

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和08年02月04日

|            |                                                                             |                     |  |        |   |        |   |   |   |   |           |   |                                  |   |   |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|--------|---|--------|---|---|---|---|-----------|---|----------------------------------|---|---|
| 計画の名称      | 23.国土強靱化地域計画に基づく道路網の整備（防災・安全）                                               |                     |  |        |   |        |   |   |   |   |           |   |                                  |   |   |
| 計画の期間      | 令和 0 6 年度    ~    令和 1 0 年度    (5年間)                                        |                     |  |        |   |        |   |   |   |   | 重点配分対象の該当 | ○ |                                  |   |   |
| 交付対象       | 神奈川県                                                                        |                     |  |        |   |        |   |   |   |   |           |   |                                  |   |   |
| 計画の目標      | 国土強靱化地域計画に基づき、災害時における地域の交通・物流を確保するため、緊急輸送道路等の整備を重点的に推進し、「災害に強いかながわ」の実現を目指す。 |                     |  |        |   |        |   |   |   |   |           |   |                                  |   |   |
| 全体事業費（百万円） |                                                                             | 合計（ A + B + C + D ） |  | 12,256 | A | 12,256 | B | 0 | C | 0 | D         | 0 | 効果促進事業費の割合 C / （ A + B + C + D ） | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）                                                                                          |                |       |       |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式                                                                                           | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |       |
|    |                                                                                                         | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値 |
|    |                                                                                                         | R6             |       | R10末  |
| 1  | バイパス整備等により、走行時間を36%短縮させる。<br>走行時間短縮率（％）＝<br>（Σ要素事業の現道での所要時間（分）－Σ要素事業供用による所要時間（分））／Σ要素事業の現道での所要時間（分）×100 | 0%             | %     | 24%   |
|    |                                                                                                         |                |       |       |
|    |                                                                                                         |                |       |       |
|    |                                                                                                         |                |       |       |
|    |                                                                                                         |                |       |       |
|    |                                                                                                         |                |       |       |
|    |                                                                                                         |                |       |       |
|    |                                                                                                         |                |       |       |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |

| A 基幹事業  |               |                      |          |          |          |           |           |          |                       |                  |                   |            |   |   |   |     |                |           |                |
|---------|---------------|----------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------------------|------------------|-------------------|------------|---|---|---|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号            | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2     | 要素となる事業名<br>（事業箇所）    | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |               | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |           |           |          |                       |                  |                   |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         |               | 備考                   |          |          |          |           |           |          |                       |                  |                   |            |   |   |   |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-001       | 道路                   | 一般       | 神奈川県     | 直接       | 神奈川県      | 都道府<br>県道 | 改築       | （主）藤沢座間厚木【第<br>期区間】   | バイパス L=1.17km    | 厚木市               | ■          | ■ | ■ |   |     | 1,965          |           | -              |
|         |               |                      |          |          |          |           |           |          |                       |                  |                   |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         |               | P1から移行（R6～）          |          |          |          |           |           |          |                       |                  |                   |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         | A01-002       | 街路                   | 一般       | 神奈川県     | 直接       | 神奈川県      | S街路       | 改築       | 都市計画道路 城山多古<br>線ほか    | 道路新設 L=0.98km    | 小田原市              | ■          | ■ |   |   |     | 2,640          |           | -              |
|         |               |                      |          |          |          |           |           |          |                       |                  |                   |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         |               | P1から移行（R6～）          |          |          |          |           |           |          |                       |                  |                   |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         | A01-003       | 道路                   | 一般       | 神奈川県     | 直接       | 神奈川県      | 都道府<br>県道 | 改築       | （主）横浜伊勢原              | 道路改良 L=2.2km     | 海老名市              |            | ■ | ■ | ■ | ■   | 1,000          |           | -              |
|         |               |                      |          |          |          |           |           |          |                       |                  |                   |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         |               | P1から移行（R7～）          |          |          |          |           |           |          |                       |                  |                   |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         | A01-004       | 街路                   | 一般       | 神奈川県     | 直接       | 神奈川県      | S街路       | 改築       | 都市計画道路 西海岸線<br>ほか     | 道路新設 L=2.85km    | 三浦市               |            |   | ■ | ■ | ■   | 2,801          | 3.0       | -              |
|         |               |                      |          |          |          |           |           |          |                       |                  |                   |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         |               | P1から移行（R8～）          |          |          |          |           |           |          |                       |                  |                   |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         | A01-005       | 道路                   | 一般       | 神奈川県     | 直接       | 神奈川県      | 都道府<br>県道 | 改築       | （一）湘南台大神伊勢原<br>・ 藤沢市域 | 道路改良 L=1.90km    | 藤沢市               |            |   | ■ | ■ | ■   | 573            | 4.8       | -              |
|         |               |                      |          |          |          |           |           |          |                       |                  |                   |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         |               |                      |          |          |          |           |           |          |                       |                  |                   |            |   |   |   |     |                |           |                |
| A01-006 | 道路            | 一般                   | 神奈川県     | 直接       | 神奈川県     | 都道府<br>県道 | 改築        | （主）原宿六ツ浦 | 現道拡幅 L=0.53km         | 藤沢市              |                   |            | ■ | ■ | ■ | 760 |                | -         |                |
|         |               |                      |          |          |          |           |           |          |                       |                  |                   |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         | P 1 から移行（R8～） |                      |          |          |          |           |           |          |                       |                  |                   |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         |               |                      |          |          |          |           |           |          |                       |                  |                   |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         |               |                      |          |          |          |           |           |          |                       |                  |                   |            |   |   |   |     |                |           |                |
|         |               |                      |          |          |          |           |           |          |                       |                  |                   |            |   |   |   |     |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |   |   |   |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|-----------|------|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|---|---|---|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |   |   |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |   |   |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-007 | 道路                   | 一般       | 神奈川県     | 直接       | 神奈川県 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）相模原茅ヶ崎・上<br>郷立体 | 道路新設 L=0.80km    | 海老名市              |            |  | ■ | ■ | ■ | 2,517          | 1.3       | -              |
|         |         | P 1 から移行（R8～）        |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  | 小計                |            |  |   |   |   | 12,256         |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  | 合計                |            |  |   |   |   | 12,256         |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                   |            |  |   |   |   |                |           |                |

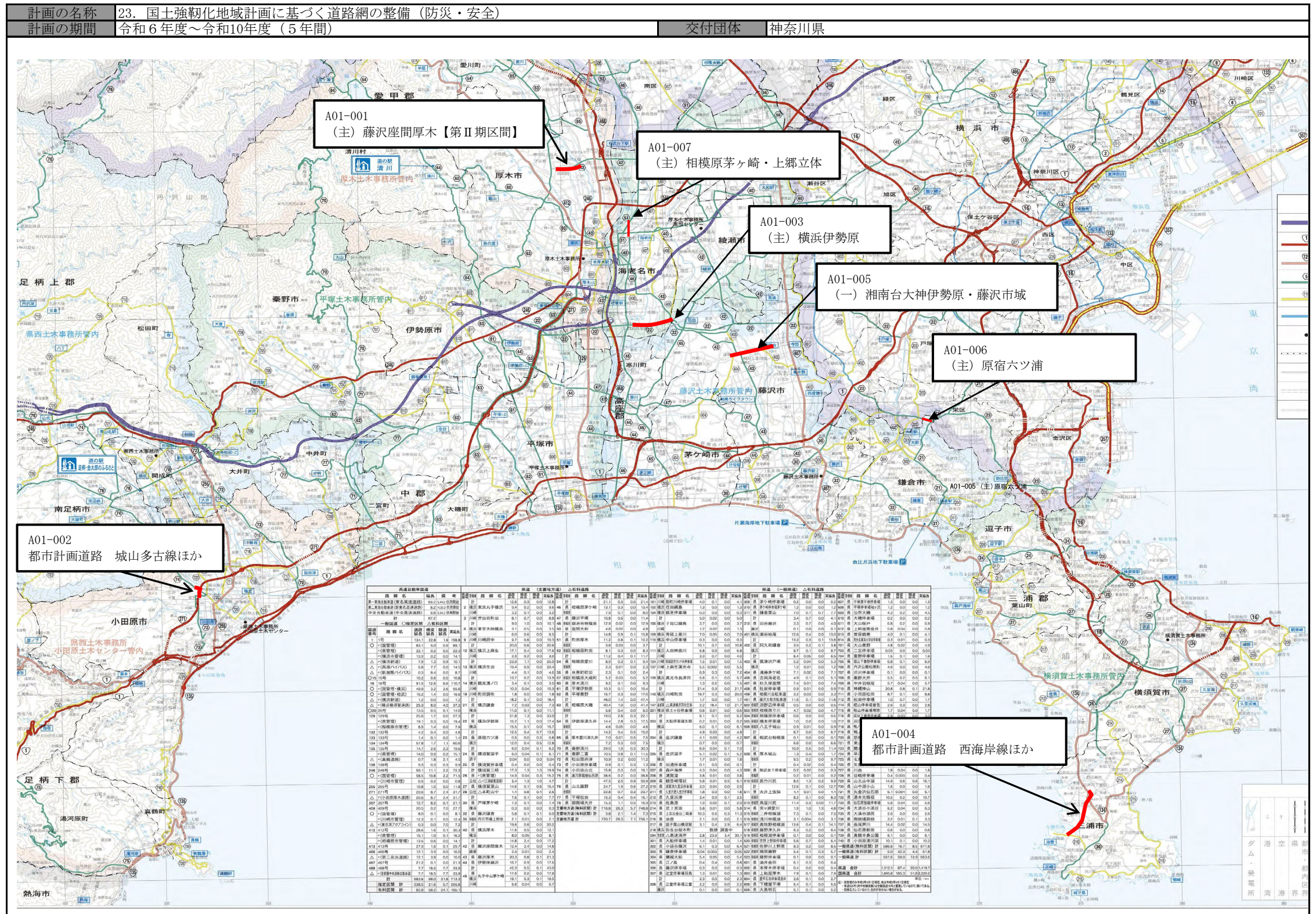
交付金の執行状況

(単位：百万円)

|                               |              |  |  |  |  |
|-------------------------------|--------------|--|--|--|--|
|                               | R06          |  |  |  |  |
| 配分額 (a)                       | 1,329        |  |  |  |  |
| 計画別流用増 減額 (b)                 | 0            |  |  |  |  |
| 交付額 (c=a+b)                   | 1,329        |  |  |  |  |
| 前年度からの繰越額 (d)                 | 0            |  |  |  |  |
| 支払済額 (e)                      | 265          |  |  |  |  |
| 翌年度繰越額 (f)                    | 1,064        |  |  |  |  |
| うち未契約繰越額(g)                   | 776          |  |  |  |  |
| 不用額 (h = c+d-e-f)             | 0            |  |  |  |  |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 58.38        |  |  |  |  |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由    | 補正予算が未契約のため。 |  |  |  |  |

(参考様式3)

# 社会資本総合整備計画 参考図面



## 事前評価チェックシート

計画の名称： 23.国土強靱化地域計画に基づく道路網の整備（防災・安全）

[illegible]