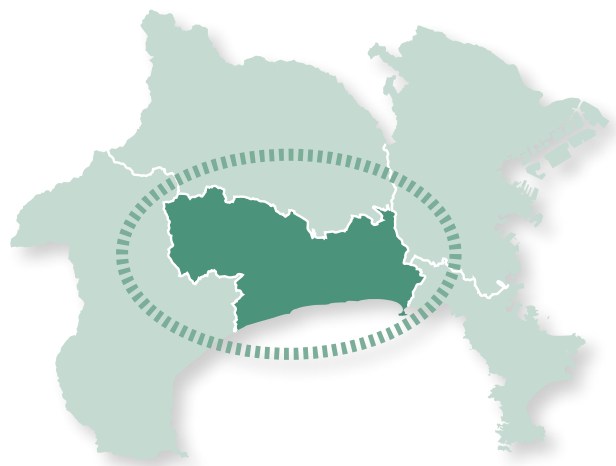


湘南 地域圏

平塚、藤沢、茅ヶ崎、秦野、伊勢原の各市域、
寒川、大磯、二宮の各町域、及びその周辺地域



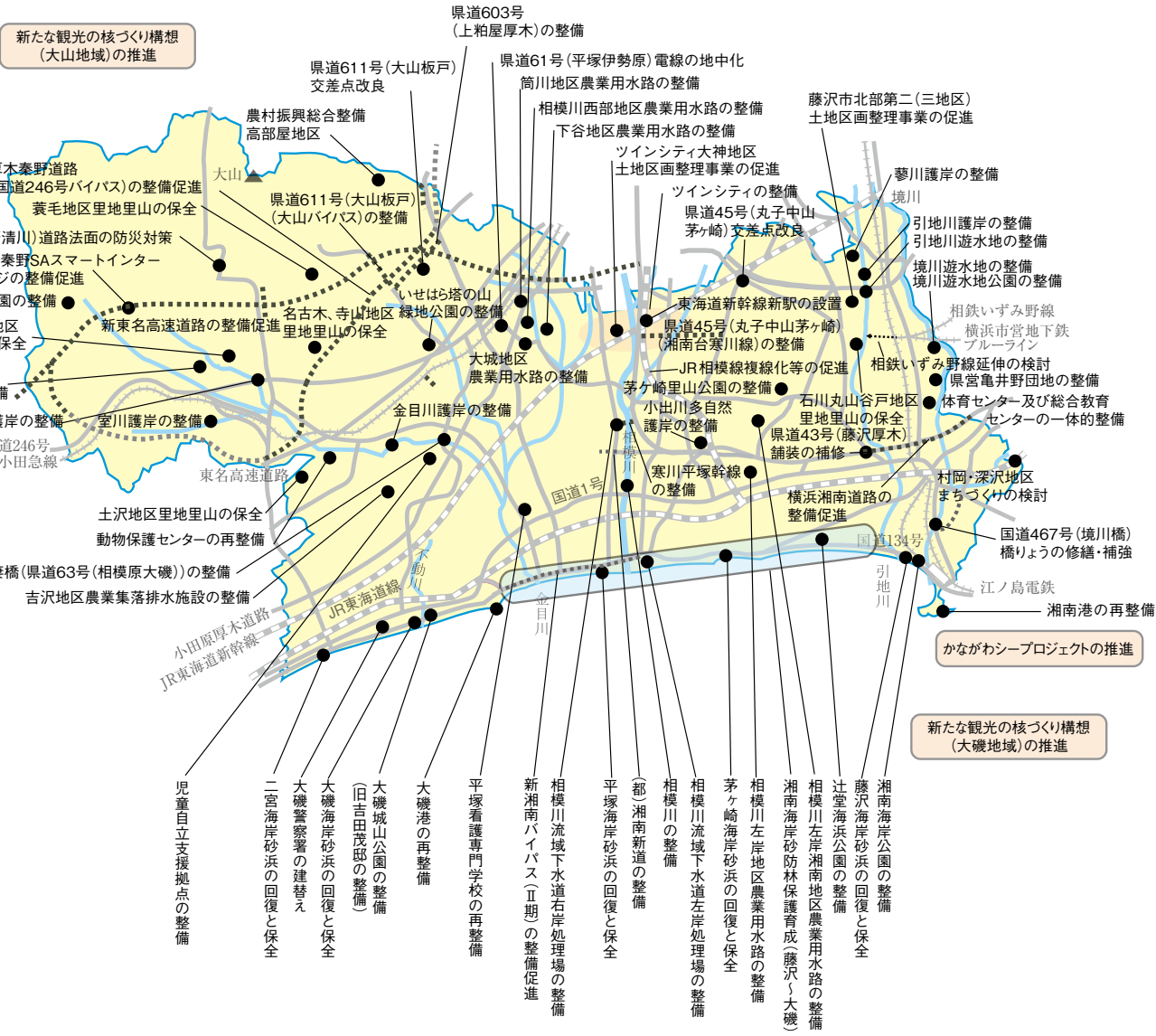
[施策体系表]

大柱	小柱	主要施策
<p>1</p> <p>多様な交流を促進し、 自然や歴史などの 資源を生かした 地域づくり</p>	<p>1</p> <p>広域的な連携を強化する 交通ネットワークの整備</p>	<p>710 鉄道網の整備促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 相鉄いずみ野線延伸の検討 ● 村岡・深沢地区まちづくりの検討
		<p>712 自動車専用道路網の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 新東名高速道路、厚木秦野道路(国道246号バイパス)、新湘南バイパス(II期)、横浜湘南道路の整備促進
		<p>713 インターチェンジ接続道路の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 県道603号(上粕屋厚木)の整備
		<p>714 交流幹線道路網の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ● (都)湘南新道、県道611号(大山板戸)(大山バイパス)、県道45号(丸子中山茅ヶ崎)(湘南台寒川線)などの整備
		<p>715 道路網の有効活用</p> <ul style="list-style-type: none"> ● (仮称)秦野SAスマートインターチェンジの整備促進 ● 吾妻橋(県道63号(相模原大磯))の整備
	<p>2</p> <p>地域資源を生かした 魅力ある地域づくり</p>	<p>707 都市公園などの整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 県立都市公園などの整備(境川遊水地公園、秦野戸川公園、大磯城山公園(旧吉田茂邸)、いせはら塔の山緑地公園、茅ヶ崎里山公園、湘南海岸公園、辻堂海浜公園)
		<p>735 海岸地域の活性化</p> <ul style="list-style-type: none"> ● かながわシープロジェクトの推進
		<p>736 みなとまちづくりの推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 湘南港、大磯港の再整備
		<p>737 地域資源を生かした地域の活性化</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 新たな観光の核づくり構想(大山地域、大磯地域)の推進
		<p>738 地域課題の解決と魅力ある地域づくりの推進</p>
		<p>740 地域の魅力を生かした移住の促進</p>
		<p>3</p> <p>都市拠点の整備と環境と 共生するまちづくり</p>
	<p>702 環境への負荷を軽減するまちづくり</p>	
	<p>道路施設の適正な維持管理</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 橋りょうの修繕・補強(国道467号(境川橋)など) ● 舗装の補修(県道43号(藤沢厚木)など) 	
	<p>716 安全で快適なみち空間の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 歩道の整備(県道30号(戸塚茅ヶ崎)など) ● 電線の地中化(県道61号(平塚伊勢原)など) ● 街路樹の整備 	
<p>719 下水道整備の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 相模川流域下水道の整備(左岸処理場、右岸処理場、寒川平塚幹線) 		
<p>720 下水道施設・資源の有効活用</p>		
<p>計画的な宅地供給の促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 藤沢市北部第二(三地区)土地区画整理事業の促進 ● ツインシティ大神地区土地区画整理事業の促進 		
<p>722 既成市街地の再整備による都市機能の更新</p>		
<p>725 的確な公的住宅の整備、管理</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 県営亀井野団地の整備 		
<p>730 相模連携軸整備の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 東海道新幹線新駅の設置、ツインシティの整備 ● JR相模線複線化等の促進 		
<p>2</p> <p>新たな産業集積の 促進と地域の魅力を 生かした産業の振興</p>	<p>1</p> <p>地域産業の活性化と 産業活力の向上</p>	<p>301 産学公連携による技術の高度化支援</p>
		<p>302 神奈川R&Dネットワーク構想の推進</p>
		<p>308 経営革新への支援</p>
		<p>309 企業誘致の促進</p>
		<p>315 ロボット関連産業の創出・育成</p>
		<p>318 伝統的工芸品など地域に根ざした産業の振興</p>

湘南地域は、海岸や丹沢大山などの自然に恵まれ、文化の薫り高く、
 商・工・農・住・学・遊など多様な活動が展開される活力に富む地域です。
 そこで、豊かな自然や、この地域で育まれた文化の保全や活用を図るとともに、
 交通ネットワークの整備とあわせた都市機能の向上や産業拠点の整備・再生を進め、
 環境と共生し、豊かで活力にあふれた地域づくりをめざして、
 交流幹線道路網の整備、ロボット関連産業の創出・育成、津波や治水などの防災対策の推進、
 かながわシープロジェクトの推進、砂浜の回復と保全などに取り組みます。

大柱	小柱	主要施策		
	2 地域に根づいた農林水産業の振興	321 新しい観光魅力づくり		
		337 企業や求職者のニーズに応じた人材育成		
		323 地産地消の推進		
		生産基盤の整備の推進		
		326 ● 農村振興総合整備(高部屋地区) ● 農業用水路の整備(筒川地区、大城地区、相模川西部地区、相模川左岸地区、相模川左岸湘南地区、下谷地区)		
		327 農地の有効利用の促進		
		328 地域の農林水産業を生かした県民との交流の推進		
		329 未利用資源の有効活用の促進		
		330 県産木材の有効活用の促進		
		3 地震や豪雨などの自然災害に備えた安全・安心の確保	1 津波対策の推進	201 津波避難施設などの整備・確保 213 津波避難情報の提供・伝達の充実
2 河川・海岸やがけなどの防災対策の推進	治水対策の推進 202 ● 相模川の整備 ● 護岸の整備(室川、金目川、引地川、蓼川など) ● 遊水地の整備(境川、引地川) 203 海岸保全施設などの整備 土砂災害防止施設などの整備 204 ● 砂防施設の整備(吉ノ沢など) ● 道路法面の防災対策(県道70号(秦野清川)など) 205 水辺施設の保全の推進 緊急輸送道路などの整備 209 ● 橋りょうの耐震補強(県道47号(藤沢平塚)(神川橋)など) 214 災害時の情報収集・提供体制の充実			
4 湘南の豊かな自然の保全と再生の推進	1 生物多様性に配慮した自然環境の保全と活用		120 水源の森林づくりの推進 123 丹沢大山の自然再生 124 都市の緑地の保全と活用 里地里山の保全・活用 125 ● 里地里山の保全(土沢地区、石川丸山谷戸地区、名古木地区、菩提地区、堀西地区、蓑毛地区、寺山地区) 126 野生鳥獣の保護管理の推進	
	2 川や海の保全・再生の推進		117 水環境保全対策の推進 ● 農業集落排水施設の整備(吉沢地区) 705 ひとや自然にやさしい水辺づくり ● 多自然護岸の整備(小出川、金目川) 706 みどりを保全・活用するまちづくり ● 湘南海岸砂防林保護育成(藤沢～大磯) 708 砂浜の回復と保全 ● 砂浜の回復と保全(藤沢海岸、茅ヶ崎海岸、平塚海岸、大磯海岸、二宮海岸) 709 相模川・酒匂川の総合土砂管理	
	その他の主な取組み			239 警察施設・装備の整備 ● 大磯警察署の建替え 249 動物愛護管理の推進 ● 動物保護センターの再整備 250 海水浴場のたばこ対策の推進 437 保健・医療・福祉人材の養成の充実 ● 平塚看護専門学校の再整備 510 社会的養護のもとに育つ子どもたちへの支援 ● 児童自立支援拠点の整備 536 特別支援学校の整備 ● 秦野養護学校小中学部の整備 533 多様で優秀な教職員の確保と指導力の高い教職員の育成 628 スポーツ活動の多様な場づくり ● 体育センター及び総合教育センターの一体的整備

地域図



●	事業箇所・内容
.....	道路等整備
.....	計画路線
——	道路
——	鉄道

主な事業

1 新たな観光の核づくり構想 (大山地域、大磯地域)の推進

大山・大磯地域については、横浜・鎌倉・箱根に次いで、海外にも強力に発信できる魅力的な国際的観光地の創出に向けて、地域を盛り上げつつ、地元と一体となって、新たな観光の核づくりを進めています。



大磯市(おいそいち)

2 交通網の整備促進

新東名高速道路や横浜湘南道路及び厚木秦野道路(国道246号バイパス)などの整備促進や県道45号(丸子中山茅ヶ崎)[湘南台寒川線]の整備などの道路網の整備を進めていきます。また、スマートインターチェンジや吾妻橋(県道63号(相模原大磯)の整備など道路網の有効活用にも取り組みます。



新東名高速道路 パース図(中日本高速道路(株) 提供)

3 ツインシティの整備と東海道新幹線新駅の設置

再生可能エネルギーの導入など、環境共生モデル都市ツインシティを整備することで、魅力あるまちづくりを推進するとともに、全国や首都圏との交流連携の窓口となる東海道新幹線新駅を設置し、地域全体の活性化を図ります。



ツインシティ整備地区周辺の状況

4 丹沢大山の自然再生

豊かな自然環境を有する丹沢大山では、ニホンジカの高密度化などによる植生の衰退など、自然環境への影響が見られます。そこで、ニホンジカの保護管理や土壌流出対策、丹沢大山のブナ林再生に向けて植生遷移の追跡調査や技術検討、登山道整備などを進めることで、丹沢大山における自然の再生を図っていきます。



整備された森林



丹沢大山での植樹活動



県民協働による登山道整備