

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成29年12月14日

|                                                                                                                                                                  |                                                       |               |   |               |   |          |                                        |                  |                         |         |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------|---|---------------|---|----------|----------------------------------------|------------------|-------------------------|---------|------|
| 計画の名称                                                                                                                                                            | 1. 新東名高速道路や圏央道へのインターチェンジアクセス道路・県央地域等内陸部の連携を強化する都市基盤整備 |               |   |               |   |          |                                        |                  |                         |         |      |
| 計画の期間                                                                                                                                                            | 平成21年度～平成25年度（5年間）                                    |               |   |               |   | 交付団体     | 神奈川県、藤沢市、秦野市、厚木市、大和市、伊勢原市、愛川町、海老名市、綾瀬市 |                  |                         |         |      |
| 計画の目標                                                                                                                                                            |                                                       |               |   |               |   |          |                                        |                  |                         |         |      |
| さがみ縦貫道路や新東名高速道路等の整備を軸に、インターアクセス関連の道路、都市間のネットワークを形成する道路、交通安全に寄与する道路及び都市防災の向上に寄与する道路等の整備を中心とした都市基盤整備を行い、相模川を挟んで形成される各都市圏の連絡強化や、県央地域内陸部の各都市の連携強化により、地域経済・社会の活性化を図る。 |                                                       |               |   |               |   |          |                                        |                  |                         |         |      |
| 計画の成果目標（アウトカム指標）                                                                                                                                                 |                                                       |               |   |               |   |          |                                        |                  |                         |         |      |
| インターチェンジから20分到達圏内の人口を143.5万人（H21）から148.7万人（H25）に拡大                                                                                                               |                                                       |               |   |               |   |          |                                        |                  |                         |         |      |
| アウトカム指標の定義及び算定式                                                                                                                                                  |                                                       |               |   |               |   |          |                                        |                  |                         |         |      |
| 高規格幹線道路ICから20分到達圏内の人口を算出する。                                                                                                                                      |                                                       |               |   |               |   |          |                                        | アウトカム指標の現況値及び目標値 |                         |         | 備考   |
|                                                                                                                                                                  |                                                       |               |   |               |   |          |                                        | 当初現況値            | 中間目標値                   | 最終目標値   |      |
|                                                                                                                                                                  |                                                       |               |   |               |   |          |                                        | (H21当初)          |                         | (H25末)  |      |
|                                                                                                                                                                  |                                                       |               |   |               |   |          |                                        | 143.5万人          | －                       | 148.7万人 |      |
|                                                                                                                                                                  |                                                       |               |   |               |   |          |                                        |                  |                         |         |      |
| 全体事業費                                                                                                                                                            | 合計<br>(A+B+C)                                         | 60,064<br>百万円 | A | 60,064<br>百万円 | B | 0<br>百万円 | C                                      | 0<br>百万円         | 効果促進事業費の割合<br>C／(A+B+C) |         | 0.0% |

事後評価（中間評価）

○事後評価の実施体制、実施時期

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| 事後評価の実施体制       | 事後評価の実施時期     |
|                 | 平成29年8月       |
| 整備計画策定主体にて評価を実施 | 公表の方法         |
|                 | 神奈川県ホームページで公表 |

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

| A 地方道路整備事業 |          |          |          | 直接<br>間接 | 事業<br>主体 | 道路<br>種別 | 省略<br>工種 | 率<br>(基本)              | 要素事業名              | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名    | 事業実施期間（年度） |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考         |
|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------------|--------------------|------------------|---------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|------------|
| 番号         | 事業<br>種別 | 地域<br>種別 | 交付<br>団体 |          |          |          |          |                        |                    |                  |         | H21        | H22 | H23 | H24 | H25 |                |            |
| 1-A1       | 街路       | 一般       | 神奈川県     | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55                   | 都市計画道路 下今泉門沢橋線     | 現道拡幅 L=0.67km    | 海老名市    |            |     |     |     |     | 1,050          |            |
| 1-A2       | 街路       | 一般       | 神奈川県     | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55                   | 都市計画道路 河原口中新田線外2   | バイパス L=0.69km    | 海老名市    |            |     |     |     |     | 99             |            |
| 1-A3       | 街路       | 一般       | 神奈川県     | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55                   | 都市計画道路 河原口中新田線     | 現道拡幅 L=0.65km    | 海老名市    |            |     |     |     |     | 10             |            |
| 1-A5       | 街路       | 一般       | 神奈川県     | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55                   | 都市計画道路 相模原二ツ塚線     | 現道拡幅 L=1.75km    | 座間市 大和市 |            |     |     |     |     | 3,340          | H24地域自主    |
| 1-A6       | 街路       | 一般       | 神奈川県     | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55                   | 都市計画道路 丸子中山茅ヶ崎線    | 現道拡幅 L=1.02km    | 大和市     |            |     |     |     |     | 3,560          |            |
| 1-A7       | 街路       | 一般       | 神奈川県     | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55                   | 都市計画道路 下今泉門沢橋線     | 現道拡幅 L=0.80km    | 海老名市    |            |     |     |     |     | 700            |            |
| 1-A8       | 街路       | 一般       | 神奈川県     | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55                   | 都市計画道路 湘南新道        | バイパス L=1.28km    | 平塚市     |            |     |     |     |     | 3,814          | H24地域自主    |
| 1-A9       | 道路       | 一般       | 神奈川県     | 直接       | 都道府県道    | 交安       | 0.55     | (一) 酒井金田               | 交差点改良 L=0.14km     | 厚木市              |         |            |     |     |     |     | 300            | H23-24地域自主 |
| 1-A10      | 街路       | 一般       | 神奈川県     | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55                   | 都市計画道路 横浜藤沢線(川名工区) | バイパス L=1.80km    | 藤沢市     |            |     |     |     |     | 2,560          |            |
| 1-A12      | 道路       | 一般       | 神奈川県     | 直接       | 都道府県道    | 交安       | 0.55     | (主) 町田厚木・相模が丘          | 歩道整備 L=0.19km      | 座間市              |         |            |     |     |     |     | 250            | H23-24地域自主 |
| 1-A20      | 街路       | 一般       | 秦野市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55                   | はだの交通スリム化プロジェクト調査  | —                | 秦野市     |            |     |     |     |     | 8              |            |
| 1-A21      | 道路       | 一般       | 神奈川県     | 直接       |          | 国道       | 改築       | 0.55                   | 一般国道129号・戸田道路      | 現道拡幅 L=1.20km    | 厚木市     |            |     |     |     |     | 3,600          |            |
| 1-A24      | 道路       | 一般       | 神奈川県     | 直接       | 都道府県道    | 改築       | 0.55     | (主) 横浜伊勢原・用田バイパス       | バイパス L=4.16km      | 藤沢市 綾瀬市          |         |            |     |     |     |     | 2,220          |            |
| 1-A25      | 道路       | 一般       | 神奈川県     | 直接       | 都道府県道    | 改築       | 0.55     | (主) 丸子中山茅ヶ崎・湘南台寒川線     | バイパス L=2.30km      | 藤沢市 寒川町          |         |            |     |     |     |     | 8,100          |            |
| 1-A28      | 道路       | 一般       | 神奈川県     | 直接       | 都道府県道    | 改築       | 0.55     | (一) 大山板戸・大山バイパス        | バイパス L=2.23km      | 伊勢原市             |         |            |     |     |     |     | 1,698          | H24地域自主    |
| 1-A29      | 道路       | 一般       | 神奈川県     | 直接       | 都道府県道    | 改築       | 0.55     | (一) 上粕屋厚木・西富岡バイパス      | バイパス L=1.90km      | 伊勢原市             |         |            |     |     |     |     | 3,000          |            |
| 1-A32      | 道路       | 一般       | 神奈川県     | 直接       | 都道府県道    | 交安       | 0.55     | (一) 相模川自転車道・さがみグリーンライン | 自歩道整備 L=10.00km    | 海老名市 寒川町         |         |            |     |     |     |     | 2,200          | H23-24地域自主 |
| 1-A34      | 道路       | 一般       | 神奈川県     | 直接       | 都道府県道    | 交安       | 0.55     | (主) 伊勢原津久井・日向          | 歩道整備 L=0.72km      | 伊勢原市             |         |            |     |     |     |     | 730            | H23-24地域自主 |
| 1-A35      | 道路       | 一般       | 神奈川県     | 直接       | 都道府県道    | 改築       | 0.55     | (主) 伊勢原津久井・古在家工区（北側）   | バイパス L=0.62km      | 清川村              |         |            |     |     |     |     | 900            | H24地域自主    |
| 1-A36      | 道路       | 一般       | 神奈川県     | 直接       | 都道府県道    | 改築       | 0.55     | (主) 伊勢原津久井・古在家工区（南側）   | バイパス L=0.68km      | 清川村              |         |            |     |     |     |     | 350            |            |



| C 効果促進事業 |                                                                                         |          |          |          |          |            |           |                  |                  |      |             |     |     |     |     |                |     |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|------------|-----------|------------------|------------------|------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|
| 番号       | 事業<br>種別                                                                                | 地域<br>種別 | 交付<br>団体 | 直接<br>間接 | 事業<br>主体 | 省略<br>工種   | 率<br>(基本) | 要素事業名            | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考  |
|          |                                                                                         |          |          |          |          |            |           |                  |                  |      | H21         | H22 | H23 | H24 | H25 |                |     |
| 1-C1     | 公共交通                                                                                    | 一般       | 大和市      | 直接       |          | 公共共通 (バス)  | 0.55      | バス等の乗降場等の上屋整備    | シェルター-L=100m     | 大和市  |             |     |     |     |     | 15             | ※結環 |
| 1-C4     | 街路                                                                                      | 一般       | 海老名市     | 直接       |          | 改築         | 0.5       | 海老名駅地区(海老名中央公園他) | 現道拡幅 L=0.09km    | 海老名市 |             |     |     |     |     | 135            |     |
| 1-C5     | 計画・調査                                                                                   | 一般       | 綾瀬市      | 直接       |          | 綾瀬IC周辺道路調査 | 0.55      | 綾瀬IC周辺道路検討事業     | 住民合意形成・意向調査等     | 綾瀬市  |             |     |     |     |     | 53             | 新規  |
| 1-C6     | 計画・調査                                                                                   | 一般       | 綾瀬市      | 直接       |          | 土地利用調査     | 0.55      | 綾瀬IC周辺土地利用調査     | 土地利用調査 A=2.8ha   | 綾瀬市  |             |     |     |     |     | 28             |     |
| 1-C7     | 計画・調査                                                                                   | 一般       | 綾瀬市      | 直接       |          | 周辺道路計画設計   | 0.55      | 綾瀬IC周辺整備事業       | 周辺道路計画設計         | 綾瀬市  |             |     |     |     |     | 40             |     |
| 合計       |                                                                                         |          |          |          |          |            |           |                  |                  |      |             |     |     |     | 271 |                |     |
| 番号       | 一體的に実施することにより期待される効果                                                                    |          |          |          |          |            |           |                  |                  |      |             |     |     |     |     |                | 備考  |
| 1-C1     | 渋谷南部地区土地区画整理事業 (1-A18) の実施にあわせ、高座渋谷駅西口駅前広場の改良工事を行い、バス停上屋を整備し、安心・快適な駅前空間を創出する。           |          |          |          |          |            |           |                  |                  |      |             |     |     |     |     |                |     |
| 1-C4     | 下今泉門沢橋線の整備(1-A1)による海老名駅東西の交通活発化を受け、海老名駅東西を結ぶ歩行者通路を整備し、歩車分離による交通の円滑化を図り、一體的なまちづくりに寄与させる。 |          |          |          |          |            |           |                  |                  |      |             |     |     |     |     |                |     |
| 1-C5     | 広域幹線道路の具現化検討及び通過交通における生活道路への侵入防止策の検討を行い、インター周辺の交通環境、住環境の向上を図る。                          |          |          |          |          |            |           |                  |                  |      |             |     |     |     |     |                |     |
| 1-C6     | 綾瀬IC周辺の土地利用について調査し土地利用の促進を図る。                                                           |          |          |          |          |            |           |                  |                  |      |             |     |     |     |     |                |     |
| 1-C7     | 綾瀬IC周辺の道路計画設計を行い、インター周辺の交通環境、住環境の向上を図る。                                                 |          |          |          |          |            |           |                  |                  |      |             |     |     |     |     |                |     |

| その他関連する事業 |      |      |          |      |       |      |           |                     |                  |      |            |     |     |     |       |                |    |
|-----------|------|------|----------|------|-------|------|-----------|---------------------|------------------|------|------------|-----|-----|-----|-------|----------------|----|
| 事業種別      | 地域種別 | 交付団体 | 直接<br>間接 | 事業主体 | 道路種別  | 省略工種 | 率<br>(基本) | 要素事業名               | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |       | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |
|           |      |      |          |      |       |      |           |                     |                  |      | H21        | H22 | H23 | H24 | H25   |                |    |
| 道路        | 一般   | 神奈川県 | 直接       |      | 都道府県道 | 交安   | 0.55      | (一) 上粕屋南金目          | 歩道整備 L=0.07km    | 秦野市  |            |     |     |     |       | 180            |    |
| 道路        | 一般   | 神奈川県 | 直接       |      | 都道府県道 | 交安   | 0.55      | (主) 伊勢原藤沢           | 交差点改良 L=0.20km   | 伊勢原市 |            |     |     |     |       | 350            |    |
| 道路        | 一般   | 神奈川県 | 直接       |      | 都道府県道 | 交安   | 0.55      | (主) 伊勢原津久井・西富岡      | 歩道整備 L=0.62km    | 伊勢原市 |            |     |     |     |       | 13             |    |
| 街路        | 一般   | 大和市  | 直接       |      | 区画    | 改築   | 0.55      | 渋谷南部地区((都)高座渋谷駅東線外) | 区画整理 A=42ha      | 大和市  |            |     |     |     |       | 884            |    |
| 街路        | 一般   | 伊勢原市 | 直接       |      | S街路   | 改築   | 0.55      | 都市計画道路 田中笠窪線        | バイパス L=0.69km    | 伊勢原市 |            |     |     |     |       | 304            |    |
| 合計        |      |      |          |      |       |      |           |                     |                  |      |            |     |     |     | 1,731 |                |    |

| 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 道路種別  | 省略工種 | 率<br>(基本) | 要素事業名               | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |
|------|------|------|------|------|-------|------|-----------|---------------------|------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
|      |      |      |      |      |       |      |           |                     |                  |      | H21        | H22 | H23 | H24 | H25 |                |    |
| 道路   | 一般   | 神奈川県 | 直接   |      | 都道府県道 | 交安   | 0.55      | (一) 上粕屋南金目          | 歩道整備 L=0.07km    | 秦野市  |            |     |     |     |     | 180            |    |
| 道路   | 一般   | 神奈川県 | 直接   |      | 都道府県道 | 交安   | 0.55      | (主) 伊勢原藤沢           | 交差点改良 L=0.20km   | 伊勢原市 |            |     |     |     |     | 350            |    |
| 道路   | 一般   | 神奈川県 | 直接   |      | 都道府県道 | 交安   | 0.55      | (主) 伊勢原津久井・西富岡      | 歩道整備 L=0.62km    | 伊勢原市 |            |     |     |     |     | 13             |    |
| 街路   | 一般   | 大和市  | 直接   |      | 区画    | 改築   | 0.55      | 渋谷南部地区((都)高座渋谷駅東線外) | 区画整理 A=42ha      | 大和市  |            |     |     |     |     | 884            |    |
| 街路   | 一般   | 伊勢原市 | 直接   |      | S街路   | 改築   | 0.55      | 都市計画道路 田中笠窪線        | バイパス L=0.69km    | 伊勢原市 |            |     |     |     |     | 304            |    |
|      |      |      |      |      |       |      |           |                     |                  |      | 合計         |     |     |     |     | 1,731          |    |



| 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況                    |                                                              |                                                                                                 |          |                    |                                 |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------|---------------------------------|
| I 定量的指標に関連する<br>交付対象事業の効果の発現状況           |                                                              | さがみ縦貫道路や新東名高速道路へのインターチェンジアクセス関連道路などの整備が、概ね計画通り進捗し、相模川を挟んで形成される各都市圏の連絡強化や、県央地域内陸部の各都市の連携強化が図られた。 |          |                    |                                 |
| II 定量的指標の達成状況                            | 【成果目標】<br>インターチェンジから20分到達圏内の人口を143.5万人（H21）から148.7万人（H25）に拡大 | 最終目標値                                                                                           | 148.7 万人 | 目標値と実績値<br>に差が出た要因 | 計画策定時と比較し、評価時点の対象圏域内居住人口が増加したため |
|                                          |                                                              | 最終実績値                                                                                           | 152.9 万人 |                    |                                 |
| III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況<br>（必要に応じて記述） |                                                              | 交通安全に寄与する道路及び都市防災の向上に寄与する道路などの整備が、概ね計画通り進捗し、県民生活の利便性向上や地域経済の活性化、さらには県民の安全・安心の確保が図られた。           |          |                    |                                 |
| 3. 特記事項（今後の方針等）                          |                                                              |                                                                                                 |          |                    |                                 |
| 継続事業については、引き続き、事業を推進し、更なる効果発現に努める。       |                                                              |                                                                                                 |          |                    |                                 |