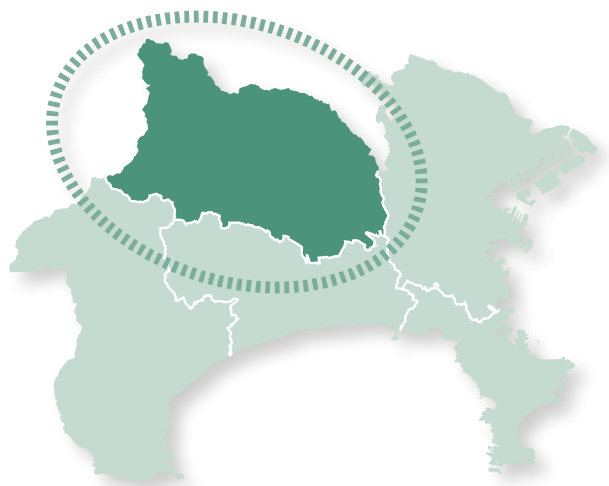


# 県央地域圏

相模原、厚木、大和、海老名、座間、綾瀬の各市域  
愛川、清川の各町村域、及びその周辺地域



[施策体系表]

大柱	小柱	主要施策
<b>1</b> 広域的な 交通ネットワークの 形成と環境負荷の 少ないまちづくりの推進	<b>1</b> 地域間の交流を支える 交通ネットワークの形成	710 鉄道網の整備促進
		712 自動車専用道路網の整備 ●新東名高速道路、厚木秦野道路(国道246号バイパス)の整備
		713 インターチェンジ接続道路の整備 ●国道129号(戸田立体)の整備
		714 交流幹線道路網の整備 ●(都)丸子中山茅ヶ崎線、県道42号(藤沢座間厚木)、 県道22号(横浜伊勢原)などの整備
		715 道路網の有効活用 ●(仮称)綾瀬スマートインターチェンジ、 (仮称)厚木PAスマートインターチェンジの整備促進 ●東名高速道路大和トンネル付近、 中央自動車道小仏トンネル付近の渋滞対策の促進 ●上郷立体((都)下今泉門沢橋線)の整備
	<b>2</b> 環境と共生する まちづくりの推進	702 環境への負荷を軽減するまちづくり
		730 相模連携軸整備の推進 ●リニア中央新幹線の建設促進と県内駅設置 ●東海道新幹線新駅の設置、ツインシティの整備 ●JR相模線複線化等の促進
	<b>3</b> 良好な住環境の 保全・創出・形成	244 交通安全施設などの整備 ●交差点改良(県道54号(相模原愛川)など)
		704 道路施設の適正な維持管理 ●橋りょうの修繕・補強(県道51号(町田厚木)(座間跨道橋)など) ●舗装の補修(国道129号など)
705 ひとや自然にやさしい水辺づくり ●多自然護岸の整備(境川、目久尻川、永池川) ●親水施設の整備(相模川)		
707 都市公園などの整備 ●県立都市公園などの整備(相模原公園、相模三川公園、 座間谷戸山公園、あいかわ公園、津久井湖城山公園、 七沢森林公園、相模湖公園、さがみグリーンライン)		
709 相模川・酒匂川の総合土砂管理 ●相模川中流域の置き砂の実施		
716 安全で快適なみち空間の形成 ●歩道の整備(国道467号、県道63号(相模原大磯)など) ●電線の地中化(県道42号(藤沢座間厚木)など) ●街路樹の整備		
719 下水道整備の推進		
721 計画的な宅地供給の促進 ●森の里東地区土地区画整理事業の促進		
722 既存市街地の再整備による都市機能の更新 ●市街地再開発(大和駅東側第4地区、小田急相模原駅前西地区、 本厚木駅南口地区)		
725 的確な公的住宅の整備、管理 ●県営緑ヶ丘団地、県営横山団地の整備		
727 居住コミュニティの創出に向けた住まいづくり ●県営吾妻団地の整備		
740 地域の魅力を生かした移住の促進		

県央地域は相模川や、やまなみ・湖などの自然と、活気ある都市とが共存し、  
道路や鉄道が結節する交通の要衝となっている地域です。

そこで、水源地域の豊かな自然を守り、これを活用した地域の魅力づくりと活性化を進めるとともに、  
こうした自然と都市、産業が調和し、うるおいと活力にあふれた地域づくりをめざして、  
交通ネットワークの整備、ロボット関連産業の創出・育成、治水対策の推進、  
丹沢大山の自然再生などに取り組みます。

大柱	小柱	主要施策
<b>2</b> 新たな産業集積の促進と地域特性を生かした産業の振興	<b>1</b> エネルギー・環境、ロボット、航空宇宙関連産業などの集積や地元企業との交流促進	301 産学公連携による技術の高度化支援
		302 神奈川R & Dネットワーク構想の推進
		308 経営革新への支援
		309 企業誘致の促進
		315 ロボット関連産業の創出・育成
	<b>2</b> 都市周辺地域の特性を生かした農林業の振興	318 伝統的工芸品など地域に根ざした産業の振興
		323 地産地消の推進
		326 生産基盤の整備の推進 ● 農村振興総合整備(早川春日原地区) ● 農業用水路の整備(相模川右岸地区、相模川左岸県央地区、相模川西部地区、相模川左岸地区、小沢地区、北下谷地区など)
		327 農地の有効利用の促進
		328 地域の農林水産業を生かした県民との交流の推進
<b>3</b> 文化・観光や地域産業の振興	329 未利用資源の有効活用の促進	
	321 新しい観光魅力づくり	
	734 豊かな水を育む水源地域の活性化	
	737 地域資源を生かした地域の活性化 ● 新たな観光の核づくり構想(大山地域)の推進	
	738 地域課題の解決と魅力ある地域づくりの推進	
<b>3</b> 災害に強い安全なまちづくりと地域の安全の確保	<b>1</b> 災害に強いまちづくりの推進	202 治水対策の推進 ● 護岸の整備(相模川、境川、引地川など) ● 遊水地の整備(境川)
		204 土砂災害防止施設などの整備 ● 砂防施設の整備(矢田久保沢など) ● 急傾斜地崩壊防止施設の整備(山際B地区など) ● 道路法面の防災対策(国道412号など)
		205 水辺施設の保全の推進
		209 緊急輸送道路などの整備 ● 橋りょうの耐震補強(県道508号(厚木城山)昭和橋など)
		214 災害時の情報収集・提供体制の充実
	<b>2</b> 基地対策の推進	215 災害時広域応援体制の強化 ● 総合防災センターの機能強化
		252 基地の整理・縮小及び返還の促進
		253 基地周辺住民の安全、福祉の確立と良好な生活環境の確保
		254 基地との連携の推進
<b>4</b> 水源環境や身近な自然の保全と再生	<b>1</b> 水源の森林づくりや丹沢大山の保全・再生	120 水源の森林づくりの推進
		121 水源環境保全・再生を支える取組みの推進
		122 水源地域の水環境の保全
		123 丹沢大山の自然再生
		124 都市の緑地の保全と活用
	<b>2</b> 身近な自然環境の保全	125 里地里山の保全・活用 ● 里地里山の保全(小松・城北地区、七沢地区、荻野地区)
		126 野生鳥獣の保護管理の推進
その他の主な取組み		419 神奈川県総合リハビリテーションセンターの再整備及び地域支援機能の強化 ● 県総合リハビリテーションセンターの再整備
		536 特別支援学校の整備 ● 県央方面特別支援学校の整備

# 地域図



新たな観光の核づくり構想  
(大山地域)の推進

●	事業箇所・内容
.....	道路等整備
.....	計画路線
——	道路
——	鉄道

# 主な事業

## 1 「さがみロボット産業特区」の推進

さがみ縦貫道路の沿線地域等を対象に生活支援ロボットの実用化を図る地域活性化総合特区「さがみロボット産業特区」を推進し、ロボット関連の研究開発、実証実験、関連産業の集積等を進めていきます。



ロボットハウスで体験しよう



イベント会場でロボット体験中

## 2 地域間の交流を支える交通ネットワークの形成

リニア中央新幹線の建設促進やJR相模線複線化の促進など鉄道網の整備促進と、新東名高速道路、厚木秦野道路(国道246号バイパス)や国道129号(戸田立体)の整備などの道路網の整備を進めていきます。また、スマートインターチェンジや市町村が取り組む「道の駅」など道路網の有効活用にも取り組みます。



国道129号(戸田立体)の整備



新東名高速道路 厚木南JCT

## 3 水源環境保全・再生を支える取り組み

水源の森林エリア(ダム水源などを保全するうえで重要な県内の森林の区域)では、森林の荒廃や上流域における生活排水対策の遅れなどがみられることから、個人県民税の超過課税(水源環境保全税)などを活用した私有林の公的管理や支援などを行い、水源かん養機能の高い森林としての保全・再生を図り、良質な水の安定的確保につなげていきます。



豊かな水を育む水源環境

## 4 県総合リハビリテーションセンターの再整備

県総合リハビリテーションセンターは、民間病院では受入れ困難な脊髄障がいや高次脳機能障がいの患者などへの対応、リハビリテーションの県の拠点施設としての役割が求められていることなどを踏まえて再整備(2017年度開業予定)を行い、県立施設として高い専門性を持った医療・福祉サービスを提供するとともに地域における支援機能の強化を図っていきます。



再整備後の県総合リハビリテーションセンター