

要 望 書

(国)

平成 3 0 年度

神奈川県鉄道輸送力増強促進会議

日頃から、神奈川県内の鉄道網等の整備につきましては、格別のご高配を賜り、心から感謝申し上げます。

神奈川県では、地域の特色や資源を生かした、活力と魅力ある県土の形成に取り組んでいます。その実現のためには、県内交通基盤の整備、特に鉄道網の整備促進が不可欠であり、また、近年、鉄道輸送に求められる安全性、利便性、速達性及び快適性への県民の期待はますます高まっています。

平成28年4月に示された、交通政策審議会答申第198号では、地域の成長に応じた鉄道ネットワークの充実に資するプロジェクトに県内の路線も位置づけられました。

また、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」（バリアフリー法）に基づく「移動等円滑化の促進に関する基本方針」で各施設等の整備目標が定められ、鉄道事業者もホームドアの設置促進に取り組んでいますが、駅ホームからの転落事故は未だに無くなっておらず、駅ホームの安全対策については、依然として重要な課題です。

このほか、2020年に開催される東京オリンピック・パラリンピックへの対応、発生が懸念される大規模地震や頻発する大規模な風水害への対策が求められるなど、鉄道を取り巻く環境は大きく変化しています。

そうした中で、神奈川県、県内全市町村、及び経済団体で構成する「神奈川県鉄道輸送力増強促進会議」では、望ましい県土の形成をめざして、新線の建設や線増、新駅の設置、貨物線の旅客化、さらには、バリアフリー化のための駅施設の整備などについて、鉄道事業者へ要望するとともに、各構成自治体等もできる限りの協力を行っています。

神奈川県においては、将来の総合的な交通ネットワークの形成をめざし、望ましい都市交通を実現するための交通施策の基本的な方向を示した「かながわ交通計画」に基づき、県内の鉄道網の整備促進に努めており、「神奈川東部方面線」の整備や交通に関するバリアフリー化への対応など、具体的な取組を進めています。

しかし、輸送力増強に資する新たな鉄道網等の早期整備は、鉄道事業者や地方自治体のみでの力では、制度や資金の面から、実現化が困難な状況となっています。

つきましては、活力と魅力ある県土の形成のために、国におかれましても、鉄道網等の整備促進に係る次の事項に、特段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

さらに、駅ホームでの安全対策など、鉄道の安全・安定輸送の確保のための措置を充実されるよう、あわせてお願い申し上げます。

- 1 交通政策審議会答申（平成28年4月20日答申第198号）でプロジェクトに位置づけられた路線の整備をはじめ、新設路線の整備、既存路線への新駅設置、改良、輸送力増強及び移動等の円滑化に係る施設整備等を早期に実現するため、新たな補助制度の創設など、国の支援措置を拡充・強化されたい。
- 2 支援措置の拡充・強化に当たっては、地元自治体の負担を軽減する制度整備や、地方交付税措置の拡充など、地方自治体に対する、適切な財源措置を講じられたい。
- 3 地方自治体が、これらの整備事業とあわせて、地域の特性を生かした良好なまちづくりができるよう、国の支援制度の拡充を図られたい。
- 4 ホームドアの設置促進など、鉄道利用者の安全確保及び安定輸送の確保による利便性向上に資する施策について、確実な予算措置を講じられたい。

平成30年11月

神奈川県鉄道輸送力増強促進会議

会 長 神奈川県知事 黒岩 祐治