

## VII-3 県央・湘南都市圏の整備

県央・湘南都市圏は、首都圏中央連絡自動車道や第二東名高速道路などの骨格交通網の整備が進むことにより、首都圏交通の要衝の地となり、多摩・埼玉・茨城・千葉などの東京周辺の諸都市や山梨・静岡方面との交流連携が期待されます。

一方で、相模川を挟み、東西方向及び南北方向の都市間を結ぶ交通基盤が弱く、都市圏の一体性に乏しい状況です。

そこで今後の都市圏の一層の発展のためには、それぞれの都市が、人材や産業などの地域資源や特性を生かした個性豊かな都市づくりを進めるとともに、都市間相互の連携などの促進を図っていく必要があります。

また、都市圏は丹沢大山山系や相模川流域、湘南海岸地域など首都圏の骨格を形成する豊かな自然空間に恵まれており、貴重な自然空間を生かした環境と共生する都市圏の形成が求められています。

### ●交流連携を支える交通ネットワークの形成

東海道新幹線新駅とリニア中央新幹線駅を誘致して、全国や首都圏との交流連携の窓口となる二つのゲートを形成し、これをつなぐ南北方向の交通と情報からなる軸をJR相模線の複線化やさがみ縦貫道路の整備などにより強化するとともに、第二東名高速道路などの整備や既存の東名高速道路の活用を図ることにより、東西方向の軸を充実します。

あわせて、東海道新幹線新駅誘致地区を中心に、都市圏の交流連携の拠点となるツインシティの整備を進め、交流と連携を実現するネットワーク型都市圏の形成を図ります。

### ●環境と共生する都市づくりの推進

環境共生のモデル都市をめざすツインシティの整備を進めるとともに、都市圏の豊かな自然が有する機能や魅力を生かし、環境への負荷を軽減するまちづくりや、人や自然にやさしい水辺づくり、都市公園などの整備などを進め、快適で、持続可能な社会を支える環境と共生する都市圏の形成を図ります。

## 戦略プロジェクト

### 44 環境共生モデル都市圏の形成

## 44 環境共生モデル都市圏の形成 (県土整備部)

### 〈現状と課題〉

- ・都市間をつなぐ交通のネットワークは、相模川を挟む東西間や南北方向で弱いものとなっています。
- ・東海道新幹線の新横浜・小田原間の駅間距離は51.2km（全線で2番目）と長く、その中間に位置し、JR相模線が通る寒川町倉見地区への新駅設置が、都市圏の広域的な交流連携の拠点づくりとなると期待されています。
- ・環境と共生する都市圏の形成に向けて、環境共生のモデルとなる都市づくりが求められています。



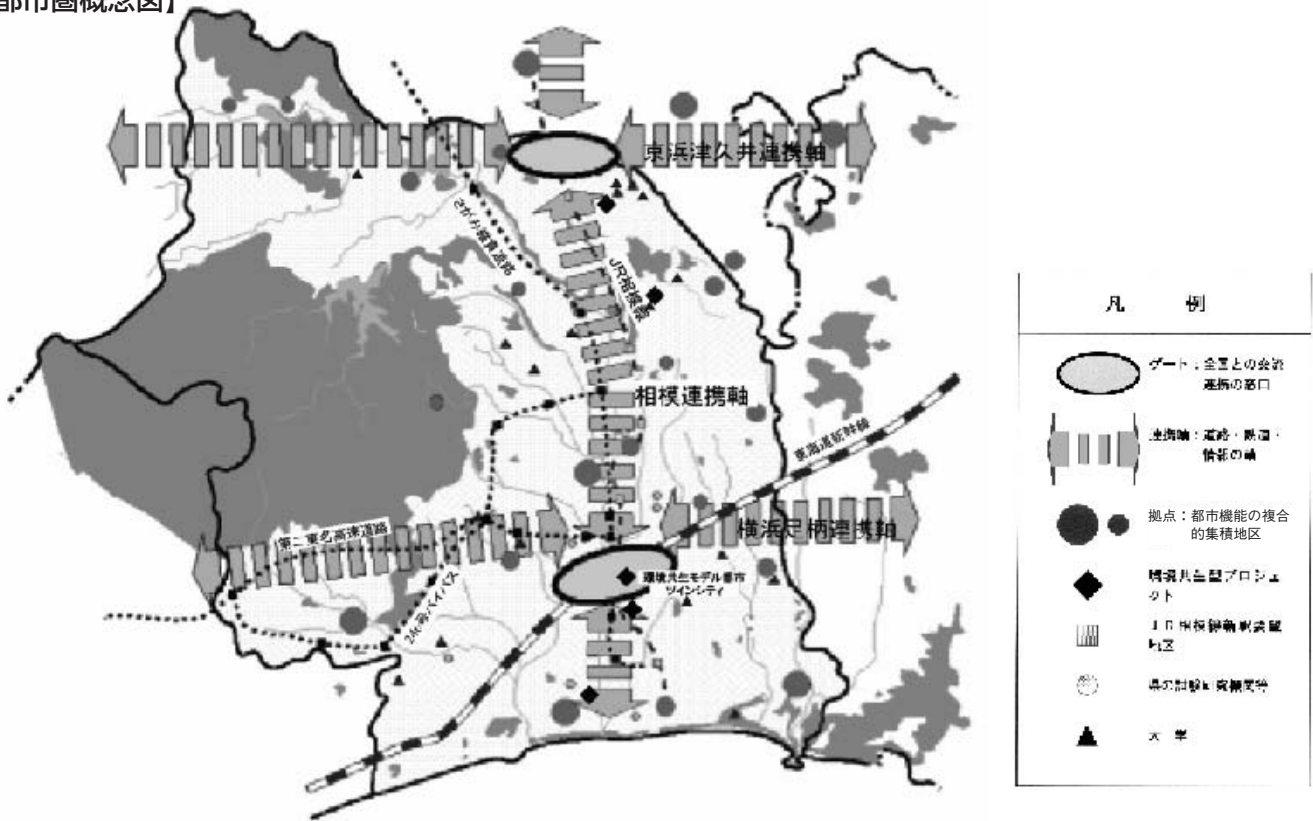
新幹線新駅誘致地区周辺と相模川

### 〈めざすすがた〉

県央・湘南都市圏において、それぞれの都市が個性豊かな都市づくりを進めるとともに、都市間相互の連携と機能補完により、質の高い生活や新たな産業を創造するネットワーク型都市圏が形成されています。

また、都市圏の豊かな自然環境を生かした環境負荷の少ない都市づくりが進み、持続可能な社会を支える環境と共生する都市圏が形成されています。

### 【都市圏概念図】



### 〈目標〉

- 骨格となる自動車専用道路の整備促進や公共交通機関の整備、機能強化に向けた検討、調査を行います。
- 都市圏の交流連携の拠点となり、環境共生のモデル都市となるツインシティの整備に向けて、まちづくりや新橋などの都市計画決定をめざします。  
こうしたツインシティ整備の具体的な進展を示す中で、東海道新幹線新駅の誘致活動を強化し、新駅の実現をめざします。

### 〈取り組む事業〉

東海道新幹線新駅やリニア中央新幹線駅の誘致により、全国や首都圏との交流連携の窓口となる南北のゲートを形成するとともに、都市圏の南北方向の交通軸となるさがみ縦貫道路、JR相模線などの整備を促進します。また、ツインシティのまちづくりや新橋などについて、環境アセスメントや都市計画の手続きを行うとともに、都市計画決定後の速やかな事業化をめざすほか、都市圏内で環境共生型プロジェクトを促進します。

No.	構成事業	項目	単位	現状 (2003見込)	年度別目標		
					2004	2005	2006
1	東海道新幹線新駅の誘致 国、JR東海などへの要望や広報活動、交通施設調査などを行います。	県及び期成同盟会による新駅誘致に向けた取り組み (県・市町・民間)		要望・広報活動、調査	要望・広報活動、調査	要望・広報活動、調査	要望・広報活動、調査
2	リニア中央新幹線の建設促進と駅誘致 国、JR東海などへの要望や広報活動などを行います。	期成同盟会による建設促進と駅誘致に向けた取り組み (県・市町村・民間)		要望・広報活動	要望・広報活動	要望・広報活動	要望・広報活動
3	JR相模線複線化の促進 国、JR東日本などへの要望や広報活動、調査、事業化に向けた協議などを行います。	県及び期成同盟会による相模線複線化に向けた取り組み (県・市町・民間)		要望・広報活動、調査	要望・広報活動、事業化に向けた協議など	要望・広報活動、事業化に向けた協議など	要望・広報活動、事業化に向けた協議など
4	交流連携を支える道路の整備 自動車専用道路の整備を促進します。	さがみ縦貫道路などの整備 (国・道路公団・県)		整備	整備	整備	整備
5	環境共生モデル都市ツインシティの整備 まちづくりや新橋などの都市計画決定と早期事業化に向けた取り組みを進めます。	ツインシティ整備に向けた取り組み (県・市町・民間)		調査、設計	調査、設計、環境アセス	調査、設計、環境アセス	調査、設計、環境アセス
6	環境共生型プロジェクトの促進 「県央・湘南都市圏環境共生モデル都市づくり推進要綱」の運用や普及啓発を行います。	推進要綱に基づく協定締結 (県)	件	2	2	2	2

《環境共生モデル都市ツインシティ概念図》

