

第234回

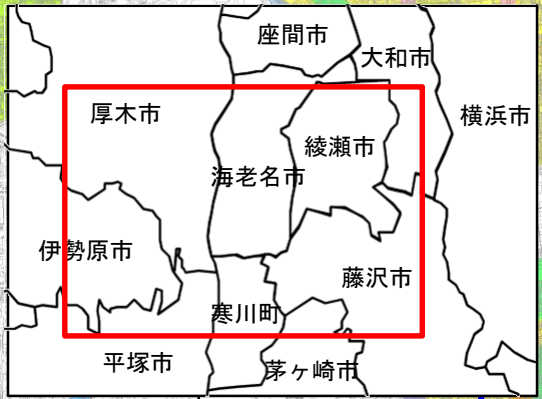
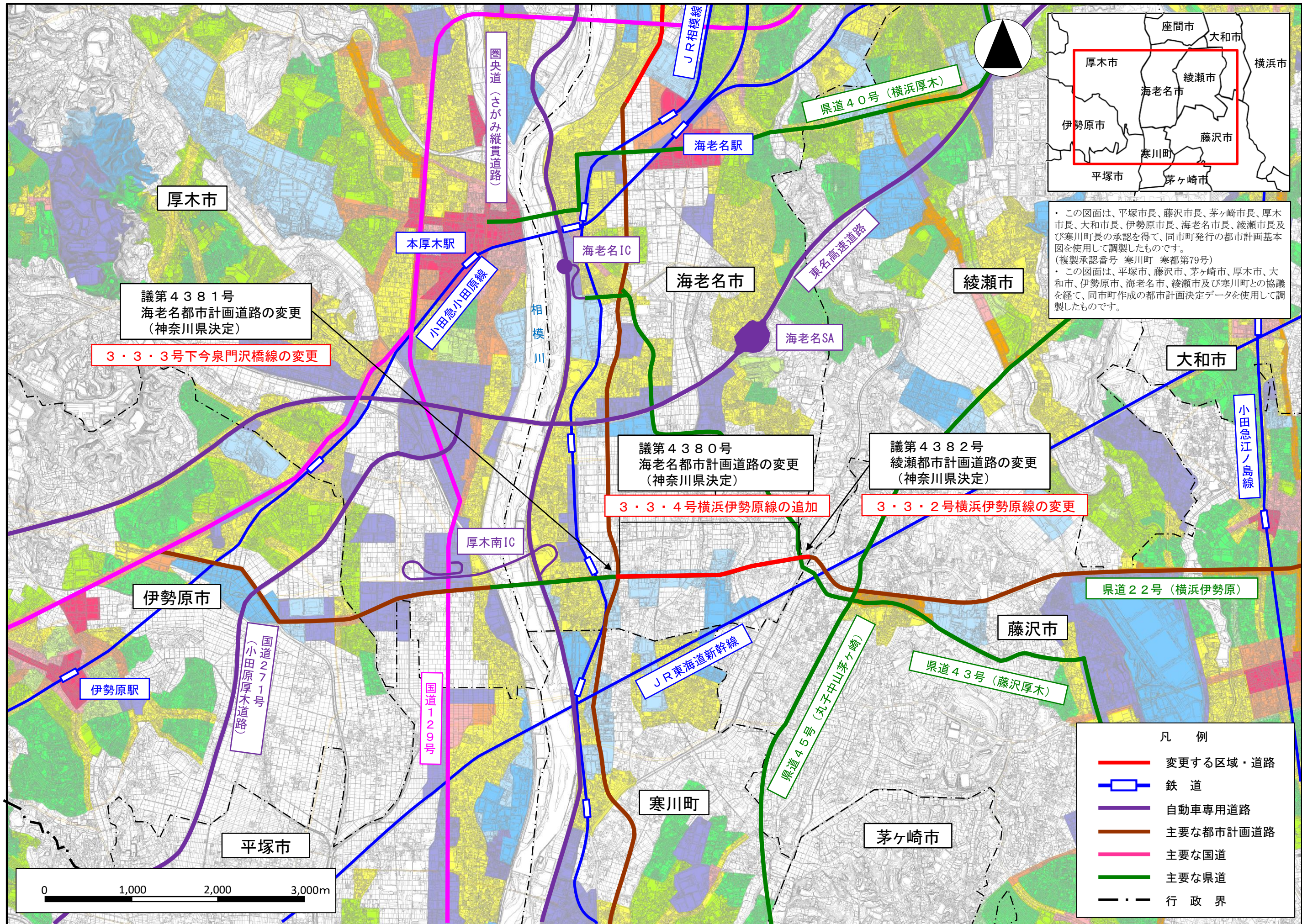
神奈川県都市計画審議会

図 面 集

平成31年2月4日

目次

番号	議題 番号	都市名	件 名	頁	
				位置図	計画図
1	4380	海老名市	海老名都市計画道路の変更(3・3・4号横浜伊勢原線)	1	2, 3, 4
2	4381	海老名市	海老名都市計画道路の変更(3・3・3号下今泉門沢橋線)		5
3	4382	綾瀬市	綾瀬都市計画道路の変更(3・3・2号横浜伊勢原線)		6
4	4383	横須賀市	建築基準法第51条ただし書の規定による産業廃棄物処理施設の位置の指定	7	8



・この図面は、平塚市長、藤沢市長、茅ヶ崎市長、厚木市長、大和市長、伊勢原市長、海老名市長、綾瀬市長及び寒川町長の承認を得て、同市町発行の都市計画基本図を使用して調製したものです。
 (複製承認番号 寒川町 寒都第79号)
 ・この図面は、平塚市、藤沢市、茅ヶ崎市、厚木市、大和市、伊勢原市、海老名市、綾瀬市及び寒川町との協議を経て、同市町作成の都市計画決定データを使用して調製したものです。

議第4381号
海老名都市計画道路の変更
(神奈川県決定)

3・3・3号下今泉門沢橋線の変更

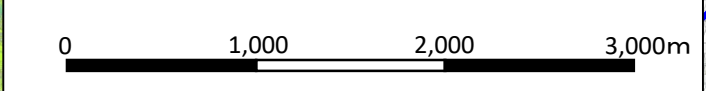
議第4380号
海老名都市計画道路の変更
(神奈川県決定)

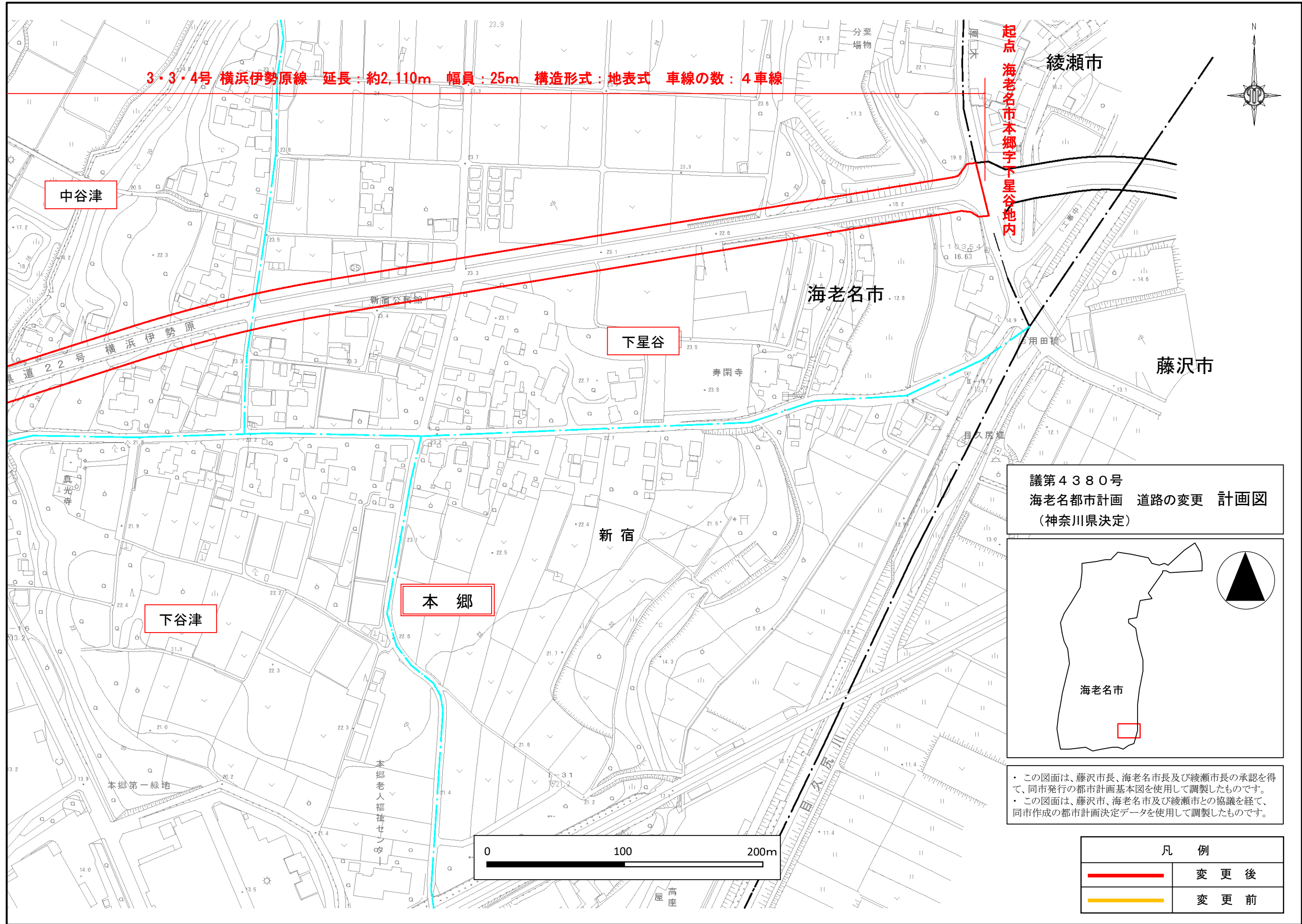
3・3・4号横浜伊勢原線の追加

議第4382号
綾瀬都市計画道路の変更
(神奈川県決定)

3・3・2号横浜伊勢原線の変更

- 凡 例
- 変更する区域・道路
 - 鉄道
 - 自動車専用道路
 - 主要な都市計画道路
 - 主要な国道
 - 主要な県道
 - 行政界

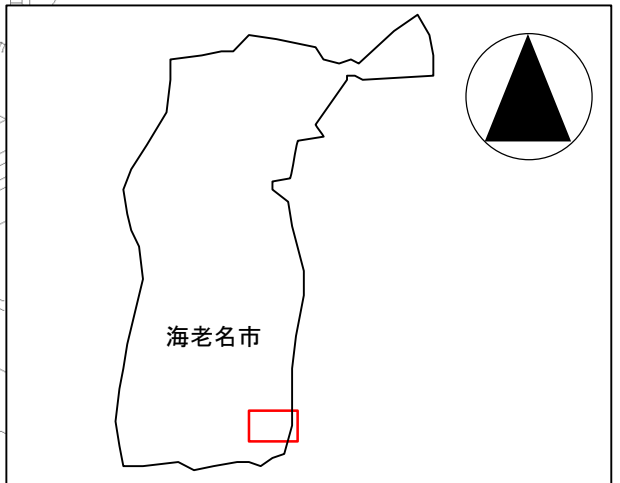




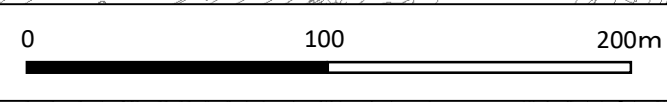
3・3・4号 横浜伊勢原線 延長：約2,110m 幅員：25m 構造形式：地表式 車線の数：4車線

起点 海老名市本郷下星谷地内

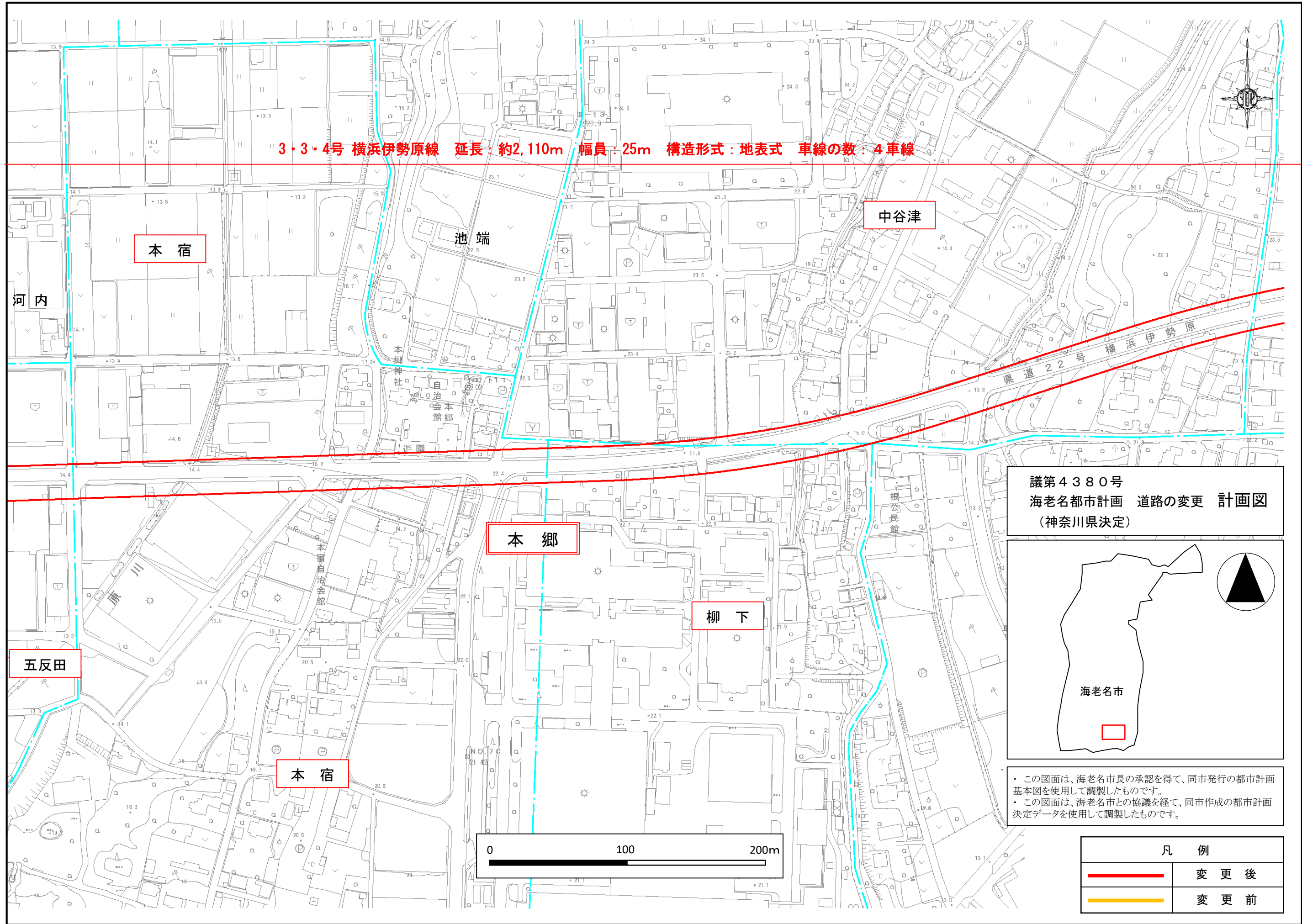
議第4380号
海老名都市計画 道路の変更 計画図
(神奈川県決定)



・この図面は、藤沢市長、海老名市長及び綾瀬市長の承認を得て、同市発行の都市計画基本図を使用して調製したものです。
・この図面は、藤沢市、海老名市及び綾瀬市との協議を経て、同市作成の都市計画決定データを使用して調製したものです。

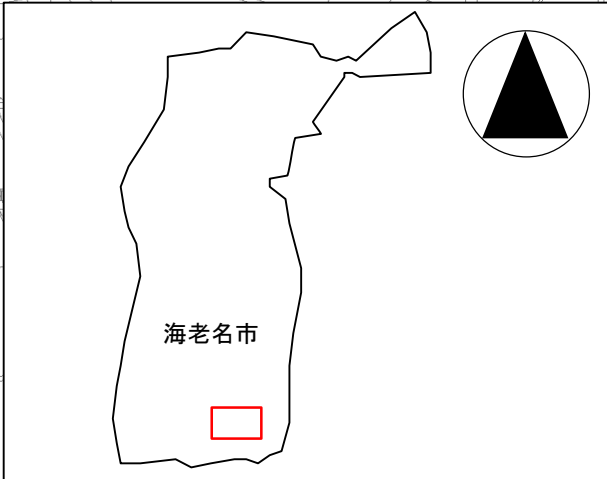


凡 例	
	変 更 後
	変 更 前



3・3・4号 横浜伊勢原線 延長：約2,110m 幅員：25m 構造形式：地表式 車線の数：4車線

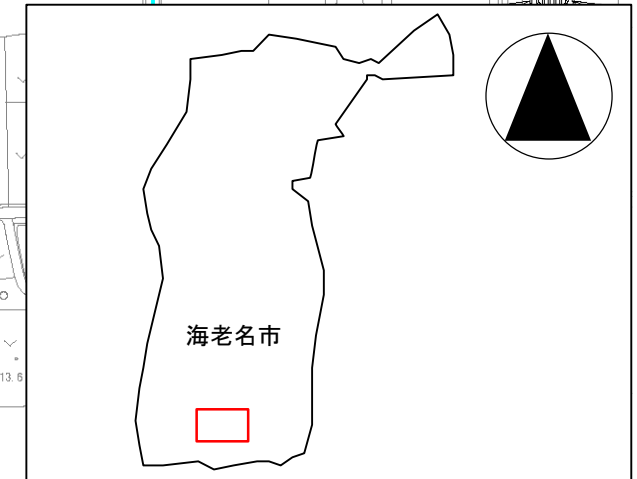
議第4380号
海老名都市計画 道路の変更 計画図
(神奈川県決定)



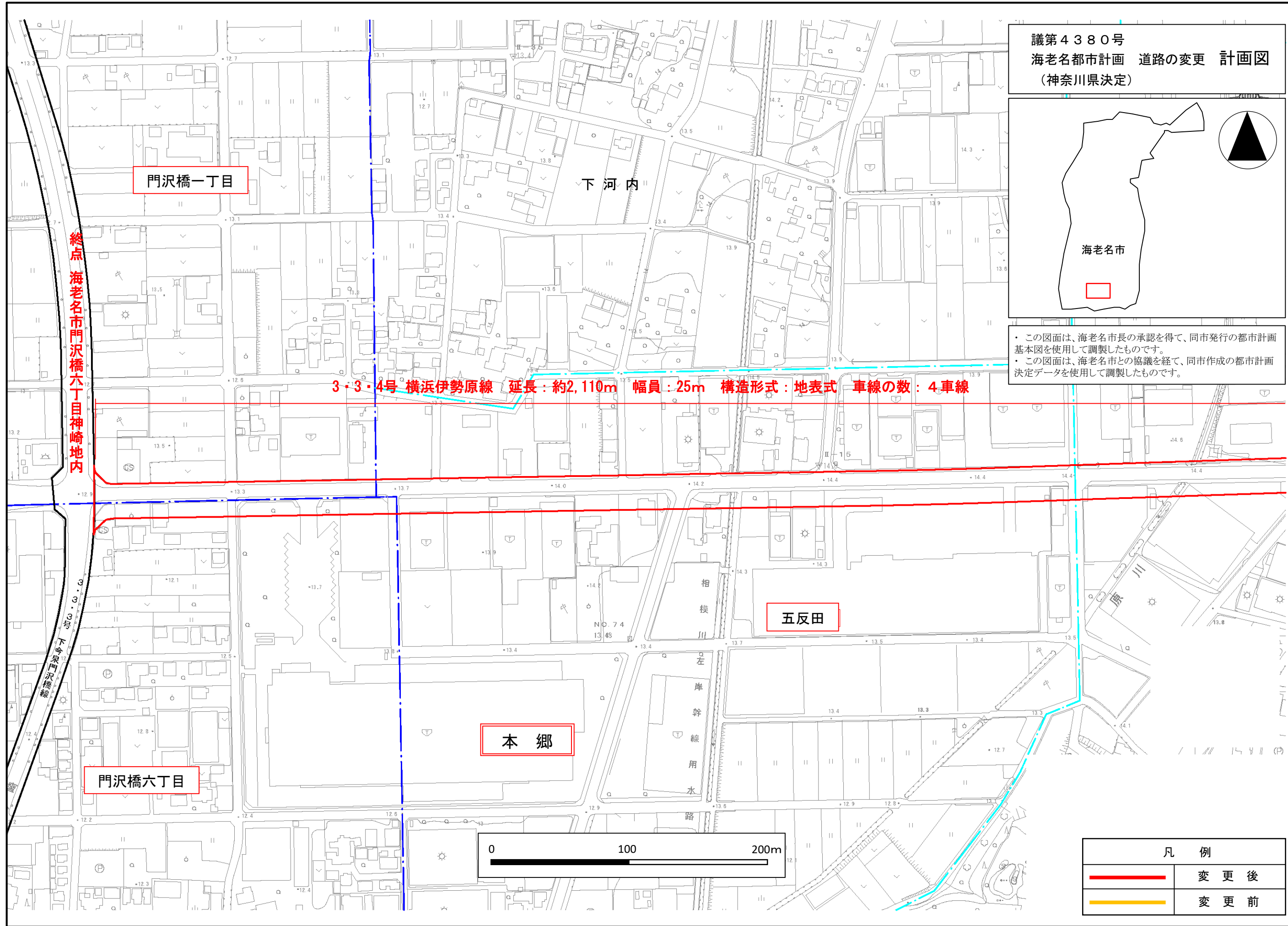
・この図面は、海老名市長の承認を得て、同市発行の都市計画基本図を使用して調製したものです。
・この図面は、海老名市との協議を経て、同市作成の都市計画決定データを使用して調製したものです。

凡 例	
	変 更 後
	変 更 前

議第4380号
海老名都市計画 道路の変更 計画図
(神奈川県決定)



・この図面は、海老名市長の承認を得て、同市発行の都市計画基本図を使用して調製したものです。
・この図面は、海老名市との協議を経て、同市作成の都市計画決定データを使用して調製したものです。



3・3・4号 横浜伊勢原線 延長：約2,110m 幅員：25m 構造形式：地表式 車線の数：4車線

終点 海老名市門沢橋六丁目神崎地内

門沢橋一丁目

下河内

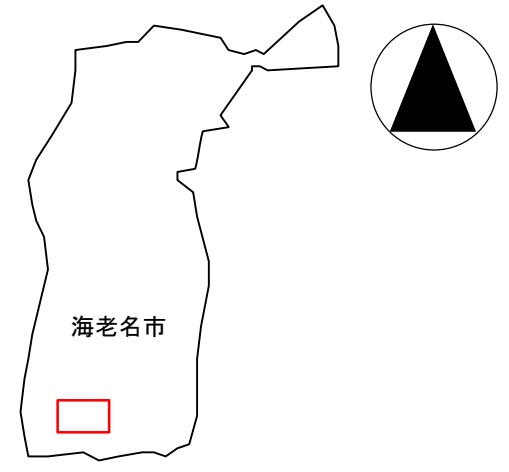
五反田

本郷

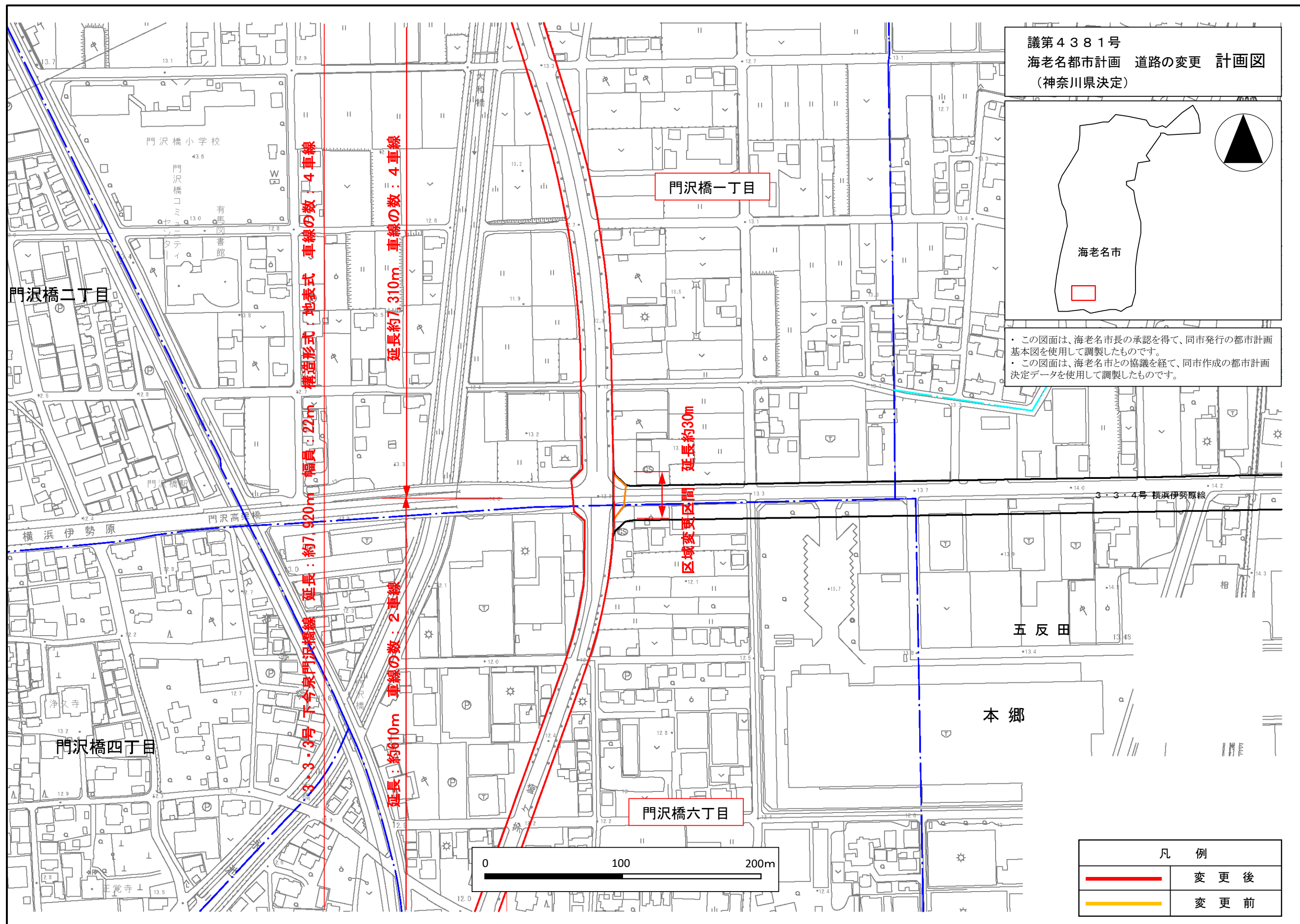
門沢橋六丁目

凡 例	
	変更後
	変更前

議第4381号
海老名都市計画 道路の変更 計画図
(神奈川県決定)



・この図面は、海老名市長の承認を得て、同市発行の都市計画基本図を使用して調製したものです。
・この図面は、海老名市との協議を経て、同市作成の都市計画決定データを使用して調製したものです。

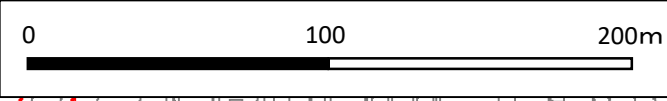


構造形式：地表式 車線の数：4車線
幅員：22m
延長：約7,920m

延長約7,310m 車線の数：4車線

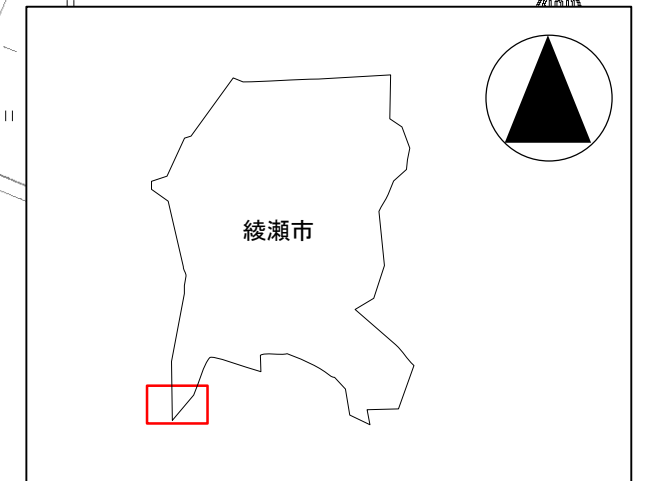
延長：約610m 車線の数：2車線

延長約30m
区域変更区間

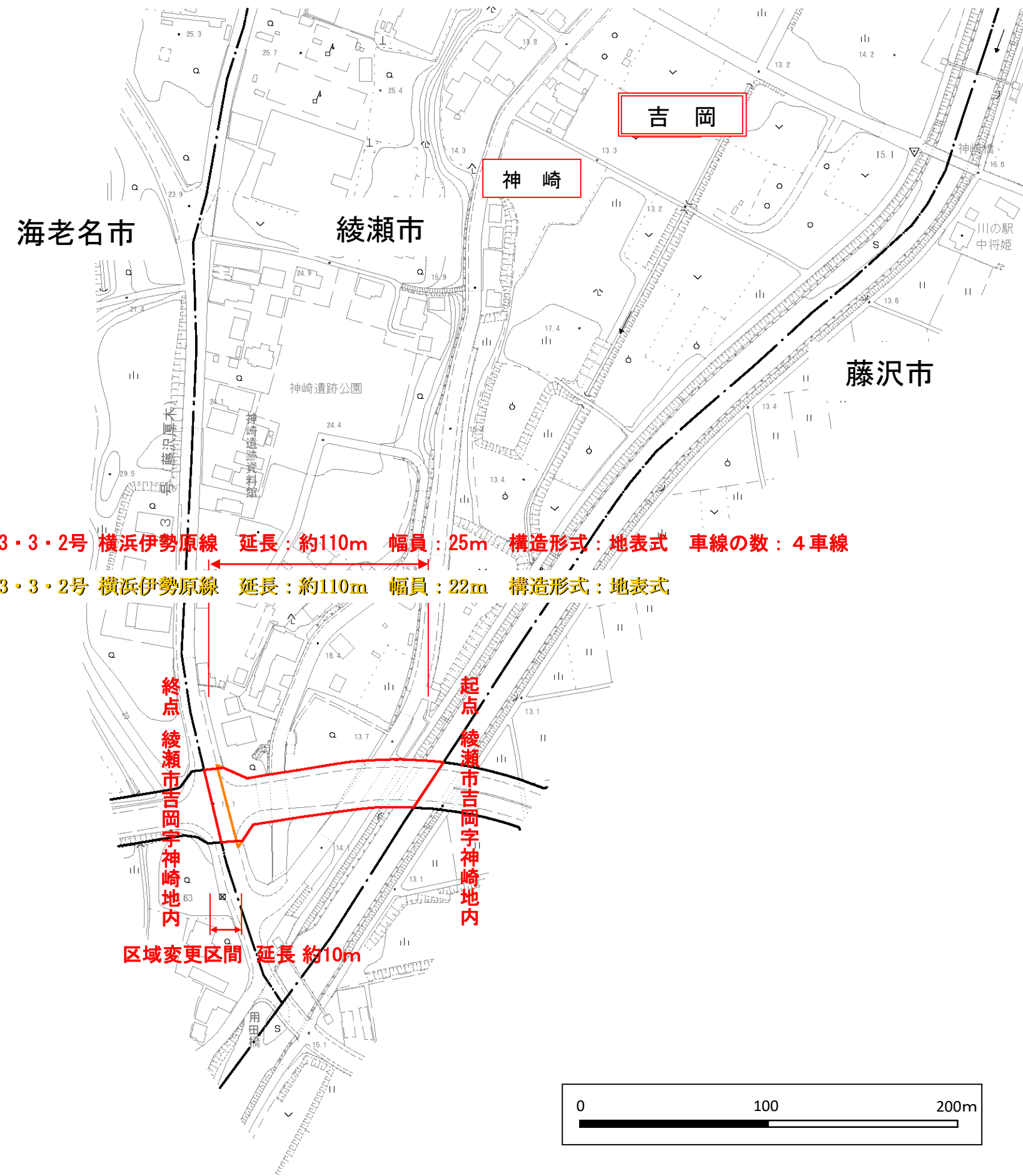


凡 例	
—	変 更 後
—	変 更 前

議第4382号
綾瀬都市計画 道路の変更 計画図
(神奈川県決定)



・この図面は、藤沢市長、海老名市長及び綾瀬市長の承認を得て、同市発行の都市計画基本図を使用して調製したものです。
 ・この図面は、藤沢市、海老名市及び綾瀬市との協議を経て、同市作成の都市計画決定データを使用して調製したものです。

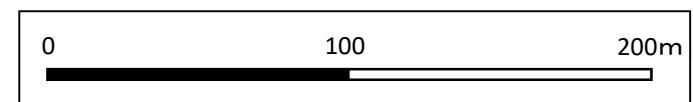


3・3・2号 横浜伊勢原線 延長：約110m 幅員：25m 構造形式：地表式 車線の数：4車線

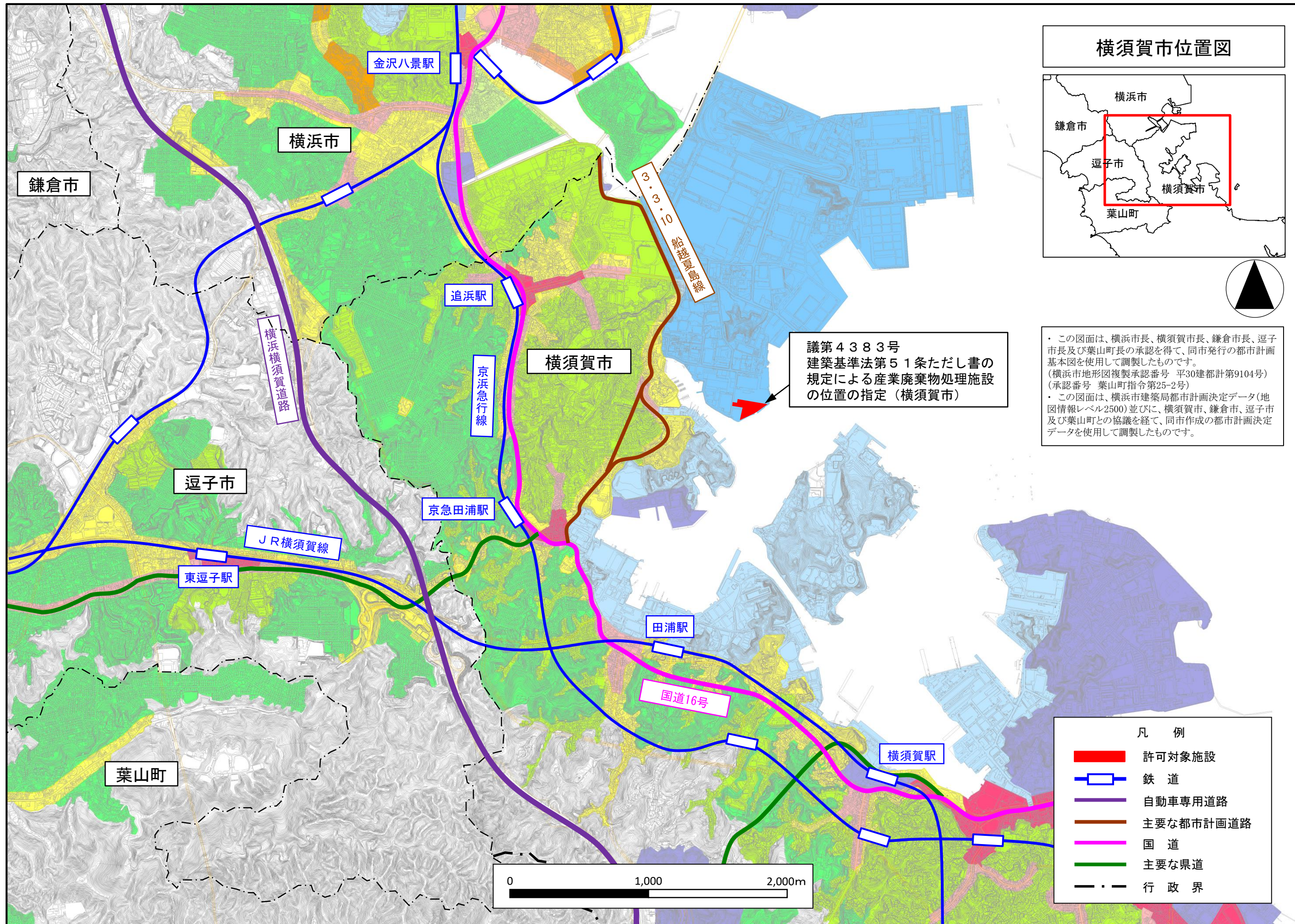
3・3・2号 横浜伊勢原線 延長：約110m 幅員：22m 構造形式：地表式

終点 綾瀬市吉岡字神崎地内
 起点 綾瀬市吉岡字神崎地内

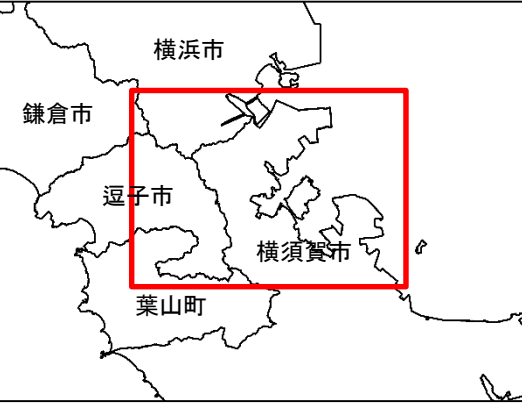
区域変更区間 延長 約10m



凡 例	
	変 更 後
	変 更 前



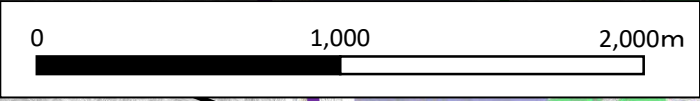
横須賀市位置図



議第4383号
建築基準法第51条ただし書の
規定による産業廃棄物処理施設
の位置の指定（横須賀市）

・この図面は、横浜市長、横須賀市長、鎌倉市長、逗子市長及び葉山町長の承認を得て、同市発行の都市計画基本図を使用して調製したものです。
(横浜市地形図複製承認番号 平30建都計第9104号)
(承認番号 葉山町指令第25-2号)
・この図面は、横浜市建築局都市計画決定データ(地図情報レベル2500)並びに、横須賀市、鎌倉市、逗子市及び葉山町との協議を経て、同市作成の都市計画決定データを使用して調製したものです。

凡 例	
■	許可対象施設
—	鉄 道
—	自動車専用道路
—	主要な都市計画道路
—	国 道
—	主要な県道
- - -	行 政 界



議第4383号
 建築基準法第51条ただし書の規定による
 産業廃棄物処理施設の位置の指定（横須賀市） 計画図



・この図面は、横須賀市長の承認を得て、同市発行の都市計画基本図を使用して調製したものです。
 ・この図面は、横須賀市との協議を経て、同市作成の都市計画決定データを使用して調製したものです。

