

# 1. 交通施設整備状況

## (1) 道路 高速自動車国道

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	着工又は供用開始年度		整備状況 区分	備考
				着工	供用		
第一東海自動車道 (東名高速道路)	川崎市～厚木市	31.2	6	37	43	済	
第一東海自動車道 (東名高速道路(改築))	大井町～山北町	15.5	(4) 7	(37) 58	(44) 3	済	
第一東海自動車道 (東名高速道路(改築))	中井町～大井町	7.8	(4) 6	(37) 61	(43) 6	済	
第一東海自動車道 (東名高速道路(改築))	厚木市～中井町	15.1	(4) 6	(37) 61	(43) 7	済	
第一東海自動車道 (東名高速道路(改築))	海老名市	4.0	4	10		未	
第一東海自動車道 (東名高速道路)	横浜市 (横浜青葉IC)	-	-	2	9	済	IC追加
第二東海自動車道	海老名市 ～秦野市	21.0	6	10		未	海老名～秦野間 暫定4車線
中央自動車道	相模湖町 ～藤野町	9.8	4	37	43	済	

注 1) 道路法第3条第1号の高速自動車国道を記載した。

2) 「整備状況区分」は次による。

済：整備済（供用開始されている区間）

未：工事中（工事中の区間）

一般国道

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	着工又は供用開始年度		整備状況 区分	備考
				着工	供用		
国道1号 (新湘南バイパス)	茅ヶ崎市柳島 ～中郡大磯町大磯	5.5	4	3		未	H17.12 茅ヶ崎西IC～茅ヶ崎海岸IC間供用
国道1号 (横浜新道)	横浜市保土ヶ谷区仏向町 ～戸塚区上矢部町	6.6	4	2	13	済	H13.9 今井、川上IC供用
国道1号 (箱根新道)	箱根町湯本 ～箱根	13.8	2	3		未	H17.12 須雲川IC供用 山崎IC改築実施中
国道1号 (小田原箱根道路)	小田原市風祭 ～箱根町湯本	2.2	4	3		未	H17.3 暫定2車線供用
国道16号 (横浜横須賀道路)	横浜市金沢区 並木～釜利谷町	4.2	6	3		未	H9.3 暫定4車線供用済 本線交通動向にあわせ6車線化
国道16号 (横浜横須賀道路)	横須賀市佐原町 ～馬堀海岸	4.3	暫定2車線	6		未	
国道246号 (山北八ッ八ッ)	山北町向原	1.0	4			未	
国道246号 (山北八ッ八ッ)	山北町山北 ～川西	4.6	4	52	14	済	一部暫定
国道246号 (厚木秦野道路)	厚木市中依知 ～飯山	3.6	4	13		未	
国道246号 (厚木秦野道路)	伊勢原市西富岡 ～善波	4.8	4	13		未	
国道271号 (小田原厚木道路)	厚木市 ～小田原市	31.7	4	4		未	H15.3 平塚PA供用 箱根口改築実施中
国道466号 (第三京浜道路)	東京都世田谷区 ～横浜市保土ヶ谷区	16.6	6	62		未	都築IC、都築PA供用済
国道468号 (高速横浜環状南線)	横浜市金沢区釜利谷町 ～戸塚区汲沢町	8.9	6	11		未	

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	着工又は供用開始年度		整備状況 区分	備考
				着工	供用		
国道468号 (横浜湘南道路)	横浜市栄区田谷町 ～ 藤沢市城南1丁目	7.5	4	17		未	
国道468号 (さがみ縦貫道路)	茅ヶ崎市西久保 ～ 厚木市上依知	21.6	4	8		未	
国道468号 (さがみ縦貫道路)	愛甲郡愛川町中津 ～ 津久井郡城山町川尻	12.4	4	14		未	
国道1号	横浜市西区戸部本町 ～ 浜松町	0.7	6	9		未	(戸部拡幅)
国道1号	横浜市戸塚区 原宿町	0.8	本線4 側道2	12		未	(原宿交差点改良)
国道1号	横浜市保土ヶ谷区 狩場町～保土ヶ谷町	1.2	5	2		未	約9割
国道1号	横浜市戸塚区 柏尾町～上矢部町	0.8	4	9		未	約1割
国道1号	箱根町湯本 ～ 塔之沢	0.3	2	9		未	約2割
国道15号	川崎市川崎区旭町1丁目 ～ 池田2丁目	2.5	6	13		未	
国道15号	川崎市川崎区池田2丁目 ～ 横浜市鶴見区市場富士見町	0.6	6	9	12	済	
国道16号	横浜市金沢区 杉田5丁目	0.5	4	10		未	H11.4 暫定供用 (杉田交差点改良)
国道16号	横浜市金沢区六浦町 ～ 六浦1丁目	0.3	4	12		未	(内川橋架替)
国道129号	厚木市戸田 ～ 酒井	1.5	4	12		未	約3割

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	着工又は供用開始年度		整備状況 区分	備考
				着工	供用		
国道134号	藤沢市片瀬海岸 ～茅ヶ崎市柳島	10.4	4	3		未	約9割 (H13まで8.3km供用)
国道135号	真鶴町棚子下	0.7	2	5	13	済	
国道135号	湯河原町吉浜	0.5	2	7	12	済	(福浦立体)
国道135号	小田原市江之浦	0.5	2	8		未	約8割 (新畑工区)
国道135号	小田原市江之浦	0.2	2	13		未	約6割 (赤沢拡幅)
国道135号	小田原市 根府川～石橋	0.2	2	14		未	約1割 (片浦拡幅)
国道246号	横浜市都筑区牛久保町 ～青葉区藤ヶ丘1丁目	4.5	4	61		未	青葉IC関連
国道357号	横浜市鶴見区大黒ふ頭 ～中区本牧ふ頭	2.7	6	10		未	暫定供用
国道357号	横浜市磯子区新磯子町 ～新杉田町	2.5	6	9		未	暫定供用
国道357号	横浜市磯子区磯子 ～金沢区八景島	11.5	6	53		未	暫定供用
国道357号	横浜市金沢区八景島 ～横須賀市夏島	1.2	4			未	
国道409号	川崎市高津区二子 ～北見方	0.7	2	4		未	約2割
国道409号	川崎市中原区新丸子東 ～中丸子	0.6	2	16		未	

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	着工又は供用開始年度		整備状況 区分	備考
				着工	供用		
国道409号	川崎市川崎区富士見1丁目 ～浮島町	8.0	4	4		未	川崎縦貫道路 (期)
国道412号	津久井町 長竹～青山	1.9	2	3		未	約9割
国道413号	津久井町 青根～青野原	7.0	2	元		未	約7割
国道467号	藤沢市藤沢	0.3	2	7		未	約9割

注 1)道路法第3条第2号の一般国道を記載した。  
2)「整備状況区分」は次による。  
済：整備済（平成12年度以降に供用開始した区間）  
未：工事中（工事中又は計画のある区間）  
なお、「未」の場合について事業進捗率を把握できた場合には、付記した。

主要地方道

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	着工又は供用開始年度		整備状況 区分	備考
				着工	供用		
丸子中山茅ヶ崎線	川崎市中原区小杉陣屋町1丁目 ～ 小杉御殿町2丁目	0.7	2	13		未	
丸子中山茅ヶ崎線	川崎市中原区上小田中6丁目 ～ 下小田中1丁目	0.4	2	62	17	済	
丸子中山茅ヶ崎線	横浜市旭区都岡町 ～ 上白根町	2.1	4	61	15	済	
丸子中山茅ヶ崎線	横浜市旭区上白根町 ～ 緑区寺山町	0.3	4	8	15	済	
丸子中山茅ヶ崎線	横浜市旭区上白根町 ～ 緑区中山町	0.8	4	元	12	済	
丸子中山茅ヶ崎線	横浜市緑区 中山町	0.5	4	4	12	済	(中山橋)
丸子中山茅ヶ崎線	横浜市緑区中山町 ～ 都筑区佐江戸町	0.1	4	6	12	済	(落合橋)
丸子中山茅ヶ崎線	横浜市都筑区 佐江戸町	0.2	4	11		未	9割以上
丸子中山茅ヶ崎線	横浜市都筑区 池辺町～東方町	0.8	4	4		未	約9割
丸子中山茅ヶ崎線	横浜市都筑区東山田町 ～ 勝田町	1.9	4	7		未	約5割
丸子中山茅ヶ崎線	茅ヶ崎市西久保	1.2	2	61		未	9割以上 (H13までに0.9km供用)
丸子中山茅ヶ崎線	寒川町岡田	0.4	2	56		未	約9割
横浜厚木線	横浜市旭区鶴ヶ峰本町 ～ 四季美台	0.5	4	2	16	済	

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	着工又は供用開始年度		整備状況 区分	備考
				着工	供用		
横浜厚木線	横浜市旭区四季美台 ～本村町	0.8	4	4	16	済	
横浜厚木線	横浜市旭区本村町 ～さちが丘	0.9	4	49	14	済	
横浜厚木線	横浜市旭区東希望ヶ丘 ～希望ヶ丘	0.3	4	6		未	約9割
横浜鎌倉線	横浜市港南区港南台9丁目 ～栄区鍛冶ヶ谷町	0.9	4	63		未	約8割
横浜鎌倉線	横浜市栄区鍛冶ヶ谷町 ～桂町	0.4	4	8		未	約8割
横浜伊勢原線	横浜市戸塚区戸塚町 ～泉区和泉町	3.0	4	4		未	約9割
横浜伊勢原線	横浜市泉区和泉町 ～上飯田町	1.8	4	元		未	約7割
横浜伊勢原線	藤沢市用田	4.2	4	元		未	約8割
横浜伊勢原線	伊勢原市 下落合、見附島	1.0	4	2		未	約8割
横浜伊勢原線	伊勢原市下糟屋	0.7	4	5		未	9割以上(伊勢原立体) (H15 0.7km 暫定供用)
東京丸子横浜線	川崎市中原区丸子通1丁目 ～新丸子東2丁目	0.8	4	元		未	約6割
東京丸子横浜線	川崎市中原区新丸子東2丁目 ～市ノ坪	0.9	4	10		未	1割以下
東京丸子横浜線	川崎市中原区木月住吉町 ～木月	0.8	4	53		未	約6割

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	着工又は供用開始年度		整備状況 区分	備考
				着工	供用		
東京丸子横浜線	横浜市港北区日吉2丁目 ～日吉4丁目	0.6	4	11		未	約4割
横浜環状2号線	横浜市磯子区森5丁目 ～神奈川区羽沢町	9.7	6	48	12	済	
横浜環状2号線	横浜市保土ヶ谷区今井町 ～港北区鳥山町	4.9	6	62	12	済	
横浜環状4号線	横浜市泉区上飯田町 ～瀬谷区橋戸町	2.2	4	元	12	済	
横浜環状4号線	横浜市泉区上飯田町 ～下飯田町	2.0	4	元	12	済	
横浜環状4号線	横浜市泉区下飯田町 ～戸塚区深谷町	2.1	4	13		未	約9割
横浜環状4号線 (原宿六浦線)	横浜市栄区中野町 ～公田町	1.2	4	6		未	約3割
鶴見溝ノ口線	川崎市高津区久本1丁目 ～未長	0.9	2	14		未	
世田谷町田線	川崎市多摩区登戸新町 ～登戸	0.8	4	元		未	約3割
世田谷町田線	川崎市麻生区 万福寺1丁目	0.4	4	63		未	
世田谷町田線	川崎市麻生区 万福寺～片平	1.3	4	12		未	
横浜生田線	川崎市多摩区枳形 ～宮前区菅生	1.7	2	4		未	約1割
川崎府中線	川崎市多摩区 枳形～生田	1.2	2	7		未	約5割



路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	着工又は供用開始年度		整備状況 区分	備考
				着工	供用		
横浜上麻生線	川崎市川崎区 早野	0.3	4	10		未	
町田調布線	川崎市麻生区 黒川	1.1	2	2		未	約9割
相模原町田線	相模原市西大沼 ～ 鶴野森	2.2	2	57	15	済	
相模原町田線	相模原市当麻	1.1	4	6		未	約5割
横須賀三崎線	三浦市初声町	0.6	2	5		未	約2割
横須賀三崎線 (三浦縦貫道路 期)	横須賀市林 ～ 三浦市初声町	1.9	2	16		未	1割以下
相模原大磯	愛川町角田	0.6	2	2	15	済	
伊勢原津久井線	清川村煤ヶ谷	2.1	2	63	14	未	約5割 (H14 0.8km供用)
伊勢原津久井線	厚木市七沢 (第二工区)	0.9	2	4	12	済	
相模原愛川線	相模原市田名	1.1	2	60	16	済	
山北藤野線	藤野町牧野	3.1	2	元		未	約5割
山北藤野線	山北町中川	1.3	2	4		未	約3割
藤沢座間厚木線	座間市座間	0.5	2	5	15	済	(座間跨線橋)

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	着工又は供用開始年度		整備状況 区分	備考
				着工	供用		
湯河原箱根仙石原線	湯河原町宮上	0.7	2	5		未	約3割
平塚松田線	中井町比奈窪	0.9	2	3		未	約8割 (旧南金目中井線)
御殿場大井線	南足柄市 矢倉沢	4.0	2	60	16	済	(旧関本御殿場線)
藤沢平塚線	茅ヶ崎市芹沢	0.3	2	7	13	済	
藤沢厚木線	海老名市社家	0.8	2	8		未	約1割(相模立体)
伊勢原藤沢線	茅ヶ崎市西久保	0.9	2	8		未	約7割
小田原山北線	山北町山北	0.1	2	14	15	済	(小田原山北線第1工区)
小田原山北線	山北町岸	0.3	2	14		未	1割以下 (小田原山北線第2工区)

注 1)道路法第56条に基づき国土交通大臣の指定する主要な都道府県道若しくは市道を記載した。

2)「整備状況区分」は次による。

済：整備済(平成12年度以降に供用開始した区間)

未：工事中(工事中又は計画のある区間)

なお、「未」の場合について事業進捗率を把握できた場合には、付記した。

農 道

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	着工又は供用開始年度		整備状況 区分	備考
				着工	供用		
小田原南足柄線	小田原市風祭 ～南足柄市怒田	21.7	2	47	15 (一部)	済 (一部)	(供用区間) 19.1km 88%
小田原湯河原線	小田原市入生田 ～湯河原町鍛冶屋	16.7	2	8		未	21.7%

- 注 1) 広域営農団地農道(広域農道)を記載した。  
 2) 「整備状況区分」は次による。  
 済：整備済(平成12年度以降に供用開始した区間)  
 未：未整備(工事中又は計画のある区間)

その他の道路

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	事業主体	着工又は供用開始年度		整備状況 区分	備考
					着工	供用		
川崎縦貫線	川崎市川崎区富士見 ～ 浮島町	7.9	4	首都高速 道路(株)	3		未 (H14.4殿町～浮島部分供用)	約8割
高速湾岸線 (5期)	横浜市金沢区並木 ～ 中区本牧ふ頭	14.6	6	首都高速 道路(株)	61	13	済	
横浜環状北線	横浜市都筑区川向町 ～ 鶴見区生麦2丁目	8.2	4	首都高速 道路(株)	13		未	
本牧ジャンクシ ョン改良	横浜市中区新山下1丁目 ～ 本牧ふ頭	1.2	2	首都高速 道路(株)	13	16	済	
横浜環状3号線	横浜市栄区 長沼町	0.6	4	横浜市	元	15	済	
横浜環状3号線	横浜市戸塚区戸塚町 ～ 栄区长沼町	1.3	4	横浜市	2		未	約8割
横浜環状3号線	横浜市戸塚区戸塚町	0.3	4	横浜市	62		未	約9割
横浜環状3号線	横浜市戸塚区戸塚町 ～ 汲沢町	0.4	4	横浜市	10		未	約2割
横浜環状4号線	横浜市瀬谷区本郷3丁目 ～ 中屋敷	1.2	4	横浜市	元		未	約9割
山下長津田線	横浜市緑区長津田6丁目	0.2	2	横浜市	元	12	済	
山下長津田線	横浜市緑区十日市場町 ～ 長津田町	0.2	4	横浜市	4	14	済	
山下長津田線	横浜市緑区新治町 ～ 三保町	1	4	横浜市	元	12	済	
山下長津田線	横浜市緑区中山町 ～ 白山1丁目	0.9	4	横浜市	4		未	約7割

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	事業主体	着工又は供用開始年度		整備状況 区分	備考
					着工	供用		
山下長津田線	横浜市緑区鴨居町 ～白山1丁目	1.5	4	横浜市	4		未	約4割
山下長津田線	横浜市神奈川区羽沢町 ～三枚町	0.7	4	横浜市	60		未	約8割
山下長津田線	横浜市神奈川区羽沢町 ～片倉町	0.5	4	横浜市	元	16	済	
山下長津田線	横浜市緑区長津田6丁目	0.4	4	横浜市	13		未	約2割
川崎町田線	横浜市港北区 新羽町	0.7	4	横浜市	8		未	約1割
川崎町田線	横浜市港北区新羽町 ～都筑区大熊町	0.6	4	横浜市	元		未	約4割
川崎町田線	横浜市都筑区 佐江戸町	0.8	4	横浜市	8		未	約4割
川崎町田線	横浜市青葉区 恩田町	1.1	4	横浜市	8		未	約5割
川崎町田線	横浜市青葉区しらとり台 ～さつきが丘	1.1	4	横浜市	4		未	9割以上
日吉元石川線	横浜市港北区綱島東4丁目 ～綱島西	0.9	4	横浜市	5	12	済	
鴨居上飯田線	横浜市都筑区池辺町 ～緑区鴨居町	1.3	4	横浜市	63		未	約9割
鴨居上飯田線	横浜市旭区 二俣川2丁目～さちが丘	1.3	4	横浜市	63		未	約4割
中田さちが丘線	横浜市泉区 岡津町	1.1	2	横浜市	63		未	約7割

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	事業主体	着工又は供用開始年度		整備状況 区分	備考
					着工	供用		
桂町戸塚遠藤線	横浜市栄区小菅ヶ谷町 ～ 戸塚区舞岡町	0.9	4	横浜市	2		未	約7割
桂町戸塚遠藤線	横浜市戸塚区舞岡町 ～ 上倉田町	1.0	4	横浜市	63		未	約9割
桂町戸塚遠藤線	横浜市戸塚区 上倉田町～ 戸塚町	1.0	4	横浜市	4		未	約2割
横浜逗子線	横浜市金沢区 釜利谷町	0.9	4	横浜市	元	12	済	
羽沢池辺線	横浜市神奈川区羽沢町 ～ 緑区鴨居町	3.1	6	横浜市	4		未	約2割
羽沢池辺線	横浜市都筑区 池辺町	0.4	6	横浜市	8		未	9割以上
宮内新横浜線	横浜市港北区 新羽町～ 新吉田町	1.2	4	横浜市	8		未	9割以上
宮内新横浜線	横浜市港北区 新吉田町～ 高田東4丁目	1.0	4	横浜市	12		未	約1割
宮内新横浜線	横浜市港北区 高田東3丁目～ 高田西2丁目	0.2	4	横浜市	13		未	約5割
宮内新横浜線	横浜市港北区新吉田町 ～ 新羽町	0.3	4	横浜市	10		未	約2割
新吉田線	横浜市港北区新吉田町 ～ 都筑区早淵1丁目	1.3	4	横浜市	10		未	1割以下
横浜藤沢線	横浜市港南区 丸山台～ 上永谷町	0.9	6	横浜市	元		未	約9割
横浜藤沢線	横浜市港南区上永谷町 ～ 戸塚区舞岡町	1.0	6	横浜市	8		未	約6割

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	事業主体	着工又は供用開始年度		整備状況 区分	備考
					着工	供用		
横浜藤沢線	横浜市栄区田谷町 ～戸塚区小雀町	1.4	6	横浜市	14		未	
権太坂和泉線	横浜市戸塚区名瀬町 ～泉区岡津町	2.2	4	横浜市	2		未	約6割
権太坂和泉線	横浜市泉区 和泉町	1.9	4	横浜市	元		未	約6割
霧が丘長津田線	横浜市緑区 長津田6丁目	0.3	2	横浜市	元	12	済	
霧が丘長津田線	横浜市緑区 霧が丘2丁目	0.3	2	横浜市	63	12	済	
新横浜元石川線	横浜市港北区 小机町～鳥山町	0.4	4	横浜市	10	14	済	
新吉田日吉線	横浜市港北区 日吉本町	0.2	2	横浜市	12		未	約9割
横浜環状2号線 (支線1号)	横浜市磯子区 新森町～森5丁目	1.2	2	横浜市	11		未	9割以上
中田三ツ境線	横浜市瀬谷区 三ツ境	1.0	2	横浜市	12		未	約4割
中山北山田線	横浜市緑区中山町 ～都筑区すみれが丘	1.9	4	横浜市	13		未	約5割
国道16号線 (市道五貫目第70号線)	横浜市瀬谷区北新 ～五貫目町	1.1	4	横浜市	6		未	約9割
桜木東戸塚線	戸塚区平戸5丁目 ～平戸町	0.7	4	横浜市	元		未	約5割
桜木東戸塚線	横浜市戸塚区 名瀬町	0.3	4	横浜市	5		未	約8割

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	事業主体	着工又は供用開始年度		整備状況 区分	備考
					着工	供用		
下永谷大船線	横浜市戸塚区舞岡町 ～上倉田町	1.2	4	横浜市	63		未	約9割
上郷公田線	横浜市栄区 上郷町	0.2	4	横浜市	14		未	約4割
上郷公田線	横浜市栄区 公田町	1.7	2	横浜市	14		未	約1割
岸谷生麦線	横浜市鶴見区岸谷2丁目 ～生麦3丁目	1.2	2	横浜市	13		未	約1割
大田神奈川線	横浜市鶴見区上の宮1丁目 ～神奈川区西寺尾	1.0	4	横浜市	13		未	約3割
長島大竹線	横浜市港北区 新羽町	0.3	4	横浜市	14		未	約4割
川向線	横浜市都筑区 川向町	0.3	4	横浜市	14		未	
長津田駅南口線	横浜市緑区 長津田6丁目	0.1	4	横浜市	13		未	約2割
稲城読売ランド 前停車場線	川崎市麻生区 細山	1.0	2	川崎市	10		未	
上麻生蓮光寺線	川崎市麻生区黒川 ～片平	2.9	2	川崎市	61		未	約5割
扇町川崎停車場 線	川崎市川崎区南 渡田町～浅野町	0.3	4	川崎市	14		未	
上宮田金田三崎 港線	三浦市花輪 ～毘沙門	2.8	2	神奈川県	62	12	済	
上粕屋南金目線	平塚市北金目	0.4	2	神奈川県	8		未	約1割



路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	事業主体	着工又は供用開始年度		整備状況 区分	備考
					着工	供用		
神縄神山線	松田町寄	2.4	2	神奈川県	62		未 (H12までに2.1km供用)	約8割
曾屋鶴巻線	秦野市南矢名	2.0	2	神奈川県	59	12	済	
大山秦野線	秦野市寺山	0.7	2	神奈川県	2		未	約4割
鳥屋川尻線	津久井町青山	0.9	2	神奈川県	元		未 (H8までに0.7km供用)	約8割
長竹川尻線	津久井町根小屋 ～城山町小倉	0.9	2	神奈川県	元		未	約8割
奥牧野相模湖線	相模湖町若柳	0.9	2	神奈川県	62		未	約8割
奥牧野相模湖線	藤野町牧野 ～日連	1.1	2	神奈川県	63	12	済	
桐原藤野線	藤野町沢井、佐 野川	1.5	2	神奈川県	62	12	済	
大山板戸線 (旧大山上粕屋線)	伊勢原市上粕屋	3.0	2	神奈川県	3		未 (H12までに0.8km供用)	約7割
秦野大井線	大井町篠窪、 山田	2.5	2	神奈川県	元		未 (H10 1.6km供用)	約7割
柳島寒川線	寒川町宮山 ～倉見	1.7	2	神奈川県	3	13	済	
久里浜田浦線	横須賀市衣笠 ～池上	3.2	4	神奈川県	4		未 (H11 0.3km供用)	約8割
大津長沢線	横須賀市浦賀町	0.6	2	神奈川県	4		未	約9割

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	事業主体	着工又は供用開始年度		整備状況 区分	備考
					着工	供用		
安浦下浦線	横須賀市野比 ～長沢	2.1	4	神奈川県	2		未 (H9 0.5km供用)	約7割
藤沢厚木線	藤沢市城南 ～大庭	0.6	4	神奈川県	52		未	9割以上
平塚山下線	平塚市桜ヶ丘 ～山下2丁目	0.5	2	神奈川県	4	14	済	
中原千津線	伊勢原市伊勢原4丁目 ～伊勢原1丁目	0.5	2	神奈川県	2		未	約9割
藤沢大磯線	茅ヶ崎市西久保 ～寒川町田端	1.5	4	神奈川県	46		未	約9割
中海岸寒川線	寒川町一之宮	1.1	2	神奈川県	2	14	済	
小田原早川線	小田原市城山1丁目 ～南町1丁目	1.0	2	神奈川県	44	13	済	
城山曾比線	小田原市城山1 丁目～荻窪	0.7	2	神奈川県	63	14	済	(期)
穴部国府津線	小田原市田島 ～国府津	0.6	4	神奈川県	2	16	済	(期)
寺尾上土棚線	綾瀬市小園 ～吉岡	3.4	4	神奈川県	62		未	約8割
座間大和線	座間市相模が丘	0.8	2	神奈川県	4	16	済	
山北開成 小田原線	開成町延沢、牛 島	0.7	2	神奈川県	63	14	済	
下今泉門沢橋線	海老名市中新田	1.6	4	神奈川県	3	14	済	

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	事業主体	着工又は供用開始年度		整備状況 区分	備考
					着工	供用		
藤沢厚木線	藤沢市葛原	1.4	4	神奈川県	6		未	約9割
平塚相模原線	厚木市岡田	0.7	2	神奈川県	4	13	済	
開本開成大井線	南足柄市飯沢	0.2	2	神奈川県	元		未	約8割
秦野大井線	秦野市渋沢	0.8	2	神奈川県	4	15	済	
奥牧野相模湖線	藤野町 ～相模湖町	2.5	2	神奈川県	4		未	1割以下
小田原松田線	大井町西大井 ～金手	2.6	2～4	神奈川県	4		未 (H15 2.5km供用)	約9割
逗子葉山横須賀線 (三浦半島中央道路)	逗子市桜山 ～葉山島上山口	3.4	2	神奈川県	5		未 (H15 2.4km供用)	約7割
藤沢座間厚木線	厚木市関口他	1.1	4	神奈川県	4		未	約7割
湘南新道	平塚市四之宮 ～真土	0.5	4	神奈川県	5		未	約9割
吉野上野原停車場線	藤野町吉野 ～日蓮	0.3	2	神奈川県	2		未 (勝瀬橋)	約8割
長竹川尻線	城山町小倉 ～川尻	0.7	4	神奈川県	元	15	済 (新小倉橋)	
藤沢大磯線 湘南新道	寒川町田端 ～平塚市四之宮	1.3	4	神奈川県	63		未 (湘南銀河大橋)	約9割 (H10暫定供用)
池子久木線	逗子市山の根	0.5	2	神奈川県	5		未	約1割

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	事業主体	着工又は供用開始年度		整備状況 区分	備考
					着工	供用		
上平塚 花水川橋線	大磯町高麗 ～平塚市桜ヶ丘	0.5	2	神奈川県	2	14	済	
秦野大井線	秦野市渋沢	0.6	2	神奈川県	16		未	1割以下
長竹川尻線 (津久井広域道路)	城山町川尻	0.9	4～2	神奈川県	5	15	済	
小田原松田線	小田原市桑原 ～鬼柳	1.9	4	神奈川県	7		未	約6割
小田原松田線	松田町惣領	0.3	2	神奈川県	6		未	約3割
沼田国府津線	小田原市田島 ～高田	1.0	4	神奈川県	4	16	済	
東海大学前駅 真田線	秦野市北矢名 ～南矢名	0.3	2	神奈川県	6		未 (H13 0.2km供用)	約9割
城山曾比線	小田原市荻窪 ～久野	0.7	2	神奈川県	6	16	済	(期)
上溝昭和橋線	相模原市上溝	0.6	2	神奈川県	6	15	済	
相模原愛川線	相模原市田名	0.4	2	神奈川県	6	14	済	
寺尾上土棚線	綾瀬市深谷、 寺尾	1.1	4	神奈川県	6		未 (深谷立体)	約8割 (H16暫定供用)
下今泉門沢橋線	海老名市上郷 ～河原口	0.9	4	神奈川県	7		未 (河原口立体)	約4割
相模原二ッ塚線	相模原市松が枝町 ～大和市下鶴間	1.7	2	神奈川県	7		未	約6割

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	事業主体	着工又は供用開始年度		整備状況 区分	備考
					着工	供用		
相模川自転車道	厚木市関口 ～平塚市千石河岸	21.0	1	神奈川県	7		未	約2割
小田原松田線	小田原市飯泉	0.7	2	神奈川県	7		未 (H14 0.2km供用)	約3割
穴部国府津線	小田原市高田 ～成田	1.9	4	神奈川県	10		未	約8割 (期)
河原口中新田線 外2	海老名市中新田	1.4	2	神奈川県	10		未 (中新田立体)	約6割
上粕屋厚木線	厚木市温水	0.3	2	神奈川県	11	16	済	(北谷橋)
愛甲石田(停)酒 井線	厚木市酒井	0.2	2	神奈川県	11	16	済	(新宿橋)
湯河原箱根仙石 原線	湯河原町宮上	0.3	2	神奈川県	11		未	約1割
堀山下秦野停車 場線	秦野市曾屋 ～曾屋1丁目	0.6	2	神奈川県	4		未	約6割
上粕屋厚木線	伊勢原市上粕屋 ～西富岡	1.9	4	神奈川県	12		未	1割以下
相原城山線	相模原市西橋本 ～二本松	1.2	2	神奈川県	12		未	約6割
相原城山線	城山町川尻	0.5	2	神奈川県	12		未	約6割
丸子中山茅ヶ崎 線	大和市上和田	1.0	4	神奈川県	14		未	1割以下
穴部国府津線	小田原市蓮正寺 ～成田	1.7	2	神奈川県	13		未 (酒匂川1号橋)	約1割

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	事業主体	着工又は供用開始年度		整備状況 区分	備考
					着工	供用		
腰越大船線	鎌倉市台2丁目 ～大船3丁目	0.4	2	神奈川県	14		未 (大船立体)	1割以下
鎌倉葉山線	逗子市桜山 ～葉山町長柄	0.4	2	神奈川県	13		未	約1割
中井羽根尾線	小田原市羽根尾	1.4	2	神奈川県	12		未	1割以下
真鶴半島公園線	真鶴町真鶴	0.9	2	神奈川県	5		未	約4割
長竹川尻線 (津久井広域道路)	城山町小倉 ～津久井町根小屋	2.4	4	横浜市	14		未	約1割
小田原松田線	開成町吉田島 ～大井町金手	1.0	2	横浜市	16		未 (酒匂川2号橋)	1割以下

注 1) ～ 以外の土地利用動向に与える影響の大きい道路を記載した。  
2) 「整備状況区分」は次による。  
済：整備済（平成12年度以降に供用開始した区間）  
未：未整備（工事中又は計画のある区間）  
なお、「未」の場合について事業進捗率を把握できた場合には、付記した。