

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	2. 湘南・県西地域等の、圏央道など自動車専用道路へのインターチェンジアクセス道路・地域の連携を強化する都市基盤整備														
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）											重点配分対象の該当			
交付対象	神奈川県,横須賀市,小田原市,南足柄市,大磯町														
計画の目標	自然や文化・歴史・温泉などの観光レジャーにあふれる「箱根」、「小田原」、「湘南」、「三浦半島地域」における、主要鉄道駅や自動車専用道路のＩＣをターミナルとする観光拠点間など円滑な移動確保に向けた交通ネットワークの形成を図る。また、2020東京オリンピック・パラリンピックの開催を契機とした観光振興を始めとする地域活性化を進める。														
全体事業費（百万円）		合計（A+B+C+D）		21,627	A	21,581	B	0	C	46	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A+B+C+D）	0.21	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H26当初）		（H30末）
1	主要鉄道駅及びＩＣから20分到達圏内の人口を182万人（H26）から184万人（H30）に拡大 主要鉄道駅及びＩＣから20分到達圏内の人口を算出する。	182万人	万人	184万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		H26	H27	H28	H29	H30													
		一体的に実施することにより期待される効果																	
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 横浜藤沢 線(関谷工区)	現道拡幅 L = 0.62km	鎌倉市	■					108		-
		(2-A1)P11へ移行																	
	A01-002	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	国道	改築	一般国道 1 3 4 号（一般 工区）	現道拡幅 L=2.20km	平塚市	■					1		-
		(2-A2)																	
	A01-003	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	国道	改築	一般国道 1 3 5 号・片浦 拡幅	現道拡幅 L=0.20km	小田原市	■					8		-
		(2-A3)																	
	A01-004	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（一）秦野大井・秦野大井 2 期	バイパス L=1.55km	秦野市 大井町	■	■	■	■		935		-
		(2-A4)																	
	A01-005	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（一）中井羽根尾・ 工区	バイパス L=0.84km	小田原市	■	■	■	■	■	1,328		-
		(2-A5)																	
A01-006	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）横須賀三崎・三浦 縦貫道路（ 期 - ）	バイパス L=1.90km	横須賀市 三浦 市	■	■	■	■	■	2,196		-	
	(2-A7)																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（一）大山秦野・期	バイパス L=0.34km	秦野市					■	280	-	
		(2-A9)																	
	A01-008	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）相模原大磯・吾妻橋	交差点改良 L=0.26km	平塚市	■	■	■	■	■	1,973	-	
		(2-A10)																	
	A01-009	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）小田原山北・岸（第4工区）	自歩道整備 L=0.12km	山北町	■					37	-	
		(2-A13)																	
	A01-010	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）平塚松田・比奈窪	バイパス L=0.14km	中井町	■					116	-	
		(2-A14)																	
A01-011	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	国道	改築	一般国道134号（花水川橋工区）	現道拡幅 L=1.0km	平塚市 大磯町	■					72	-		
	(2-A15)																		
A01-012	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（一）矢倉沢仙石原（南足柄市と箱根を連絡する道路）	現道拡幅 L=10.9km	南足柄市 箱根町	■	■				217	-		
	(2-A16)																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	横須賀市	直接	横須賀市	市町村 道	改築	市道佐島の丘通り線	道路改築 L=1.1km	横須賀市	■					2,339		-
		(2-A17)																	
	A01-014	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村 道	改築	市道2245	道路新設 L=0.07km	小田原市	■					700		-
		(2-A18)P3へ移行																	
	A01-015	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村 道	改築	都市計画道路千津島・苅 野線	道路新設 L=0.6km	南足柄市	■					1,300		-
		(2-A19)P8へ移行																	
	A01-016	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村 道	改築	都市計画道路和田河原・ 開成・大井線	現道拡幅 L=0.3km	南足柄市	■					388		-
		(2-A20)																	
	A01-017	道路	一般	大磯町	直接	大磯町	市町村 道	改築	町道国府本郷西小磯1号線	道路新設 L=0.85km	大磯町	■					220		-
		(2-A21)P8へ移行																	
A01-018	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 安浦下浦 線	道路新設 L=2.14km	横須賀市		■	■	■	■	2,467		-	
	(2-A22)P9から移行																		

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		H26	H27	H28	H29	H30														
		一体的に実施することにより期待される効果																		
備考																				
道路事業	A01-019	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 久里浜田 浦線	道路新設 L=3.17km	横須賀市			■	■			1,556		-
		(2-A23)P9から移行																		
	A01-020	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 穴部国府 津線（ 6 期 ）ほか	道路新設 L=1.38km	小田原市			■	■	■	■	2,351		-
		(2-A24)P9から移行																		
	A01-021	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 城山多古 線ほか	道路新設 L=0.98km	小田原市			■	■	■	■	1,708		-
		(2-A25)P9から移行																		
	A01-022	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 腰越大船 線ほか	道路新設 L=0.52km	鎌倉市			■	■	■		676		-
		(2-A26)P9から移行																		
	A01-023	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 山北開成 小田原線	道路新設 L=0.70km	開成町			■	■			34		-
(2-A27)P9から移行																				
A01-024	街路	一般	横須賀市	直接	横須賀市	S街路	改築	都市計画道路 市内環状 線（第 1 期）	現道拡幅 L=0.19km	横須賀市			■	■			43		-	
	(2-A28)防安P1へ移行																			

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-025	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 金子開成 和田河原線	道路新設 L=1.10km	大井町					■	55	-	
		(2-A29)																	
	A01-026	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(主)相模原茅ヶ崎・倉見 大神線(ツインシティ大神 地区)	道路新設 L = 0.7km	平塚市					■	473	-	
		(2-A30)																	
											小計						21,581		
											合計						21,581		

C 効果促進事業																					
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		一体的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
道路事業	C01-001	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	-	-	消防団車両高規格化事業	消防団車両更新 N= 5 台	南足柄市	■					46		-		
		基幹事業の効果により旅行速度が向上し、火災現場への迅速な到着が可能となる。また、効果促進事業の効果により迅速な消化活動が可能となることから、一体的に実施することで市内の渋滞緩和、旅																			
		(2-C1) 省略工種：消防団車両更新																			
												小計						46			
												合計						46			
		C01-001																			

事後評価	
○ 事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
計画策定主体（神奈川県）にて評価を実施。	令和8年8月
	公表の方法
	神奈川県ホームページで公表
○ 事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	主要鉄道駅や観光拠点間の円滑な移動確保を目的とした交通ネットワークの形成を図る道路整備は概ね計画通り推進された。また、整備に伴い、主要鉄道駅及びICから20分圏内の範囲は広がった。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
○ 特記事項（今後の方針等）	
未完成の事業については、本計画完了後も引き続き、社会資本整備総合交付金または防災安全交付金を活用し、計画的に事業を推進する。	

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1			道路整備により主要鉄道駅及びＩＣから２０分圏内の範囲は広がったが、三浦半島や県西地域での人口減少により目標値と実績値に差が生じた。
	最 終 目標値	184万人	
	最 終 実績値	181万人	