

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年12月25日

計画の名称	23. 国土強靱化地域計画に基づく道路網の整備												
計画の期間	令和03年度 ~ 令和05年度 (3年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	神奈川県												
計画の目標	国土強靱化地域計画に基づき、災害時における地域の交通・物流を確保するため、緊急輸送道路等の整備を重点的に推進し、「災害に強いかながわ」の実現を目指す。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	2,610	A	2,610	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)	定量的指標の現況値及び目標値		
		定量的指標の定義及び算定式		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R3当初		R5末
1	バイパス整備等により、走行時間を31%短縮させる。 走行時間短縮率(%) = (要素事業の現道での所要時間(分) - 要素事業供用による所要時間(分)) / 要素事業の現道での所要時間(分) × 100	0%	%	31%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	-	避難行動要支援者名簿の提供	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(主)伊勢原津久井・日 向(工区)	現道拡幅 L=0.17km	伊勢原市						60	-	
	P1から 工区を分割し移行(R3)																		
	A01-002	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(一)上粕屋厚木・西富 岡バイパス	バイパス L=0.70km	伊勢原市						1,089	-	
	P1から移行(R3~)																		
	A01-003	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(一)大山板戸・大山バ イパス	バイパス L=1.43km	伊勢原市						384	-	
	P1から移行(R3)																		
	A01-004	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(主)伊勢原津久井・古 在家工区(北側)	バイパス L=0.62km	清川村						817	-	
	P1から移行(R3~)																		
	A01-005	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(一)中井羽根尾・期 工区-A工区	バイパス L=0.21km	小田原市						50	-	
	P1からA工区を分割し移行(R3)																		
	A01-006	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(主)伊勢原津久井・日 向(B工区)	現道拡幅 L=0.13m	伊勢原市						60	-	
	P1から B工区を分割し移行(R4)																		

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 城山多古 線ほか(工区)	道路新設 L=0.4km	小田原市						150	-	
		P1から 工区を分割し移行(R5)																	
											小計						2,610		
											合計						2,610		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04	R05		
配分額 (a)	377	288	0		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	66		
交付額 (c=a+b)	377	288	66		
前年度からの繰越額 (d)	0	233	186		
支払済額 (e)	144	335	186		
翌年度繰越額 (f)	233	186	66		
うち未契約繰越額(g)	125	121	66		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	33.15	23.22	26.19		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	補正予算が未契約のため。	補正予算が未契約のため。	工事において、地元調整に時間を要したため。		

計画の名称	23. 国土強靱化地域計画に基づく道路網の整備	交付団体	神奈川県
計画の期間	令和3年度～令和5年度(3年間)		



