

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年02月04日

計画の名称	1. 多様な交流を支える道路網の整備													
計画の期間	令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間)											重点配分対象の該当		
交付対象	神奈川県, 茅ヶ崎市, 厚木市, 伊勢原市													
計画の目標	広域物流の円滑化、観光交流の促進及び防災・減災力の強化といった広域的な視点や、地域の安全及び利便性の向上といった地域のまちづくりの視点から、幹線道路ネットワークの整備を行い、持続可能な神奈川の実現を目指す。													
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		32,206	A	32,206	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6当初		R10末
1	幹線道路網の整備により、走行時間を24%短縮させる。 走行時間短縮率（％）＝ （Σ要素事業の現道での所要時間（分）－Σ要素事業供用による所要時間（分））／Σ要素事業の現道での所要時間（分）×100	0%	%	30%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 安浦下浦線	道路新設 L=2.14km	横須賀市	■	■	■	■	■	645		-
	A01-002	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 西海岸線ほか	道路新設 L=2.85km	三浦市	■	■				1,000	3.0	-
	A01-003	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府県道	改築	（主）伊勢原津久井・日向（工区）	現道拡幅 L=0.42km	伊勢原市	■	■				138		-
	A01-004	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府県道	改築	（一）湘南台大神伊勢原・寒川北ICアクセス	バイパス L=2.3km	藤沢市 寒川町	■	■	■	■	■	13,855		-
	A01-005	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府県道	改築	（主）原宿六ツ浦	現道拡幅 L=0.53km	鎌倉市	■	■				305		-
A01-006	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府県道	改築	（一）酒井金田	現道拡幅 L=0.5km	厚木市	■	■	■	■	■	540	1.2	-	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-007	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）伊勢原津久井・古 在家工区（南側）	バイパス L=0.84km	清川村	■	■	■	■	■	1,083	1.5	-	
	A01-008	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）相模原茅ヶ崎・上 郷立体	現道拡幅 L=0.8km	海老名市	■	■					1,600		-
	A01-009	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）横浜伊勢原	道路改良 L=2.2km	海老名市	■						210		-
	A01-010	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）小田原山北・岸	現道拡幅 L=0.28km	山北町	■	■	■	■	■		230		-
	A01-011	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（一）中井羽根尾・ 期 工区-B工区	バイパス L=0.63km	小田原市	■	■	■	■	■		730		-
	A01-012	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 穴部国府 津線（6期）ほか	道路新設 L=1.38km	小田原市	■	■	■	■	■		1,143		-
	A01-013	街路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	S街路	改築	都市計画道路 新国道線	道路新設 L=0.86km	茅ヶ崎市	■	■	■				1,160		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-014	街路	一般	厚木市	直接	厚木市	S街路	改築	都市計画道路 厚木環状 3号線	道路新設 L=1.7km	厚木市	■	■				300		-
	A01-015	街路	一般	厚木市	直接	厚木市	S街路	改築	都市計画道路 本厚木下 津古久線	道路新設 L=1.22km	厚木市	■	■	■	■		515		-
	A01-016	街路	一般	厚木市	直接	厚木市	S街路	改築	都市計画道路 酒井長谷 線	道路新設 L=0.2km	厚木市	■					120		-
	A01-017	街路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	S街路	改築	都市計画道路 田中笠窪 線（伊勢原三丁目～伊勢 原四丁目）	道路新設 L=0.69km	伊勢原市	■	■	■			1,532		-
A01-018	街路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	S街路	改築	都市計画道路 田中笠窪 線（笠窪～神戸）	道路新設 L=0.98km	伊勢原市	■	■	■	■	■	3,265		-	
A01-019	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）藤沢座間厚木【第 期区間】	バイパス L=0.91km	厚木市		■	■	■	■	1,240	1.7	-	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-020	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（一）明石下落合他	バイパス L=4.09km	伊勢原市 平塚 市			■	■	■	615	2.0	-	
	A01-021	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（一）湘南台大神伊勢原 ・ツインシティ橋	道路新設 L=1.2km	寒川町 平塚市			■	■	■	1,980	1.5	-	
												小計						32,206		
											合計							32,206		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	1,244				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	1,244				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	296				
翌年度繰越額 (f)	948				
うち未契約繰越額(g)	731				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	58.76				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	補正予算が未契約のため。				

(参考様式 3)

社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称	1. 多様な交流を支える道路網の整備		
計画の期間	令和6年度～令和10年度（5年間）	交付団体	神奈川県、伊勢原市、厚木市、茅ヶ崎市



事前評価チェックシート

計画の名称： 1. 多様な交流を支える道路網の整備

[illegible]