

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	1 1 . インターチェンジや鉄道駅へのアクセス道路・スマートＩＣの整備による、産業や地域・拠点の連携を強化する社会基盤整備																				
計画の期間	平成 2 7 年度 ～ 平成 3 1 年度（5年間）										重点配分対象の該当		○								
交付対象	神奈川県,横須賀市,厚木市,綾瀬市,秦野市																				
計画の目標	『つながるべき道路はつなげていく』 国土政策・経済活動の観点から重要な位置を占める本県において、災害に強く活力と魅力ある県土の実現を目指すとともに、さがみロボット産業特区をはじめとする産業拠点や観光拠点との連携強化、地域経済の振興・活性化を図るため、県土の骨格となる新東名高速道路・圏央道等の高速道路網構築に伴い、これらと接続する幹線道路網の整備を推進する。																				
全体事業費（百万円）	合計（ A + B + C + D ）		31,248		A	31,248		B	0		C	0		D	0		効果促進事業費の割合 C / （ A + B + C + D ）		0		%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H27当初）		（H31末）
1	工業団地等の拠点施設から、インターチェンジ及び鉄道駅へのアクセス時間の短縮。			
	工業団地等の拠点施設から、ＩＣ及び鉄道駅へのアクセス時間短縮率を計上する。 Σ〔（整備前のアクセス時間-整備後のアクセス時間）／（整備前のアクセス時間）〕／（計画期間内に完成する要素事業数）×100	0%	%	28%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	国道	改築	一般国道 1 2 9 号・戸田 道路	現道拡幅 L=1.20km	厚木市	■	■	■			4,663		-
		(11-A1)																	
	A01-002	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(一) 上粕屋厚木・西富岡 バイパス	バイパス L=1.90km	伊勢原市	■	■	■	■	■	5,380		-
		(11-A2)																	
	A01-003	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(主) 藤沢座間厚木・綾瀬 スマートインターチェン ジ	道路新設 L=400m	綾瀬市	■	■	■	■	■	1,497		-
		(11-A3)																	
	A01-004	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(主) 丸子中山茅ヶ崎・湘 南台寒川線	バイパス L=2.30km	藤沢市 寒川町	■	■	■	■	■	7,235		-
		(11-A4)																	
	A01-005	道路	一般	横須賀市	直接	横須賀市	市町村 道	改築	横須賀PAスマートインタ ーチェンジ	道路新設 L=0.83km	横須賀市	■	■	■	■	■	697		-
		(11-A5)																	
	A01-006	道路	一般	厚木市	直接	厚木市	市町村 道	改築	厚木PAスマートインタ ーチェンジ	道路新設 L=0.67km	厚木市	■	■				42		-
		(11-A6) 補助事業へ移行																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	改築	綾瀬IC周辺整備事業	道路改良 L=1.58km	綾瀬市	■	■	■	■	■	3,133		-
		(11-A7) P 1 から移行																	
	A01-008	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 湘南新道	道路新設 L=1.28km	平塚市	■	■	■	■	■	2,829		-
		(11-A8)																	
	A01-009	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 曽屋鶴巻線	現道拡幅 L=0.32km	秦野市	■	■	■	■	■	343		-
		(11-A9)																	
	A01-010	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 横浜藤沢 線(関谷工区)	現道拡幅 L=0.62km	鎌倉市	■	■	■	■	■	657		-
		(11-A10)																	
	A01-011	街路	一般	厚木市	直接	厚木市	S街路	改築	都市計画道路 本厚木下 津古久線	道路新設 L=1.22km	厚木市	■					29		-
		(11-A11) P 1 へ移行																	
	A01-012	街路	一般	厚木市	直接	厚木市	S街路	改築	都市計画道路 厚木環状 3号線	道路新設 L=1.7km	厚木市	■					885		-
(11-A12)																			
A01-013	街路	一般	厚木市	直接	厚木市	S街路	改築	都市計画道路 厚木環状 3号線	道路新設 L=1.7km	厚木市			■	■	■	2,653		-	
	(11-A12) P1から移行																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-014	街路	一般	秦野市	直接	秦野市	S街路	改築	都市計画道路 曽屋鶴巻線	駅前広場 A=2,300㎡	秦野市	■	■				252		-
		(11-A13) 防安P1へ移行																	
	A01-015	街路	一般	秦野市	直接	秦野市	市町村 道	改築	市道146号線ほか	道路改良 L=0.13km	秦野市		■				53		-
		(11-A14) 補助事業へ移行																	
	A01-016	街路	一般	厚木市	直接	厚木市	S街路	改築	都市計画道路 本厚木下 津古久線	道路新設 L=1.22km	厚木市					■	900		-
		(A01-017)P1から移行																	
											小計						31,248		
											合計						31,248		

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

事後評価の実施時期

計画策定主体（神奈川県）にて評価を実施。

令和8年8月

公表の方法

神奈川県ホームページで公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

工業団地等の拠点施設から高規格幹線道路IC及び鉄道駅へのアクセス性の向上、産業拠点や観光拠点との連携強化及び地域経済の振興・活性化を目的とした道路整備は概ね計画通り推進された。
また、整備に伴い、工業団地等の拠点施設からインターチェンジ及び鉄道駅へのアクセス時間が短縮された。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

○特記事項（今後の方針等）

未完成の事業については、本計画完了後も引き続き、社会資本整備総合交付金または防災・安全交付金を活用し、計画的に事業を推進する。

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1			
	最 終 目標値	28%	未完成の事業については、本計画完了後も引き続き、防災・安全交付金を活用し、計画的に事業を推進する。
	最 終 実績値	19%	