

神奈川県鉄道輸送力増強促進会議 平成30年度 要望・回答

京王電鉄

I 輸送力増強

1 輸送計画の改善

番号	要望事項	要望内容	回答
(1)	相模原線の輸送力増強	<p>平成27年9月のダイヤ改正において、都営新宿線直通列車の増発などが行われるとともに、平成28年9月のダイヤ改正において、都営新宿線直通列車の初電が繰り上げられ、相模原線から都営新宿線方面へのアクセスが強化されたところであり、これまでもダイヤ改正のたびに相模原線の輸送力増強に努めていただき感謝しております。</p> <p>今後、橋本駅周辺地区は、リニア中央新幹線駅の設置や駅周辺の開発等により、利用者の増加が見込まれることから、平成30年2月に新宿発・橋本行きで運行が開始された京王ライナーにつきましても、運行本数の増加等を御検討いただくとともに、さらなる速達性の向上や輸送力増強を図られるよう要望いたします。</p>	<p>平成31年2月22日のダイヤ改正では、長距離利用のお客様のニーズにさらにお応えすることを目的として有料座席指定列車「京王ライナー」をこれまでの夜間時間帯の下り方面に加え、朝間時間帯の上り方面で運行開始します。平日は6時台前半、8時台後半に上り方面の「京王ライナー」を京王八王子発、橋本発それぞれ1本ずつ計4本増発します。</p> <p>そのほか、6時台前半に京王多摩センター発新宿行、7時台後半に橋本発新宿行の準特急を導入し、相模原線方面からの所要時間短縮を図ります。</p> <p>土休日は8時台後半～10時台前半に上り方面の「京王ライナー」を京王八王子発1本、橋本発2本の運行開始するほか、夕夜間の下り方面の「京王ライナー」の運行時間帯を、現行の17時台～21時台から16時台～22時台に拡大します。</p> <p>今後もお客様の利用状況を見極めながら、より便利で快適に列車をご利用いただけるよう各種施策に取り組んでまいります。</p>
(2)	2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に伴う臨時便の運行	2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会において、自転車ロードレース競技のコースが橋本駅周辺を通過することが決定しており、また、競技当日のみならず、大会の1年前に予定されているテストイベントにおいても、多くの観客が集うことが予想されます。ついては、臨時便の運行の検討をお願いいたします。	オリンピック・パラリンピック競技大会開催時の輸送については、東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会と連携し、輸送計画を検討いたします。

II 利便性向上

1 駅施設等の整備

番号	要望事項	要望内容	回答
(1)	高齢者、障害者、乳幼児連れの保護者等に配慮した駅施設の整備等	<p>「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律(バリアフリー法)」に基づき、バリアフリー化について、整備を進めていただいているところですが、「移動等円滑化の促進に関する基本方針」も踏まえ、誰もがより安全かつ自由に駅を利用できるよう、引き続き、次の事項について、特段に配慮されるよう要望いたします。</p> <p>また、県内市町村において、バリアフリー法に基づく基本構想が作成されている場合、当該基本構想に基づく公共交通特定事業計画の作成及び移動等円滑化にかかる事業を推進し、整備にあたっては、高齢者・障害者など駅利用者の意見を聞きながら進めるよう要望いたします。</p> <p>①転落防止 視覚障害者の安全な移動及び円滑な駅施設利用のための、ホームドア、可動式ホーム柵の設置を要望いたします。転落防止施設の整備が困難な場合は、当面の策としてCPラインの整備、線路への転落時の対応としてホームステップ、転落検知マットの設置等安全対策についても、引き続き取り組まれるよう要望いたします。</p>	<p>ホームドアにつきましては、これまでに、新宿駅、国領駅、布田駅、調布駅、吉祥寺駅の5駅に設置しております。現在は、国土交通省の「ホームドアの整備促進等に関する検討会」の中間とりまとめにもとづき、利用者が1日10万人以上の駅への設置を優先的に取り組んでおり、平成30年度は新線新宿駅、渋谷駅で整備が完了いたします。また、東京オリンピック・パラリンピック競技大会で会場最寄駅となる飛田給駅についても、整備事業に着手しております。そのほか、下北沢駅、明大前駅についても整備計画を公表しております。</p> <p>利用者が10万人未満の駅については、お客様の利用実態を踏まえ順次整備を進めていきたいと考えておりますが、ホームドア整備にはホームドアの荷重に耐えるため、ホームの補強が必要になるなどの課題があることから、整備には相当の時間を要することが想定されます。なお、現在ホームドアについては国土交通省や自治体からの補助制度を活用し設置を進めております。ホームドア設置を加速させるために、今後は10万人未満の駅につきまして、補助制度によるご協力をお願いいたします。</p> <p>その他のホーム安全対策として、列車の乗務員や駅係員に非常を知らせるとともに付近の列車を停止させる列車非常停止ボタンやホーム下退避スペースを設置しているほか、ホームドアを整備している駅を除く全駅に内方線付点状ブロックを整備しております。また、京王稲田堤駅においては、ホームと車両との隙間が広い箇所光の点滅で注意喚起する間隙注意灯を設置しているほか、転落検知マットやCPラインの整備も行っております。なおCPラインについては、平成30年度に橋本駅で整備を完了いたしました。</p>

②エレベーター、エスカレーター等

傷病者の収容に際し、救急担架を水平にして搬送することが望ましい傷病者も多いことから、救急担架(奥行き2.0m、幅0.6m程度)が容易に収容できるエレベーターの設置を要望いたします。

ただし、空間上の制約などにより、設置まで長期間かかる場合は、当面の代替策として、足部等が折りたためる等のコンパクトにエレベーターに収納することが可能なサブストレッチャー(搬送補助器具)を装備していただきたく要望いたします。

③車両等

移動等円滑化された車両の整備については、同法に基づく基本方針の目標を達成されておりますが、引き続き積極的な整備及び導入を要望いたします。また、全車両内において、車いすやベビーカーなどの利用者が使用できるスペースを配置するとともに、周囲からも容易に認識できるように、マークの掲出や床面等の着色を行うよう要望いたします。また、駅構内において、車いすやベビーカーなどの利用者に対する相互理解を深めるためのポスター等の掲出についてもあわせて要望いたします。

救急担架を容易に収容できるエレベーターについては、橋上駅舎化などの大規模な駅改良工事に合わせて設置を進めております。神奈川県内の3駅については、バリアフリー対応としてエレベーターの整備を完了しておりますが、既存駅舎における空間上の制約などにより救急担架に未対応の機種となっておりますので、今後大規模な駅改良等を実施する際には、設置に向けた検討を行ってまいります。

車両のバリアフリー化については、車いす・ベビーカースペースを全編成へ整備しており、設置車両の内外にピクトグラムを掲出することで周囲からも容易に認識できるように努めております。そのほか、案内表示器やドアチャイムについても全車両への整備が完了しております。また、順次実施している車両のリニューアル工事などの際には、車いす・ベビーカースペースの増設や車両のドアが開閉することを光の点滅でお知らせする開閉予告表示灯の設置などを進めております。

車いす・ベビーカースペースの周知については、駅貼りポスターや車内中吊りを掲示するなど、車いすやベビーカーをご利用のお客様とご利用でないお客様の相互理解に向けた取り組みを行っております。

④案内表示

ニーズに応じた分かりやすい音声案内、オリンピック・パラリンピックに向けた動向を注視しながら、駅施設の案内板等へ、多言語及びびふりがな等のわかりやすい表示をしていただくよう要望いたします。

⑤人員対応

ラッシュ時における改札・精算窓口の駅職員の増員やエレベーター等利用時の駅職員による配慮のほか、利用者へ声かけなどの心のバリアフリーの啓発、車内における情報提供の充実に取り組まれるよう要望いたします。

高齢者、障害者等の介助については、それぞれの利用者の行動特性を的確に把握した上での対応が必要なことから、より一層、駅職員に対する実践に即した教育、訓練を推進されるよう要望いたします。

駅施設の音声案内については、目の不自由なお客様にもご利用いただけるよう改札口やエスカレーター的位置を知らせるための音響案内装置を設置しているほか、音声機能を有した構内触知案内図やトイレ触知案内図を配備しております。

多言語表記については、ホームの駅名板や出口付近の周辺施設案内板など、サイン類の2カ国語表記(日・英)を行っているほか、一部の案内板では4カ国語表記(日・英・中・韓)を推進しております。また、平成30年度からは、列車到着時の自動放送を2カ国語(日・英)で行っております。

かな表記については、改札口付近にひらがな運賃表を設置しているほか、ホームにある駅名板において駅名のひらがな表記を行っております。また、アルファベットと色で路線を示し、番号で駅名を表示した駅ナンバリングやピクトグラムを導入しております。

そのほか、外国人のお客様とも円滑なコミュニケーションを取れるよう、問い合わせ頻度が高い項目を4カ国語でまとめた「指差し会話帳」や、翻訳ソフトを搭載したタブレット端末を整備するなど、お客様にわかりやすいご案内に努めております。

駅係員については、ホームと車両との隙間が広い京王稲田堤駅の下りホームにおいて終日監視要員を配置しているほか、朝のラッシュ時間帯には多くのお客様がご利用になる駅のホームに係員を配置し、お客様の安全確保を図っております。

また、駅係員、乗務員を対象とした各種教育・訓練を実施しており、平成28年から、公益財団法人日本盲導犬協会神奈川訓練センター様のご協力のもと、実際の駅や車両を使用して盲導犬の帯同や白杖を使用するお客様へのご案内や接遇スキルを向上させるための講習会を定期的の実施しております。

そのほか、サービス介助士2級の取得促進などソフト面での取り組みを推進することにより、接遇レベルの向上を図ってまいります。

車内においては、車掌による案内放送に加え、英語でのご案内に対応した自動放送装置の導入を進めているほか、LED・液晶画面の案内表示器を用いて停車駅や乗り換え情報、異常時情報を文字でご案内しております。

また、スマートフォン向けのアプリケーション「京王アプリ」においては、これまでに提供していた鉄道運行情報に加え、平成28年12月にはリアルタイムで列車の走行位置がわかる新機能を追加するなど、情報提供の充実に努めております。

Ⅲ その他

番号	要望事項	要望内容	回答
(1)	自転車等駐車場用地の提供	<p>自転車等駐車場の設置に際し、駅周辺において新たな用地を確保することは困難な状況となっております。</p> <p>については、自転車等の利用者の大部分が京王線を利用する通勤・通学者であること、また、自転車等駐車場の設置に対する鉄道事業者の協力義務を規定した「自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律(自転車法)」や、平成30年6月に閣議決定された自転車活用推進法に基づく「自転車活用推進計画」の趣旨にのっとり、鉄道利用者の利便性向上及び駅周辺の良好な環境づくりのため、用地の提供及び用地確保、施設の設置や維持への助成、自転車等駐車場の自己経営等、放置自転車対策の推進について、積極的に取り組まれるよう要望いたします。</p> <p>また、現在、有償で自治体へ貸し付けている用地の借地料軽減についても、ご検討されるよう要望いたします。</p> <p>なお、平成18年6月から改正道路交通法が施行され、自治体としても、自動二輪車(排気量50ccを超えるもの。ただし、側車付きは除く。)の駐車対策を進める必要があるため、自転車等と同様に、自動二輪車の駐車場の設置についても、特段のご協力、ご配慮をお願いいたします。</p>	<p>京王稲田堤駅及び橋本駅近くの高架下用地を自転車等駐車場および撤去保管のための用地として一部を除き無償(公租公課の減免)にて提供しております。また、京王稲田堤駅では、弊社の関係会社が高架下用地を活用して自転車等駐車場を運営しております。</p> <p>今後も、鉄道利用者の利便性向上及び駅周辺の良好な環境づくりに向け、自転車等の駐車対策に協力してまいりたいと考えております。</p>
(2)	乗継運賃制度の拡充	<p>現在、貴社におかれては、JR東日本ほか、他の民営鉄道との乗継ぎによる割引運賃の導入を行い、平成25年3月からは交通系ICカードの全国相互利用サービスが開始され、公共交通機関の乗継利便性の向上に取り組まれているところですが、さらなる利便性の向上を図るため、今後は、他の公共交通機関も含めた乗継運賃制度の拡充について、積極的に取り組まれるよう要望いたします。</p>	<p>乗継割引については、弊社の京王線・井の頭線と他社線の初乗り区間相互を乗り継いでご乗車されるお客様の割高感緩和のため、一部の区間で実施しております。</p> <p>他の公共交通機関も含めた乗継運賃制度については、乗継のお客様と非乗継のお客様との不公平感が拡大するという課題があるため、拡充の計画はございません。</p>