

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成29年12月14日

計画の名称	2. 湘南・県西地域等の、圏央道など自動車専用道路へのインターチェンジアクセス道路・地域の連携を強化する都市基盤整備									
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）				交付団体	神奈川県、横須賀市、藤沢市、小田原市、寒川町、開成町、南足柄市、大磯町、山北町、茅ヶ崎市				
計画の目標	神奈川県、湘南・県西地域には、自然豊かな半島、古都鎌倉、日本を代表する温泉地箱根等のレクリエーションゾーンが多数あり、これらの箇所に交通が集中することによる交通環境の悪化や県内外からの来訪者のアクセス性が課題となっており、広域的な交流連携や地域内の連絡強化を図る道路整備や道路冠水による交通障害解消等を図る都市基盤整備を行い、地域の多彩な魅力と活力を高め、地域経済・社会の活性化を図る。									
計画の成果目標（アウトカム指標）										
主要鉄道駅から20分到達圏内の人口を182.3万人（H21）から182.8万人（H25）に拡大										
アウトカム指標の定義及び算定式						アウトカム指標の現況値及び目標値			備考	
主要鉄道駅から20分到達圏内の人口を算出する。						当初現況値 (H21当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)		
						182.3万人	－	182.8万人		
全体事業費	合計 (A+B+C)	41,980 百万円	A	41,586 百万円	B	0 百万円	C	394 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.9%

事後評価（中間評価）

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
整備計画策定主体にて評価を実施	平成29年8月
	公表の方法
	神奈川県ホームページで公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A 地方道路整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
												H21	H22	H23	H24	H25		
2-A1	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 久里浜田浦線	バイパス L=3.17km	横須賀市						2,050	
2-A2	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 安浦下浦線	バイパス L=2.14km	横須賀市						4,540	
2-A3	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 横浜藤沢線(関谷工区)	現道拡幅 L=0.62km	鎌倉市						960	H24地域自主
2-A4	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 腰越大船線他1	バイパス L=0.37km	鎌倉市						3,370	
2-A5	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 穴部国府津線(4期)	バイパス L=1.94km	小田原市						1,010	
2-A8	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 穴部国府津線(5期)	バイパス L=1.67km	小田原市						260	
2-A19	道路	一般	神奈川県	直接		国道	改築	0.55	一般国道467号(藤沢駅地区藤沢拡幅)	現道拡幅 L=0.30km	藤沢市						20	
2-A20	道路	一般	神奈川県	直接		国道	改築	0.55	一般国道134号(一般工区)	現道拡幅 L=2.20km	平塚市						1,400	
2-A21	道路	一般	神奈川県	直接		国道	改築	0.55	一般国道1号・湯本拡幅	バイパス L=0.30km	箱根町						361	
2-A22	道路	一般	神奈川県	直接		国道	改築	0.55	一般国道135号・片浦拡幅	現道拡幅 L=0.20km	小田原市						511	H24地域自主
2-A24	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	改築	改築	0.55	(一) 堀山下秦野停車場・萱屋工区	バイパス L=0.60km	秦野市						926	
2-A25	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	改築	改築	0.55	(一) 秦野大井・秦野大井2期	バイパス L=1.55km	秦野市 大井町						1,872	H24地域自主
2-A26	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	改築	改築	0.55	(一) 中井羽根尾・I工区①	バイパス L=0.55km	小田原市						230	
2-A27	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	改築	改築	0.55	(一) 中井羽根尾・I工区②	バイパス L=0.84km	小田原市						2,508	H24地域自主
2-A28	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	改築	改築	0.55	(一) 真鶴半島公園	バイパス L=0.90km	真鶴町						462	
2-A31	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	改築	改築	0.55	(主) 横須賀三崎・三浦縦貫道路(Ⅱ期-①)	バイパス L=1.90km	横須賀市 三浦市						7,168	
2-A32	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	改築	改築	0.55	(仮称) 三浦半島中央道路(南側区間①)	バイパス L=2.90km	横須賀市						3,100	
2-A33	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	改築	改築	0.55	(一) 大山秦野・Ⅱ期	バイパス L=0.34km	秦野市						1,422	
2-A34	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	改築	改築	0.55	(主) 御殿場大井・矢倉沢	現道拡幅 L=0.62km	南足柄市						102	
2-A35	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	交安	交安	0.55	(主) 相模原大磯・吾妻橋	交差点改良 L=0.26km	平塚市						2,000	H23-24地域自主
2-A37	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	交安	交安	0.55	(一) 小田原松田・飯泉	歩道整備 L=0.23km	小田原市						350	
2-A39	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	交安	交安	0.55	(主) 小田原山北・岸(第3工区)	自歩道整備 L=0.28km	山北町						220	
2-A40	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	交安	交安	0.55	(主) 小田原山北・岸(第4工区)	自歩道整備 L=0.12km	山北町						242	H23-24地域自主
2-A42	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	改築	改築	0.55	(主) 平塚松田・比奈窪	バイパス L=0.14km	中井町						390	
2-A43	道路	一般	小田原市	直接	市町村道	改築	改築	0.55	市道4598	道路改築 L=0.37km	小田原市						146	
2-A44	道路	一般	横須賀市	直接	市町村道	改築	改築	0.55	市道佐島の丘通り線	道路改築 L=1.1km	横須賀市						415	

事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 鎌倉葉山・桜山トンネル	歩道整備 L=0.53km	逗子市 葉山町						200	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 相模原大磯・上吉沢	交差点改良 L=0.80km	平塚市						90	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 大山藁野	歩道整備 L=0.38km	秦野市						32	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 鎌倉葉山・長柄	歩道整備 L=1.60km	葉山町						191	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 小田原山北・岸(第2工区)	自歩道整備 L=0.29km	山北町						311	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 小田原松田・松田惣領	歩道整備 L=0.56km	松田町						100	
街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 湯河原箱根仙石原線	現道拡幅 L=0.30km	湯河原町						2,430	
街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 城山曾比線	現道拡幅 L=0.24km	小田原市						370	
街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 阿久和鎌倉線	現道拡幅 L=0.32km	鎌倉市						200	
街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 関本開成大井線	現道拡幅 L=0.18km	開成町						170	
街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 山北開成小田原線	バイパス L=0.70km	開成町						400	
街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 穴部国府津線(6期)	バイパス L=0.85km	小田原市						1,800	
街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 小田原山北線外1	バイパス L=0.98km	小田原市						3,230	
街路	一般	神奈川県	間接	※1参照	区画	改築	0.55	開成町南部地区((都)山北開成小田原線外)	区画整理 A=26.8ha	開成町						1,434	
街路	一般	横須賀市	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 市内環状線(第1期)	現道拡幅 L=0.19km	横須賀市						741	
街路	一般	神奈川県	間接	※2参照	区画	改築	0.55	ままだ怒田地区((都)切通しままだ線外)	区画整理 A=34.4ha	南足柄市						202	
街路	一般	藤沢市	直接		区画	改築	0.55	北部第二(三地区)((都)石川下土棚線外)	区画整理 A=275.2ha	藤沢市						4,165	
街路	一般	寒川町	直接		区画	改築	0.55	寒川駅北口地区((都)寒川下寺尾線)	区画整理 A=9.9ha	寒川町						422	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 御殿場大井・矢倉沢	道路防災工 L=0.35km	南足柄市						128	
											合計					16,616	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する

交付対象事業の効果の発現状況

広域的な交流連携に資する道路などの都市基盤整備が、概ね計画通り進捗し、湘南・県西地域における地域の魅力・活力の向上及び地域経済・社会の活性化が図られた。

II 定量的指標の達成状況

【成果目標】
主要鉄道駅から20分到達圏内の人口を182.3万人(H21)から182.8万人(H25)に拡大

最終目標値

182.8 万人

目標値と実績値
に差が出た要因

最終実績値

182.8 万人

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況
(必要に応じて記述)

地域内の連絡強化を図る道路や道路冠水による交通障害解消等を図る都市基盤などの整備が、概ね計画通り進捗し、地域の魅力・活力の向上、地域経済・社会の活性化、都市防災機能の強化及び県民の安全・安心の確保が図られた。

3. 特記事項（今後の方針等）

継続事業については、引き続き、事業を推進し、更なる効果発現に努める。