

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	1. 新東名高速道路や圏央道へのインターチェンジアkses道路・県央地域等内陸部の連携を強化する都市基盤整備													
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）											重点配分対象の該当		
交付対象	神奈川県, 秦野市, 厚木市, 伊勢原市, 綾瀬市													
計画の目標	成長戦略と地域の安全安心を支える道路網の整備と活用を目指し、県央地域における新東名高速道路と圏央道のIC開通にあわせたアクセス道路の整備や広域幹線道路網の整備を進める。また、「さがみロボット産業特区」の指定により、国際競争力の強化を図り、交通・物流ネットワーク等の都市インフラ整備を進める。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		22,633	A	22,597	B	0	C	36	D	0	効果促進事業費の割合C / （A+B+C+D）	0.15	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H26当初）		（H30末）
1	I Cから20分到達圏内の人口を148万人（H26）から155万人（H30）に拡大 I Cから20分到達圏内の人口を算出する。	148万人	万人	155万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）相模原茅ヶ崎・上 郷立体	現道拡幅 L=0.80km	海老名市	■	■	■	■	■	3,335		-
		(1-A1)																	
	A01-002	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 湘南新道	道路新設 L=1.28km	平塚市	■					178		-
		(1-A2)P11へ移行																	
	A01-003	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（一）酒井金田	交差点改良 L=0.14km	厚木市	■					24		-
		(1-A3)																	
	A01-004	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）町田厚木・相模が 丘	歩道整備 L=0.19km	座間市	■					30		-
		(1-A4)																	
	A01-005	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	国道	改築	一般国道 1 2 9 号・戸田 道路	現道拡幅 L=1.20km	厚木市	■					1,361		-
		(1-A5)P11へ移行																	
	A01-006	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(主)丸子中山茅ヶ崎・湘 南台寒川線	バイパス L=2.30km	藤沢市 寒川町	■					12		-
		(1-A6)P11へ移行																	
	A01-007	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（一）大山板戸・大山バイ パス	バイパス L=2.23km	伊勢原市	■	■	■	■	■	214		-
(1-A7)																			

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		H26	H27	H28	H29	H30													
		一体的に実施することにより期待される効果																	
備考																			
道路事業	A01-008	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（一）上粕屋厚木・西富岡 バイパス	バイパス L=1.90km	伊勢原市	■					343		-
		(1-A8)P11へ移行																	
	A01-009	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（一）相模川自転車道・さ がみグリーンライン	自歩道整備 L=10.00km	海老名市 寒川 町	■	■	■	■	■	180		-
		(1-A9)																	
	A01-010	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）伊勢原津久井・日向	歩道整備 L=0.72km	伊勢原市	■	■	■	■	■	171		-
		(1-A10)																	
	A01-011	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）伊勢原津久井・古在 家工区（北側）	バイパス L=0.62km	清川村	■	■	■	■	■	1,100		-
		(1-A11)																	
	A01-012	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）藤沢座間厚木	バイパス L=1.17km	厚木市	■	■	■	■	■	2,464		-
(1-A13)																			
A01-013	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 曽屋鶴巻線	現道拡幅 L=0.32km	秦野市	■					59		-	
	(1-A14)P11へ移行																		
A01-014	街路	一般	秦野市	直接	秦野市	S街路	改築	都市計画道路 曽屋鶴巻線	駅前広場 A=2,300㎡	秦野市	■					25		-	
	(1-A15)P11へ移行																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		H26 H27 H28 H29 H30																	
		一体的に実施することにより期待される効果																	
備考																			
道路事業	A01-015	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）藤沢座間厚木・綾瀬 スマートインターチェン ジ	道路新設 L=400m	綾瀬市	■					648		-
		(1-A16)P11へ移行																	
	A01-016	街路	一般	厚木市	直接	厚木市	S街路	改築	都市計画道路 本厚木下 津古久線	道路新設 L=1.22km	厚木市	■					301		-
		(1-A17-1)																	
	A01-017	街路	一般	厚木市	直接	厚木市	S街路	改築	都市計画道路 本厚木下 津古久線	道路新設 L=1.22km	厚木市			■	■	■	900		-
		(1-A17-2)P11から移行																	
	A01-018	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）横浜伊勢原	道路改良 L=2.2km	海老名市	■	■	■	■	■	452		-
		(1-A18)																	
	A01-019	街路	一般	厚木市	直接	厚木市	S街路	改築	都市計画道路 厚木環状 3号線	道路新設 L=1.7km	厚木市	■					136		-
(1-A19-1)																			
A01-020	街路	一般	厚木市	直接	厚木市	S街路	改築	都市計画道路 厚木環状 3号線	道路新設 L=1.7km	厚木市			■			137		-	
	(1-A19-2)P11へ移行																		

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		H26	H27	H28	H29	H30													
		一体的に実施することにより期待される効果																	
備考																			
道路事業	A01-021	道路	一般	厚木市	直接	厚木市	市町村 道	改築	市道横林上飯山線	道路新設 L = 0.4km	厚木市	■					473		-
		(1-A20)																	
	A01-022	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村 道	改築	（二）市道82号線	道路改良 L=460m	伊勢原市	■					128		-
		(1-A21)P3へ移行																	
	A01-023	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村 道	改築	（一）市道4号線	道路改良 L=700m	伊勢原市	■					311		-
		(1-A22)P7へ移行																	
	A01-024	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村 道	改築	（他）市道123号線	道路改良 L=350m	伊勢原市	■					70		-
		(1-A23)P3へ移行																	
	A01-025	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	改築	市道 3 2 5 号線	道路改良 L=0.7km	綾瀬市	■					2,546		-
		(1-A24)P8へ移行																	
A01-026	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	改築	都市計画道路並塚笹山線	道路新設 L=0.25km	綾瀬市	■					195		-	
	(1-A25)P8へ移行																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-027	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	改築	綾瀬IC周辺整備事業	道路改良	綾瀬市	■					2,047		-
		(1-A26)P11へ移行																	
	A01-028	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 丸子中山 茅ヶ崎線	現道拡幅 L=1.02km	大和市		■	■	■	■	2,250		-
		(1-A27)P9から移行																	
	A01-029	街路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	S街路	改築	都市計画道路 田中笠窪 線	道路新設 L=0.69km	伊勢原市		■	■	■	■	1,967		-
		(1-A28)P9から移行																	
	A01-030	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 相模原二 ツ塚線	現道拡幅 L=1.75km	座間市 大和市			■	■		540		-
(1-A29)																			
										小計						22,597			
											合計						22,597		

C 効果促進事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	C01-001	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	-	-	スマートＩＣ整備促進事業	整備効果検討 1式	神奈川県	■					1	-	
		上粕屋厚木（1-A8）の実施にあわせ、大山を核とした観光連携を促進するため、新東名高速道路を有効に活用できるスマートＩＣの設置により県西地域の経済活性化を図る。																	
		(1-C1)																	
	C01-002	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	-	-	綾瀬IC周辺道路検討事業	住民合意形成・意向調査等	綾瀬市	■					35	-	
		広域幹線道路の具現化検討及び通過交通における生活道路への侵入防止策の検討を行い、インター周辺の交通環境、住環境の向上を図る。																	
		(1-C2)P3へ移行																	
										小計						36			
											合計						36		

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

事後評価の実施時期

令和8年8月

公表の方法

神奈川県ホームページで公表

計画策定主体（神奈川県）にて評価を実施。

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

成長戦略と地域の安全安心を支える道路網の形成を目的とした新東名高速道路・圏央道へのアクセス道路の整備や広域幹線道路網の整備は概ね計画通り推進された。
また、整備に伴い、ICから20分圏内の範囲が広がった。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

○特記事項（今後の方針等）

未完成の事業については、本計画完了後も引き続き、社会資本整備総合交付金または防災安全交付金を活用し、計画的に事業を推進する。

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	最 終 目標値	155万人	
	最 終 実績値	155万人	