

社会資本総合整備計画 事後評価書															
計画の名称	1.多様な交流を支える道路網の整備														
計画の期間	平成31年度 ～ 令和05年度（5年間）												重点配分対象の該当		
交付対象	神奈川県,伊勢原市,厚木市,茅ヶ崎市														
計画の目標	本県には、「国家戦略特区」、「京浜臨海部ライフイノベーション国際戦略総合特区」及び「さがみロボット産業特区」といった3つの特区があり、これらを活用し、国際競争力の強化に向けた、人・モノの円滑な活動を確保するため道路の整備を行う。 また、本県は魅力ある観光スポットが多数あり、国内外からのより多くの観光客を呼び込むため、観光地間の移動の円滑化を図る交通基盤の整備を推進する。 広域物流の円滑化、観光交流の促進及び防災・減災力の強化といった広域的な視点や、地域の安全及び利便性の向上といった地域のまちづくりの視点から、幹線道路ネットワークの整備を行い、持続可能な神奈川の実現をめざす。														
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		44,189	A	44,189	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H28)	(R3)	(R5)
1	「さがみロボット産業特区」に係る圏央道沿線市町の製品出荷額を4兆9,043億円(H28)から5兆407億円(R5)に8,636億円（2.8%）増加を目標。			
	県内における圏央道沿線市町の製品出荷額（億円）	49043億円	億円	50407億円
2	観光入込客数1億9,027万人（H28）から2億1,400万人（R5）に2,373万人（12.5%）増加を目標。			
	県内における観光入込客数（万人）	19027万人	万人	21400万人

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）相模原茅ヶ崎・上 郷立体	現道拡幅 L=0.80km	海老名市	■	■	■	■	■	1,795		－
	A01-002	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（一）酒井金田	現道拡幅 L=0.5km	厚木市	■	■	■	■	■	1,300	1.2	－
	A01-003	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（一）大山板戸・大山パ イパス	バイパス L=2.23km	伊勢原市	■	■	■	■		430		－
		P23へ移行（R3）																	
	A01-004	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（一）相模川自転車道・ さがみグリーンライン	自歩道整備 L=10.00km	海老名市 寒川 町	■	■				180		－
		P21へ移行（R3～）																	
	A01-005	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）伊勢原津久井・日 向（②工区）	現道拡幅 L=0.42km	伊勢原市	■	■	■	■	■	391		－
		P23へ①工区を分割し移行（R3）、P23へ②B工区を分割し移行（R4）																	
	A01-006	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）伊勢原津久井・古 在家工区（北側）	バイパス L=0.62km	清川村	■	■				606		－
		P23へ移行（R3～）																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）藤沢座間厚木	バイパス L=1.17km	厚木市	■	■	■	■	■	3,647		—
	A01-008	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）横浜伊勢原	道路改良 L=2.2km	海老名市	■	■	■	■	■	1,039		—
	A01-009	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 丸子中山 茅ヶ崎線	現道拡幅 L=1.02km	大和市	■	■				3,042		—
		A01-024 ／ P24へ移行（R3～）																	
	A01-010	街路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	S街路	改築	都市計画道路 田中笠窪 線	道路新設 L=0.69km	伊勢原市	■	■	■	■	■	1,473		—
	A01-011	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（一）中井羽根尾・Ⅰ期 ②Ⅰ工区-BⅠ工区	バイパス L=0.63km	小田原市	■	■	■	■	■	2,532		—
		P23へAⅠ工区を分割し移行（R3）																	
	A01-012	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）横須賀三崎・三浦 縦貫道路（Ⅱ期北側区間 ）	バイパス L=1.90km	横須賀市 三浦 市	■	■	■	■		1,584		—

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（一）大山秦野・Ⅱ期	バイパス L=0.34km	秦野市			■	■	■	983		－
	A01-014	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）相模原大磯・吾妻 橋	交差点改良 L=0.26km	平塚市	■	■	■			416		－
	A01-015	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）小田原山北・岸	現道拡幅 L=0.28km	山北町	■	■	■	■	■	570		－
	A01-016	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 安浦下浦 線	道路新設 L=2.14km	横須賀市	■	■	■	■	■	1,444		－
	A01-017	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 穴部国府 津線（6期）ほか	道路新設 L=1.38km	小田原市	■	■	■	■	■	3,246		－
A01-018	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 城山多古 線ほか（①工区）	道路新設 L=0.58km	小田原市	■	■	■	■	■	3,292		－	
	P23へ②工区を分割し移行（R5）																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 金子開成 和田河原線	道路新設 L=1.10km	大井町	■	■				492		－
		A01-025 / P24へ移行（R3～）																	
	A01-020	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（一）湘南台大神（ツイ ンシティ大神地区）	道路新設 L=0.7km	平塚市	■	■	■	■	■	585		－
	A01-021	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（一）上粕屋厚木・西富 岡バイパス	バイパス L=1.90km	伊勢原市		■				351		－
		A01-002 / P23へ移行（R3～）																	
	A01-022	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（一）湘南台大神	バイパス L=2.30km	藤沢市 寒川町		■	■	■	■	7,051		－
		A01-004																	
	A01-023	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 曾屋鶴巻 線	現道拡幅 L=0.32km	秦野市		■	■			206		－
		(A01-009) P11から移行																	
A01-024	街路	一般	厚木市	直接	厚木市	S街路	改築	都市計画道路 厚木環状 3号線	道路新設 L=1.7km	厚木市		■	■	■	■	4,136		－	
	(A01-013) P11から移行																		

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-025	街路	一般	厚木市	直接	厚木市	S街路	改築	都市計画道路 本厚木下 津古久線	道路新設 L=1.22km	厚木市			■	■	■	■	2,111		—
		(A01-016) P11から移行																		
	A01-026	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）原宿六ツ浦	現道拡幅 L=0.53km	鎌倉市				■	■	■	240		—
	A01-027	街路	一般	厚木市	直接	厚木市	S街路	改築	都市計画道路 酒井長谷 線	道路新設 L=0.2km	厚木市					■	■	179		—
	A01-028	街路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	S街路	改築	都市計画道路 新国道線	道路新設 L=0.86km	茅ヶ崎市					■	■	843		—
	A01-029	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 西海岸線 ほか	道路新設 L=2.85km	三浦市						■	25	3.0	—
												小計							44,189	
										合計								44,189		

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

計画策定主体（神奈川県）にて評価を実施。

事後評価の実施時期

令和8年8月

公表の方法

神奈川県ホームページで公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

国際競争力の強化に向けた人・モノの円滑な活動の確保や国内外からのより多くの観光客を呼び込むための道路整備は概ね計画通り推進された。
また、圏央道沿線市町の製品出荷額は目標値を上回った。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

○特記事項（今後の方針等）

未完成の事業については、本計画完了後も引き続き、社会資本整備総合交付金または防災安全交付金を活用し、計画的に事業を推進する。

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1			
	最 終 目標値	50407億円	
	最 終 実績値	55267億円	
2			
	最 終 目標値	21400万人	新型コロナウイルスの流行により観光入込客数が減り、目標値と実績値に差が生じた。
	最 終 実績値	19111万人	