・大山地域広域的地域活性化基盤整備計画	交付対象	神奈川県
計画の期間	平成21年度 ~ 平成25年度 (5年間)		



<凡 例>

-  : 拠点施設
-  : 基幹事業
-  : 関連事業
-  : 計画範囲
-  : 計画範囲