

計画の名称	2. 湘南・県西地域等の、圏央道など自動車専用道路へのインターチェンジアクセス道路・地域の連携を強化する都市基盤整備												
計画の期間	平成26年度～平成30年度(5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	神奈川県, 横須賀市, 小田原市, 南足柄市, 大磯町												
計画の目標	自然や文化・歴史・温泉などの観光レジャーにあふれる「箱根」、「小田原」、「湘南」、「三浦半島地域」における、主要鉄道駅や自動車専用道路のICをターミナルとする観光拠点間など円滑な移動確保に向けた交通ネットワークの形成を図る。また、2020東京オリンピック・パラリンピックの開催を契機とした観光振興を始めとする地域活性化を進める。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	21,627	A	21,581	B	0	C	46	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0.21	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26当初)	中間目標値	最終目標値 (H30末)
1	主要鉄道駅及びICから20分到達圏内の人口を182万人(H26)から184万人(H30)に拡大 主要鉄道駅及びICから20分到達圏内の人口を算出する。	182万人	万人	184万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 横浜藤沢線(関谷工区)	現道拡幅 L=0.62km	鎌倉市	■					108	—	
	(2-A1)P11へ移行																		
	A01-002	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	国道	改築	一般国道134号(一般工区)	現道拡幅 L=2.20km	平塚市	■					1	—	
	(2-A2)																		
	A01-003	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	国道	改築	一般国道135号・片浦拡幅	現道拡幅 L=0.20km	小田原市	■					8	—	
	(2-A3)																		
	A01-004	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府県道	改築	(一) 秦野大井・秦野大井2期	バイパス L=1.55km	秦野市 大井町	■	■	■	■		935	—	
	(2-A4)																		
	A01-005	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府県道	改築	(一) 中井羽根尾・I工区②	バイパス L=0.84km	小田原市	■	■	■	■	■	1,328	—	
	(2-A5)																		
	A01-006	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府県道	改築	(主) 横須賀三崎・三浦縦貫道路(Ⅱ期-①)	バイパス L=1.90km	横須賀市 三浦市	■	■	■	■	■	2,196	—	
	(2-A7)																		

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(一) 大山秦野・II期	バイパス L=0.34km	秦野市					■	280		—
		(2-A9)																	
	A01-008	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(主) 相模原大磯・吾妻橋	交差点改良 L=0.26km	平塚市	■	■	■	■	■	1,973		—
		(2-A10)																	
	A01-009	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(主) 小田原山北・岸（第 4工区）	自歩道整備 L=0.12km	山北町	■					37		—
		(2-A13)																	
	A01-010	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(主) 平塚松田・比奈窪	バイパス L=0.14km	中井町	■					116		—
		(2-A14)																	
	A01-011	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	国道	改築	一般国道134号（花水 川橋工区）	現道拡幅 L=1.0km	平塚市 大磯町	■					72		—
		(2-A15)																	
	A01-012	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(一) 矢倉沢仙石原（南足 柄市と箱根を連絡する道 路）	現道拡幅 L=10.9km	南足柄市 箱根 町	■	■				217		—
		(2-A16)																	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-013	道路	一般	横須賀市	直接	横須賀市	市町村道	改築	市道佐島の丘通り線	道路改築 L=1.1km	横須賀市	■					2,339		—	
		(2-A17)																		
	A01-014	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	改築	市道2245	道路新設 L=0.07km	小田原市	■						700		—
		(2-A18)P3へ移行																		
	A01-015	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村道	改築	都市計画道路千津島・荻野線	道路新設 L=0.6km	南足柄市	■						1,300		—
		(2-A19)P8へ移行																		
	A01-016	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村道	改築	都市計画道路和田河原・開成・大井線	現道拡幅 L=0.3km	南足柄市	■						388		—
		(2-A20)																		
	A01-017	道路	一般	大磯町	直接	大磯町	市町村道	改築	町道国府本郷西小磯1号線	道路新設 L=0.85km	大磯町	■						220		—
		(2-A21)P8へ移行																		
	A01-018	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 安浦下浦線	道路新設 L=2.14km	横須賀市		■	■	■	■		2,467		—
		(2-A22)P9から移行																		

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 久里浜田浦線	道路新設 L=3.17km	横須賀市		■	■			1,556	—	
		(2-A23)P9から移行																	
	A01-020	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 穴部国府津線（6期）ほか	道路新設 L=1.38km	小田原市		■	■	■	■	2,351	—	
		(2-A24)P9から移行																	
	A01-021	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 城山多古線ほか	道路新設 L=0.98km	小田原市		■	■	■	■	1,708	—	
		(2-A25)P9から移行																	
	A01-022	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 腰越大船線ほか	道路新設 L=0.52km	鎌倉市		■	■	■		676	—	
		(2-A26)P9から移行																	
	A01-023	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 山北開成小田原線	道路新設 L=0.70km	開成町		■	■			34	—	
		(2-A27)P9から移行																	
	A01-024	街路	一般	横須賀市	直接	横須賀市	S街路	改築	都市計画道路 市内環状線（第1期）	現道拡幅 L=0.19km	横須賀市		■	■			43	—	
		(2-A28)防安P1へ移行																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-025	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 金子開成 和田河原線	道路新設 L=1.10km	大井町					■	55	—	
		(2-A29)																	
	A01-026	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(主)相模原茅ヶ崎・倉見 大神線(ツインシティ大神 地区)	道路新設 L=0.7km	平塚市					■	473	—	
		(2-A30)																	
											小計						21,581		
											合計						21,581		

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	C01-001	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	—	—	消防団車両高規格化事業	消防団車両更新 N=5台	南足柄市	■					46	—		
		基幹事業の効果により旅行速度が向上し、火災現場への迅速な到着が可能となる。また、効果促進事業の効果により迅速な消化活動が可能となることから、一体的に実施することで市内の渋滞緩和、旅																		
		(2-C1) 省略工種：消防団車両更新																		
											小計						46			
											合計						46			

交付金の執行状況

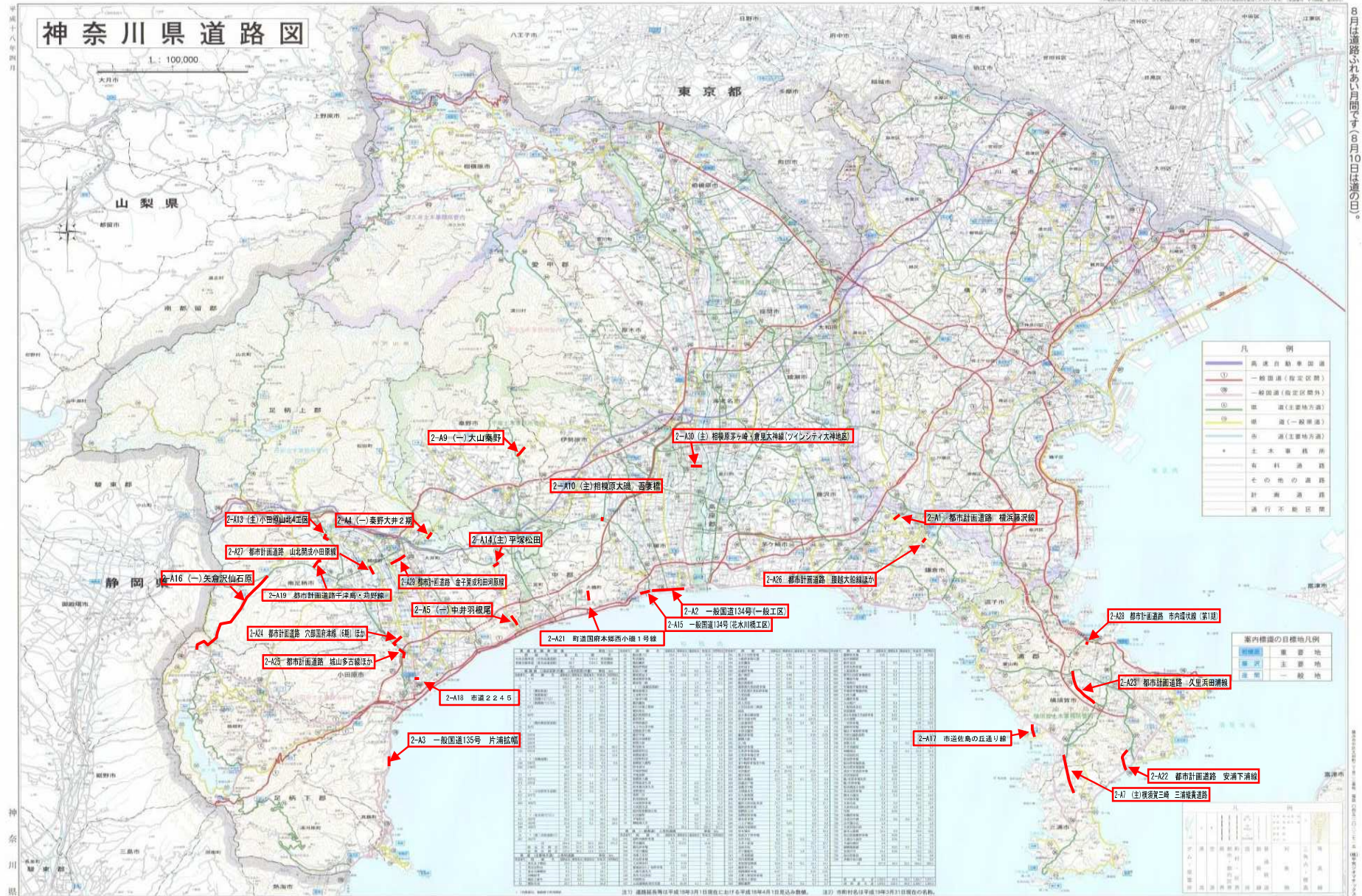
(単位：百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30
配分額 (a)	730	1,029	925	463	1,728
計画別流用増△減額 (b)	0	196	0	0	△85
交付額 (c=a+b)	730	1,225	925	463	1,643
前年度からの繰越額 (d)	915	306	367	412	287
支払済額 (e)	1,167	1,163	880	636	935
翌年度繰越額 (f)	306	367	412	239	995
うち未契約繰越額 (g)	124	3	20	30	518
不用額 (h = c+d-e-f)	172	1	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	17.99	0.26	1.54	3.42	26.83
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	地権者の移転先が見つからず、翌年度の契約とせざるを得なかったため。				用地交渉の難航により年度内の契約が困難となったため。

(参考様式3)

社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称	2. 湘南・県西地域等の、圏央道など自動車専用道路へのインターチェンジアクセス道路・地域の連携を強化する都市基盤整備		
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）	交付団体	神奈川県、横須賀市、小田原市、南足柄市、大磯町



8月は道路ふれあい月間です(8月10日は道の日)。

社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称 : 2. 湘南・県西地域等の、圏央道など自動車専用道路へのインターチェンジアクセス道路・地域の連携を強化する都市基盤整備

事業主体名 : 神奈川県、横須賀市、小田原市、南足柄市、大磯町

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	○
②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	○
II. 計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
②定量的指標の明瞭性	○
③目標と事業内容の整合性	○
④事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)	○
②地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	○

社会資本総合整備計画の変更時チェックシート

計画の名称: 湘南・県西地域等の、圏央道など自動車専用道路へのインターチェンジアクセス道路・地域の連携を強化する都市基盤整備

交付対象: 神奈川県

ブルダウン選択
チェック欄

I. 基礎項目	
1) 整備計画の日付が年月日まで記載させているか。誤りはないか。	○
2) 交付対象に変更がないか。	○
3) 事業費欄の金額に誤りがないか。効果促進事業費の割合が2割目途となっているか。	○
II. 基幹事業を追加、変更する場合	
1) 道路区域内の事業か。	○
2) 計画の目標を実現するための事業となっているか。	○
3) 特定の施策に特化した特化計画の場合は、該当する施策ごとに示す条件に合う要素事業であるか。(該当する施策は、別紙を参照)	—
4) 計画の成果目標(定量的指標)に合致する事業か。(定量的指標に合致しない基幹事業の場合は「—」を記載)	○
5) 定量的指標の目標値に変更はないか。(目標値の変更に該当しない基幹事業の場合は「—」を記載)	○
6) 基幹事業の全体事業費に誤りはないか。計画期間の総事業費になっているか。	○
7) 記載内容に誤りがないか(道路種別、事業内容(延長、面積等)等)	○
III. 関連社会資本整備事業を追加、変更する場合	
1) 計画の目標を実現するため基幹事業と一体的に実施することが必要な社会資本整備重点計画法に揚げる事業か。	—
2) 一体的に実施することにより期待される効果には、基幹事業と一体的に実施することによる効果が明確に記載されているのか。(H22年度版補助事務提要P698、699を参照) 例) 基幹事業○と一体的に○○を実施することにより○○となり、○○を図る。	—
IV. 効果促進事業を追加、変更する場合	
1) 計画の目標を実現するため基幹事業と一体となってその効果を一層高めるために必要な事業か。	—
2) 一体的に実施することにより期待される効果には、基幹事業と一体的に実施することによる効果が明確に記載されているのか。(H22年度版補助事務提要P698、699を参照) 例) 基幹事業○と一体的に○○を実施することにより○○となり、○○を図る。	—