

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成 29 年 3 月 31 日

計画の名称	5. 耐震補強などによる安全・安心な道路環境確保に関する計画									
計画の期間	平成23年度～平成27年度（5年間）					交付団体	神奈川県、大和市、綾瀬市、二宮町			
計画の目標										
緊急輸送道路上に架かる橋梁の耐震補強工事などを実施し、安全・安心な道路環境を確保する。										
計画の成果目標（アウトカム指標）										
県および市町村管理橋梁のうち、耐震化が必要な8橋について耐震補強を実施し、8橋についての耐震化率を0％（H23）から100％（H27）に拡大する										
アウトカム指標の定義及び算定式						アウトカム指標の現況値及び目標値				備考
特に耐震化が必要な橋梁の耐震化率(%)＝耐震補強を行う橋梁数／特に耐震化が必要な橋梁数						当初現況値 (H23当初)	中間目標値	最終目標値 (H27末)		
						0.00%		100.00%		
全体事業費	合計 (A+B+C)	2,573 百万円	A	2,573 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C／(A+B+C)	0.0%

事後評価 (中間評価)

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
	平成 年 月
	公表の方法
	神奈川県ホームページで公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A 地方道路整備事業																		事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 （基本）	要素事業名	事業内容 （延長・面積等）	市町村名	H23	H24	H25	H26	H27								
5-A1	道路	一般	神奈川県	直接		国道	修繕		（国）134号 滑川橋	耐震補強 N=1橋	鎌倉市 鎌倉市						245							
5-A2	道路	一般	大和市	直接		市町村道	修繕		市道緑橋山谷線外1路線	耐震補強 N=2橋	大和市 大和市						10							
5-A3	道路	一般	大和市	直接		市町村道	修繕		市道つきみ野109号	耐震補強 N=1橋	大和市 大和市						109							
5-A4	道路	一般	綾瀬市	直接		市町村道	修繕		市道9 1 1号線	耐震補強 N=1橋	綾瀬市 綾瀬市						47							
5-A5	道路	一般	綾瀬市	直接		市町村道	修繕		市道9 1 3－3号線	耐震補強 N=1橋	綾瀬市 綾瀬市						167							
5-A6	道路	一般	二宮町	直接		市町村道	修繕		町道8 0号線【中里第二架道橋】	耐震補強 N=1橋	二宮町 二宮町						20							
5-A7	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	改築			（主）御殿場大井・矢倉沢	法面防災対策 L=0.35km	南足柄市 南足柄市						128							
5-A8	道路	一般	神奈川県	直接		国道	修繕		（国）134号 腰越橋	耐震補強 N=1橋	鎌倉市 鎌倉市						50							
5-A9	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	改築			（主）相模原愛川 馬渡橋	老朽橋架替 N=1橋	愛川町 愛川町						415							
5-A10	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕			（主）横浜厚木 海老名跨線橋	耐震補強 N=1橋	海老名市 海老名市						40							
5-A11	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕			（主）山北藤野 永歳橋	耐震補強 N=1橋	山北町 山北町						40							
5-A12	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕			（主）御殿場大井 足柄大橋	耐震補強 N=1橋	開成町 大井町						420							
5-A13	道路	一般	綾瀬市	直接		市町村道	修繕		市道9 1 3号線外1路線	耐震補強	綾瀬市 綾瀬市						28							
5-A14	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	改築			（主）厚木清川 御門橋	老朽橋架替 N=1橋	清川村 清川村						65							
5-A15	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕			（主）藤沢平塚 神川橋	耐震補強 N=1橋	寒川町 平塚市						414							
5-A16	道路	一般	綾瀬市	直接		市町村道	修繕		市道5号線外5路線	耐震補強 N=6橋	綾瀬市 綾瀬市						123							
5-A17	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕			（主）藤沢座間厚木 座架依右岸高架	耐震補強 N=1橋	厚木市 厚木市						60							
5-A18	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕			（主）秦野二宮 西山陸橋	耐震補強 N=1橋	中井町 中井町						140							
5-A19	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕			（一）上宮田金田三崎港 菊名橋	耐震補強 N=1橋	三浦市 三浦市						5	新規						
5-A20	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕			（主）藤沢座間厚木 座架依橋	耐震補強 N=1橋	座間市 厚木市						47	新規						
												合計					2,573							

B 関連社会資本整備事業

番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
												合計		0			

C 効果促進事業																		
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
											H24	H25	H26	H27	H28			
												合計					0	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する

交付対象事業の効果の発現状況

滑川橋（5-A1（国）134号）は、耐震補強を実施し、緊急輸送道路の強化が図れた。
 緑橋（5-A2 市道緑橋山谷線外1路線）は、耐震補強を実施し、緊急輸送道路を補完する道路の強化が図れた。
 宮久保橋（5-A2 市道緑橋山谷線外1路線）は、耐震補強を実施し、緊急輸送道路を補完する道路の強化が図れた。
 上野橋（5-A3 市道つきみ野109号）は、耐震補強を実施し、災害対策輸送（鉄道）の機能確保が図れた。
 新武者寄橋（5-A4 市道911号線）は、耐震補強を実施し、緊急輸送道路を補完する道路の強化が図れた。
 綾瀬大橋（5-A5 市道913-3号線）は、耐震補強を実施し、緊急輸送道路の強化が図れた。
 中里第二架道橋（5-A6 町道80号線【中里第二架道橋】）は、耐震補強を実施し、緊急輸送道路の機能確保が図れた。
 腰越橋（5-A8（国）134号）は、耐震補強を実施し、緊急輸送道路の強化が図れた。

Ⅱ 定量的指標の達成状況

県および市町村
管理橋梁のうち、耐震化が必要
な8橋について耐震補強を
実施し、8橋につ
いての耐震化率
を0%（H2
3）から10
0%（H27）
に拡大する

最終目標値

100.0%

目標値と実績値

最終実績値

100.0%

に差が出た要因

Ⅲ定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)

海老名跨線橋（5-A10（主）横浜厚木）は、耐震補強を実施し、緊急輸送道路の強化が図れた。
 観音橋（5-A13 市道9 1 3号線外1路線）は、耐震補強を実施し、緊急輸送道路を補完する道路の強化が図れた。
 長峰代官橋（5-A13 市道9 1 3号線外1路線）は、耐震補強を実施し、緊急輸送道路を補完する道路の強化が図れた。
 芝原橋（5-A16 市道5号線外5路線）は、耐震補強を実施し、緊急輸送道路を補完する道路の強化が図れた。
 吉野橋（5-A16 市道5号線外5路線）は、耐震補強を実施し、緊急輸送道路を補完する道路の強化が図れた。
 座架依右岸高架橋（5-A17（主）藤沢座間厚木）は、耐震補強を実施し、緊急輸送道路の強化が図れた。
 西山陸橋（5-A18（主）秦野二宮）は、耐震補強を実施し、緊急輸送道路の強化が図れた。
 菊名橋（5-A19（一）上宮田金田三崎港）は、耐震補強を実施し、緊急輸送道路の強化が図れた。

3. 特記事項（今後の方針等）

今後も引き続き、緊急輸送道路上に架かる橋梁の耐震補強工事などを実施し、安全・安心な道路環境を確保していく。