

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和03年01月25日

計画の名称	23. 国土強靱化地域計画に基づく道路網の整備												
計画の期間	令和03年度 ～ 令和05年度 (3年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	神奈川県												
計画の目標	国土強靱化地域計画に基づき、災害時における地域の交通・物流を確保するため、緊急輸送道路等の整備を重点的に推進し、「災害に強いかながわ」の実現を目指す。												
全体事業費 (百万円)	合計 (A+B+C+D)	2,400	A	2,400	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標 (定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R3当初		R5末
1	バイパス整備等により、走行時間を27%短縮させる。 走行時間短縮率 (%) = (Σ要素事業の現道での所要時間 (分) - Σ要素事業供用による所要時間 (分)) / Σ要素事業の現道での所要時間 (分) × 100	0%	%	27%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																					
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												R03	R04	R05	R06	R07					
		一体的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(主) 伊勢原津久井・日 向 (①工区)	現道拡幅 L=0.17km	伊勢原市	■					60		—		
			P1から①工区を分割し移行 (R3)																		
	A01-002	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(一) 上粕屋厚木・西富 岡バイパス	バイパス L=0.70km	伊勢原市	■	■	■				1,089		—	
			P1から移行 (R3~)																		
	A01-003	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(一) 大山板戸・大山バ イパス	バイパス L=1.43km	伊勢原市	■						384		—	
			P1から移行 (R3)																		
	A01-004	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(主) 伊勢原津久井・古 在家工区 (北側)	バイパス L=0.62km	清川村	■	■					817		—	
			P1から移行 (R3~)																		
	A01-005	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(一) 中井羽根尾・I期 ②工区-A工区	バイパス L=0.21km	小田原市	■						50		—	
			P1からA工区を分割し移行 (R3)																		
											小計						2,400				
											合計						2,400				

(参考様式3)

# 社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称	23. 国土強靱化地域計画に基づく道路網の整備	交付団体	神奈川県
計画の期間	令和3年度～令和5年度(3年間)		



