

(2) 鉄 道
新 幹 線

路 線 名	起 点 ～ 終 点	延 長 (km)	着 工 又 は 供 用 開 始 年 度		整 備 状 況 区 分	備 考
			着 工	供 用		
東 海 道 新 幹 線	新 横 浜 ～ 小 田 原	55.1	34	39	済	

- 注 1) 全国新幹線鉄道整備法第2条の新幹線鉄道を記載した。
 2) 「整備状況区分」は次による。
 済：整備済（営業されている区間）
 未：未整備（工事中の区間）
 計：整備計画（整備計画が策定されている区間）

鉄道・その他

路線名	起点～終点	延長 (km)	事業主体	着工又は供用開始年度		整備状況 区分	備考
				着工	営業		
みなとみらい線	横浜 ～元町	4.1	横浜高速 鉄道	4	15	済	
横浜市営地下 鉄4号線	日吉 ～中山	13.0	横浜市	12		未	
小田急線	和泉多摩川 ～向ヶ丘遊園	1.4 (1.0)	小田急電 鉄	11		未	3線化
東急東横線	多摩川 ～日吉	4.8 (4.8)	東急電鉄	63		未	複々線化
東急田園都市線	二子玉川 ～溝の口	2.1 (2.1)	東急電鉄	63		未	複々線化

- 注 1)新幹線鉄道以外の鉄道事業法第2条の鉄道事業に係る鉄道、軌道法第1条第1項の軌道及び都市モノレールの整備の促進に関する法律第2条の都市モノレールを記載した。
 2)延長の()内の数字は県内分の延長距離を記載した。
 3)「整備状況区分」は次による。
 済：整備済(平成12年度以降に営業開始した区間)
 未：未整備(工事中又は計画(認可を受けた工事実施計画)のある区間)