

スーパーセンタートライアル秦野店

交通計画資料

目 次

1. 現況交通量調査	1
2. 来店台数・必要駐車台数の推計	3
3. 来退店誘導経路の設定・方向別来店交通量算定	3
4. 将来の交通量結果（B方面のみ迂回する場合）	4
4.1. 交差点需要率	4
4.2. 車線別混雑度	4
4.3. 信号のない交差点の交通容量検討	6
4.4. 店舗出入口の交通容量検討	6
4.5. 右折滞留長の検討	7
5. 基準値超過の対応策	8
6. 将来の交通量結果（BCD方面が迂回する場合）	15
6.1. 交差点需要率	15
6.2. 車線別混雑度	15
6.3. 信号のない交差点の交通容量検討	17
6.4. 右折滞留長の検討	17
7. まとめ	17

1. 現況交通量調査

秦野市名古木の計画店舗の出店が周辺の交通状況に及ぼす影響を検討するために主要な交差点において現況交通量調査を実施した。

(1) 調査地点

交差点 5 地点 図 1 調査地点位置図参照

(2) 調査日時

地点①②③

平日：令和 7 年 1 月 14 日（火） 6 時～22 時（16 時間）
休日：令和 7 年 1 月 12 日（日） 6 時～22 時（16 時間）

地点④⑤

平日：令和 7 年 5 月 21 日（水） 8 時～20 時（12 時間）
休日：令和 7 年 5 月 25 日（日） 8 時～20 時（12 時間）

(3) 調査項目

① 自動車交通量調査

交差点調査地点において、通過する車両を方向別、時間別、車種別にマニュアルカウンターを用いて観測する。集計ピッチは、1 時間とし車種分類は下記の 3 分類とする。

【車種分類】

種別	内容
小型車	ナンバー 3、4、5、7
大型車	ナンバー 0、1、2、9
二輪車	原付、自動二輪

※特殊(種)車、自衛隊車両、外交官車両等は形状分類とする。

② 歩行者交通量調査

交差点調査地点において、道路を横断（歩道を通行）する歩行者、自転車方向別、時間別、種別別にマニュアルカウンターを用いて観測する。尚、集計時間は、1 時間とし種別は 2 分類とする。

種別	摘要
歩行者	歩いている人
自転車	自転車を利用している人

③ 信号現示調査

信号交差点において、信号サイクルを 5 回／日計測した。

④ 道路幅員等計測

調査地点において、道路幅員及びレーンマーク等マーキングを調べた。



図1 調査地点位置図

2. 来店台数・必要駐車台数の推計

来客車両台数及び必要駐車場台数は大店立地法指針に基づいて算出した。

事 項 等		備 考
地区の区分	その他地区	第一種低層住居専用地域、準住居地域
S：店舗面積	4,274 千㎡	計画面積
A：日來客数原単位	971.78 人/千㎡	人口 40 万人未満；(S<5)；1,100-30S
B：ピーク率	14.4%	指針による
C：自動車分担率	70.0%	人口 10 万人以上 40 万人未満；その他地区
D：平均乗車人員	2.00 人/台	10,000 ㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.892	$S < 10 \quad (30 + 5.5S) \div 60$
ピーク 1 時間当たりの 自動車来店台数	209 台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
必要駐車台数（指針）	187 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

(端数処理：小数点以下四捨五入)

日來店車両数	1,454 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク時来店車両数	209 台/時	$A \times S \times B \times C \div D$

3. 来退店誘導経路の設定・方向別来店交通量算定

商圏は半径 2.0km のエリアと想定して設定した。また、来退店誘導経路に基づき、方向別の来退店台数を、世帯数構成比より算出した。商圏図兼来退店経路図は図 2 に示すとおりである。

表 3-1 方面別人口及び世帯数

	A 方面	B 方面	C 方面	D 方面	E 方面	合計
世帯数	1,202	3,922	4,721	3,285	3,820	16,950
構成比	7.1%	23.1%	27.9%	19.4%	22.5%	100.0%

表 3-2 方面別来店自動車交通量

	A 方面	B 方面	C 方面	D 方面	E 方面	合計
ピーク時(台/時)	15	48	58	41	47	209

※世帯数構成比より配分

4. 将来の交通量結果（B方面のみ迂回する場合）

最短距離の経路を考慮し、B方面のみ迂回する経路にて将来交通量を算出した。

4.1. 交差点需要率

交差点需要率は下表のとおりである。地点①名古屋交差点の南側流入右折で基準値を超過した。

表 4-1 交差点需要率

		ピーク時間	現況	将来
地点① 名古屋交差点	平日	17時台	0.574	0.754
	休日	12時台	0.578	0.758
地点② 出口原交差点	平日	17時台	0.460	0.494
	休日	11時台	0.494	0.528
地点④ 国立病院入口交差点	平日	8時台	0.164	0.197
	休日	11時台	0.098	0.127
地点⑤ 落合交差点	平日	15時台	0.418	0.508
	休日	11時台	0.385	0.476

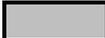
4.2. 車線別混雑度

車線別混雑度は下表の通りである。

表 4-2 車線別混雑度

			現況	将来	
地点① 名古屋交差点	平日	東側流入	直進左折	0.53	0.57
			右折	0.07	0.08
		南側流入	直進左折	0.43	0.43
			右折	0.55	1.12
		西側流入	直進左折	0.53	0.60
	右折		0.06	0.06	
	休日	北側流入	全方向	0.50	0.91
			東側流入	直進左折	0.52
		右折		0.07	0.08
		南側流入	直進左折	0.46	0.46
右折			0.52	1.03	
西側流入	直進左折	0.54	0.61		
	右折	0.09	0.09		
地点② 出口原交差点	平日	東側流入	直進右折	0.41	0.44
			直進左折	0.49	0.52
		北側流入	左折右折	0.14	0.14
	平日	東側流入	直進右折	0.50	0.53
			直進左折	0.60	0.65
		北側流入	左折右折	0.15	0.15

				現況	将来
地点④ 国立病院入口 交差点	平日	東側流入	直進右折	0.11	0.11
		南側流入	全方向	0.26	0.33
		西側流入	全方向	0.01	0.01
		北側流入	全方向	0.20	0.20
	休日	東側流入	直進右折	0.02	0.02
		南側流入	全方向	0.20	0.27
		西側流入	全方向	0.00	0.00
		北側流入	全方向	0.14	0.14
地点⑤ 落合交差点	平日	東側流入	直進左折	0.57	0.72
			右折	0.03	0.12
		南側流入	直進左折	0.19	0.19
			直進	0.18	0.18
		右折	0.28	0.36	
			西側流入	全方向	0.35
		北側流入	直進左折	0.15	0.15
			直進	0.15	0.15
	右折		0.08	0.08	
	休日		東側流入	直進左折	0.39
		右折		0.06	0.13
		南側流入	直進左折	0.25	0.25
			直進	0.23	0.23
		右折	0.33	0.44	
			西側流入	全方向	0.29
		北側流入	直進左折	0.22	0.22
直進			0.20	0.20	
右折	0.11		0.11		

 : 来退店車両が加わる車線

4.3. 信号のない交差点の交通容量検討

地点③の交差点において信号のない交差点の交通容量の検討を行った。東側流入の右折の交通容量比は1.0以下の結果となり、将来において問題のない結果となった。(算出詳細は別添資料3参照)

表 4-3 信号のない交差点の交通容量

交差点	検討箇所	方向	平日/休日	現況/将来	交通容量比	評価
地点③	東側流入	右折	平日	現況	0.02	OK
				将来	0.05	OK
			休日	現況	0.02	OK
				将来	0.04	OK

4.4. 店舗出入口の交通容量検討

店舗出入口で右折は発生しないため、評価を行っていない。

4.5. 右折滞留長の検討

右折経路となる地点・方向について、以下の通り車線別滞留長を算定した。
結果、地点①名古屋交差点と地点⑤落合交差点で滞留長が不足した。

表 4-4 右折滞留長

地点①：名古屋交差点				
	南側流入			
	平日		休日	
	現況	将来	現況	将来
付加車線利用台数（全車）	187	286	197	296
付加車線利用台数（大型）	14	14	4	4
サイクル長	156	156	154	154
平均付加車線利用台数	8.1	12.4	8.4	12.7
交差点内に滞留できる台数	2.9	2.9	2.9	2.9
車線内に滞留する台数	5.2	9.5	5.5	9.8
付加車線長係数 ξ	1.6	1.5	1.6	1.5
車頭間隔	6.0	6.0	6.0	6.0
必要滞留長	53m	90m	54m	90m
現況滞留長	76m	76m	76m	76m
評価	OK	-14m	OK	-14m

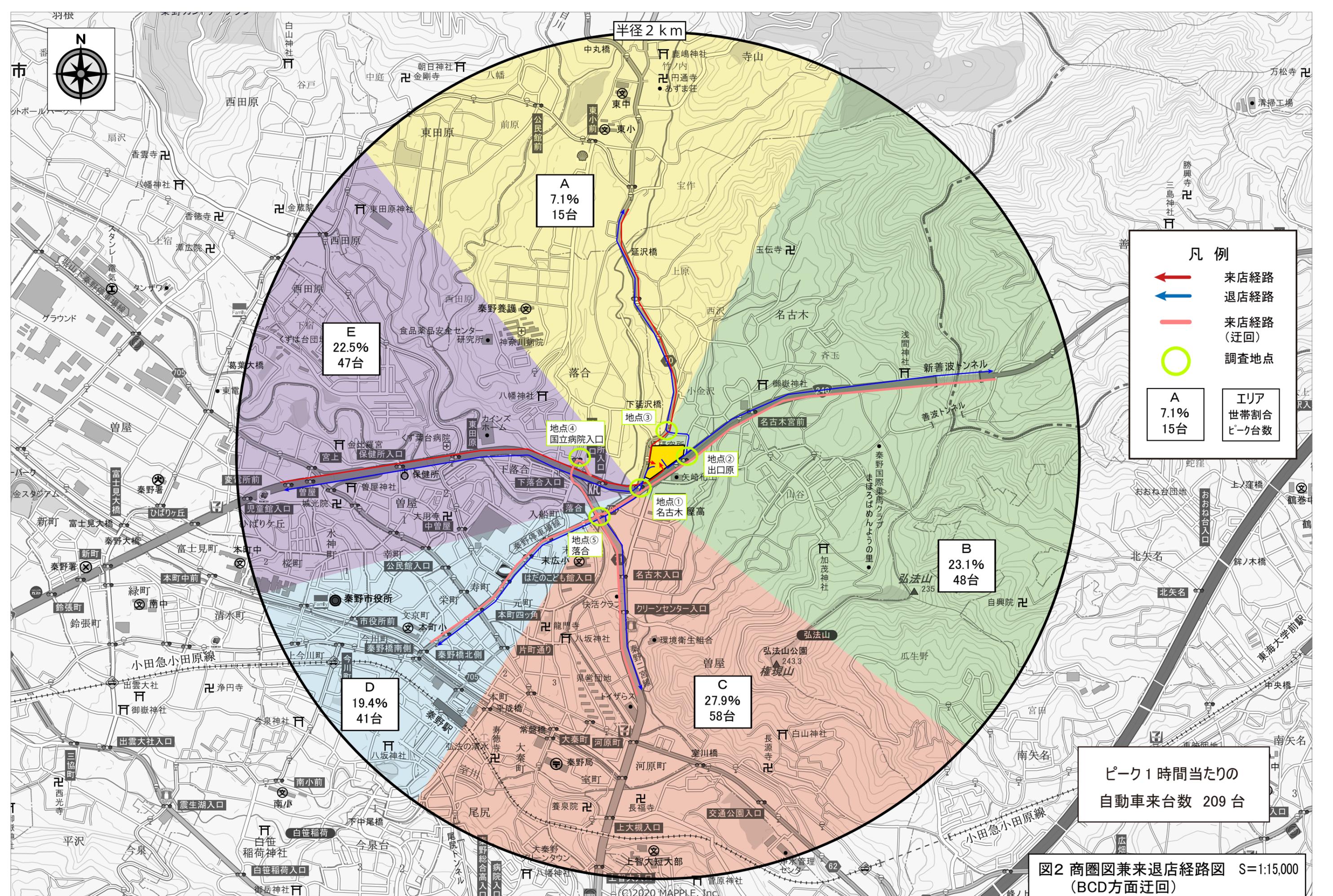
地点⑤：落合交差点					
	南側流入				
	平日		休日		
	現況	将来	現況	将来	
付加車線利用台数（全車）	183	241	177	235	
付加車線利用台数（大型）	27	27	5	5	
サイクル長	95	95	106	106	
平均付加車線利用台数	4.8	6.4	5.2	6.9	
交差点内に滞留できる台数	1.8	1.8	1.8	1.8	
車線内に滞留する台数	3.0	4.6	3.4	5.1	
付加車線長係数 ξ	1.80	1.73	1.80	1.67	
車頭間隔	6.0	6.0	6.0	6.0	
必要滞留長	37m	53m	38m	52m	
現況滞留長	31m	31m	31m	31m	
評価	-6m	-22m	-7m	-21m	
	東側流入				
	付加車線利用台数（全車）	21	69	48	96
	付加車線利用台数（大型）	0	0	0	0
サイクル長	95	95	106	106	
平均付加車線利用台数	0.6	1.8	1.4	2.8	
交差点内に滞留できる台数	2.3	2.3	2.3	2.3	
車線内に滞留する台数	0	0	0	0.5	
付加車線長係数 ξ	2.20	2.20	2.20	2.00	
車頭間隔	6.0	6.0	6.0	6.0	
必要滞留長	0m	0m	0m	6m	
現況滞留長	30m	30m	30m	30m	
評価	OK	OK	OK	OK	

※平均付加車線利用台数が少ないことが起因して、必要滞留長が0mとなっている。

5. 基準値超過の対応策

4の検討において、名古屋交差点南側流入右折で平日・休日の車線別混雑度の超過、名古屋交差点と落合交差点で平日・休日の右折滞留長が超過したことから、C方面・D方面の来店経路を迂回させる誘導経路を検討した。

商圏図兼来退店経路図は図3に示すとおりである。



凡例

- ← (Red arrow) 来店経路
- ← (Blue arrow) 退店経路
- ← (Pink arrow) 来店経路 (迂回)
- (Yellow circle) 調査地点

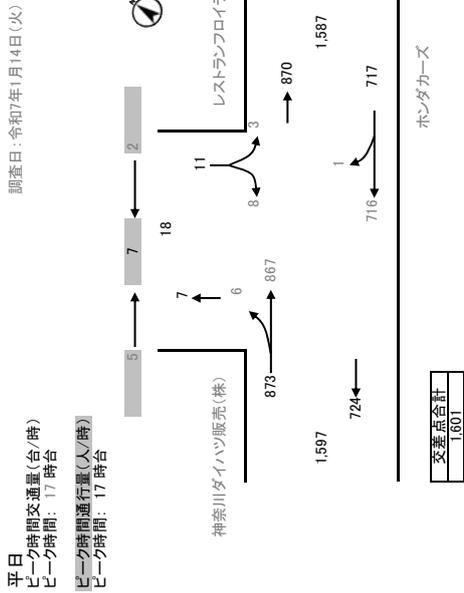
A 7.1% 15台	エリア 世帯割合 ピーク台数
------------------	----------------------

ピーク1時間当たりの
自動車来台数 209台

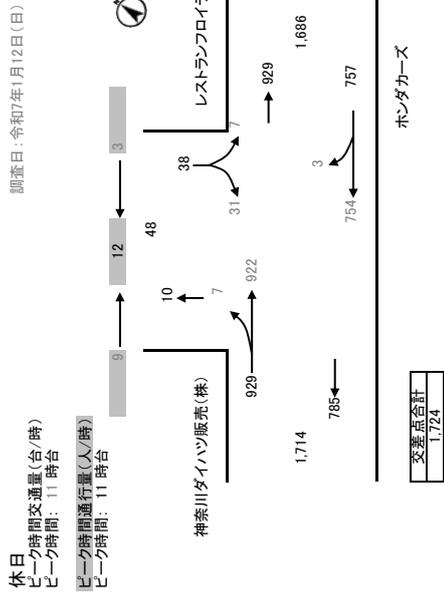
図2 商圈図兼来退店経路図 S=1:15,000 (BCD方面迂回)

現状の交差点方向別交通量図

平日
ピーク時間交通量(台/時)
ピーク時間: 17 時台
ピーク時間通行量(人/時)
ピーク時間: 17 時台

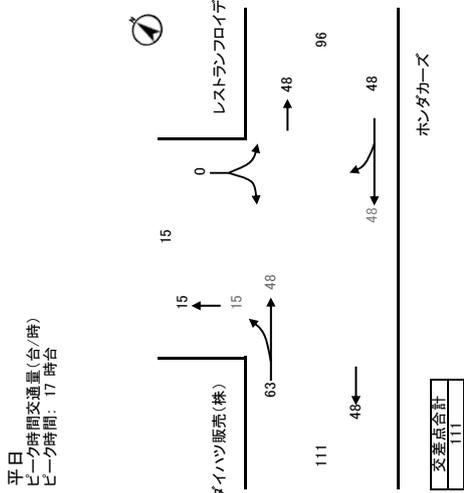


休日
ピーク時間交通量(台/時)
ピーク時間: 11 時台
ピーク時間通行量(人/時)
ピーク時間: 11 時台

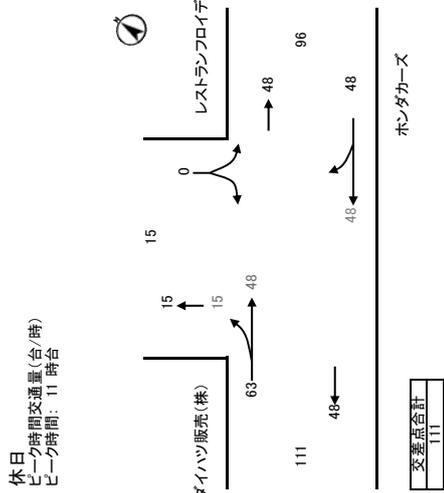


交差点別来店退店交通量図

平日
ピーク時間交通量(台/時)
ピーク時間: 17 時台

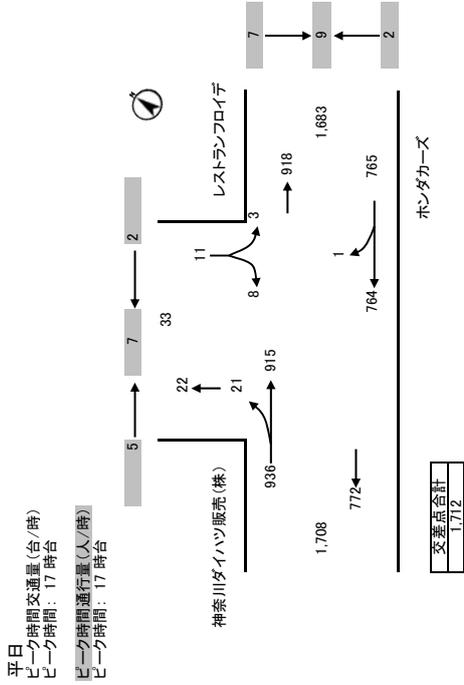


休日
ピーク時間交通量(台/時)
ピーク時間: 11 時台

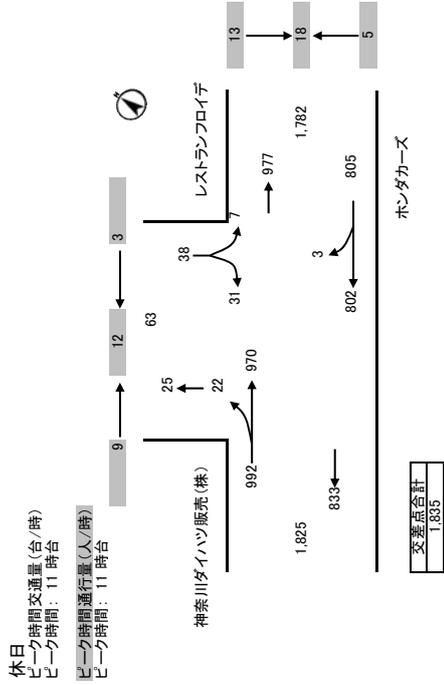


将来の交差点方向別交通量図

平日
ピーク時間交通量(台/時)
ピーク時間: 17 時台
ピーク時間通行量(人/時)
ピーク時間: 17 時台



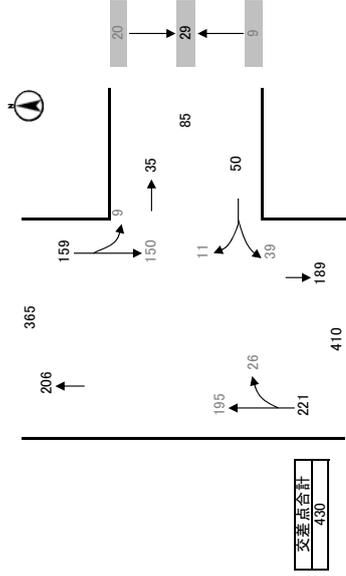
休日
ピーク時間交通量(台/時)
ピーク時間: 11 時台
ピーク時間通行量(人/時)
ピーク時間: 11 時台



現状の交差点方向別交通量図

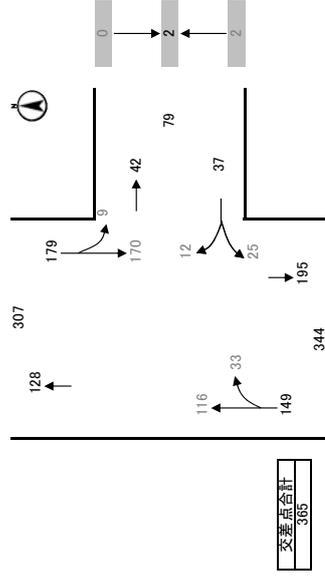
平日
ピーク時間交通量(台/時)
ピーク時間: 8時台
ピーク時間通行量(人/時)
ピーク時間: 8時台

調査日: 令和7年1月14日(火)



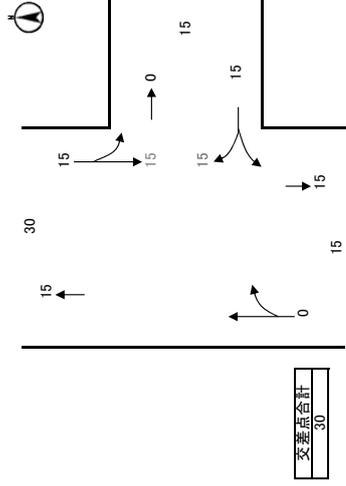
休日
ピーク時間交通量(台/時)
ピーク時間: 16時台
ピーク時間通行量(人/時)
ピーク時間: 16時台

調査日: 令和7年1月12日(日)

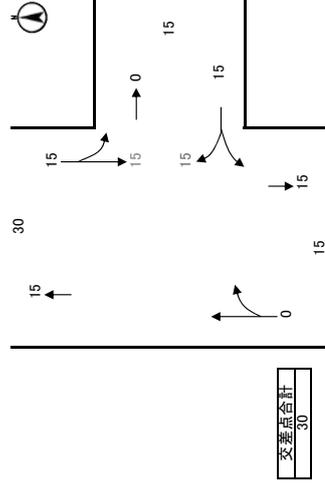


交差点別来店退店交通量図

平日
ピーク時間交通量(台/時)
ピーク時間: 8時台

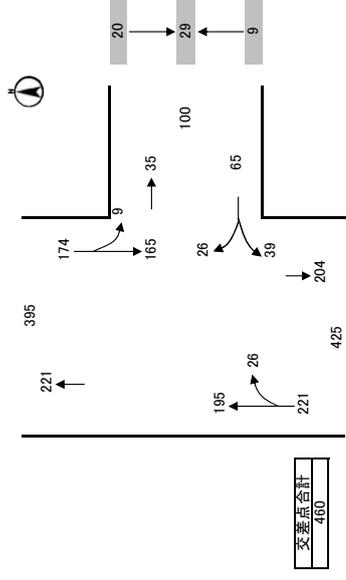


休日
ピーク時間交通量(台/時)
ピーク時間: 16時台

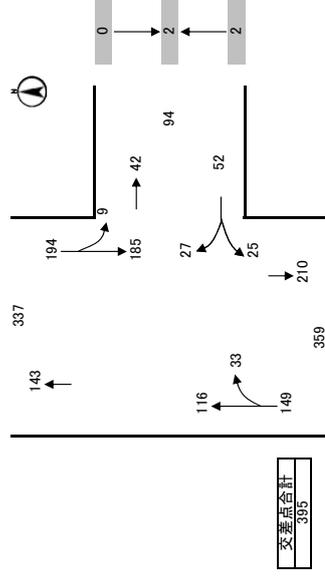


将来の交差点方向別交通量図

平日
ピーク時間交通量(台/時)
ピーク時間: 8時台
ピーク時間通行量(人/時)
ピーク時間: 8時台



休日
ピーク時間交通量(台/時)
ピーク時間: 16時台
ピーク時間通行量(人/時)
ピーク時間: 16時台

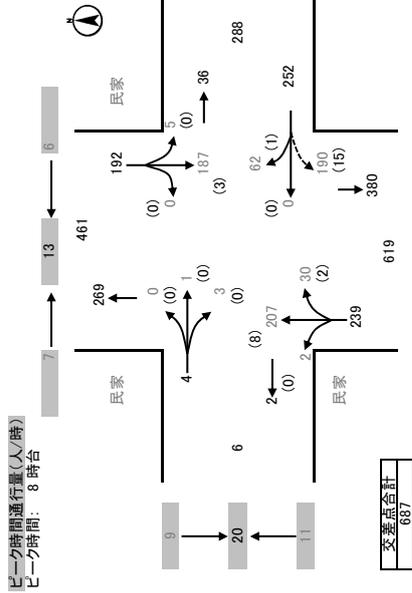


現状の交差点方向別交通量図

平日
 ピーク時間交通量(台/時)
 ピーク時間：8時台
 ピーク時間通行量(人/時)
 ピーク時間：8時台

調査日：令和7年5月21日(水)

()は大型車数

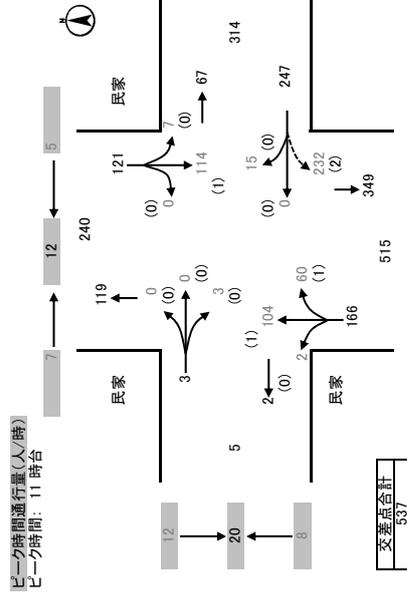


休日

ピーク時間交通量(台/時)
 ピーク時間：11時台

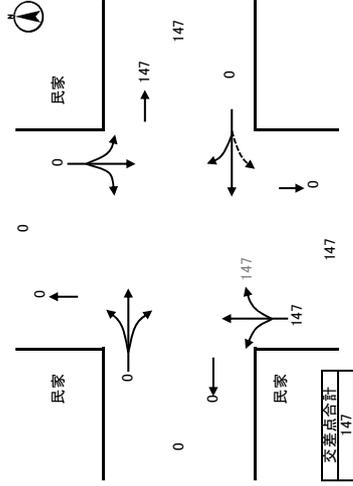
調査日：令和7年5月25日(日)

()は大型車数

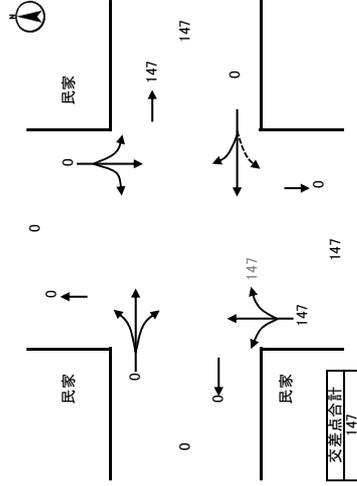


交差点別来店退店交通量図

平日
 ピーク時間交通量(台/時)
 ピーク時間：8時台



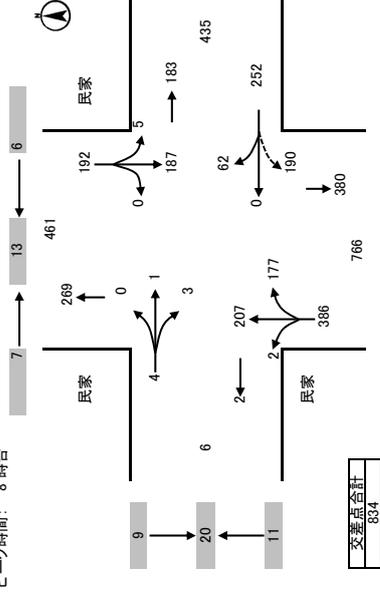
休日
 ピーク時間交通量(台/時)
 ピーク時間：11時台



将来の交差点方向別交通量図

平日
 ピーク時間交通量(台/時)
 ピーク時間：8時台

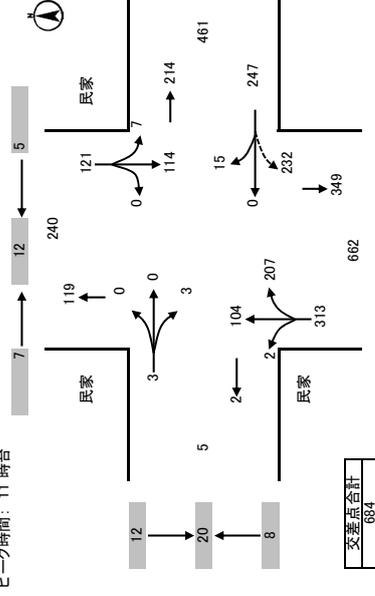
ピーク時間通行量(人/時)
 ピーク時間：8時台



休日

ピーク時間交通量(台/時)
 ピーク時間：11時台

ピーク時間通行量(人/時)
 ピーク時間：11時台



← - - - - : 交差点外の計測方向を示す

6. 将来の交通量結果（BCD 方面が迂回する場合）

6.1. 交差点需要率

交差点需要率は下表のとおりである。すべての地点で基準値以内に収まった。

表 6-1 交差点需要率

		ピーク時間	現況	将来
地点① 名古屋交差点	平日	17 時台	0.574	0.749
	休日	12 時台	0.578	0.752
地点② 出口原交差点	平日	17 時台	0.460	0.494
	休日	11 時台	0.494	0.528
地点④ 国立病院入口交差点	平日	8 時台	0.164	0.263
	休日	11 時台	0.098	0.185
地点⑤ 落合交差点	平日	15 時台	0.418	0.491
	休日	11 時台	0.385	0.457

6.2. 車線別混雑度

車線別混雑度は下表の通りである。すべての地点で基準値以内に収まった。

表 6-2 車線別混雑度

				現況	将来
地点① 名古屋交差点	平日	東側流入	直進左折	0.53	0.57
			右折	0.07	0.09
		南側流入	直進左折	0.43	0.43
			右折	0.55	0.75
		西側流入	直進左折	0.53	0.67
			右折	0.06	0.06
	北側流入	全方向	0.50	0.91	
	休日	東側流入	直進左折	0.52	0.57
			右折	0.07	0.09
		南側流入	直進左折	0.46	0.46
右折			0.52	0.69	
西側流入		直進左折	0.54	0.68	
		右折	0.09	0.09	
北側流入	全方向	0.52	0.93		
地点② 出口原交差点	平日	東側流入	直進右折	0.41	0.44
		西側流入	直進左折	0.49	0.52
		北側流入	左折右折	0.14	0.14
	平日	東側流入	直進右折	0.50	0.53
		西側流入	直進左折	0.60	0.65
		北側流入	左折右折	0.15	0.15

				現況	将来
地点④ 国立病院入口 交差点	平日	東側流入	直進右折	0.11	0.11
		南側流入	全方向	0.26	0.46
		西側流入	全方向	0.01	0.01
		北側流入	全方向	0.20	0.20
	休日	東側流入	直進右折	0.02	0.02
		南側流入	全方向	0.20	0.40
		西側流入	全方向	0.00	0.00
		北側流入	全方向	0.14	0.14
地点⑤ 落合交差点	平日	東側流入	直進左折	0.57	0.72
			右折	0.03	0.11
		南側流入	直進左折	0.19	0.22
			直進	0.18	0.21
		西側流入	右折	0.28	0.28
			全方向	0.35	0.43
		北側流入	直進左折	0.15	0.15
			直進	0.15	0.15
	右折		0.08	0.08	
	休日	東側流入	直進左折	0.39	0.51
			右折	0.06	0.12
		南側流入	直進左折	0.25	0.29
			直進	0.23	0.27
		西側流入	右折	0.33	0.33
			全方向	0.29	0.34
		北側流入	直進左折	0.22	0.22
直進			0.20	0.20	
右折	0.11		0.12		

 : 来退店車両が加わる車線

6.3. 信号のない交差点の交通容量検討

地点③の交差点において信号のない交差点の交通容量の検討を行った。東側流入の右折の交通容量比は1.0以下の結果となり、将来において問題のない結果となった。(算出詳細は別添資料3参照)

表 6-3 信号のない交差点の交通容量

交差点	検討箇所	方向	平日/休日	現況/将来	交通容量比	評価
地点③	東側流入	右折	平日	現況	0.02	OK
				将来	0.05	OK
			休日	現況	0.02	OK
				将来	0.04	OK

6.4. 右折滞留長の検討

右折経路となる地点・方向について、以下の通り車線別滞留長を算定した。結果、現況滞留長以内の値となった。

表 6-4 右折滞留長

	地点⑤：落合交差点			
	東側流入			
	平日		休日	
	現況	将来	現況	将来
付加車線利用台数（全車）	21	69	48	96
付加車線利用台数（大型）	0	0	0	0
サイクル長	95	95	106	106
平均付加車線利用台数	0.6	1.8	1.4	2.8
交差点内に滞留できる台数	2.3	2.3	2.3	2.3
車線内に滞留する台数	0	0	0	0.5
付加車線長係数 ξ	2.20	2.20	2.20	2.00
車頭間隔	6.0	6.0	6.0	6.0
必要滞留長	0m	0m	0m	6m
現況滞留長	30m	30m	30m	30m
評価	OK	OK	OK	OK

※平均付加車線利用台数が少ないことが起因して、必要滞留長が0mとなっている。

7. まとめ

C方面・D方面の誘導経路を変更することで交差点の解析結果はすべて基準値以内に収まった。ホームページやチラシ、案内看板等によって積極的な誘導を行うことで、計画地周辺の混雑緩和を実現して参ります。

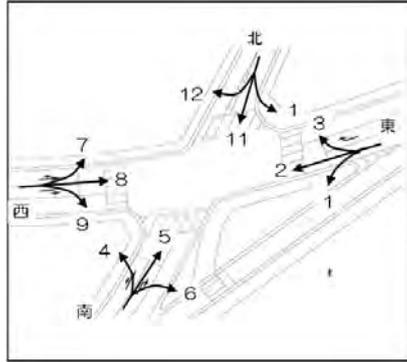
資料 1 交通量調査結果

地点① 名古屋交差点

◆総括表〔16時間計(6:00～22:00)〕

調査地点:地点① 名古屋交差点 調査日:令和7年1月14日(火)平日

	小型車			大型車		計	自動二輪	大型車 混入率(%)
	小型車	大型車	計	自動二輪	混入率(%)			
単 方 向	1〔東から南へ〕	1,584	154	1,738	51	8.9		
	2〔東から西へ〕	6,713	1,288	8,001	342	16.1		
	3〔東から北へ〕	386	30	416	20	7.2		
	4〔南から西へ〕	331	8	339	9	2.4		
	5〔南から北へ〕	1,465	67	1,532	51	4.4		
	6〔南から東へ〕	2,429	346	2,775	79	12.5		
	7〔西から北へ〕	421	10	431	17	2.3		
	8〔西から東へ〕	7,618	945	8,563	338	11.0		
	9〔西から南へ〕	446	8	454	26	1.8		
	10〔北から東へ〕	283	13	296	13	4.4		
	11〔北から南へ〕	1,507	73	1,580	53	4.6		
	12〔北から西へ〕	368	4	372	19	1.1		
流入	1+2+3〔東流入計〕	8,683	1,472	10,155	413	14.5		
	4+5+6〔南流入計〕	4,225	421	4,646	139	9.1		
	7+8+9〔西流入計〕	8,485	963	9,448	381	10.2		
	10+11+12〔北流入計〕	2,158	90	2,248	85	4.0		
流出	6+8+10〔東流出計〕	10,330	1,304	11,634	430	11.2		
	1+9+11〔南流出計〕	3,537	235	3,772	130	6.2		
	2+4+12〔西流出計〕	7,412	1,300	8,712	370	14.9		
	3+5+7〔北流出計〕	2,272	107	2,379	88	4.5		
断面	1+2+3+6+8+10〔東断面計〕	19,013	2,776	21,789	843	12.7		
	1+4+5+6+9+11〔南断面計〕	7,762	656	8,418	269	7.8		
	2+4+7+8+9+12〔西断面計〕	15,897	2,263	18,160	751	12.5		
	3+5+7+10+11+12〔北断面計〕	4,430	197	4,627	173	4.3		
	1～12〔交差点合計〕	23,551	2,946	26,497	1,018	11.1		



◆総括表〔ピーク時間(17:00～18:00)〕

調査地点:地点① 名古屋交差点 調査日:令和7年1月14日(火)平日

	小型車			大型車		計	自動二輪	大型車 混入率(%)
	小型車	大型車	計	自動二輪	混入率(%)			
単 方 向	1〔東から南へ〕	100	3	103	2	2.9		
	2〔東から西へ〕	494	58	552	21	10.5		
	3〔東から北へ〕	38	1	39	0	2.6		
	4〔南から西へ〕	25	1	26	2	3.8		
	5〔南から北へ〕	126	4	130	4	3.1		
	6〔南から東へ〕	173	14	187	7	7.5		
	7〔西から北へ〕	35	1	36	3	2.8		
	8〔西から東へ〕	631	34	665	40	5.1		
	9〔西から南へ〕	41	0	41	3	0.0		
	10〔北から東へ〕	26	1	27	3	3.7		
	11〔北から南へ〕	113	4	117	3	3.4		
	12〔北から西へ〕	30	0	30	1	0.0		
流入	1+2+3〔東流入計〕	632	62	694	23	8.9		
	4+5+6〔南流入計〕	324	19	343	13	5.5		
	7+8+9〔西流入計〕	707	35	742	46	4.7		
	10+11+12〔北流入計〕	169	5	174	7	2.9		
流出	6+8+10〔東流出計〕	830	49	879	50	5.6		
	1+9+11〔南流出計〕	254	7	261	8	2.7		
	2+4+12〔西流出計〕	549	59	608	24	9.7		
	3+5+7〔北流出計〕	199	6	205	7	2.9		
断面	1+2+3+6+8+10〔東断面計〕	1,462	111	1,573	73	7.1		
	1+4+5+6+9+11〔南断面計〕	578	26	604	21	4.3		
	2+4+7+8+9+12〔西断面計〕	1,256	94	1,350	70	7.0		
	3+5+7+10+11+12〔北断面計〕	368	11	379	14	2.9		
	1～12〔交差点合計〕	1,832	121	1,953	89	6.2		

調査地点:地点① 名古屋交差点

時間別別交通量

調査日:令和7年1月14日(火)平日

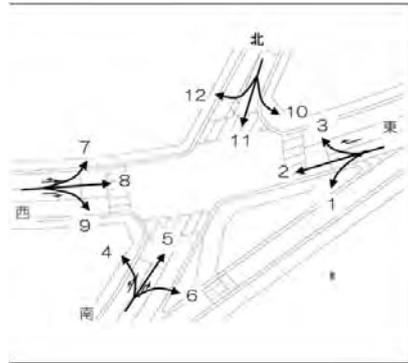
時間	小型車			大型車		計	自動二輪	大型車 混入率(%)
	小型車	大型車	計	自動二輪	混入率(%)			
6:00～7:00	1,397	227	1,624	59	14.0			
7:00～8:00	1,382	176	1,558	119	11.3			
8:00～9:00	1,558	223	1,781	70	12.5			
9:00～10:00	1,393	297	1,690	38	17.6			
10:00～11:00	1,408	294	1,702	43	17.3			
11:00～12:00	1,574	246	1,820	42	13.5			
12:00～13:00	1,545	184	1,729	53	10.6			
13:00～14:00	1,480	208	1,688	50	12.3			
14:00～15:00	1,543	286	1,829	44	15.6			
15:00～16:00	1,632	232	1,864	70	12.4			
16:00～17:00	1,659	172	1,831	69	9.4			
17:00～18:00	1,832	121	1,953	89	6.2			
18:00～19:00	1,773	87	1,860	97	4.7			
19:00～20:00	1,462	75	1,537	83	4.9			
20:00～21:00	1,098	74	1,172	59	6.3			
21:00～22:00	815	44	859	33	5.1			
16時間計	23,551	2,946	26,497	1,018	11.1			

地点① 名古屋交差点

◆総括表〔16時間計(6:00～22:00)〕

調査地点:地点① 名古屋交差点 調査日:令和7年1月12日(日)休日

				自動二輪	大型車 混入率(%)	
	小型車	大型車	計			
単 方 向	1〔東から南へ〕	1,348	36	1,384	23	2.6
	2〔東から西へ〕	7,227	223	7,450	233	3.0
	3〔東から北へ〕	406	4	410	13	1.0
	4〔南から西へ〕	407	6	413	10	1.5
	5〔南から北へ〕	1,228	36	1,264	32	2.8
	6〔南から東へ〕	2,609	94	2,703	47	3.5
	7〔西から北へ〕	304	10	314	11	3.2
	8〔西から東へ〕	8,164	206	8,370	221	2.5
	9〔西から南へ〕	566	1	567	32	0.2
	10〔北から東へ〕	356	2	358	12	0.6
	11〔北から南へ〕	1,310	34	1,344	36	2.5
	12〔北から西へ〕	364	4	368	10	1.1
流 入	1+2+3〔東流入計〕	8,981	263	9,244	269	2.8
	4+5+6〔南流入計〕	4,244	136	4,380	89	3.1
	7+8+9〔西流入計〕	9,034	217	9,251	264	2.3
	10+11+12〔北流入計〕	2,030	40	2,070	58	1.9
流 出	6+8+10〔東流出計〕	11,129	302	11,431	280	2.6
	1+9+11〔南流出計〕	3,224	71	3,295	91	2.2
	2+4+12〔西流出計〕	7,998	233	8,231	253	2.8
	3+5+7〔北流出計〕	1,938	50	1,988	56	2.5
断 面	1+2+3+6+8+10〔東断面計〕	20,110	565	20,675	549	2.7
	1+4+5+6+9+11〔南断面計〕	7,468	207	7,675	180	2.7
	2+4+7+8+9+12〔西断面計〕	17,032	450	17,482	517	2.6
	3+5+7+10+11+12〔北断面計〕	3,968	90	4,058	114	2.2
1～12〔交差点合計〕	24,289	656	24,945	680	2.6	



◆総括表〔ピーク時間(12:00～13:00)〕

調査地点:地点① 名古屋交差点 調査日:令和7年1月12日(日)休日

				自動二輪	大型車 混入率(%)	
	小型車	大型車	計			
単 方 向	1〔東から南へ〕	111	1	112	5	0.9
	2〔東から西へ〕	542	14	556	21	2.5
	3〔東から北へ〕	37	0	37	2	0.0
	4〔南から西へ〕	44	1	45	1	2.2
	5〔南から北へ〕	113	1	114	3	0.9
	6〔南から東へ〕	193	4	197	9	2.0
	7〔西から北へ〕	19	0	19	1	0.0
	8〔西から東へ〕	695	11	706	22	1.6
	9〔西から南へ〕	53	0	53	1	0.0
	10〔北から東へ〕	42	0	42	2	0.0
	11〔北から南へ〕	108	1	109	1	0.9
	12〔北から西へ〕	28	0	28	0	0.0
流 入	1+2+3〔東流入計〕	690	15	705	28	2.1
	4+5+6〔南流入計〕	350	6	356	13	1.7
	7+8+9〔西流入計〕	767	11	778	24	1.4
	10+11+12〔北流入計〕	178	1	179	3	0.6
流 出	6+8+10〔東流出計〕	930	15	945	33	1.6
	1+9+11〔南流出計〕	272	2	274	7	0.7
	2+4+12〔西流出計〕	614	15	629	22	2.4
	3+5+7〔北流出計〕	169	1	170	6	0.6
断 面	1+2+3+6+8+10〔東断面計〕	1,620	30	1,650	61	1.8
	1+4+5+6+9+11〔南断面計〕	622	8	630	20	1.3
	2+4+7+8+9+12〔西断面計〕	1,381	26	1,407	46	1.8
	3+5+7+10+11+12〔北断面計〕	347	2	349	9	0.6
1～12〔交差点合計〕	1,985	33	2,018	68	1.6	

調査地点:地点① 名古屋交差点

時間別別交通量

調査日:令和7年1月12日(日)休日

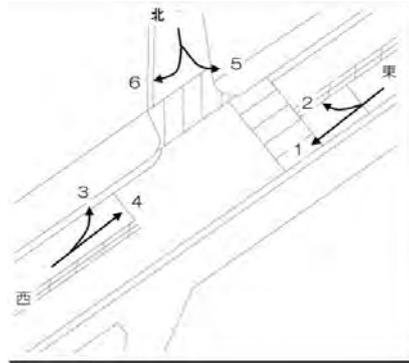
	小型車	大型車	計	自動二輪	大型車 混入率(%)
6:00～7:00	707	53	760	23	7.0
7:00～8:00	971	71	1,042	45	6.8
8:00～9:00	1,487	50	1,537	35	3.3
9:00～10:00	1,549	59	1,608	33	3.7
10:00～11:00	1,922	43	1,965	46	2.2
11:00～12:00	1,976	42	2,018	57	2.1
12:00～13:00	1,985	33	2,018	68	1.6
13:00～14:00	1,881	44	1,925	68	2.3
14:00～15:00	1,877	48	1,925	51	2.5
15:00～16:00	1,898	43	1,941	47	2.2
16:00～17:00	1,873	41	1,914	51	2.1
17:00～18:00	1,759	32	1,791	42	1.8
18:00～19:00	1,394	22	1,416	44	1.6
19:00～20:00	1,203	22	1,225	44	1.8
20:00～21:00	1,056	34	1,090	18	3.1
21:00～22:00	751	19	770	8	2.5
16時間計	24,289	656	24,945	680	2.6

地点② 出口原交差点

◆総括表〔16時間計(6:00～22:00)〕

調査地点:地点② 出口原交差点 調査日:令和7年1月14日(火)平日

		小型車	大型車	計	自動二輪	大型車
						混入率(%)
単 方 向	1〔東から西へ〕	8,897	1,534	10,431	427	14.7
	2〔東から北へ〕	22	2	24	1	8.3
	3〔西から北へ〕	84	1	85	3	1.2
	4〔西から東へ〕	10,223	1,301	11,524	429	11.3
	5〔北から東へ〕	29	0	29	2	0.0
	6〔北から西へ〕	94	6	100	0	6.0
流 入	1+2〔東流入計〕	8,919	1,536	10,455	428	14.7
	3+4〔西流入計〕	10,307	1,302	11,609	432	11.2
	5+6〔北流入計〕	123	6	129	2	4.7
流 出	4+5〔東流出計〕	10,252	1,301	11,553	431	11.3
	1+6〔西流出計〕	8,991	1,540	10,531	427	14.6
	2+3〔北流出計〕	106	3	109	4	2.8
断 面	1+2+4+5〔東断面計〕	19,171	2,837	22,008	859	12.9
	1+3+4+6〔西断面計〕	19,298	2,842	22,140	859	12.8
	2+3+5+6〔北断面計〕	229	9	238	6	3.8
1～6〔交差点合計〕		19,349	2,844	22,193	862	12.8



◆総括表〔ピーク時間(17:00～18:00)〕

調査地点:地点② 出口原交差点 調査日:令和7年1月14日(火)平日

		小型車	大型車	計	自動二輪	大型車
						混入率(%)
単 方 向	1〔東から西へ〕	651	65	716	24	9.1
	2〔東から北へ〕	1	0	1	0	0.0
	3〔西から北へ〕	6	0	6	0	0.0
	4〔西から東へ〕	819	48	867	51	5.5
	5〔北から東へ〕	3	0	3	0	0.0
	6〔北から西へ〕	8	0	8	0	0.0
流 入	1+2〔東流入計〕	652	65	717	24	9.1
	3+4〔西流入計〕	825	48	873	51	5.5
	5+6〔北流入計〕	11	0	11	0	0.0
流 出	4+5〔東流出計〕	822	48	870	51	5.5
	1+6〔西流出計〕	659	65	724	24	9.0
	2+3〔北流出計〕	7	0	7	0	0.0
断 面	1+2+4+5〔東断面計〕	1,474	113	1,587	75	7.1
	1+3+4+6〔西断面計〕	1,484	113	1,597	75	7.1
	2+3+5+6〔北断面計〕	18	0	18	0	0.0
1～6〔交差点合計〕		1,488	113	1,601	75	7.1

調査地点:地点② 出口原交差点

時間帯別交通量

調査日:令和7年1月14日(火)平日

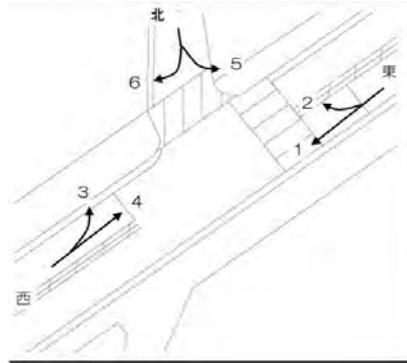
	小型車	大型車	計	自動二輪	大型車
					混入率(%)
6:00～7:00	1,214	220	1,434	54	15.3
7:00～8:00	1,088	166	1,254	111	13.2
8:00～9:00	1,231	210	1,441	63	14.6
9:00～10:00	1,120	282	1,402	28	20.1
10:00～11:00	1,170	287	1,457	32	19.7
11:00～12:00	1,283	241	1,524	31	15.8
12:00～13:00	1,249	184	1,433	49	12.8
13:00～14:00	1,224	204	1,428	38	14.3
14:00～15:00	1,253	277	1,530	30	18.1
15:00～16:00	1,302	228	1,530	53	14.9
16:00～17:00	1,291	167	1,458	62	11.5
17:00～18:00	1,488	113	1,601	75	7.1
18:00～19:00	1,469	82	1,551	90	5.3
19:00～20:00	1,241	68	1,309	67	5.2
20:00～21:00	975	73	1,048	50	7.0
21:00～22:00	751	42	793	29	5.3
16時間計	19,349	2,844	22,193	862	12.8

地点② 出口原交差点

◆総括表〔16時間計(6:00～22:00)〕

調査地点:地点② 出口原交差点 調査日:令和7年1月12日(日)休日

		小型車		計	自動二輪	大型車
						混入率(%)
単 方 向	1〔東から西へ〕	9,148	269	9,417	275	2.9
	2〔東から北へ〕	33	2	35	0	5.7
	3〔西から北へ〕	69	0	69	1	0.0
	4〔西から東へ〕	11,027	303	11,330	277	2.7
	5〔北から東へ〕	70	0	70	1	0.0
	6〔北から西へ〕	198	1	199	0	0.5
流入	1+2〔東流入計〕	9,181	271	9,452	275	2.9
	3+4〔西流入計〕	11,096	303	11,399	278	2.7
	5+6〔北流入計〕	268	1	269	1	0.4
流出	4+5〔東流出計〕	11,097	303	11,400	278	2.7
	1+6〔西流出計〕	9,346	270	9,616	275	2.8
	2+3〔北流出計〕	102	2	104	1	1.9
断面	1+2+4+5〔東断面計〕	20,278	574	20,852	553	2.8
	1+3+4+6〔西断面計〕	20,442	573	21,015	553	2.7
	2+3+5+6〔北断面計〕	370	3	373	2	0.8
	1～6〔交差点合計〕	20,545	575	21,120	554	2.7



◆総括表〔ピーク時間(11:00～12:00)〕

調査地点:地点② 出口原交差点 調査日:令和7年1月12日(日)休日

		小型車		計	自動二輪	大型車
						混入率(%)
単 方 向	1〔東から西へ〕	733	21	754	20	2.8
	2〔東から北へ〕	3	0	3	0	0.0
	3〔西から北へ〕	7	0	7	1	0.0
	4〔西から東へ〕	902	20	922	24	2.2
	5〔北から東へ〕	7	0	7	0	0.0
	6〔北から西へ〕	31	0	31	0	0.0
流入	1+2〔東流入計〕	736	21	757	20	2.8
	3+4〔西流入計〕	909	20	929	25	2.2
	5+6〔北流入計〕	38	0	38	0	0.0
流出	4+5〔東流出計〕	909	20	929	24	2.2
	1+6〔西流出計〕	764	21	785	20	2.7
	2+3〔北流出計〕	10	0	10	1	0.0
断面	1+2+4+5〔東断面計〕	1,645	41	1,686	44	2.4
	1+3+4+6〔西断面計〕	1,673	41	1,714	45	2.4
	2+3+5+6〔北断面計〕	48	0	48	1	0.0
	1～6〔交差点合計〕	1,683	41	1,724	45	2.4

調査地点:地点② 出口原交差点

時間帯別交通量

調査日:令和7年1月12日(日)休日

	小型車		計	自動二輪	大型車
					混入率(%)
6:00～7:00	608	47	655	21	7.2
7:00～8:00	832	61	893	39	6.8
8:00～9:00	1,259	40	1,299	31	3.1
9:00～10:00	1,341	49	1,390	28	3.5
10:00～11:00	1,624	39	1,663	38	2.3
11:00～12:00	1,683	41	1,724	45	2.4
12:00～13:00	1,674	30	1,704	61	1.8
13:00～14:00	1,606	42	1,648	54	2.5
14:00～15:00	1,559	40	1,599	43	2.5
15:00～16:00	1,567	33	1,600	36	2.1
16:00～17:00	1,552	37	1,589	32	2.3
17:00～18:00	1,486	28	1,514	30	1.8
18:00～19:00	1,148	20	1,168	39	1.7
19:00～20:00	1,015	19	1,034	36	1.8
20:00～21:00	931	31	962	14	3.2
21:00～22:00	660	18	678	7	2.7
16時間計	20,545	575	21,120	554	2.7

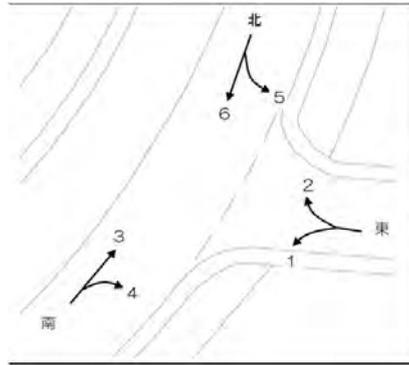
地点③

◆総括表〔16時間計(6:00～22:00)〕

調査地点:地点③

調査日:令和7年1月14日(火)平日

		小型車		計	自動二輪	大型車
						混入率(%)
単 方 向	1〔東から南へ〕	316	5	321	20	1.6
	2〔東から北へ〕	68	2	70	6	2.9
	3〔南から北へ〕	1,869	96	1,965	62	4.9
	4〔南から東へ〕	382	8	390	21	2.1
	5〔北から東へ〕	69	2	71	9	2.8
	6〔北から南へ〕	1,824	82	1,906	67	4.3
流入	1+2〔東流入計〕	384	7	391	26	1.8
	3+4〔南流入計〕	2,251	104	2,355	83	4.4
	5+6〔北流入計〕	1,893	84	1,977	76	4.2
流出	4+5〔東流出計〕	451	10	461	30	2.2
	1+6〔南流出計〕	2,140	87	2,227	87	3.9
	2+3〔北流出計〕	1,937	98	2,035	68	4.8
断面	1+2+4+5〔東断面計〕	835	17	852	56	2.0
	1+3+4+6〔南断面計〕	4,391	191	4,582	170	4.2
	2+3+5+6〔北断面計〕	3,830	182	4,012	144	4.5
	1～6〔交差点合計〕	4,528	195	4,723	185	4.1



◆総括表〔ピーク時間(8:00～9:00)〕

調査地点:地点③

調査日:令和7年1月14日(火)平日

		小型車		計	自動二輪	大型車
						混入率(%)
単 方 向	1〔東から南へ〕	39	0	39	1	0.0
	2〔東から北へ〕	11	0	11	1	0.0
	3〔南から北へ〕	181	14	195	5	7.2
	4〔南から東へ〕	26	0	26	0	0.0
	5〔北から東へ〕	9	0	9	1	0.0
	6〔北から南へ〕	141	9	150	3	6.0
流入	1+2〔東流入計〕	50	0	50	2	0.0
	3+4〔南流入計〕	207	14	221	5	6.3
	5+6〔北流入計〕	150	9	159	4	5.7
流出	4+5〔東流出計〕	35	0	35	1	0.0
	1+6〔南流出計〕	180	9	189	4	4.8
	2+3〔北流出計〕	192	14	206	6	6.8
断面	1+2+4+5〔東断面計〕	85	0	85	3	0.0
	1+3+4+6〔南断面計〕	387	23	410	9	5.6
	2+3+5+6〔北断面計〕	342	23	365	10	6.3
	1～6〔交差点合計〕	407	23	430	11	5.3

調査地点:地点③

時間帯別交通量

調査日:令和7年1月14日(火)平日

時間帯	小型車		計	自動二輪	大型車
					混入率(%)
6:00～7:00	220	12	232	6	5.2
7:00～8:00	354	17	371	11	4.6
8:00～9:00	407	23	430	11	5.3
9:00～10:00	279	22	301	10	7.3
10:00～11:00	266	13	279	15	4.7
11:00～12:00	269	12	281	8	4.3
12:00～13:00	279	8	287	11	2.8
13:00～14:00	252	13	265	11	4.9
14:00～15:00	297	17	314	19	5.4
15:00～16:00	374	15	389	18	3.9
16:00～17:00	394	14	408	16	3.4
17:00～18:00	377	13	390	16	3.3
18:00～19:00	314	5	319	13	1.6
19:00～20:00	215	8	223	13	3.6
20:00～21:00	144	2	146	5	1.4
21:00～22:00	87	1	88	2	1.1
16時間計	4,528	195	4,723	185	4.1

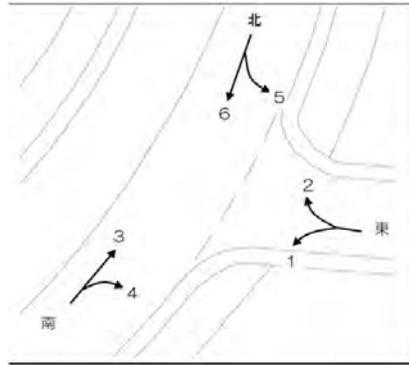
地点③

◆総括表〔16時間計(6:00～22:00)〕

調査地点:地点③

調査日:令和7年1月12日(日)休日

		小型車		計	自動二輪	大型車 混入率(%)
		小型車	大型車			
単 方 向	1〔東から南へ〕	275	2	277	13	0.7
	2〔東から北へ〕	82	1	83	3	1.2
	3〔南から北へ〕	1,624	48	1,672	43	2.9
	4〔南から東へ〕	288	2	290	19	0.7
	5〔北から東へ〕	64	2	66	0	3.0
	6〔北から南へ〕	1,758	40	1,798	43	2.2
流入	1+2〔東流入計〕	357	3	360	16	0.8
	3+4〔南流入計〕	1,912	50	1,962	62	2.5
	5+6〔北流入計〕	1,822	42	1,864	43	2.3
流出	4+5〔東流出計〕	352	4	356	19	1.1
	1+6〔南流出計〕	2,033	42	2,075	56	2.0
	2+3〔北流出計〕	1,706	49	1,755	46	2.8
断面	1+2+4+5〔東断面計〕	709	7	716	35	1.0
	1+3+4+6〔南断面計〕	3,945	92	4,037	118	2.3
	2+3+5+6〔北断面計〕	3,528	91	3,619	89	2.5
	1～6〔交差点合計〕	4,091	95	4,186	121	2.3



◆総括表〔ピーク時間(16:00～17:00)〕

調査地点:地点③

調査日:令和7年1月12日(日)休日

		小型車		計	自動二輪	大型車 混入率(%)
		小型車	大型車			
単 方 向	1〔東から南へ〕	24	1	25	3	4.0
	2〔東から北へ〕	12	0	12	0	0.0
	3〔南から北へ〕	112	4	116	4	3.4
	4〔南から東へ〕	33	0	33	3	0.0
	5〔北から東へ〕	9	0	9	0	0.0
	6〔北から南へ〕	167	3	170	6	1.8
流入	1+2〔東流入計〕	36	1	37	3	2.7
	3+4〔南流入計〕	145	4	149	7	2.7
	5+6〔北流入計〕	176	3	179	6	1.7
流出	4+5〔東流出計〕	42	0	42	3	0.0
	1+6〔南流出計〕	191	4	195	9	2.1
	2+3〔北流出計〕	124	4	128	4	3.1
断面	1+2+4+5〔東断面計〕	78	1	79	6	1.3
	1+3+4+6〔南断面計〕	336	8	344	16	2.3
	2+3+5+6〔北断面計〕	300	7	307	10	2.3
	1～6〔交差点合計〕	357	8	365	16	2.2

調査地点:地点③

時間別交通量

調査日:令和7年1月12日(日)休日

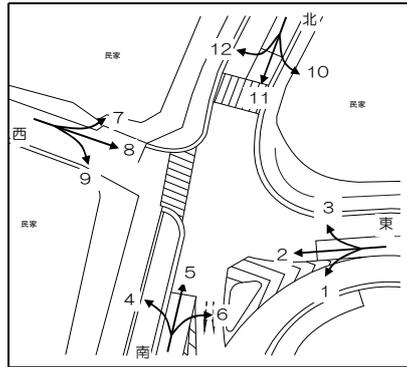
	小型車		計	自動二輪	大型車 混入率(%)
	小型車	大型車			
6:00～7:00	129	7	136	4	5.1
7:00～8:00	172	11	183	7	6.0
8:00～9:00	263	10	273	5	3.7
9:00～10:00	269	8	277	7	2.9
10:00～11:00	307	3	310	8	1.0
11:00～12:00	334	2	336	12	0.6
12:00～13:00	356	1	357	10	0.3
13:00～14:00	278	7	285	12	2.5
14:00～15:00	337	11	348	10	3.2
15:00～16:00	346	10	356	9	2.8
16:00～17:00	357	8	365	16	2.2
17:00～18:00	283	5	288	7	1.7
18:00～19:00	236	5	241	3	2.1
19:00～20:00	174	2	176	3	1.1
20:00～21:00	147	3	150	5	2.0
21:00～22:00	103	2	105	3	1.9
16時間計	4,091	95	4,186	121	2.3

地点④ 国立病院入口交差点

◆総括表〔15時間計(8:00～20:00)〕

調査地点:地点④ 国立病院入口交差点 調査日:令和7年1月14日(火)平日

		小型車	大型車	計	自動二輪	大型車
						混入率(%)
単 方 向	1〔東から南へ〕	2,002	123	2,125	79	5.8
	2〔東から西へ〕	1	0	1	0	0.0
	3〔東から北へ〕	243	4	247	4	1.6
	4〔南から西へ〕	14	0	14	3	0.0
	5〔南から北へ〕	1,322	32	1,354	69	2.4
	6〔南から東へ〕	317	18	335	22	5.4
	7〔西から北へ〕	4	0	4	0	0.0
	8〔西から東へ〕	2	0	2	1	0.0
	9〔西から南へ〕	16	0	16	0	0.0
	10〔北から東へ〕	97	8	105	4	7.6
	11〔北から南へ〕	1,522	31	1,553	71	2.0
	12〔北から西へ〕	4	0	4	0	0.0
流 入	1+2+3〔東流入計〕	2,246	127	2,373	83	5.4
	4+5+6〔南流入計〕	1,653	50	1,703	94	2.9
	7+8+9〔西流入計〕	22	0	22	1	0.0
	10+11+12〔北流入計〕	1,623	39	1,662	75	2.3
流 出	6+8+10〔東流出計〕	416	26	442	27	5.9
	1+9+11〔南流出計〕	3,540	154	3,694	150	4.2
	2+4+12〔西流出計〕	19	0	19	3	0.0
	3+5+7〔北流出計〕	1,569	36	1,605	73	2.2
断 面	1+2+3+6+8+10〔東断面計〕	2,662	153	2,815	110	5.4
	1+4+5+6+9+11〔南断面計〕	5,193	204	5,397	244	3.8
	2+4+7+8+9+12〔西断面計〕	41	0	41	4	0.0
	3+5+7+10+11+12〔北断面計〕	3,192	75	3,267	148	2.3
1～12〔交差点合計〕	5,544	216	5,760	253	3.8	



◆総括表〔ピーク時間(8:00～9:00)〕

調査地点:地点④ 国立病院入口交差点 調査日:令和7年1月14日(火)平日

		小型車	大型車	計	自動二輪	大型車
						混入率(%)
単 方 向	1〔東から南へ〕	175	15	190	4	7.9
	2〔東から西へ〕	0	0	0	0	0.0
	3〔東から北へ〕	61	1	62	1	1.6
	4〔南から西へ〕	2	0	2	0	0.0
	5〔南から北へ〕	199	8	207	11	3.9
	6〔南から東へ〕	28	2	30	0	6.7
	7〔西から北へ〕	0	0	0	0	0.0
	8〔西から東へ〕	1	0	1	1	0.0
	9〔西から南へ〕	3	0	3	0	0.0
	10〔北から東へ〕	5	0	5	0	0.0
	11〔北から南へ〕	184	3	187	15	1.6
	12〔北から西へ〕	0	0	0	0	0.0
流 入	1+2+3〔東流入計〕	236	16	252	5	6.3
	4+5+6〔南流入計〕	229	10	239	11	4.2
	7+8+9〔西流入計〕	4	0	4	1	0.0
	10+11+12〔北流入計〕	189	3	192	15	1.6
流 出	6+8+10〔東流出計〕	34	2	36	1	5.6
	1+9+11〔南流出計〕	362	18	380	19	4.7
	2+4+12〔西流出計〕	2	0	2	0	0.0
	3+5+7〔北流出計〕	260	9	269	12	3.3
断 面	1+2+3+6+8+10〔東断面計〕	270	18	288	6	6.3
	1+4+5+6+9+11〔南断面計〕	591	28	619	30	4.5
	2+4+7+8+9+12〔西断面計〕	6	0	6	1	0.0
	3+5+7+10+11+12〔北断面計〕	449	12	461	27	2.6
1～12〔交差点合計〕	658	29	687	32	4.2	

調査地点:地点④ 国立病院入口交差点

時間別別交通量

調査日:令和7年1月14日(火)平日

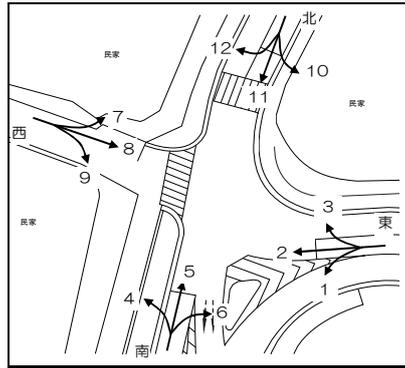
	小型車	大型車	計	自動二輪	大型車 混入率(%)
8:00～9:00	658	29	687	32	4.2
9:00～10:00	424	40	464	15	8.6
10:00～11:00	472	23	495	17	4.6
11:00～12:00	406	13	419	16	3.1
12:00～13:00	408	20	428	27	4.7
13:00～14:00	430	19	449	14	4.2
14:00～15:00	398	19	417	14	4.6
15:00～16:00	491	17	508	18	3.3
16:00～17:00	474	15	489	18	3.1
17:00～18:00	607	7	614	40	1.1
18:00～19:00	480	8	488	26	1.6
19:00～20:00	296	6	302	16	2.0
12時間計	5,544	216	5,760	253	3.8

地点④ 国立病院入口交差点

◆総括表〔15時間計(8:00～20:00)〕

調査地点:地点④ 国立病院入口交差点 調査日:令和7年1月12日(日)休日

	小型車		大型車	計	自動二輪	大型車
						混入率(%)
単 方 向	1〔東から南へ〕	2,163	13	2,176	85	0.6
	2〔東から西へ〕	0	0	0	0	0.0
	3〔東から北へ〕	191	0	191	2	0.0
	4〔南から西へ〕	6	0	6	1	0.0
	5〔南から北へ〕	972	20	992	36	2.0
	6〔南から東へ〕	417	6	423	27	1.4
	7〔西から北へ〕	2	0	2	0	0.0
	8〔西から東へ〕	1	0	1	0	0.0
	9〔西から南へ〕	19	0	19	1	0.0
	10〔北から東へ〕	52	0	52	4	0.0
	11〔北から南へ〕	1,105	19	1,124	39	1.7
	12〔北から西へ〕	1	0	1	1	0.0
流 入	1+2+3〔東流入計〕	2,354	13	2,367	87	0.5
	4+5+6〔南流入計〕	1,395	26	1,421	64	1.8
	7+8+9〔西流入計〕	22	0	22	1	0.0
	10+11+12〔北流入計〕	1,158	19	1,177	44	1.6
流 出	6+8+10〔東流出計〕	470	6	476	31	1.3
	1+9+11〔南流出計〕	3,287	32	3,319	125	1.0
	2+4+12〔西流出計〕	7	0	7	2	0.0
	3+5+7〔北流出計〕	1,165	20	1,185	38	1.7
断 面	1+2+3+6+8+10〔東断面計〕	2,824	19	2,843	118	0.7
	1+4+5+6+9+11〔南断面計〕	4,682	58	4,740	189	1.2
	2+4+7+8+9+12〔西断面計〕	29	0	29	3	0.0
	3+5+7+10+11+12〔北断面計〕	2,323	39	2,362	82	1.7
1～12〔交差点合計〕	4,929	58	4,987	196	1.2	



◆総括表〔ピーク時間(11:00～12:00)〕

調査地点:地点④ 国立病院入口交差点 調査日:令和7年1月12日(日)休日

	小型車		大型車	計	自動二輪	大型車
						混入率(%)
単 方 向	1〔東から南へ〕	230	2	232	5	0.9
	2〔東から西へ〕	0	0	0	0	0.0
	3〔東から北へ〕	15	0	15	0	0.0
	4〔南から西へ〕	2	0	2	0	0.0
	5〔南から北へ〕	103	1	104	2	1.0
	6〔南から東へ〕	59	1	60	2	1.7
	7〔西から北へ〕	0	0	0	0	0.0
	8〔西から東へ〕	0	0	0	0	0.0
	9〔西から南へ〕	3	0	3	0	0.0
	10〔北から東へ〕	7	0	7	1	0.0
	11〔北から南へ〕	113	1	114	3	0.9
	12〔北から西へ〕	0	0	0	0	0.0
流 入	1+2+3〔東流入計〕	245	2	247	5	0.8
	4+5+6〔南流入計〕	164	2	166	4	1.2
	7+8+9〔西流入計〕	3	0	3	0	0.0
	10+11+12〔北流入計〕	120	1	121	4	0.8
流 出	6+8+10〔東流出計〕	66	1	67	3	1.5
	1+9+11〔南流出計〕	346	3	349	8	0.9
	2+4+12〔西流出計〕	2	0	2	0	0.0
	3+5+7〔北流出計〕	118	1	119	2	0.8
断 面	1+2+3+6+8+10〔東断面計〕	311	3	314	8	1.0
	1+4+5+6+9+11〔南断面計〕	510	5	515	12	1.0
	2+4+7+8+9+12〔西断面計〕	5	0	5	0	0.0
	3+5+7+10+11+12〔北断面計〕	238	2	240	6	0.8
1～12〔交差点合計〕	532	5	537	13	0.9	

調査地点:地点④ 国立病院入口交差点

時間別別交通量

調査日:令和7年1月12日(日)休日

時間	小型車		大型車	計	自動二輪	大型車
						混入率(%)
8:00～9:00	288	3	291	17	1.0	
9:00～10:00	323	5	328	14	1.5	
10:00～11:00	491	6	497	20	1.2	
11:00～12:00	532	5	537	13	0.9	
12:00～13:00	485	3	488	25	0.6	
13:00～14:00	467	4	471	22	0.8	
14:00～15:00	443	3	446	9	0.7	
15:00～16:00	449	7	456	24	1.5	
16:00～17:00	529	5	534	23	0.9	
17:00～18:00	457	7	464	11	1.5	
18:00～19:00	281	3	284	9	1.1	
19:00～20:00	184	7	191	9	3.7	
12時間計	4,929	58	4,987	196	1.2	

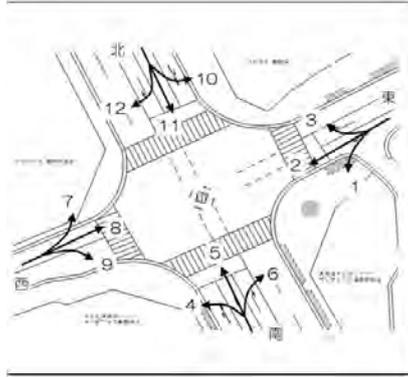
地点⑤ 落合交差点

◆総括表〔15時間計(8:00～20:00)〕

調査地点:地点⑤ 落合交差点

調査日:令和7年1月14日(火)平日

				自動二輪	大型車 混入率(%)	
	小型車	大型車	計			
単 方 向	1〔東から南へ〕	1,206	278	1,484	74	18.7
	2〔東から西へ〕	1,940	62	2,002	91	3.1
	3〔東から北へ〕	406	17	423	13	4.0
	4〔南から西へ〕	583	26	609	53	4.3
	5〔南から北へ〕	2,664	228	2,892	113	7.9
	6〔南から東へ〕	1,743	258	2,001	82	12.9
	7〔西から北へ〕	381	28	409	16	6.8
	8〔西から東へ〕	1,586	58	1,644	78	3.5
	9〔西から南へ〕	483	22	505	34	4.4
	10〔北から東へ〕	235	8	243	10	3.3
	11〔北から南へ〕	2,351	151	2,502	112	6.0
	12〔北から西へ〕	523	22	545	14	4.0
流 入	1+2+3〔東流入計〕	3,552	357	3,909	178	9.1
	4+5+6〔南流入計〕	4,990	512	5,502	248	9.3
	7+8+9〔西流入計〕	2,450	108	2,558	128	4.2
	10+11+12〔北流入計〕	3,109	181	3,290	136	5.5
流 出	6+8+10〔東流出計〕	3,564	324	3,888	170	8.3
	1+9+11〔南流出計〕	4,040	451	4,491	220	10.0
	2+4+12〔西流出計〕	3,046	110	3,156	158	3.5
	3+5+7〔北流出計〕	3,451	273	3,724	142	7.3
断 面	1+2+3+6+8+10〔東断面計〕	7,116	681	7,797	348	8.7
	1+4+5+6+9+11〔南断面計〕	9,030	963	9,993	468	9.6
	2+4+7+8+9+12〔西断面計〕	5,496	218	5,714	286	3.8
	3+5+7+10+11+12〔北断面計〕	6,560	454	7,014	278	6.5
1～12〔交差点合計〕	14,101	1,158	15,259	690	7.6	



◆総括表〔ピーク時間(15:00～16:00)〕

調査地点:地点⑤ 落合交差点

調査日:令和7年1月14日(火)平日

				自動二輪	大型車 混入率(%)	
	小型車	大型車	計			
単 方 向	1〔東から南へ〕	157	29	186	10	15.6
	2〔東から西へ〕	181	3	184	6	1.6
	3〔東から北へ〕	21	0	21	0	0.0
	4〔南から西へ〕	33	3	36	7	8.3
	5〔南から北へ〕	241	25	266	13	9.4
	6〔南から東へ〕	156	27	183	10	14.8
	7〔西から北へ〕	41	3	44	2	6.8
	8〔西から東へ〕	145	5	150	4	3.3
	9〔西から南へ〕	55	1	56	3	1.8
	10〔北から東へ〕	16	1	17	2	5.9
	11〔北から南へ〕	233	11	244	6	4.5
	12〔北から西へ〕	49	3	52	0	5.8
流 入	1+2+3〔東流入計〕	359	32	391	16	8.2
	4+5+6〔南流入計〕	430	55	485	30	11.3
	7+8+9〔西流入計〕	241	9	250	9	3.6
	10+11+12〔北流入計〕	298	15	313	8	4.8
流 出	6+8+10〔東流出計〕	317	33	350	16	9.4
	1+9+11〔南流出計〕	445	41	486	19	8.4
	2+4+12〔西流出計〕	263	9	272	13	3.3
	3+5+7〔北流出計〕	303	28	331	15	8.5
断 面	1+2+3+6+8+10〔東断面計〕	676	65	741	32	8.8
	1+4+5+6+9+11〔南断面計〕	875	96	971	49	9.9
	2+4+7+8+9+12〔西断面計〕	504	18	522	22	3.4
	3+5+7+10+11+12〔北断面計〕	601	43	644	23	6.7
1～12〔交差点合計〕	1,328	111	1,439	63	7.7	

調査地点:地点⑤ 落合交差点

時間別別交通量

調査日:令和7年1月14日(火)平日

時間				自動二輪	大型車 混入率(%)
	小型車	大型車	計		
8:00～9:00	1,275	128	1,403	50	9.1
9:00～10:00	1,090	156	1,246	44	12.5
10:00～11:00	1,091	141	1,232	46	11.4
11:00～12:00	1,137	110	1,247	52	8.8
12:00～13:00	1,042	94	1,136	68	8.3
13:00～14:00	1,111	114	1,225	57	9.3
14:00～15:00	1,132	126	1,258	61	10.0
15:00～16:00	1,328	111	1,439	63	7.7
16:00～17:00	1,273	78	1,351	56	5.8
17:00～18:00	1,385	40	1,425	71	2.8
18:00～19:00	1,325	29	1,354	64	2.1
19:00～20:00	912	31	943	58	3.3
12時間計	14,101	1,158	15,259	690	7.6

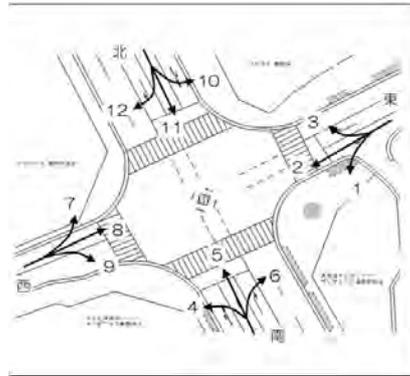
地点⑤ 落合交差点

◆総括表〔15時間計(8:00～20:00)〕

調査地点:地点⑤ 落合交差点

調査日:令和7年1月12日(日)休日

	小型車		計	自動二輪	大型車	
	大型車	計			混入率(%)	
単 方 向	1〔東から南へ〕	1,605	38	1,643	110	2.3
	2〔東から西へ〕	1,811	37	1,848	111	2.0
	3〔東から北へ〕	411	6	417	14	1.4
	4〔南から西へ〕	685	8	693	35	1.2
	5〔南から北へ〕	2,642	37	2,679	133	1.4
	6〔南から東へ〕	1,935	44	1,979	112	2.2
	7〔西から北へ〕	365	12	377	19	3.2
	8〔西から東へ〕	1,556	34	1,590	89	2.1
	9〔西から南へ〕	594	7	601	28	1.2
	10〔北から東へ〕	314	6	320	18	1.9
	11〔北から南へ〕	2,392	23	2,415	99	1.0
	12〔北から西へ〕	464	12	476	14	2.5
流 入	1+2+3〔東流入計〕	3,827	81	3,908	235	2.1
	4+5+6〔南流入計〕	5,262	89	5,351	280	1.7
	7+8+9〔西流入計〕	2,515	53	2,568	136	2.1
	10+11+12〔北流入計〕	3,170	41	3,211	131	1.3
流 出	6+8+10〔東流出計〕	3,805	84	3,889	219	2.2
	1+9+11〔南流出計〕	4,591	68	4,659	237	1.5
	2+4+12〔西流出計〕	2,960	57	3,017	160	1.9
	3+5+7〔北流出計〕	3,418	55	3,473	166	1.6
断 面	1+2+3+6+8+10〔東断面計〕	7,632	165	7,797	454	2.1
	1+4+5+6+9+11〔南断面計〕	9,853	157	10,010	517	1.6
	2+4+7+8+9+12〔西断面計〕	5,475	110	5,585	296	2.0
	3+5+7+10+11+12〔北断面計〕	6,588	96	6,684	297	1.4
1～12〔交差点合計〕	14,774	264	15,038	782	1.8	



◆総括表〔ピーク時間(11:00～12:00)〕

調査地点:地点⑤ 落合交差点

調査日:令和7年1月12日(日)休日

	小型車		計	自動二輪	大型車	
	大型車	計			混入率(%)	
単 方 向	1〔東から南へ〕	170	1	171	12	0.6
	2〔東から西へ〕	180	5	185	13	2.7
	3〔東から北へ〕	48	0	48	1	0.0
	4〔南から西へ〕	49	1	50	1	2.0
	5〔南から北へ〕	258	1	259	15	0.4
	6〔南から東へ〕	172	5	177	8	2.8
	7〔西から北へ〕	41	1	42	2	2.4
	8〔西から東へ〕	162	3	165	9	1.8
	9〔西から南へ〕	63	0	63	3	0.0
	10〔北から東へ〕	41	0	41	3	0.0
	11〔北から南へ〕	232	3	235	5	1.3
	12〔北から西へ〕	56	1	57	3	1.8
流 入	1+2+3〔東流入計〕	398	6	404	26	1.5
	4+5+6〔南流入計〕	479	7	486	24	1.4
	7+8+9〔西流入計〕	266	4	270	14	1.5
	10+11+12〔北流入計〕	329	4	333	11	1.2
流 出	6+8+10〔東流出計〕	375	8	383	20	2.1
	1+9+11〔南流出計〕	465	4	469	20	0.9
	2+4+12〔西流出計〕	285	7	292	17	2.4
	3+5+7〔北流出計〕	347	2	349	18	0.6
断 面	1+2+3+6+8+10〔東断面計〕	773	14	787	46	1.8
	1+4+5+6+9+11〔南断面計〕	944	11	955	44	1.2
	2+4+7+8+9+12〔西断面計〕	551	11	562	31	2.0
	3+5+7+10+11+12〔北断面計〕	676	6	682	29	0.9
1～12〔交差点合計〕	1,472	21	1,493	75	1.4	

調査地点:地点⑤ 落合交差点

時間別別交通量

調査日:令和7年1月12日(日)休日

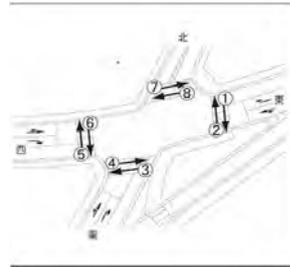
時間	小型車		計	自動二輪	大型車
	大型車	計			混入率(%)
8:00～9:00	855	30	885	55	3.4
9:00～10:00	1,091	29	1,120	64	2.6
10:00～11:00	1,418	25	1,443	81	1.7
11:00～12:00	1,472	21	1,493	75	1.4
12:00～13:00	1,418	16	1,434	79	1.1
13:00～14:00	1,381	13	1,394	88	0.9
14:00～15:00	1,368	26	1,394	63	1.9
15:00～16:00	1,399	26	1,425	68	1.8
16:00～17:00	1,386	22	1,408	64	1.6
17:00～18:00	1,228	21	1,249	53	1.7
18:00～19:00	1,007	16	1,023	50	1.6
19:00～20:00	751	19	770	42	2.5
12時間計	14,774	264	15,038	782	1.8

<歩行者通行量>

調査地点:地点① 名古屋交差点

調査日:令和7年1月14日(火)平日

横断歩道	東側横断歩道						南側横断歩道					
	①			②			③			④		
方向	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
6:00~7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00~8:00	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0
8:00~9:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00~10:00	5	1	6	7	0	7	1	2	3	2	0	2
10:00~11:00	7	3	10	5	0	5	3	1	4	0	0	0
11:00~12:00	11	5	16	1	0	1	5	11	16	2	0	2
12:00~13:00	5	3	8	1	1	2	1	5	6	3	0	3
13:00~14:00	7	5	12	2	2	4	5	1	6	2	0	2
14:00~15:00	0	1	1	1	3	4	3	1	4	3	0	3
15:00~16:00	0	2	2	3	0	3	5	2	7	2	2	4
16:00~17:00	2	1	3	1	0	1	1	0	1	3	0	3
17:00~18:00	7	0	7	0	1	1	1	4	5	5	4	9
18:00~19:00	3	0	3	0	2	2	1	0	1	2	0	2
19:00~20:00	5	0	5	0	0	0	2	2	4	2	0	2
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時間計	53	21	74	21	9	30	28	31	59	26	6	32

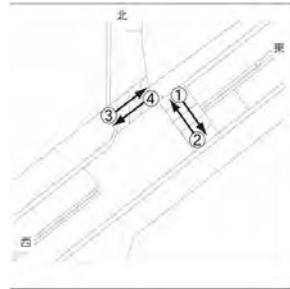


横断歩道	西側横断歩道						北側横断歩道					
	⑤			⑥			⑦			⑧		
方向	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
6:00~7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00~8:00	2	2	4	2	2	4	0	2	2	2	0	2
8:00~9:00	8	0	8	4	0	4	2	0	2	2	0	2
9:00~10:00	17	2	19	11	0	11	5	0	5	7	2	9
10:00~11:00	11	0	11	9	0	9	2	0	2	2	0	2
11:00~12:00	5	4	9	7	0	7	7	4	11	5	0	5
12:00~13:00	4	5	9	2	0	2	0	2	2	1	0	1
13:00~14:00	13	7	20	4	0	4	0	4	4	2	15	17
14:00~15:00	4	3	7	2	0	2	1	2	3	0	2	2
15:00~16:00	12	0	12	5	8	13	5	4	9	0	1	1
16:00~17:00	6	0	6	2	2	4	3	4	7	0	1	1
17:00~18:00	11	5	16	0	0	0	7	6	13	0	1	1
18:00~19:00	4	2	6	0	0	0	3	4	7	0	0	0
19:00~20:00	2	6	8	2	2	4	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時間計	99	36	135	50	14	64	35	32	67	21	22	43

調査地点:地点② 出口原交差点

調査日:令和7年1月14日(火)平日

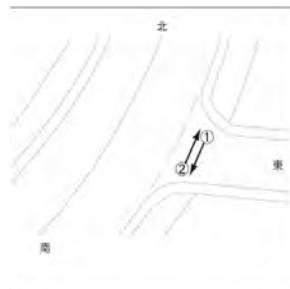
横断歩道	東側横断歩道						南側横断歩道					
	①			②			③			④		
方向	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
6:00~7:00	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0
7:00~8:00	2	0	2	0	0	0	0	5	5	2	0	2
8:00~9:00	11	0	11	0	0	0	0	6	6	0	0	0
9:00~10:00	5	2	7	1	0	1	0	1	1	0	2	2
10:00~11:00	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
11:00~12:00	0	0	0	3	0	3	0	3	3	0	0	0
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
13:00~14:00	1	0	1	0	0	0	0	5	5	3	0	3
14:00~15:00	2	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0
15:00~16:00	3	0	3	0	0	0	1	4	5	0	0	0
16:00~17:00	5	2	7	1	0	1	2	1	3	0	0	0
17:00~18:00	7	0	7	2	0	2	5	0	5	2	0	2
18:00~19:00	3	0	3	3	0	3	3	4	7	2	0	2
19:00~20:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時間計	41	4	45	12	0	12	11	32	43	10	2	12



調査地点:地点③

調査日:令和7年1月14日(火)平日

横断歩道	東側横断歩道					
	①			②		
方向	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
6:00~7:00	5	0	5	3	0	3
7:00~8:00	7	3	10	5	1	6
8:00~9:00	11	9	20	7	2	9
9:00~10:00	5	0	5	1	0	1
10:00~11:00	0	0	0	1	0	1
11:00~12:00	1	0	1	3	0	3
12:00~13:00	0	0	0	1	0	1
13:00~14:00	0	0	0	3	0	3
14:00~15:00	0	0	0	2	0	2
15:00~16:00	5	0	5	3	0	3
16:00~17:00	6	0	6	2	0	2
17:00~18:00	7	2	9	1	2	3
18:00~19:00	5	0	5	0	2	2
19:00~20:00	2	0	2	0	0	0
20:00~21:00	0	2	2	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0
16時間計	54	16	70	32	7	39

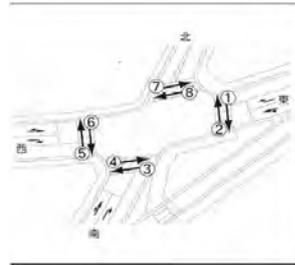


<歩行者通行量>

調査地点:地点① 名古屋交差点

調査日:令和7年1月12日(日)休日

横断歩道	東側横断歩道						南側横断歩道					
	①			②			③			④		
方向	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
6:00~7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00~8:00	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0
8:00~9:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00~10:00	5	1	6	7	0	7	1	2	3	2	0	2
10:00~11:00	7	3	10	5	0	5	3	1	4	0	0	0
11:00~12:00	11	5	16	1	0	1	5	11	16	2	0	2
12:00~13:00	5	3	8	1	1	2	1	5	6	3	0	3
13:00~14:00	7	5	12	2	2	4	5	1	6	2	0	2
14:00~15:00	0	1	1	1	3	4	3	1	4	3	0	3
15:00~16:00	0	2	2	3	0	3	5	2	7	2	2	4
16:00~17:00	2	1	3	1	0	1	1	0	1	3	0	3
17:00~18:00	7	0	7	0	1	1	1	4	5	5	4	9
18:00~19:00	3	0	3	0	2	2	1	0	1	2	0	2
19:00~20:00	5	0	5	0	0	0	2	2	4	2	0	2
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時間計	53	21	74	21	9	30	28	31	59	26	6	32

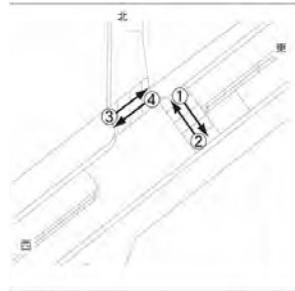


横断歩道	西側横断歩道						北側横断歩道					
	⑤			⑥			⑦			⑧		
方向	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
6:00~7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00~8:00	2	2	4	2	2	4	0	2	2	2	0	2
8:00~9:00	8	0	8	4	0	4	2	0	2	2	0	2
9:00~10:00	17	2	19	11	0	11	5	0	5	7	2	9
10:00~11:00	11	0	11	9	0	9	2	0	2	2	0	2
11:00~12:00	5	4	9	7	0	7	7	4	11	5	0	5
12:00~13:00	4	5	9	2	0	2	0	2	2	1	0	1
13:00~14:00	13	7	20	4	0	4	0	4	4	2	15	17
14:00~15:00	4	3	7	2	0	2	1	2	3	0	2	2
15:00~16:00	12	0	12	5	8	13	5	4	9	0	1	1
16:00~17:00	6	0	6	2	2	4	3	4	7	0	1	1
17:00~18:00	11	5	16	0	0	0	7	6	13	0	1	1
18:00~19:00	4	2	6	0	0	0	3	4	7	0	0	0
19:00~20:00	2	6	8	2	2	4	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時間計	99	36	135	50	14	64	35	32	67	21	22	43

調査地点:地点② 出口原交差点

調査日:令和7年1月12日(日)休日

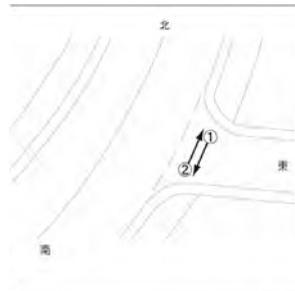
横断歩道	東側横断歩道						南側横断歩道					
	①			②			③			④		
方向	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
6:00~7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00~8:00	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0
8:00~9:00	0	0	0	2	0	2	0	1	1	0	0	0
9:00~10:00	3	0	3	11	0	11	0	3	3	0	0	0
10:00~11:00	3	1	4	1	0	1	0	2	2	0	0	0
11:00~12:00	11	2	13	5	0	5	7	2	9	3	0	3
12:00~13:00	7	0	7	3	0	3	5	0	5	1	0	1
13:00~14:00	0	0	0	1	2	3	1	2	3	3	0	3
14:00~15:00	3	0	3	2	0	2	0	0	0	0	0	0
15:00~16:00	9	0	9	5	4	9	5	5	10	2	3	5
16:00~17:00	5	0	5	3	0	3	1	0	1	2	1	3
17:00~18:00	1	0	1	0	0	0	0	8	8	0	3	3
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~20:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2	2	0	2
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時間計	44	3	47	33	6	39	21	25	46	13	7	20



調査地点:地点③

調査日:令和7年1月12日(日)休日

横断歩道	東側横断歩道					
	①			②		
方向	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
6:00~7:00	0	0	0	0	0	0
7:00~8:00	5	0	5	0	0	0
8:00~9:00	1	4	5	0	0	0
9:00~10:00	3	6	9	0	0	0
10:00~11:00	1	1	2	0	0	0
11:00~12:00	3	3	6	1	0	1
12:00~13:00	0	2	2	0	0	0
13:00~14:00	5	10	15	2	0	2
14:00~15:00	1	8	9	0	0	0
15:00~16:00	0	3	3	5	0	5
16:00~17:00	0	0	0	2	0	2
17:00~18:00	0	0	0	1	0	1
18:00~19:00	1	0	1	0	0	0
19:00~20:00	2	0	2	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0
16時間計	22	37	59	11	0	11

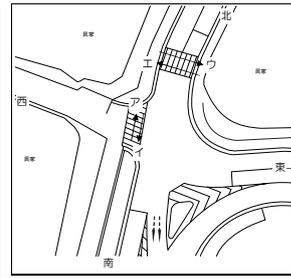


<歩行者通行量>

調査地点:地点④ 国立病院入口交差点

調査日:令和7年1月14日(火)平日

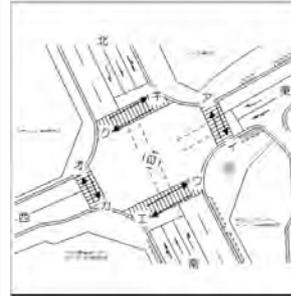
横断歩道	西側横断歩道						北側横断歩道					
	ア			イ			ウ			エ		
方向	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	3	8	11	3	6	9	3	4	7	3	3	6
9:00～10:00	5	4	9	5	3	8	4	2	6	1	2	3
10:00～11:00	4	2	6	4	2	6	4	2	6	1	1	2
11:00～12:00	2	1	3	4	0	4	2	1	3	1	0	1
12:00～13:00	4	0	4	2	2	4	3	0	3	1	0	1
13:00～14:00	3	2	5	5	3	8	2	2	4	1	2	3
14:00～15:00	25	3	28	6	2	8	25	3	28	3	2	5
15:00～16:00	6	3	9	6	3	9	4	2	6	4	2	6
16:00～17:00	7	3	10	9	2	11	7	1	8	1	2	3
17:00～18:00	5	7	12	8	4	12	6	4	10	5	3	8
18:00～19:00	7	2	9	2	1	3	6	1	7	1	1	2
19:00～20:00	10	4	14	6	1	7	9	4	13	1	1	2
12時間計	81	39	120	60	29	89	75	26	101	23	19	42



調査地点:地点⑤ 落合交差点

調査日:令和7年1月14日(火)平日

横断歩道	東側横断歩道						南側横断歩道					
	ア			イ			ウ			エ		
方向	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	9	1	10	45	7	52	246	5	251	108	22	130
9:00～10:00	7	2	9	3	2	5	12	6	18	18	8	26
10:00～11:00	4	0	4	11	4	15	9	1	10	15	12	27
11:00～12:00	22	11	33	6	7	13	9	4	13	211	30	241
12:00～13:00	21	1	22	5	3	8	17	6	23	139	15	154
13:00～14:00	4	2	6	7	6	13	10	2	12	21	13	34
14:00～15:00	24	6	30	4	4	8	75	1	76	23	7	30
15:00～16:00	4	1	5	5	6	11	17	10	27	22	17	39
16:00～17:00	1	2	3	7	6	13	17	12	29	11	8	19
17:00～18:00	7	1	8	8	8	16	29	9	38	20	8	28
18:00～19:00	2	2	4	3	5	8	41	21	62	13	7	20
19:00～20:00	2	1	3	5	5	10	17	10	27	5	3	8
12時間計	107	30	137	109	63	172	499	87	586	606	150	756



横断歩道	西側横断歩道						北側横断歩道					
	オ			カ			キ			ク		
方向	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	6	5	11	44	9	53	33	17	50	20	7	27
9:00～10:00	4	4	8	4	1	5	8	2	10	11	4	15
10:00～11:00	7	6	13	6	0	6	7	9	16	14	3	17
11:00～12:00	8	5	13	8	2	10	5	10	15	27	7	34
12:00～13:00	5	2	7	7	2	9	11	3	14	21	3	24
13:00～14:00	2	4	6	5	2	7	5	4	9	7	1	8
14:00～15:00	11	3	14	9	3	12	12	5	17	7	3	10
15:00～16:00	8	1	9	3	9	12	5	10	15	7	3	10
16:00～17:00	9	1	10	11	8	19	20	16	36	4	3	7
17:00～18:00	4	3	7	11	5	16	15	11	26	5	4	9
18:00～19:00	5	4	9	8	11	19	19	18	37	2	3	5
19:00～20:00	5	2	7	9	2	11	19	12	31	4	0	4
12時間計	74	40	114	125	54	179	159	117	276	129	41	170

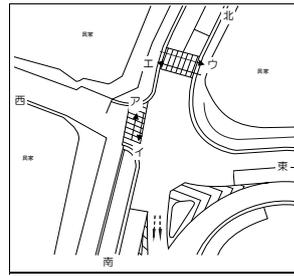
<歩行者通行量>

調査地点:地点④ 国立病院入口交差点

調査日:令和7年1月12日(日)休日

歩行者+自転車

横断歩道 方向	西側横断歩道						北側横断歩道					
	ア			イ			ウ			エ		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	0	2	2	8	2	10	1	1	2	4	2	6
9:00~10:00	6	4	10	10	4	14	1	1	2	4	1	5
10:00~11:00	3	3	6	7	2	9	3	2	5	2	2	4
11:00~12:00	5	3	8	10	2	12	6	1	7	3	2	5
12:00~13:00	5	2	7	8	2	10	5	0	5	2	0	2
13:00~14:00	9	3	12	6	3	9	8	1	9	3	1	4
14:00~15:00	7	2	9	6	3	9	7	1	8	3	0	3
15:00~16:00	7	1	8	10	5	15	5	0	5	5	2	7
16:00~17:00	5	4	9	7	5	12	5	2	7	4	1	5
17:00~18:00	8	7	15	6	4	10	6	5	11	5	2	7
18:00~19:00	6	6	12	4	2	6	4	4	8	0	2	2
19:00~20:00	2	3	5	2	1	3	2	1	3	1	1	2
12時間計	63	40	103	84	35	119	53	19	72	36	16	52



調査地点:地点⑤ 落合交差点

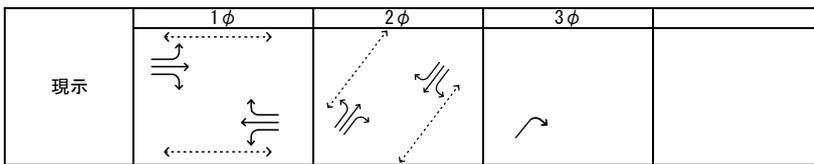
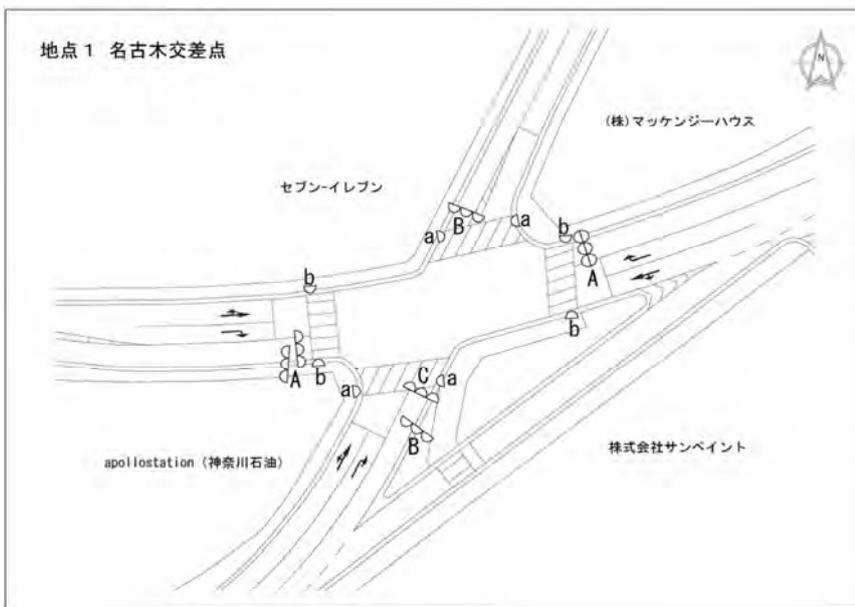
調査日:令和7年1月12日(日)休日

歩行者+自転車

横断歩道 方向	東側横断歩道						南側横断歩道					
	ア			イ			ウ			エ		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	3	4	7	6	3	9	12	4	16	32	18	50
9:00~10:00	11	9	20	9	1	10	12	5	17	19	15	34
10:00~11:00	9	3	12	7	0	7	13	4	17	18	10	28
11:00~12:00	7	1	8	3	1	4	16	7	23	20	8	28
12:00~13:00	4	0	4	4	2	6	20	8	28	16	9	25
13:00~14:00	6	4	10	6	5	11	31	20	51	17	17	34
14:00~15:00	3	2	5	6	3	9	25	13	38	11	10	21
15:00~16:00	5	5	10	5	1	6	14	11	25	15	10	25
16:00~17:00	6	0	6	10	4	14	19	9	28	10	19	29
17:00~18:00	2	3	5	6	1	7	15	10	25	8	4	12
18:00~19:00	3	0	3	5	4	9	11	10	21	9	12	21
19:00~20:00	4	0	4	5	0	5	7	4	11	11	3	14
12時間計	63	31	94	72	25	97	195	105	300	186	135	321



横断歩道 方向	西側横断歩道						北側横断歩道					
	オ			カ			キ			ク		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00~9:00	7	3	10	11	2	13	9	10	19	9	3	12
9:00~10:00	14	2	16	5	1	6	29	13	42	19	0	19
10:00~11:00	8	5	13	4	2	6	10	11	21	15	1	16
11:00~12:00	6	7	13	4	6	10	6	14	20	18	1	19
12:00~13:00	4	4	8	6	3	9	6	10	16	12	0	12
13:00~14:00	5	5	10	9	0	9	7	7	14	11	1	12
14:00~15:00	8	3	11	7	1	8	13	8	21	9	0	9
15:00~16:00	13	7	20	7	5	12	15	17	32	9	2	11
16:00~17:00	10	5	15	8	9	17	16	10	26	11	1	12
17:00~18:00	6	5	11	10	3	13	9	5	14	10	1	11
18:00~19:00	5	5	10	6	5	11	11	3	14	15	0	15
19:00~20:00	6	4	10	3	1	4	10	0	10	4	0	4
12時間計	92	55	147	80	38	118	141	108	249	142	10	152



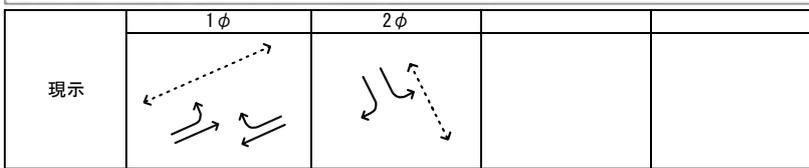
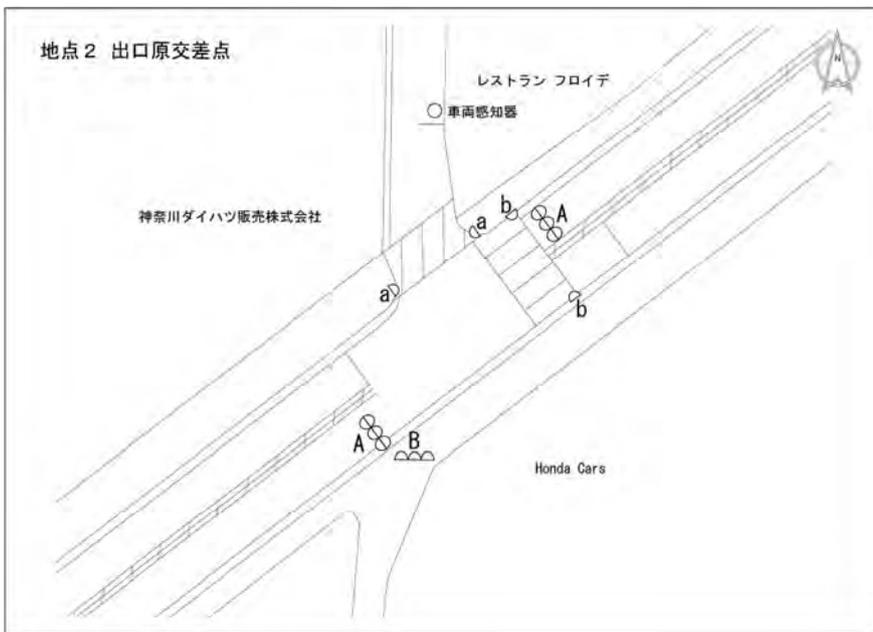
凡例

●	青	→	青矢	○	青点滅	RF	赤点滅
x	赤	▲	黄	△	黄点滅		

現示		1φ					2φ					3φ		
灯器	A	●	●	●	▲	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	B	x	x	x	x	x	●	●	●	▲	→	▲	x	
	C	x	x	x	x	x	●	●	●	▲	x	x	x	
	a	●	○	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	b	x	x	x	x	x	●	○	x	x	x	x	x	

日時		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2025/1/12	8:00	65	6	6	2	2	26	4	2	2	10	2	2
日曜	11:00	93	6	6	2	2	23	4	2	2	10	2	2
	12:00	93	6	6	2	2	23	4	2	2	10	2	2
	14:00	63	6	6	2	2	26	4	2	2	8	2	2
	17:00	86	6	6	2	2	21	4	2	2	8	2	2
日時		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2025/1/14	8:00	63	6	6	2	2	27	4	2	2	8	2	2
火曜	11:00	68	6	6	2	2	24	4	2	2	8	2	2
	12:00	93	6	6	2	2	28	4	2	2	10	2	2
	14:00	90	6	6	2	2	26	4	2	2	8	2	2
	17:00	96	6	6	2	2	24	4	2	2	8	2	2

階段1はかなり変動あり



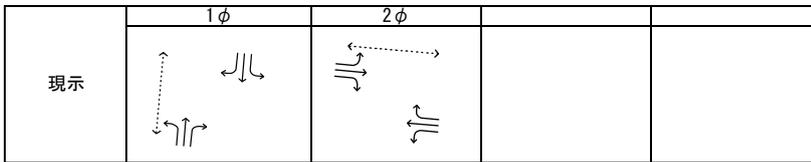
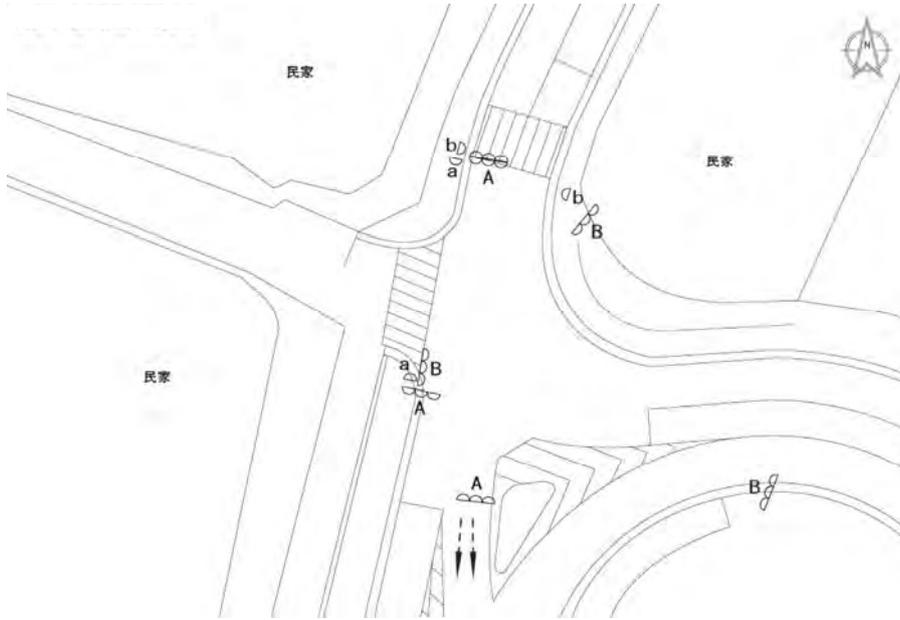
凡例

●	青	→	青矢	○	青点減	RF	赤点減
×	赤	▲	黄	△	黄点減		

現示		1φ					2φ				
灯器	A	●	●	●	▲	×	×	×	×	×	×
	B	×	×	×	×	×	●	●	●	▲	×
	a	●	○	×	×	×	×	×	×	×	×
	b	×	×	×	×	×	●	○	×	×	×

日時		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2025/1/12	8:00	297	4	30	2	2	20	5	2	2	2
日曜	11:00	91	4	30	2	2	20	5	2	2	2
	12:00	286	4	30	2	2	20	5	2	2	2
	14:00	270	4	30	2	2	20	5	2	2	2
	17:00	126	4	30	2	2	20	5	2	2	2
日時		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2025/1/14	8:00	390	4	30	2	2	20	5	2	2	2
火曜	11:00	450	4	30	2	2	20	5	2	2	2
	12:00	320	4	30	2	2	20	5	2	2	2
	14:00	475	4	30	2	2	20	5	2	2	2
	17:00	441	4	30	2	2	20	5	2	2	2

Bは車両感知器による感応式・押しボタン式。北側に車両が滞留していない場合Aは青となる。

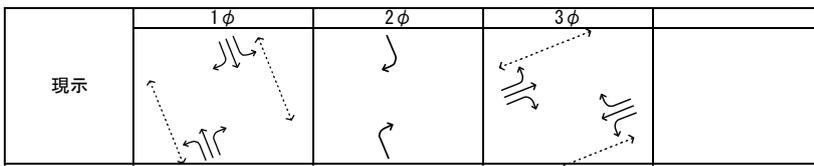
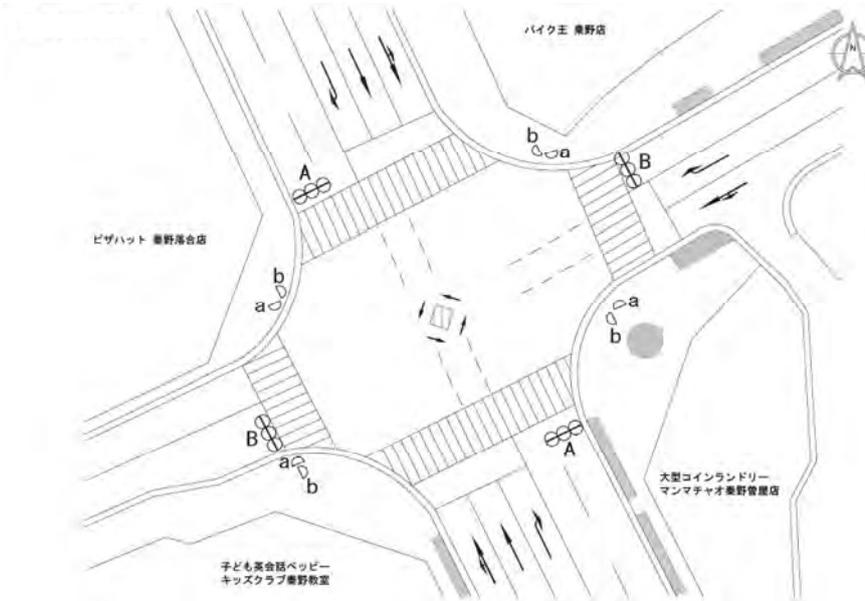


凡例

●	青	→	青矢	○	青点滅	RF	赤点滅
x	赤	▲	黄	△	黄点滅		

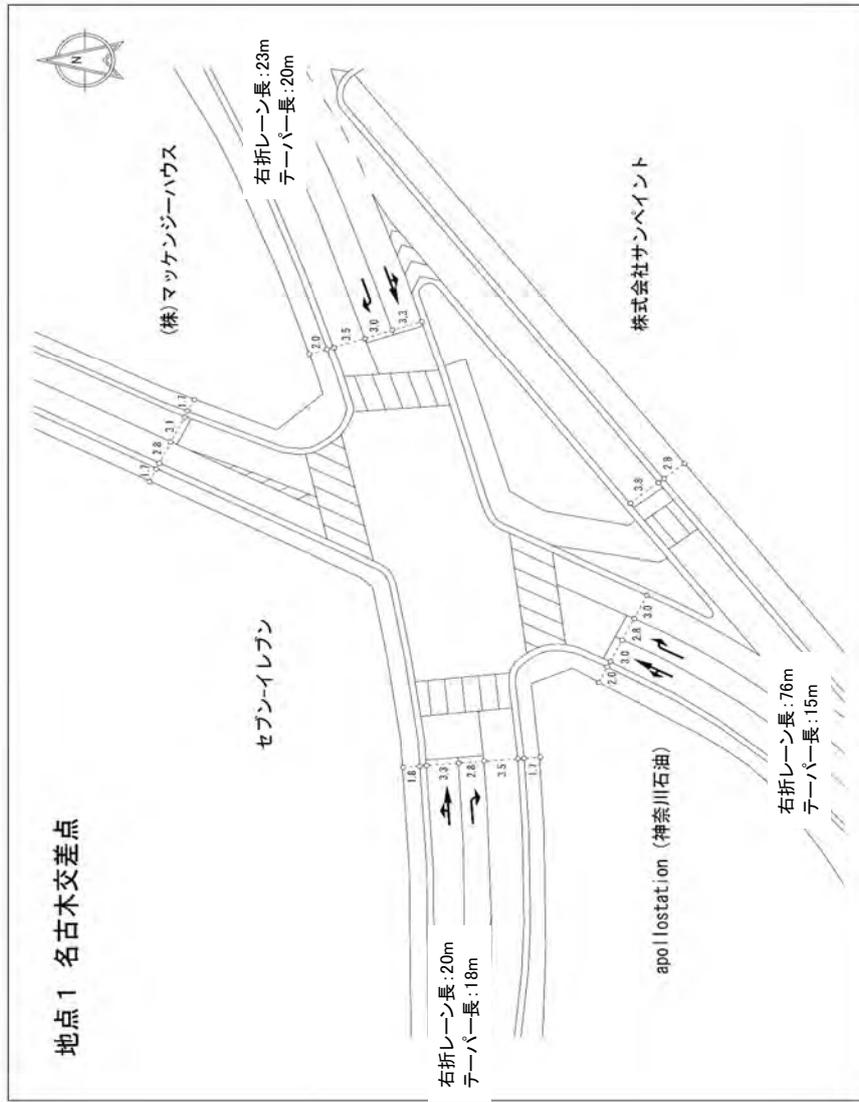
現示		1φ					2φ				
灯器	A	●	●	●	▲	x	x	x	x	x	x
	B	x	x	x	x	x	●	●	●	▲	x
	a	●	○	x	x	x	x	x	x	x	x
	b	x	x	x	x	x	●	○	x	x	x

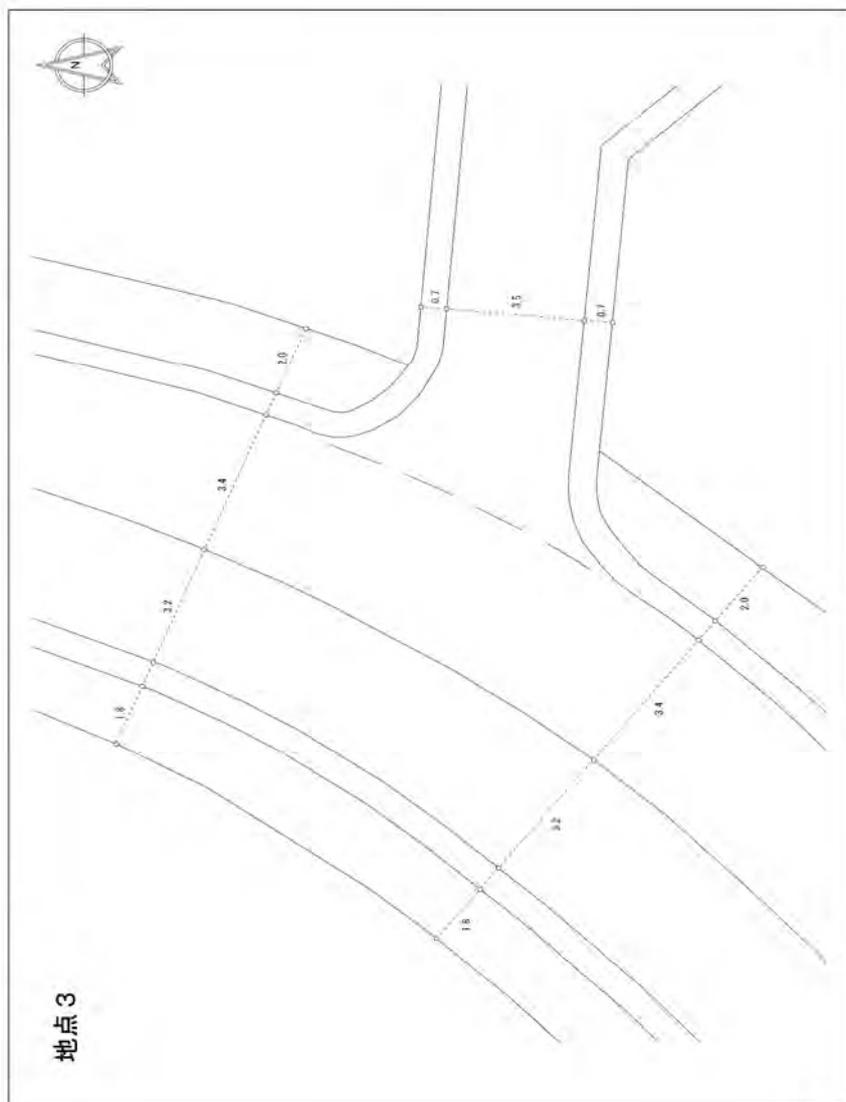
日時		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2025/5/21	8:00	26	4	3	3	2	15	5	3	3	3
水曜	11:00	26	4	3	3	2	15	5	3	3	3
	12:00	26	4	3	3	2	15	5	3	3	3
	14:00	26	4	3	3	2	15	5	3	3	3
	17:00	26	4	3	3	2	15	5	3	3	3
日時		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2025/5/25	8:00	20	4	3	3	2	15	5	3	3	3
日曜	11:00	20	4	3	3	2	15	5	3	3	3
	12:00	20	4	3	3	2	15	5	3	3	3
	14:00	20	4	3	3	2	15	5	3	3	3
	17:00	20	4	3	3	2	15	5	3	3	3

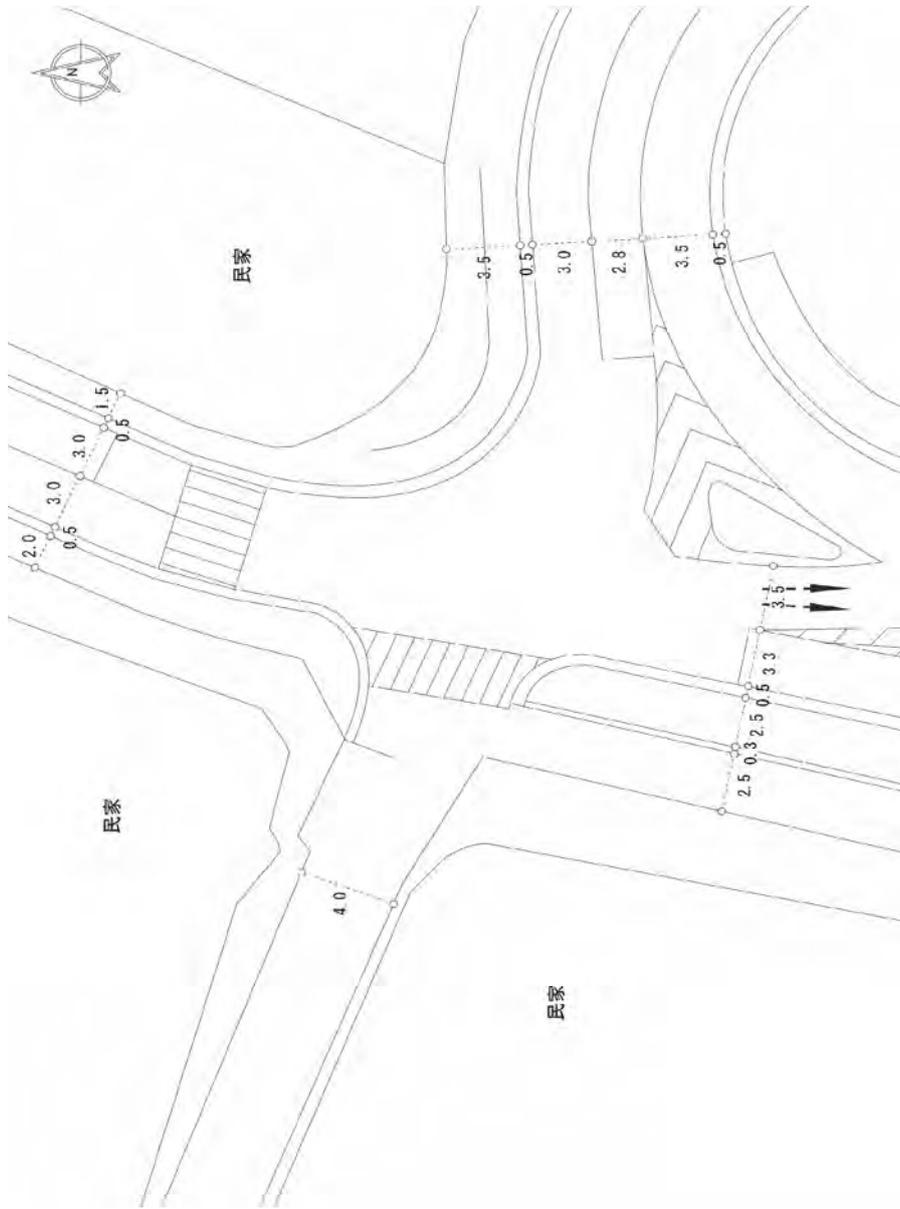


現示		1φ				2φ			3φ				
灯器	A	●	●	●	▲	→	▲	x	x	x	x	x	x
	B	x	x	x	x	x	x	x	●	●	●	▲	x
	a	●	○	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	b	x	x	x	x	x	x	x	●	○	x	x	x

日時		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2025/5/21	8:00	28	6	2	2	7	2	2	22	12	3	2	2
水曜	11:00	35	6	2	2	5	2	2	22	12	3	2	2
	12:00	35	6	2	2	5	2	2	22	12	3	2	2
	14:00	35	6	2	2	5	2	2	22	12	3	2	2
	17:00	35	6	2	2	5	2	2	22	12	3	2	2
日時		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2025/5/25	8:00	28	6	2	2	7	2	2	22	12	3	2	2
日曜	11:00	28	6	2	2	5	2	2	40	12	3	2	2
	12:00	35	6	2	2	5	2	2	40	12	3	2	2
	14:00	35	6	2	2	5	2	2	40	12	3	2	2
	17:00	35	6	2	2	5	2	2	40	12	3	2	2







資料2 商圏内世帯数内訳

商圏内世帯数内訳

秦野市・伊勢原市: 令和6年11月1日現在

市	大字・町	世帯数	面積割合	対象世帯数	A		B		C		D		E		計
秦野市	本町1丁目	255	100%	255		0		0		0	100%	255		0	100%
	本町2丁目	383	100%	383		0		0	70%	268	30%	115		0	100%
	本町3丁目	710	100%	710		0		0	80%	568	20%	142		0	100%
	河原町	241	100%	241		0		0	100%	241		0		0	100%
	元町	267	100%	267		0		0	60%	160	40%	107		0	100%
	末広町	119	100%	119		0		0	10%	12	90%	107		0	100%
	入船町	236	100%	236		0		0		0	30%	71	70%	165	100%
	曾根1丁目	194	100%	194		0		0		0		0	100%	194	100%
	曾根2丁目	290	100%	290		0		0		0		0	100%	290	100%
	寿町	331	100%	331		0		0		0	80%	265	20%	66	100%
	栄町	179	100%	179		0		0		0	100%	179		0	100%
	文京町	148	100%	148		0		0		0	100%	148		0	100%
	幸町	209	100%	209		0		0		0	50%	105	50%	105	100%
	桜町1丁目	173	100%	173		0		0		0	70%	121	30%	52	100%
	桜町2丁目	251	100%	251		0		0		0	10%	25	90%	226	100%
	水神町	274	100%	274		0		0		0		0	100%	274	100%
	ひばりヶ丘	367	100%	367		0		0		0		0	100%	367	100%
	富士見町	116	5%	6		0		0		0		0	100%	6	100%
	曾根	3,914	70%	2,740		0	40%	1,096	45%	1,233		0	15%	411	100%
	上大槻	573	40%	229		0		0	100%	229		0		0	100%
	上今川町	289	95%	275		0		0		0	100%	275		0	100%
	今川町	472	100%	472		0		0		0	100%	472		0	100%
	今泉	2,730	20%	546		0		0		0	100%	546		0	100%
	大森町	188	100%	188		0		0	95%	179	5%	9		0	100%
	室町	343	100%	343		0		0	100%	343		0		0	100%
	尾尻	1,585	70%	1,110		0		0	70%	777	30%	333		0	100%
	西大竹	512	10%	51		0		0	100%	51		0		0	100%
	今泉台1丁目	126	15%	19		0		0	50%	10	50%	10		0	100%
	落合	764	100%	764	60%	458		0		0		0	40%	306	100%
	名古木	888	90%	799	15%	120	85%	679		0		0		0	100%
	寺山	476	40%	190	90%	171	10%	19		0		0		0	100%
	東田原	2,516	60%	1,510	30%	453		0		0		0	70%	1,057	100%
	西田原	1,403	3%	42		0		0		0		0	100%	42	100%
	下落合	259	100%	259		0		0		0		0	100%	259	100%
北矢名	3,151	15%	473		0	100%	473		0		0		0	100%	
南矢名	5,412	40%	2,165		0	70%	1,516	30%	650		0		0	100%	
伊勢原市	善波	139	100%	139		0	100%	139		0		0		0	100%
計				16,950		1,202		3,922		4,721		3,285		3,820	

	A	B	C	D	E	
半径2km圏内世帯数	1,202	3,922	4,721	3,285	3,820	16,950
半径2km圏内世帯数に対する割合	7.1%	23.1%	27.9%	19.4%	22.5%	100.0%
車発生台数	15	48	58	41	47	209

資料3 交差点需要率等計算シート
(B方面を迂回させる場合)

地点①:名古屋交差点

資料編

現況 平日

青信号有

ピーク時間: 17時台

右折専用

右折専用

右折専用

流入部	東側流入		南側流入		西側流入		北側流入	現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直進左折	右専現無	直進左折	右専現有	直進左折	右専現無	全方向		
車線数	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000		
(車線幅員)m	3.30	3.00	3.00	2.80	3.30	2.50	3.10		
車線幅員による補正值 α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	9.3	2.6	3.2	7.5	5.0	0.0	2.9		
大型車混入率による補正值 α_T	0.939	0.982	0.978	0.950	0.966	1.000	0.980		
(左折率)%	15.7		16.7		5.1		15.5		
左折車混入による補正值 α_{LT}	0.958		0.956		0.986		0.958		
(右折率)%							17.2		
右折車混入による補正值 α_{RT}							0.959		
飽和交通流率	1,798	1,768	1,869	1,710	1,905	1,710	1,803		
交通量	655	39	156	187	701	41	174		
正規化交通量	0.364	0.022	0.083	0.109	0.368	0.024	0.097		
必要現示率	1φ	0.364	0.022		0.368	0.024		0.368	0.574
	2φ			0.083			0.097	0.097	
	3φ				0.109			0.109	
	4φ							0.000	
	5φ							0.000	

流入別交通量									
直進	合計	552		130		665		117	
	大型車	58		4		34		4	
左折	合計	103		26		36		27	
	大型車	3		1		1		1	
右折	合計	39		187		41		30	
	大型車	1		14		0		0	
合計	合計	694		343		742		174	
	大型車	62		19		35		5	
車線別交通量									
直進	合計	552		130		665		117	
	大型車	58		4		34		4	
左折	合計	103		26		36		27	
	大型車	3		1		1		1	
右折	合計		39		187		41	30	
	大型車		1		14		0	0	
合計	合計	655	39	156	187	701	41	174	
	大型車	61	1	5	14	35	0	5	
横断歩行者									
歩行者数	左折側	14		16		14		8	
	右折側	14		8		14		16	
信号現示	サイクル長	156	156	156	156	156	156	156	
	有効青時間	108	108	30	30	108	108	30	
	青矢印時間				8				
	歩行者青時間		96		24		96	24	
	歩行者青点滅		6		4		6	4	

対向直進交通量		665		117		552	130
対向流入部の飽和交通流率		2000		2000		2000	2000
K(台/サイクル)		3.4		2.9		3.5	3.9
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		21.0		19.0		21.1	24.3
平均車頭距離		6.2		6.4		6.0	6.2
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	0.6		0.7		0.6	0.3
	右折側						
左折車の通過確率	0.85		0.85		0.85		0.85
左折車の直進車換算係数 E_{LT}	1.282		1.279		1.282		1.279
右折車の直進車換算係数 E_{RT}							1.246
右折車の通過確率		0.51		0.89		0.57	0.88
対向直進の間に右折する台数		487		216		557	
交差点内で待機している台数		79				81	
交通容量 (pcu/h)	1,245	566	359	338	1,319	638	347
交通量・交通容量比	0.53	0.07	0.43	0.55	0.53	0.06	0.50

地点①:名古屋交差点

将来 平日

青信号有

ピーク時間: 17時台

右折専用

右折専用

右折専用

流入部	東側流入		南側流入		西側流入		北側流入		
車線	直進左折	右専現無	直進左折	右専現有	直進左折	右専現無	全方向		
車線数	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000		
(車線幅員)m	3.30	3.00	3.00	2.80	3.30	2.50	3.10		
車線幅員による補正值 α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	8.7	2.6	3.2	4.9	4.4	0.0	1.6		
大型車混入率による補正值 α_T	0.943	0.982	0.978	0.967	0.970	1.000	0.989		
(左折率)%	21.5		16.7		4.5		8.4		
左折車混入による補正值 α_{LT}	0.943		0.956		0.987		0.977		
(右折率)%							24.1		
右折車混入による補正值 α_{RT}							0.945		
飽和交通流率	1,778	1,768	1,869	1,740	1,916	1,710	1,827		
交通量	703	39	156	286	796	41	320		
正規化交通量	0.395	0.022	0.083	0.164	0.415	0.024	0.175	現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.395	0.022		0.415	0.024		0.415	0.754
	2 ϕ			0.083				0.175	
	3 ϕ				0.164			0.164	
	4 ϕ							0.000	
	5 ϕ							0.000	

流入別交通量									
直進	合計	552		130		760		216	
	大型車	58		4		34		4	
左折	合計	151		26		36		27	
	大型車	3		1		1		1	
右折	合計	39		286		41		77	
	大型車	1		14		0		0	
合計	合計	742		442		837		320	
	大型車	62		19		35		5	
車線別交通量									
直進	合計	552		130		760		216	
	大型車	58		4		34		4	
左折	合計	151		26		36		27	
	大型車	3		1		1		1	
右折	合計		39		286		41	77	
	大型車		1		14		0	0	
合計	合計	703	39	156	286	796	41	320	
	大型車	61	1	5	14	35	0	5	
横断歩行者									
歩行者数	左折側	14		16		14		8	
	右折側	14		8		14		16	
信号現示	サイクル長	156	156	156	156	156	156	156	
	有効青時間	108	108	30	30	108	108	30	
	青矢印時間				8				
	歩行者青時間		96		24		96	24	
	歩行者青点滅		6		4		6	4	

対向直進交通量		760		216		552	130
対向流入部の飽和交通流率		2000		2000		2000	2000
K(台/サイクル)		3.4		3.0		3.5	4.0
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		21.0		19.0		21.1	24.3
平均車頭距離		6.2		6.3		6.0	6.1
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	0.6		0.7		0.6	0.3
	右折側						
左折車の通過確率		0.85		0.85		0.85	0.85
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.282		1.279		1.282	1.279
右折車の直進車換算係数 E_{RT}							1.241
右折車の通過確率			0.47		0.80		0.57
対向直進の間に右折する台数			417		131		557
交差点内で待機している台数			79				81
交通容量 (pcu/h)		1,231	496	359	255	1,326	638
交通量・交通容量比		0.57	0.08	0.43	1.12	0.60	0.91

地点①:名古木交差点

資料編

現況 休日

青信号有

ピーク時間: 12時台

右折専用

右折専用

右折専用

流入部	東側流入		南側流入		西側流入		北側流入		
車線	直進左折	右専現無	直進左折	右専現有	直進左折	右専現無	全方向		
車線数	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000		
(車線幅員)m	3.30	3.00	3.00	2.80	3.30	2.50	3.10		
車線幅員による補正值 α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	2.2	0.0	1.3	2.0	1.5	0.0	0.6		
大型車混入率による補正值 α_T	0.985	1.000	0.991	0.986	0.989	1.000	0.996		
(左折率)%	16.8		28.3		2.6		23.5		
左折車混入による補正值 α_{LT}	0.955		0.927		0.993		0.939		
(右折率)%							15.6		
右折車混入による補正值 α_{RT}							0.974		
飽和交通流率	1,880	1,800	1,838	1,775	1,965	1,710	1,820		
交通量	668	37	159	197	725	53	179		
正規化交通量	0.355	0.021	0.087	0.111	0.369	0.031	0.098	現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.355	0.021		0.369	0.031		0.369	0.578
	2 ϕ			0.087			0.098	0.098	
	3 ϕ				0.111			0.111	
	4 ϕ							0.000	
	5 ϕ							0.000	

流入別交通量									
直進	合計	556		114		706		109	
	大型車	14		1		11		1	
左折	合計	112		45		19		42	
	大型車	1		1		0		0	
右折	合計	37		197		53		28	
	大型車	0		4		0		0	
合計	合計	705		356		778		179	
	大型車	15		6		11		1	
車線別交通量									
直進	合計	556		114		706		109	
	大型車	14		1		11		1	
左折	合計	112		45		19		42	
	大型車	1		1		0		0	
右折	合計		37		197		53	28	
	大型車		0		4		0	0	
合計	合計	668	37	159	197	725	53	179	
	大型車	15	0	2	4	11	0	1	
横断歩行者									
歩行者数	左折側	9		11		3		10	
	右折側	3		10		9		11	
信号現示	サイクル長	154	154	154	154	154	154	154	
	有効青時間	105	105	29	29	105	105	29	
	青矢印時間				10				
	歩行者青時間		93		23		93	23	
	歩行者青点滅		6		4		6	4	

対向直進交通量		706		109		556	114
対向流入部の飽和交通流率		2000		2000		2000	2000
K(台/サイクル)		3.5		3.1		3.5	4.0
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		21.0		19.0		21.1	24.3
平均車頭距離		6.0		6.1		6.0	6.0
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	0.4		0.5		0.1	0.4
	右折側						
左折車の通過確率		0.85		0.85		0.85	0.85
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.281		1.279		1.281	1.279
右折車の直進車換算係数 E_{RT}							1.174
右折車の通過確率			0.49	0.90		0.56	0.89
対向直進の間に右折する台数			450	225		540	
交差点内で待機している台数			82			82	
交通容量 (pcu/h)		1,282	532	346	377	1,339	622
交通量・交通容量比		0.52	0.07	0.46	0.52	0.54	0.52

地点①:名古木交差点

将来 休日

ピーク時間: 12時台

青信号有

右折専用

右折専用

流入部	東側流入		南側流入		西側流入		北側流入	現示の 需要率	交差点 需要率
	直進左折	右専現無	直進左折	右専現有	直進左折	右専現無	全方向		
車線	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000		
(車線幅員)m	3.30	3.00	3.00	2.80	3.30	2.50	3.10		
車線幅員による補正值 α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	2.1	0.0	1.3	1.4	1.3	0.0	0.3		
大型車混入率による補正值 α_T	0.986	1.000	0.991	0.991	0.991	1.000	0.998		
(左折率)%	22.3		28.3		2.3		12.9		
左折車混入による補正值 α_{LT}	0.941		0.927		0.994		0.965		
(右折率)%							23.1		
右折車混入による補正值 α_{RT}							0.962		
飽和交通流率	1,855	1,800	1,838	1,783	1,969	1,710	1,852		
交通量	716	37	159	296	820	53	325		
正規化交通量	0.386	0.021	0.087	0.166	0.417	0.031	0.175		
必要現示率	1φ	0.386	0.021			0.417	0.031	0.417	0.758
	2φ			0.087				0.175	
	3φ				0.166			0.166	
	4φ							0.000	
	5φ							0.000	

流入別交通量									
直進	合計	556		114		801		208	
	大型車	14		1		11		1	
左折	合計	160		45		19		42	
	大型車	1		1		0		0	
右折	合計	37		296		53		75	
	大型車	0		4		0		0	
合計	合計	753		455		873		325	
	大型車	15		6		11		1	
車線別交通量									
直進	合計	556		114		801		208	
	大型車	14		1		11		1	
左折	合計	160		45		19		42	
	大型車	1		1		0		0	
右折	合計		37		296		53	75	
	大型車		0		4		0	0	
合計	合計	716	37	159	296	820	53	325	
	大型車	15	0	2	4	11	0	1	
横断歩行者									
歩行者数	左折側	9		11		3		10	
	右折側	3		10		9		11	
信号現示	サイクル長	154	154	154	154	154	154	154	
	有効青時間	105	105	29	29	105	105	29	
	青矢印時間				10				
	歩行者青時間		93		23		93	23	
	歩行者青点滅		6		4		6	4	

対向直進交通量		801		208		556	114
対向流入部の飽和交通流率		2000		2000		2000	2000
K(台/サイクル)		3.5		3.1		3.5	4.0
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		21.0		19.0		21.1	24.3
平均車頭距離		6.0		6.1		6.0	6.0
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	0.4		0.5		0.1	0.4
	右折側						
左折車の通過確率		0.85		0.85		0.85	0.85
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.281		1.279		1.281	1.279
右折車の直進車換算係数 E_{RT}							1.173
右折車の通過確率			0.45	0.80		0.56	0.89
対向直進の間隙に右折する台数		380		135		540	
交差点内で待機している台数		82				82	
交通容量 (pcu/h)		1,264	462	346	287	1,342	622
交通量・交通容量比		0.57	0.08	0.46	1.03	0.61	0.09

地点②: 出口原交差点
現況 平日
ピーク時間: 17時台

対向直進車両なし
丁字路

資料編

流入部	東側流入	西側流入	北側流入		
車線	直進右折	直進左折	左折右折		
車線数	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800		
(車線幅員)m	3.20	3.20	2.10		
車線幅員による補正值 α_w	1.000	1.000	0.950		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	9.1	5.5	0.0		
大型車混入率による補正值 α_T	0.940	0.963	1.000		
(左折率)%		0.7			
左折車混入による補正值 α_{LT}		0.998			
(右折率)%	0.1				
右折車混入による補正值 α_{RT}	0.998				
飽和交通流率	1,876	1,922	1,710		
交通量	717	873	11		
正規化交通量	0.382	0.454	0.006	現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1φ	0.382	0.454	0.454	0.460
	2φ			0.006	
	3φ			0.000	
	4φ			0.000	
	5φ			0.000	

流入別交通量				
直進	合計	716	867	
	大型車	65	48	
左折	合計		6	3
	大型車		0	0
右折	合計	1		8
	大型車	0		0
合計	合計	717	873	11
	大型車	65	48	0
車線別交通量				
直進	合計	716	867	
	大型車	65	48	
左折	合計		6	3
	大型車		0	0
右折	合計	1		8
	大型車	0		0
合計	合計	717	873	11
	大型車	65	48	0
横断歩行者				
歩行者数	左折側		7	9
	右折側	7		
信号現示	サイクル長	510	510	510
	有効青時間	475	475	27
	青矢印時間			
	歩行者青時間		441	20
	歩行者青点減		4	5

対向直進交通量	867		
対向流入部の飽和交通流率	2000		
K(台/サイクル)	2.2		
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)	14.6		
平均車頭距離	6.5		
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側		1.0
	右折側		0.0
左折車の通過確率		0.85	0.85
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.280	
右折車の直進車換算係数 E_{RT}	2.691		
右折車の通過確率	0.42		1.00
対向直進の間隙に右折する台数			
交差点内で待機している台数			
交通容量 (pcu/h)	1,747	1,790	78
交通量・交通容量比	0.41	0.49	0.14

地点②: 出口原交差点
 将来 平日
 ピーク時間: 17時台

対向直進車両なし
 丁字路

資料編

流入部	東側流入	西側流入	北側流入		
車線	直進右折	直進左折	左折右折		
車線数	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800		
(車線幅員)m	3.20	3.20	2.10		
車線幅員による補正值 α_w	1.000	1.000	0.950		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	8.5	5.1	0.0		
大型車混入率による補正值 α_T	0.944	0.965	1.000		
(左折率)%		2.2			
左折車混入による補正值 α_{LT}		0.994			
(右折率)%	0.1				
右折車混入による補正值 α_{RT}	0.998				
飽和交通流率	1,883	1,919	1,710		
交通量	765	936	11		
正規化交通量	0.406	0.488	0.006	現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.406	0.488	0.488	0.494
	2 ϕ			0.006	
	3 ϕ			0.000	
	4 ϕ			0.000	
	5 ϕ			0.000	

流入別交通量				
直進	合計	764	915	
	大型車	65	48	
左折	合計		21	3
	大型車		0	0
右折	合計	1		8
	大型車	0		0
合計	合計	765	936	11
	大型車	65	48	0
車線別交通量				
直進	合計	764	915	
	大型車	65	48	
左折	合計		21	3
	大型車		0	0
右折	合計	1		8
	大型車	0		0
合計	合計	765	936	11
	大型車	65	48	0
横断歩行者				
歩行者数	左折側		7	9
	右折側	7		
信号現示	サイクル長	510	510	510
	有効青時間	475	475	27
	青矢印時間			
	歩行者青時間		441	20
	歩行者青点減		4	5

対向直進交通量	915		
対向流入部の飽和交通流率	2000		
K(台/サイクル)	2.2		
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)	14.6		
平均車頭距離	6.5		
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側		1.0
	右折側		0.0
左折車の通過確率		0.85	0.85
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.280	
右折車の直進車換算係数 E_{RT}	2.833		
右折車の通過確率	0.40		1.00
対向直進の間隙に右折する台数			
交差点内で待機している台数			
交通容量 (pcu/h)	1,754	1,787	78
交通量・交通容量比	0.44	0.52	0.14

地点②: 出口原交差点
現況 休日
ピーク時間: 11時台

対向直進車両なし
丁字路

資料編

流入部	東側流入	西側流入	北側流入		
車線	直進右折	直進左折	左折右折		
車線数	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800		
(車線幅員)m	3.20	3.20	2.10		
車線幅員による補正值 α_w	1.000	1.000	0.950		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	2.8	2.2	0.0		
大型車混入率による補正值 α_T	0.981	0.985	1.000		
(左折率)%		0.8			
左折車混入による補正值 α_{LT}		0.998			
(右折率)%	0.4				
右折車混入による補正值 α_{RT}	0.991				
飽和交通流率	1,945	1,967	1,710		
交通量	757	929	38		
正規化交通量	0.389	0.472	0.022	現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.389	0.472	0.472	0.494
	2 ϕ			0.022	
	3 ϕ			0.000	
	4 ϕ			0.000	
	5 ϕ			0.000	

流入別交通量				
直進	合計	754	922	
	大型車	21	20	
左折	合計		7	7
	大型車		0	0
右折	合計	3		31
	大型車	0		0
合計	合計	757	929	38
	大型車	21	20	0
車線別交通量				
直進	合計	754	922	
	大型車	21	20	
左折	合計		7	7
	大型車		0	0
右折	合計	3		31
	大型車	0		0
合計	合計	757	929	38
	大型車	21	20	0
横断歩行者				
歩行者数	左折側		12	18
	右折側	12		
信号現示	サイクル長	160	160	160
	有効青時間	125	125	27
	青矢印時間			
	歩行者青時間		91	20
	歩行者青点滅		4	5

対向直進交通量	922		
対向流入部の飽和交通流率	2000		
K(台/サイクル)	2.4		
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)	14.6		
平均車頭距離	6.2		
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側		0.5
	右折側		0.0
左折車の通過確率		0.85	0.85
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.242	
右折車の直進車換算係数 E_{RT}	3.207		
右折車の通過確率	0.40		1.00
対向直進の間隙に右折する台数			
交差点内で待機している台数			
交通容量 (pcu/h)	1,519	1,537	248
交通量・交通容量比	0.50	0.60	0.15

地点②: 出口原交差点
 将来 休日
 ピーク時間: 11時台

対向直進車両なし
 丁字路

資料編

流入部	東側流入	西側流入	北側流入		
車線	直進右折	直進左折	左折右折		
車線数	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800		
(車線幅員)m	3.20	3.20	2.10		
車線幅員による補正值 α_w	1.000	1.000	0.950		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	2.6	2.0	0.0		
大型車混入率による補正值 α_T	0.982	0.986	1.000		
(左折率)%		2.2			
左折車混入による補正值 α_{LT}		0.995			
(右折率)%	0.4				
右折車混入による補正值 α_{RT}	0.991				
飽和交通流率	1,946	1,962	1,710		
交通量	805	992	38		
正規化交通量	0.414	0.506	0.022	現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.414	0.506	0.506	0.528
	2 ϕ			0.022	
	3 ϕ			0.000	
	4 ϕ			0.000	
	5 ϕ			0.000	

流入別交通量				
直進	合計	802	970	
	大型車	21	20	
左折	合計		22	7
	大型車		0	0
右折	合計	3		31
	大型車	0		0
合計	合計	805	992	38
	大型車	21	20	0
車線別交通量				
直進	合計	802	970	
	大型車	21	20	
左折	合計		22	7
	大型車		0	0
右折	合計	3		31
	大型車	0		0
合計	合計	805	992	38
	大型車	21	20	0
横断歩行者				
歩行者数	左折側		12	18
	右折側	12		
信号現示	サイクル長	160	160	160
	有効青時間	125	125	27
	青矢印時間			
	歩行者青時間		91	20
	歩行者青点滅		4	5

対向直進交通量	970		
対向流入部の飽和交通流率	2000		
K(台/サイクル)	2.4		
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)	14.6		
平均車頭距離	6.2		
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側		0.5
	右折側		0.0
左折車の通過確率		0.85	0.85
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.242	
右折車の直進車換算係数 E_{RT}	3.446		
右折車の通過確率	0.38		1.00
対向直進の間隙に右折する台数			
交差点内で待機している台数			
交通容量 (pcu/h)	1,521	1,533	248
交通量・交通容量比	0.53	0.65	0.15

地点③ 現況	V6		W1		W2		W3		W1,W2,W3		V3		備考
	南側流入 方向①	主道路からの右折	従道路からの左折	方向②	従道路から直進	方向③	従道路からの右折	方向④	従道路からの右折	②③④の合成	主道路からの右折	北側流入 方向⑤	
ピーク時間: 平日 8時台													
従道路流入部の方向別の交通量(台/時)Wx	26	39	0	11	50	0	11	50	0	0.00000	0.00000	0	
従道路流入部の方向別の交通量(台/秒)x	0.00722	0.01083	0.00000	0.00306	0.01389	0.00000	0.00306	0.01389	0.00000	0.01389	0.00000	0.00000	
交錯する交通需要の総和(台/時)Qx	159	150	371	371	—	371	371	—	—	—	195	195	図1より
交錯する交通需要の総和(台/秒)Qx	0.04417	0.04167	0.10306	0.10306	—	0.10306	0.10306	—	—	—	0.05417	0.05417	図1より
従道路の基本臨界ギャップ(秒)Tl,gs	4.1	6.2	6.5	7.1	—	7.1	7.1	—	—	—	4.1	4.1	表1 基本臨界ギャップ(秒)より
従道路の追従車頭時間(秒)T2,hx	2.2	3.3	4.0	3.5	—	4.0	3.5	—	—	—	2.2	2.2	表1 基本追従車頭時間(秒)より
方向別の従道路流入部の交通容量(台/秒)cx	0.39798	0.25050	0.15612	0.16373	—	0.16373	0.16373	—	—	—	0.38614	0.38614	式1より
従道路流入部の交通容量(台/時)	1.433	902	562	589	—	589	589	—	—	—	1.390	1.390	
交通容量差:cx-x	0.39076	0.23967	0.15612	0.16068	—	0.16068	0.16068	—	—	—	0.38614	0.38614	
交通容量比:x/cx	0.02	0.04	0.00	0.02	0.06	0.00	0.02	0.06	0.06	0.06	0.00	0.00	
評価	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	

図1

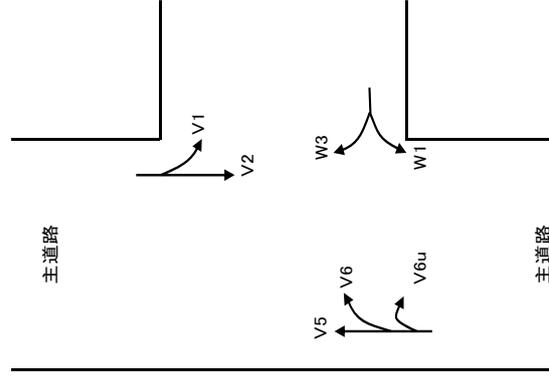


表1

一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間 (HCM2010)

交通流	基本臨界ギャップ						基本追従車頭時間 (秒)								
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)
主道路からの右折 (V3, V6)	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	3.1
主道路からのUターン (V3u, V6u)	N/A	N/A	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2.5(広幅員) 3.1(狭幅員)	2.5(広幅員) 3.1(狭幅員)	2.3
従道路からの左折 (W1)	6.2	6.2	6.5	6.5	6.5	6.5	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.9
1段階通過時 (右側通過待ち)	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
2段階通過時 (中分通過待ち)	7.1	7.1	7.5	7.5	7.5	7.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.8

※:*は推定値

式1 方向別の従道路流入部の交通容量

$$Cx = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

- cx: 従道路流入部の方向別(xは直進、右折、左折の別)の交通容量(台/秒)
- Qx: 従道路のx方向交通と交錯する交通需要(Vi)の総和(台/秒)
- Vi: 従道路のx方向交通と交錯する方向別の交通需要(台/秒)
- gs: 従道路のx方向交通が通過可能と判断する交通需要Qxの最小ギャップ(臨界ギャップ)(秒)
- hx: 従道路のx方向交通が、同一ギャップを2台連続して通過できる時の追従車頭時間(秒)

地点③ 将来 ピーク時間: 8時台	V6 南側流入		W1 方向②		W2 方向③		W3 東側流入		W1,W2,W3 ②③④の合成		V3 北側流入		備考
	方向① 主道路からの右折	従道路からの左折	従道路からの右折	従道路から直進	従道路からの直進	従道路からの右折	従道路からの右折	従道路からの右折	従道路からの右折	主道路からの右折	主道路からの右折	方向⑤	
従道路流入部の方向別の交通量(台/時)Wx	26	39	0	0	26	65	0	0	0	0	0		
従道路流入部の方向別の交通量(台/秒)x	0.00722	0.01083	0.00000	0.00000	0.00722	0.01806	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000		
交錯する交通需要の総和(台/時)Qx	174	165	386	386	386	—	—	—	—	195	195	図1より	
交錯する交通需要の総和(台/秒)Qx	0.04833	0.04583	0.10722	0.10722	0.10722	—	—	—	—	0.05417	0.05417	図1より	
従道路の基本臨界ギャップ(秒)Tl,gs	4.1	6.2	6.5	6.5	7.1	—	—	—	—	4.1	4.1	表1 基本臨界ギャップ(秒)より	
従道路の追従車頭時間(秒)T2,hx	2.2	3.3	4.0	4.0	3.5	—	—	—	—	2.2	2.2	表1 基本追従車頭時間(秒)より	
方向別の従道路流入部の交通容量(台/秒)cx	0.39301	0.24576	0.15313	0.15313	0.16005	—	—	—	—	0.38614	0.38614	式1より	
従道路流入部の交通容量(台/時)	1,415	885	551	551	576	—	—	—	—	1,390	1,390		
交通容量差:cx-x	0.38578	0.23492	0.15313	0.15313	0.15283	—	—	—	—	0.38614	0.38614		
交通容量比:x/cx	0.02	0.04	0.00	0.00	0.05	—	—	—	—	0.09	0.00		
評価	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		

図1

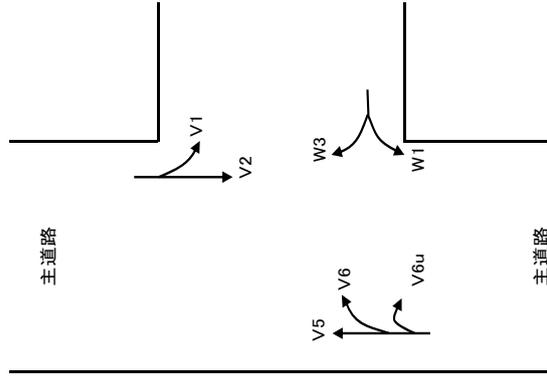


表1

一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間 (HCM2010)

交通流	基本臨界ギャップ						基本追従車頭時間 (秒)					
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)
主道路からの右折 (V3, V6)	4.1	4.1	4.1	5.3	5.3	5.3	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	3.1
主道路からのUターン (V3u, V6u)	N/A	6.4(広幅員)	6.9(狭幅員)	5.6	5.6	5.6	N/A	N/A	N/A	2.5(広幅員)	3.1(狭幅員)	2.3
従道路からの左折 (W1)	6.2	6.9	6.5	7.1	7.1	7.1	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.9
1段階通過時 (右側側通過待ち)	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
2段階通過時 (中分通過待ち)	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.8
1段階通過時 (右側側通過待ち)	7.1	7.5	7.5	6.4	6.4	6.4	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.8
2段階通過時 (中分通過待ち)	6.1	6.5	6.5	7.3	7.3	7.3	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.8
1段階通過時 (中分通過待ち)	6.1	6.5	6.5	6.7	6.7	6.7	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.8

※:*は推定値

式1 方向別の従道路流入部の交通容量

$$C_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

- cx: 従道路流入部の方向別(cは直進、右折、左折の別)の交通容量(台/秒)
- Qx: 従道路のx方向交通と交錯する交通需要(Vi)の総和(台/秒)
- Vi: 従道路のx方向交通と交錯する方向別の交通需要(台/秒)
- gx: 従道路のx方向交通が通過可能と判断する交通需要Qxの最小ギャップ(臨界ギャップ)(秒)
- hx: 従道路のx方向交通が、同一ギャップを2台連続して通過できる時の追従車頭時間(秒)

地点③ 現況	V6		W1		W2		W3		W1,W2,W3		V3		備考
	南側流入 方向①	従道路からの右折	従道路からの左折	方向②	従道路から直進	方向③	従道路からの右折	方向④	従道路からの右折	②③④の合成 従道路からの流出	主道路からの右折	北側流入 方向⑤	
ピーク時間: 休日 16時台													
従道路流入部の方向別の交通量(台/時)Wx	33	25	0	0	0	12	37	0	0	0	0	0	
従道路流入部の方向別の交通量(台/秒)x	0.00917	0.00694	0.00000	0.00000	0.00000	0.00333	0.01028	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	
交錯する交通需要の総和(台/時)Qx	179	170	319	319	319	319	—	—	—	—	116	—	図1より
交錯する交通需要の総和(台/秒)qx	0.04972	0.04722	0.08861	0.08861	0.08861	0.08861	—	—	—	—	0.03222	—	図1より
従道路の基本臨界ギャップ(秒)Tl,gs	4.1	6.2	6.5	6.5	6.5	7.1	—	—	—	—	4.1	—	表1 基本臨界ギャップ(秒)より
従道路の追従車頭時間(秒)T2,hx	2.2	3.3	4.0	4.0	4.0	3.5	—	—	—	—	2.2	—	表1 基本追従車頭時間(秒)より
方向別の従道路流入部の交通容量(台/秒)cx	0.39136	0.24419	0.16691	0.16691	0.16691	0.17714	—	—	—	—	0.41258	—	式1より
従道路流入部の交通容量(台/時)	1,409	879	601	601	601	638	—	—	—	—	1,485	—	
交通容量差:cx-x	0.38220	0.23725	0.16691	0.16691	0.16691	0.17380	—	—	—	—	0.41258	—	
交通容量比:x/cx	0.02	0.03	0.00	0.00	0.00	0.02	—	—	—	—	0.00	—	
評価	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	

図1

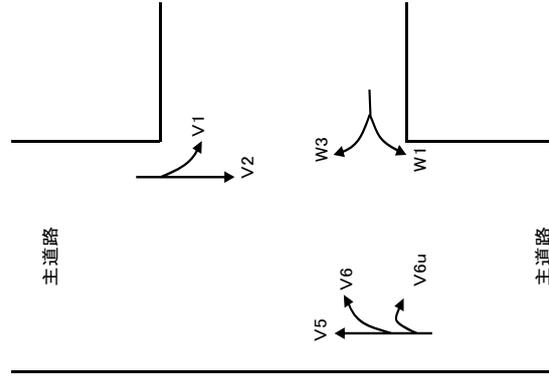


表1

一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間 (HCM2010)

交通流	基本臨界ギャップ						基本追従車頭時間(秒)							
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)
主道路からの右折 (V3, V6)	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	3.1
主道路からのUターン (V3u, V6u)	N/A	N/A	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2.5(広幅員) 3.1(狭幅員)	2.5(広幅員) 3.1(狭幅員)	2.3
従道路からの左折 (W1)	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.9
従道路の直進 (W2)	1段階通過時 (右側通過待ち)	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
	2段階通過時 (中分通過待ち)	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
従道路からの右折 (W3)	1段階通過時	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.8
	2段階通過時 (中分通過待ち)	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.8

※:*は推定値

式1 方向別の従道路流入部の交通容量

$$Cx = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

- cx: 従道路流入部の方向別(xは直進、右折、左折の別)の交通容量(台/秒)
- Qx: 従道路のx方向交通と交錯する交通需要(Vi)の総和(台/秒)
- Vi: 従道路のx方向交通と交錯する方向別の交通需要(台/秒)
- gs: 従道路のx方向交通が通過可能と判断する交通需要Qの最小ギャップ(臨界ギャップ)(秒)
- hx: 従道路のx方向交通が、同一ギャップを2台連続して通過できる時の追従車頭時間(秒)

地点③ 将来	V6		W1		W2		W3		W1,W2,W3		V3		備考
	南側流入		方向②		方向③		方向④		②③④の合成		北側流入		
	方向①	主道路からの右折	従道路からの左折	従道路からの直進	従道路からの右折	従道路からの直進	従道路からの右折	従道路からの右折	従道路からの流出	主道路からの右折	方向⑤	主道路からの右折	
ピーク時間: 休日 16時台	33	0.00917	0.00694	0.00000	0.00750	0.00750	0.00750	0.00750	0.01444	0.00000	0.00000	0	
従道路流入部の方向別の交通量(台/時)Wx	33	0.00917	0.00694	0.00000	0.00750	0.00750	0.00750	0.00750	0.01444	0.00000	0.00000	0	
従道路流入部の方向別の交通量(台/秒)x	194	0.00917	0.00694	0.00000	0.00750	0.00750	0.00750	0.00750	0.01444	0.00000	0.00000	0	
交錯する交通需要の総和(台/時)Qx	4.1	0.05389	0.05139	0.09278	0.09278	0.09278	0.09278	0.09278	—	0.03222	0.03222	116	図1より
交錯する交通需要の総和(台/秒)qx	2.2	0.05389	0.05139	0.09278	0.09278	0.09278	0.09278	0.09278	—	0.03222	0.03222	2.2	表1 基本臨界ギャップ(秒)より
従道路の追従車頭時間(秒)T2,hx	1.391	0.38847	0.23956	0.16373	0.16373	0.16373	0.16373	0.16373	—	0.41258	0.41258	1.485	表1 基本臨界ギャップ(秒)より
方向別の従道路流入部の交通容量(台/時)cx	1.391	0.38847	0.23956	0.16373	0.16373	0.16373	0.16373	0.16373	—	0.41258	0.41258	1.485	表1 基本臨界ギャップ(秒)より
従道路流入部の交通容量(台/時)	0.02	0.37730	0.23282	0.16373	0.16373	0.16373	0.16373	0.16373	—	0.41258	0.41258	1.485	表1 基本臨界ギャップ(秒)より
交通容量差:cx-x	0.02	0.37730	0.23282	0.16373	0.16373	0.16373	0.16373	0.16373	—	0.41258	0.41258	1.485	表1 基本臨界ギャップ(秒)より
交通容量比:x/cx	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
評価	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	

図1

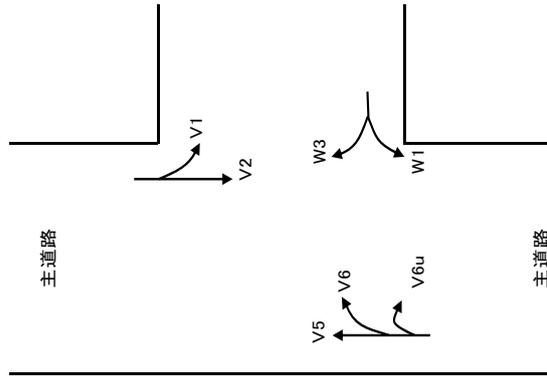


表1

一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間 (HCM2010)

交通流	基本臨界ギャップ						基本追従車頭時間(秒)					
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	
主道路からの右折 (V3, W6)	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	2.2	2.2	2.2	2.2	3.1	
主道路からのUターン (V3u, W6u)	N/A	N/A	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	N/A	N/A	N/A	2.5(広幅員) 3.1(狭幅員)	2.3	
従道路からの左折 (W1)	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	3.3	3.3	3.3	3.3	3.9	
1段横断	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	
2段横断	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.8	
1段階通過時 (給道側通過待ち)	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.8	
2段階通過時 (中分通過待ち)	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	
1段階横断	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	3.5	3.5	3.5	3.5	3.8	
2段階横断	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	3.5	3.5	3.5	3.5	3.8	
1段階通過時 (給道側通過待ち)	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	3.5	3.5	3.5	3.5	3.8	
2段階通過時 (中分通過待ち)	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	3.5	3.5	3.5	3.5	3.8	

※:*は推定値

式1 方向別の従道路流入部の交通容量

$$Cx = Qx \frac{\exp(-Qx \cdot g_x)}{1 - \exp(-Qx \cdot h_x)}$$

- cx: 従道路流入部の方向別(xは直進、右折、左折の別)の交通容量(台/秒)
- Qx: 従道路のx方向交通と交錯する交通需要(Vi)の総和(台/秒)
- Vi: 従道路のx方向交通と交錯する方向別の交通需要(台/秒)
- gx: 従道路のx方向交通が通過可能と判断する交通需要Qxの最小ギャップ(臨界ギャップ)(秒)
- hx: 従道路のx方向交通が、同一ギャップを2台連続して通過できる時の追従車頭時間(秒)

地点④: 国立病院入口交差点
 現況 平日
 ピーク時間: 8時台

資料編

流入部	東側流入	南側流入	西側流入	北側流入		
車線	直進右折	全方向	全方向	全方向		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000		
(車線幅員)m	2.80	3.30	2.00	3.00		
車線幅員による補正値 α_w	0.950	1.000	0.950	1.000		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正値 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	1.6	4.2	0.0	1.6		
大型車混入率による補正値 α_T	0.989	0.972	1.000	0.989		
(左折率)%		0.8	0.0	2.6		
左折車混入による補正値 α_{LT}		0.998	1.000	0.997		
(右折率)%	100.0	12.6	75.0	0.0		
右折車混入による補正値 α_{RT}	0.909	0.959	0.930	1.000		
飽和交通流率	1,708	1,860	1,767	1,973		
交通量	62	239	4	192		
正規化交通量	0.036	0.128	0.002	0.097	現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1φ		0.128	0.097	0.128	0.164
	2φ	0.036		0.002	0.036	
	3φ				0.000	
	4φ				0.000	
	5φ				0.000	

流入別交通量					
直進	合計	0	207	1	187
	大型車	0	8	0	3
左折	合計		2	0	5
	大型車		0	0	0
右折	合計	62	30	3	0
	大型車	1	2	0	0
合計	合計	62	239	4	192
	大型車	1	10	0	3
車線別交通量					
直進	合計	0	207	1	187
	大型車	0	8	0	3
左折	合計		2	0	5
	大型車		0	0	0
右折	合計	62	30	3	0
	大型車	1	2	0	0
合計	合計	62	239	4	192
	大型車	1	10	0	3
横断歩行者					
歩行者数	左折側		20	13	
	右折側	13			20
信号現示	サイクル長	67	67	67	67
	有効青時間	23	33	23	33
	青矢印時間				
	歩行者青時間		26	15	26
	歩行者青点減		4	5	4

対向直進交通量	1	187	0	207
対向流入部の飽和交通流率	2000	2000	2000	2000
K(台/サイクル)	1.7	1.5	1.9	2.9
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)	10.3	9.1	11.1	17.9
平均車頭距離	6.1	6.3	6.0	6.1
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側		0.4	0.2
	右折側			
左折車の通過確率		0.85	0.85	1.00
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.274	1.265	1.100
右折車の直進車換算係数 E_{RT}	1.100	1.336	1.100	1.240
右折車の通過確率	1.00	0.82	1.00	0.80
対向直進の間隙に右折する台数				
交差点内で待機している台数				
交通容量 (pcu/h)	586	916	607	972
交通量・交通容量比	0.11	0.26	0.01	0.20

地点④: 国立病院入口交差点
 将来 平日
 ピーク時間: 8時台

資料編

流入部	東側流入	南側流入	西側流入	北側流入		
車線	直進右折	全方向	全方向	全方向		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000		
(車線幅員)m	2.80	3.30	2.00	3.00		
車線幅員による補正値 α_w	0.950	1.000	0.950	1.000		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正値 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	1.6	3.5	0.0	1.6		
大型車混入率による補正値 α_T	0.989	0.976	1.000	0.989		
(左折率)%		0.7	0.0	2.6		
左折車混入による補正値 α_{LT}		0.998	1.000	0.997		
(右折率)%	100.0	27.2	75.0	0.0		
右折車混入による補正値 α_{RT}	0.909	0.916	0.930	1.000		
飽和交通流率	1,708	1,786	1,767	1,973		
交通量	62	287	4	192		
正規化交通量	0.036	0.161	0.002	0.097	現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1φ		0.161	0.097	0.161	0.197
	2φ	0.036		0.002	0.036	
	3φ				0.000	
	4φ				0.000	
	5φ				0.000	

流入別交通量					
直進	合計	0	207	1	187
	大型車	0	8	0	3
左折	合計		2	0	5
	大型車		0	0	0
右折	合計	62	78	3	0
	大型車	1	2	0	0
合計	合計	62	287	4	192
	大型車	1	10	0	3
車線別交通量					
直進	合計	0	207	1	187
	大型車	0	8	0	3
左折	合計		2	0	5
	大型車		0	0	0
右折	合計	62	78	3	0
	大型車	1	2	0	0
合計	合計	62	287	4	192
	大型車	1	10	0	3
横断歩行者					
歩行者数	左折側		20	13	
	右折側	13			20
信号現示	サイクル長	67	67	67	67
	有効青時間	23	33	23	33
	青矢印時間				
	歩行者青時間		26	15	26
	歩行者青点減		4	5	4

対向直進交通量	1	187	0	207
対向流入部の飽和交通流率	2000	2000	2000	2000
K(台/サイクル)	1.7	1.5	1.9	2.9
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)	10.3	9.1	11.1	17.9
平均車頭距離	6.1	6.2	6.0	6.1
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側		0.4	0.2
	右折側			
左折車の通過確率		0.85	0.85	1.00
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.274	1.265	1.100
右折車の直進車換算係数 E_{RT}	1.100	1.335	1.100	1.240
右折車の通過確率	1.00	0.82	1.00	0.80
対向直進の間隙に右折する台数				
交差点内で待機している台数				
交通容量 (pcu/h)	586	880	607	972
交通量・交通容量比	0.11	0.33	0.01	0.20

地点④: 国立病院入口交差点
 現況 休日
 ピーク時間: 11時台

資料編

流入部	東側流入	南側流入	西側流入	北側流入		
車線	直進右折	全方向	全方向	全方向		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000		
(車線幅員)m	2.80	3.30	2.00	3.00		
車線幅員による補正値 α_w	0.950	1.000	0.950	1.000		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正値 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	0.0	1.2	0.0	0.8		
大型車混入率による補正値 α_T	1.000	0.992	1.000	0.994		
(左折率)%		1.2	0.0	5.8		
左折車混入による補正値 α_{LT}		0.997	1.000	0.994		
(右折率)%	100.0	36.1	100.0	0.0		
右折車混入による補正値 α_{RT}	0.909	0.940	0.909	1.000		
飽和交通流率	1,727	1,858	1,727	1,977		
交通量	15	166	3	121		
正規化交通量	0.009	0.089	0.002	0.061	現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1φ		0.089	0.061	0.089	0.098
	2φ	0.009		0.002	0.009	
	3φ				0.000	
	4φ				0.000	
	5φ				0.000	

流入別交通量					
直進	合計	0	104	0	114
	大型車	0	1	0	1
左折	合計		2	0	7
	大型車		0	0	0
右折	合計	15	60	3	0
	大型車	0	1	0	0
合計	合計	15	166	3	121
	大型車	0	2	0	1
車線別交通量					
直進	合計	0	104	0	114
	大型車	0	1	0	1
左折	合計		2	0	7
	大型車		0	0	0
右折	合計	15	60	3	0
	大型車	0	1	0	0
合計	合計	15	166	3	121
	大型車	0	2	0	1
横断歩行者					
歩行者数	左折側		20	12	
	右折側	12			20
信号現示	サイクル長	61	61	61	61
	有効青時間	23	27	23	27
	青矢印時間				
	歩行者青時間		20	15	20
	歩行者青点減		4	5	4

対向直進交通量	0	114	0	104
対向流入部の飽和交通流率	2000	2000	2000	2000
K(台/サイクル)	1.7	1.5	1.9	3.0
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)	10.3	9.1	11.1	17.9
平均車頭距離	6.0	6.1	6.0	6.0
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側		0.3	0.2
	右折側			
左折車の通過確率		0.85	0.85	1.00
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.269	1.265	1.100
右折車の直進車換算係数 E_{RT}	1.100	1.177	1.100	1.100
右折車の通過確率	1.00	0.89	1.00	0.90
対向直進の間隙に右折する台数				
交差点内で待機している台数				
交通容量 (pcu/h)	651	822	651	875
交通量・交通容量比	0.02	0.20	0.00	0.14

地点④: 国立病院入口交差点

将来 休日

ピーク時間: 11時台

流入部	東側流入	南側流入	西側流入	北側流入		
車線	直進右折	全方向	全方向	全方向		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000		
(車線幅員)m	2.80	3.30	2.00	3.00		
車線幅員による補正値 α_w	0.950	1.000	0.950	1.000		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正値 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	0.0	0.9	0.0	0.8		
大型車混入率による補正値 α_T	1.000	0.994	1.000	0.994		
(左折率)%		0.9	0.0	5.8		
左折車混入による補正値 α_{LT}		0.997	1.000	0.994		
(右折率)%	100.0	50.5	100.0	0.0		
右折車混入による補正値 α_{RT}	0.909	0.918	0.909	1.000		
飽和交通流率	1,727	1,820	1,727	1,977		
交通量	15	214	3	121		
正規化交通量	0.009	0.118	0.002	0.061	現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1 ϕ		0.118	0.061	0.118	0.127
	2 ϕ	0.009		0.002	0.009	
	3 ϕ				0.000	
	4 ϕ				0.000	
	5 ϕ				0.000	

流入別交通量					
直進	合計	0	104	0	114
	大型車	0	1	0	1
左折	合計		2	0	7
	大型車		0	0	0
右折	合計	15	108	3	0
	大型車	0	1	0	0
合計	合計	15	214	3	121
	大型車	0	2	0	1
車線別交通量					
直進	合計	0	104	0	114
	大型車	0	1	0	1
左折	合計		2	0	7
	大型車		0	0	0
右折	合計	15	108	3	0
	大型車	0	1	0	0
合計	合計	15	214	3	121
	大型車	0	2	0	1
横断歩行者					
歩行者数	左折側		20	12	
	右折側	12			20
信号現示	サイクル長	61	61	61	61
	有効青時間	23	27	23	27
	青矢印時間				
	歩行者青時間		20	15	20
	歩行者青点減		4	5	4

対向直進交通量	0	114	0	104
対向流入部の飽和交通流率	2000	2000	2000	2000
K(台/サイクル)	1.7	1.5	1.9	3.0
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)	10.3	9.1	11.1	17.9
平均車頭距離	6.0	6.1	6.0	6.0
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側		0.3	0.2
	右折側			
左折車の通過確率		0.85	0.85	1.00
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.269	1.265	1.100
右折車の直進車換算係数 E_{RT}	1.100	1.176	1.100	1.100
右折車の通過確率	1.00	0.89	1.00	0.90
対向直進の間隙に右折する台数				
交差点内で待機している台数				
交通容量 (pcu/h)	651	806	651	875
交通量・交通容量比	0.02	0.27	0.00	0.14

地点⑤: 落合交差点
 現況 平日
 ピーク時間: 15時台

資料編

青信号有
 右折専用

青信号有
 右折専用

流入部	東側流入		南側流入			西側流入	北側流入			現示の 需要率	交差点 需要率
	直進左折	右専現有	直進左折	直進	右専現有	全方向	直進左折	直進	右専現有		
車線	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800		
(車線幅員)m	3.00	3.00	3.00	3.00	2.80	3.00	3.00	3.00	2.80		
車線幅員による補正値 α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正値 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	8.6	0.0	9.3	9.3	14.8	3.6	4.6	4.6	5.8		
大型車混入率による補正値 α_T	0.943	1.000	0.939	0.939	0.906	0.975	0.969	0.969	0.961		
(左折率)%	50.3		23.8			17.6	13.0				
左折車混入による補正値 α_{LT}	0.878		0.937			0.954	0.965				
(右折率)%						22.4					
右折車混入による補正値 α_{RT}						0.972					
飽和交通流率	1,656	1,800	1,759	1,878	1,632	1,809	1,869	1,937	1,730		
交通量	370	21	151	151	183	250	131	130	52		
正規化交通量	0.223	0.012	0.083		0.112	0.138	0.069		0.030		
必要現示率	1φ		0.083				0.069			0.083	0.418
	2φ				0.112				0.030	0.112	
	3φ	0.223	0.012			0.138				0.223	
	4φ									0.000	
	5φ									0.000	

流入別交通量									
直進	合計	184		266		150		244	
	大型車	3		25		5		11	
	合計	186		36		44		17	
左折	合計	29		3		3		1	
	大型車	0		27		1		3	
右折	合計	21		183		56		52	
	大型車	0		27		1		3	
合計	合計	391		485		250		313	
	大型車	32		55		9		15	
車線別交通量									
直進	合計	184		115	151	150	114	130	
	大型車	3		11	14	5	5	6	
左折	合計	186		36		44	17		
	大型車	29		3		3	1		
右折	合計		21			56		52	
	大型車		0			27		3	
合計	合計	370	21	151	151	183	250	131	130
	大型車	32	0	14	14	27	9	6	6
横断歩行者									
歩行者数	左折側	66		21		25		16	
	右折側	25		16		66		21	
信号現示	サイクル長	95	95	95	95	95	95	95	95
	有効青時間	37	37	43	43	43	37	43	43
	青矢印時間					5			5
	歩行者青時間		22			35	22		35
	歩行者青点滅		12			6	12		6

対向直進交通量		150			244	184		266
対向流入部の飽和交通流率		2000			4000	2000		4000
K(台/サイクル)		2.3			1.8	5.2		2.0
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		14.0			12.6	32.3		13.0
平均車頭距離		6.0			6.9	6.2		6.3
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	1.7		0.6		0.7	0.4	
左折車の通過確率		0.85		0.85		0.85	0.85	
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.276		1.284		1.276	1.284	
右折車の直進車換算係数 E_{RT}						1.128		
右折車の通過確率		0.86			0.77	0.83		0.76
対向直進の間隙に右折する台数		525			527			542
交差点内で待機している台数		88						
交通容量 (pcu/h)		645	613	796	850	649	704	846
交通量・交通容量比		0.57	0.03	0.19	0.18	0.28	0.35	0.15
								0.15
								0.08

地点⑤: 落合交差点
 将来 平日
 ピーク時間: 15時台

資料編

青信号有
 右折専用

青信号有
 右折専用

流入部 車線	東側流入		南側流入			西側流入	北側流入			現示の 需要率	交差点 需要率
	直進左折	右専現有	直進左折	直進	右専現有	全方向	直進左折	直進	右専現有		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800		
(車線幅員)m	3.00	3.00	3.00	3.00	2.80	3.30	3.00	3.00	2.80		
車線幅員による補正值 α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	6.8	0.0	9.3	9.3	11.2	3.1	4.6	4.6	5.8		
大型車混入率による補正值 α_T	0.954	1.000	0.939	0.939	0.927	0.979	0.969	0.969	0.961		
(左折率)%	52.0		23.8			15.1	13.0				
左折車混入による補正值 α_{LT}	0.874		0.937			0.960	0.965				
(右折率)%						19.2					
右折車混入による補正值 α_{RT}						0.963					
飽和交通流率	1,669	1,800	1,759	1,878	1,669	1,809	1,869	1,937	1,730		
交通量	469	69	3,637	151	241	291	131	130	52		
正規化交通量	0.281	0.038	0.083	0.083	0.144	0.161	0.069	0.069	0.030		
必要現示率	1φ		0.083				0.069			0.083	0.508
	2φ				0.144				0.030	0.144	
	3φ	0.281	0.038				0.161			0.281	
	4φ									0.000	
	5φ									0.000	

流入別交通量									
直進	合計	225		266		191		244	
	大型車	3		25		5		11	
左折	合計	244		36		44		17	
	大型車	29		3		3		1	
右折	合計	69		241		56		52	
	大型車	0		27		1		3	
合計	合計	538		543		291		313	
	大型車	32		55		9		15	
車線別交通量									
直進	合計	225		115	151	191	114	130	
	大型車	3		11	14	5	5	6	
左折	合計	244		36		44	17		
	大型車	29		3		3	1		
右折	合計		69			56			52
	大型車		0			27	1		3
合計	合計	469	69	151	151	241	291	131	130
	大型車	32	0	14	14	27	9	6	6
横断歩行者									
歩行者数	左折側	66		21		25		16	
	右折側	25		16		66		21	
信号現示	サイクル長	95	95	95	95	95	95	95	95
	有効青時間	37	37	43	43	43	37	43	43
	青矢印時間					5			5
	歩行者青時間		22			35	22		35
	歩行者青点減		12			6	12		6

対向直進交通量		191			244	225			266
対向流入部の飽和交通流率		2000			4000	2000			4000
K(台/サイクル)		2.3			1.9	5.2			2.0
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		14.0			12.6	32.3			13.0
平均車頭距離		6.0			6.7	6.2			6.3
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	1.7		0.6		0.7	0.4		
右折側									
左折車の通過確率		0.85		0.85		0.85	0.85		
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.276		1.284		1.276	1.284		
右折車の直進車換算係数 E_{RT}						1.202			
右折車の通過確率		0.82			0.77	0.79			0.76
対向直進の間隙に右折する台数		479			539				542
交差点内で待機している台数		88							
交通容量 (pcu/h)		650	567	796	850	664	705	846	877
交通量・交通容量比		0.72	0.12	0.19	0.18	0.36	0.41	0.15	0.15

地点⑤: 落合交差点
 現況 休日
 ピーク時間: 11時台

資料編

青信号有
 右折専用

青信号有
 右折専用

流入部 車線	東側流入		南側流入			西側流入	北側流入			現示の 需要率	交差点 需要率
	直進左折	右専現無	直進左折	直進	右専現有	全方向	直進左折	直進	右専現有		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800		
(車線幅員)m	3.00	3.00	3.00	3.00	2.80	3.30	3.00	3.00	2.80		
車線幅員による補正値 α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正値 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	1.7	0.0	0.6	0.6	2.8	1.5	1.4	0.7	1.8		
大型車混入率による補正値 α_T	0.988	1.000	0.996	0.995	0.981	0.990	0.990	0.995	0.988		
(左折率)%	48.0		32.3			15.6	29.7				
左折車混入による補正値 α_{LT}	0.881		0.917			0.958	0.923				
(右折率)%						23.3					
右折車混入による補正値 α_{RT}						0.962					
飽和交通流率	1,741	1,800	1,825	1,991	1,765	1,824	1,827	1,990	1,778		
交通量	356	48	309	154	177	270	138	138	57		
正規化交通量	0.204	0.027	0.081		0.100	0.148	0.072		0.032		
必要現示率	1φ		0.081				0.072			0.081	0.385
	2φ				0.100				0.032	0.100	
	3φ	0.204	0.027			0.148				0.204	
	4φ									0.000	
	5φ									0.000	

流入別交通量									
直進	合計	185		259		165		235	
	大型車	5		1		3		3	
左折	合計	171		50		42		41	
	大型車	1		1		1		0	
右折	合計	48		177		63		57	
	大型車	0		5		0		1	
合計	合計	404		486		270		333	
	大型車	6		7		4		4	
車線別交通量									
直進	合計	185		105	154	165	97	138	
	大型車	5		0	1	3	2	1	
左折	合計	171		50		42	41		
	大型車	1		1		1	0		
右折	合計	48				63		57	
	大型車	0				5		1	
合計	合計	356	48	155	154	177	270	138	138
	大型車	6	0	1	1	5	4	2	1
横断歩行者									
歩行者数	左折側	51		23		39		12	
	右折側	39		12		51		23	
信号現示	サイクル長	106	106	106	106	106	106	106	106
	有効青時間	55	55	36	36	36	55	36	36
	青矢印時間					5			5
	歩行者青時間		40			28	40		28
	歩行者青点減		12			6	12		6

対向直進交通量		165			235	185			259
対向流入部の飽和交通流率		2000			4000	2000			4000
K(台/サイクル)		2.3			2.0	5.3			2.1
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		14.0			12.6	32.3			13.0
平均車頭距離		6.0			6.2	6.1			6.1
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	1.5		0.7		1.1	0.4		
右折側									
左折車の通過確率		0.85		0.85		0.85	0.85		
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.282		1.282		1.282	1.282		
右折車の直進車換算係数 E_{RT}						1.171			
右折車の通過確率		0.84			0.78	0.82			0.76
対向直進の間隙に右折する台数		722			412				399
交差点内で待機している台数		79							
交通容量 (pcu/h)		903	801	620	676	530	946	621	676
交通容量比		0.39	0.06	0.25	0.23	0.33	0.29	0.22	0.20

地点⑤: 落合交差点
 将来 休日
 ピーク時間: 11時台

資料編

青信号有
 右折専用

青信号有
 右折専用

流入部 車線	東側流入		南側流入			西側流入	北側流入			現示の 需要率	交差点 需要率
	直進左折	右専現有	直進左折	直進	右専現有	全方向	直進左折	直進	右専現有		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800		
(車線幅員)m	3.00	3.00	3.00	3.00	2.80	3.30	3.00	3.00	2.80		
車線幅員による補正值 α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	1.3	0.0	0.6	0.6	2.1	1.3	1.4	0.7	1.8		
大型車混入率による補正值 α_T	0.991	1.000	0.996	0.995	0.985	0.991	0.990	0.995	0.988		
(左折率)%	50.3		32.3			13.5	29.7				
左折車混入による補正值 α_{LT}	0.876		0.917			0.963	0.923				
(右折率)%						20.3					
右折車混入による補正值 α_{RT}						0.954					
飽和交通流率	1,736	1,800	1,825	1,991	1,774	1,822	1,827	1,990	1,778		
交通量	455	96	309	154	235	311	276	138	57		
正規化交通量	0.262	0.053	0.081		0.133	0.171	0.072		0.032		
必要現示率	1φ		0.081				0.072			0.081	0.476
	2φ				0.133				0.032	0.133	
	3φ	0.262	0.053			0.171				0.262	
	4φ									0.000	
	5φ									0.000	

流入別交通量									
直進	合計	226		259		206		235	
	大型車	5		1		3		3	
左折	合計	229		50		42		41	
	大型車	1		1		1		0	
右折	合計	96		235		63		57	
	大型車	0		5		0		1	
合計	合計	551		544		311		333	
	大型車	6		7		4		4	
車線別交通量									
直進	合計	226		105	154	206	97	138	
	大型車	5		0	1	3	2	1	
左折	合計	229		50		42	41		
	大型車	1		1		1	0		
右折	合計		96			63			57
	大型車		0			5	0		1
合計	合計	455	96	155	154	235	311	138	138
	大型車	6	0	1	1	5	4	2	1
横断歩行者									
歩行者数	左折側	51		23		39		12	
	右折側	39		12		51		23	
信号現示	サイクル長	106	106	106	106	106	106	106	106
	有効青時間	55	55	36	36	36	55	36	36
	青矢印時間					5			5
	歩行者青時間		40			28	40		28
	歩行者青点減		12			6	12		6

対向直進交通量		206			235	226			259
対向流入部の飽和交通流率		2000			4000	2000			4000
K(台/サイクル)		2.3			2.1	5.3			2.1
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		14.0			12.6	32.3			13.0
平均車頭距離		6.0			6.1	6.1			6.1
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	1.5		0.7		1.1	0.4		
右折側									
左折車の通過確率		0.85		0.85		0.85	0.85		
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.282		1.282		1.282	1.282		
右折車の直進車換算係数 E_{RT}						1.237			
右折車の通過確率		0.81			0.78	0.79			0.76
対向直進の間隙に右折する台数		672			414				399
交差点内で待機している台数		79							
交通容量 (pcu/h)		901	751	620	676	532	945	621	676
交通量・交通容量比		0.51	0.13	0.25	0.23	0.44	0.33	0.22	0.20

資料4 交差点需要率等計算シート
(B方面・C方面・D方面を迂回させる場合)

地点①:名古木交差点

資料編

現況 平日

青信号有

ピーク時間: 17時台

右折専用

右折専用

右折専用

流入部	東側流入		南側流入		西側流入		北側流入		
車線	直進左折	右専現無	直進左折	右専現有	直進左折	右専現無	全方向		
車線数	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000		
(車線幅員)m	3.30	3.00	3.00	2.80	3.30	2.50	3.10		
車線幅員による補正值 α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	9.3	2.6	3.2	7.5	5.0	0.0	2.9		
大型車混入率による補正值 α_T	0.939	0.982	0.978	0.950	0.966	1.000	0.980		
(左折率)%	15.7		16.7		5.1		15.5		
左折車混入による補正值 α_{LT}	0.958		0.956		0.986		0.958		
(右折率)%							17.2		
右折車混入による補正值 α_{RT}							0.959		
飽和交通流率	1,798	1,768	1,869	1,710	1,905	1,710	1,803		
交通量	655	39	156	187	701	41	174		
正規化交通量	0.364	0.022	0.083	0.109	0.368	0.024	0.097	現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1φ	0.364	0.022		0.368	0.024		0.368	0.574
	2φ			0.083			0.097	0.097	
	3φ				0.109			0.109	
	4φ							0.000	
	5φ							0.000	

流入別交通量									
直進	合計	552		130		665		117	
	大型車	58		4		34		4	
左折	合計	103		26		36		27	
	大型車	3		1		1		1	
右折	合計	39		187		41		30	
	大型車	1		14		0		0	
合計	合計	694		343		742		174	
	大型車	62		19		35		5	
車線別交通量									
直進	合計	552		130		665		117	
	大型車	58		4		34		4	
左折	合計	103		26		36		27	
	大型車	3		1		1		1	
右折	合計		39		187		41	30	
	大型車		1		14		0	0	
合計	合計	655	39	156	187	701	41	174	
	大型車	61	1	5	14	35	0	5	
横断歩行者									
歩行者数	左折側	14		16		14		8	
	右折側	14		8		14		16	
信号現示	サイクル長	156	156	156	156	156	156	156	
	有効青時間	108	108	30	30	108	108	30	
	青矢印時間				8				
	歩行者青時間		96		24		96	24	
	歩行者青点滅		6		4		6	4	

対向直進交通量		665		117		552	130
対向流入部の飽和交通流率		2000		2000		2000	2000
K(台/サイクル)		3.4		2.9		3.5	3.9
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		21.0		19.0		21.1	24.3
平均車頭距離		6.2		6.4		6.0	6.2
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	0.6		0.7		0.6	0.3
	右折側						
左折車の通過確率	0.85		0.85		0.85		0.85
左折車の直進車換算係数 E_{LT}	1.282		1.279		1.282		1.279
右折車の直進車換算係数 E_{RT}							1.246
右折車の通過確率		0.51		0.89		0.57	0.88
対向直進の間に右折する台数		487		216		557	
交差点内で待機している台数		79				81	
交通容量 (pcu/h)	1,245	566	359	338	1,319	638	347
交通量・交通容量比	0.53	0.07	0.43	0.55	0.53	0.06	0.50

地点①:名古屋交差点

将来 平日

青信号有

ピーク時間: 17時台

右折専用

右折専用

右折専用

流入部	東側流入		南側流入		西側流入		北側流入		
車線	直進左折	右専現無	直進左折	右専現有	直進左折	右専現無	全方向		
車線数	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000		
(車線幅員)m	3.30	3.00	3.00	2.80	3.30	2.50	3.10		
車線幅員による補正值 α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	8.7	2.6	3.2	7.5	3.9	0.0	1.6		
大型車混入率による補正值 α_T	0.943	0.982	0.978	0.950	0.973	1.000	0.989		
(左折率)%	21.5		16.7		4.0		8.4		
左折車混入による補正值 α_{LT}	0.943		0.956		0.989		0.977		
(右折率)%							24.1		
右折車混入による補正值 α_{RT}							0.945		
飽和交通流率	1,778	1,768	1,869	1,710	1,925	1,710	1,827		
交通量	703	39	156	187	895	41	320		
正規化交通量	0.395	0.022	0.083	0.109	0.465	0.024	0.175	現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.395	0.022		0.465	0.024		0.465	0.749
	2 ϕ			0.083				0.175	
	3 ϕ				0.109			0.109	
	4 ϕ							0.000	
	5 ϕ							0.000	

流入別交通量									
直進	合計	552		130		859		216	
	大型車	58		4		34		4	
左折	合計	151		26		36		27	
	大型車	3		1		1		1	
右折	合計	39		187		41		77	
	大型車	1		14		0		0	
合計	合計	742		343		936		320	
	大型車	62		19		35		5	
車線別交通量									
直進	合計	552		130		859		216	
	大型車	58		4		34		4	
左折	合計	151		26		36		27	
	大型車	3		1		1		1	
右折	合計		39		187		41	77	
	大型車		1		14		0	0	
合計	合計	703	39	156	187	895	41	320	
	大型車	61	1	5	14	35	0	5	
横断歩行者									
歩行者数	左折側	14		16		14		8	
	右折側	14		8		14		16	
信号現示	サイクル長	156	156	156	156	156	156	156	
	有効青時間	108	108	30	30	108	108	30	
	青矢印時間				8				
	歩行者青時間		96		24		96	24	
	歩行者青点滅		6		4		6	4	

対向直進交通量		859		216		552	130
対向流入部の飽和交通流率		2000		2000		2000	2000
K(台/サイクル)		3.4		2.9		3.5	4.0
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		21.0		19.0		21.1	24.3
平均車頭距離		6.2		6.4		6.0	6.1
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	0.6		0.7		0.6	0.3
	右折側						
左折車の通過確率		0.85		0.85		0.85	0.85
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.282		1.279		1.282	1.279
右折車の直進車換算係数 E_{RT}							1.241
右折車の通過確率			0.43		0.80		0.57
対向直進の間に右折する台数			347		129		557
交差点内で待機している台数			79				81
交通容量 (pcu/h)		1,231	426	359	251	1,333	638
交通量・交通容量比		0.57	0.09	0.43	0.75	0.67	0.91

地点①:名古木交差点

現況 休日

青信号有

ピーク時間: 12時台

右折専用

右折専用

右折専用

流入部	東側流入		南側流入		西側流入		北側流入	現示の 需要率	交差点 需要率
	直進左折	右専現無	直進左折	右専現有	直進左折	右専現無	全方向		
車線	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000		
(車線幅員)m	3.30	3.00	3.00	2.80	3.30	2.50	3.10		
車線幅員による補正值 α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	2.2	0.0	1.3	2.0	1.5	0.0	0.6		
大型車混入率による補正值 α_T	0.985	1.000	0.991	0.986	0.989	1.000	0.996		
(左折率)%	16.8		28.3		2.6		23.5		
左折車混入による補正值 α_{LT}	0.955		0.927		0.993		0.939		
(右折率)%							15.6		
右折車混入による補正值 α_{RT}							0.974		
飽和交通流率	1,880	1,800	1,838	1,775	1,965	1,710	1,820		
交通量	668	37	159	197	725	53	179		
正規化交通量	0.355	0.021	0.087	0.111	0.369	0.031	0.098		
必要現示率	1 ϕ	0.355	0.021		0.369	0.031		0.369	0.578
	2 ϕ			0.087			0.098	0.098	
	3 ϕ				0.111			0.111	
	4 ϕ							0.000	
	5 ϕ							0.000	

流入別交通量									
直進	合計	556		114		706		109	
	大型車	14		1		11		1	
左折	合計	112		45		19		42	
	大型車	1		1		0		0	
右折	合計	37		197		53		28	
	大型車	0		4		0		0	
合計	合計	705		356		778		179	
	大型車	15		6		11		1	
車線別交通量									
直進	合計	556		114		706		109	
	大型車	14		1		11		1	
左折	合計	112		45		19		42	
	大型車	1		1		0		0	
右折	合計		37		197		53	28	
	大型車		0		4		0	0	
合計	合計	668	37	159	197	725	53	179	
	大型車	15	0	2	4	11	0	1	
横断歩行者									
歩行者数	左折側	9		11		3		10	
	右折側	3		10		9		11	
信号現示	サイクル長	154	154	154	154	154	154	154	
	有効青時間	105	105	29	29	105	105	29	
	青矢印時間				10				
	歩行者青時間		93		23		93	23	
	歩行者青点滅		6		4		6	4	

対向直進交通量		706		109		556	114
対向流入部の飽和交通流率		2000		2000		2000	2000
K(台/サイクル)		3.5		3.1		3.5	4.0
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		21.0		19.0		21.1	24.3
平均車頭距離		6.0		6.1		6.0	6.0
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	0.4		0.5		0.1	0.4
	右折側						
左折車の通過確率		0.85		0.85		0.85	0.85
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.281		1.279		1.281	1.279
右折車の直進車換算係数 E_{RT}							1.174
右折車の通過確率			0.49	0.90		0.56	0.89
対向直進の間隙に右折する台数			450	225		540	
交差点内で待機している台数			82			82	
交通容量 (pcu/h)		1,282	532	346	377	1,339	622
交通量・交通容量比		0.52	0.07	0.46	0.52	0.54	0.09

地点①:名古木交差点

将来 休日

ピーク時間: 12時台

青信号有

右折専用

右折専用

流入部	東側流入		南側流入		西側流入		北側流入	現示の 需要率	交差点 需要率
	直進左折	右専現無	直進左折	右専現有	直進左折	右専現無	全方向		
車線	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000		
(車線幅員)m	3.30	3.00	3.00	2.80	3.30	2.50	3.10		
車線幅員による補正值 α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	2.1	0.0	1.3	2.0	1.2	0.0	0.3		
大型車混入率による補正值 α_T	0.986	1.000	0.991	0.986	0.992	1.000	0.998		
(左折率)%	22.3		28.3		2.1		12.9		
左折車混入による補正值 α_{LT}	0.941		0.927		0.994		0.965		
(右折率)%							23.1		
右折車混入による補正值 α_{RT}							0.962		
飽和交通流率	1,855	1,800	1,838	1,775	1,972	1,710	1,852		
交通量	716	37	159	197	919	53	325		
正規化交通量	0.386	0.021	0.087	0.111	0.466	0.031	0.175		
必要現示率	1φ	0.386	0.021			0.466	0.031	0.466	0.752
	2φ			0.087				0.175	
	3φ				0.111			0.111	
	4φ							0.000	
	5φ							0.000	

流入別交通量									
直進	合計	556		114		900		208	
	大型車	14		1		11		1	
左折	合計	160		45		19		42	
	大型車	1		1		0		0	
右折	合計	37		197		53		75	
	大型車	0		4		0		0	
合計	合計	753		356		972		325	
	大型車	15		6		11		1	
車線別交通量									
直進	合計	556		114		900		208	
	大型車	14		1		11		1	
左折	合計	160		45		19		42	
	大型車	1		1		0		0	
右折	合計		37		197		53	75	
	大型車		0		4		0	0	
合計	合計	716	37	159	197	919	53	325	
	大型車	15	0	2	4	11	0	1	
横断歩行者									
歩行者数	左折側	9		11		3		10	
	右折側	3		10		9		11	
信号現示	サイクル長	154	154	154	154	154	154	154	
	有効青時間	105	105	29	29	105	105	29	
	青矢印時間				10				
	歩行者青時間		93		23		93	23	
	歩行者青点滅		6		4		6	4	

対向直進交通量		900		208		556	114
対向流入部の飽和交通流率		2000		2000		2000	2000
K(台/サイクル)		3.5		3.1		3.5	4.0
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		21.0		19.0		21.1	24.3
平均車頭距離		6.0		6.1		6.0	6.0
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	0.4		0.5		0.1	0.4
	右折側						
左折車の通過確率		0.85		0.85		0.85	0.85
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.281		1.279		1.281	1.279
右折車の直進車換算係数 E_{RT}							1.173
右折車の通過確率			0.41	0.80		0.56	0.89
対向直進の間隙に右折する台数			311	134		540	
交差点内で待機している台数			82			82	
交通容量 (pcu/h)		1,264	393	346	286	1,344	622
交通量・交通容量比		0.57	0.09	0.46	0.69	0.68	0.09

地点②: 出口原交差点
現況 平日
ピーク時間: 17時台

対向直進車両なし
丁字路

資料編

流入部	東側流入	西側流入	北側流入		
車線	直進右折	直進左折	左折右折		
車線数	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800		
(車線幅員)m	3.20	3.20	2.10		
車線幅員による補正值 α_w	1.000	1.000	0.950		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	9.1	5.5	0.0		
大型車混入率による補正值 α_T	0.940	0.963	1.000		
(左折率)%		0.7			
左折車混入による補正值 α_{LT}		0.998			
(右折率)%	0.1				
右折車混入による補正值 α_{RT}	0.998				
飽和交通流率	1,876	1,922	1,710		
交通量	717	873	11		
正規化交通量	0.382	0.454	0.006	現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1φ	0.382	0.454	0.454	0.460
	2φ			0.006	
	3φ			0.000	
	4φ			0.000	
	5φ			0.000	

流入別交通量				
直進	合計	716	867	
	大型車	65	48	
左折	合計		6	3
	大型車		0	0
右折	合計	1		8
	大型車	0		0
合計	合計	717	873	11
	大型車	65	48	0
車線別交通量				
直進	合計	716	867	
	大型車	65	48	
左折	合計		6	3
	大型車		0	0
右折	合計	1		8
	大型車	0		0
合計	合計	717	873	11
	大型車	65	48	0
横断歩行者				
歩行者数	左折側		7	9
	右折側	7		
信号現示	サイクル長	510	510	510
	有効青時間	475	475	27
	青矢印時間			
	歩行者青時間		441	20
	歩行者青点減		4	5

対向直進交通量	867		
対向流入部の飽和交通流率	2000		
K(台/サイクル)	2.2		
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)	14.6		
平均車頭距離	6.5		
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側		1.0
	右折側		0.0
左折車の通過確率		0.85	0.85
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.280	
右折車の直進車換算係数 E_{RT}	2.691		
右折車の通過確率	0.42		1.00
対向直進の間隙に右折する台数			
交差点内で待機している台数			
交通容量 (pcu/h)	1,747	1,790	78
交通量・交通容量比	0.41	0.49	0.14

地点②: 出口原交差点
 将来 平日
 ピーク時間: 17時台

対向直進車両なし
 丁字路

資料編

流入部	東側流入	西側流入	北側流入		
車線	直進右折	直進左折	左折右折		
車線数	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800		
(車線幅員)m	3.20	3.20	2.10		
車線幅員による補正值 α_w	1.000	1.000	0.950		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	8.5	5.1	0.0		
大型車混入率による補正值 α_T	0.944	0.965	1.000		
(左折率)%		2.2			
左折車混入による補正值 α_{LT}		0.994			
(右折率)%	0.1				
右折車混入による補正值 α_{RT}	0.998				
飽和交通流率	1,883	1,919	1,710		
交通量	765	936	11		
正規化交通量	0.406	0.488	0.006	現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.406	0.488	0.488	0.494
	2 ϕ			0.006	
	3 ϕ			0.000	
	4 ϕ			0.000	
	5 ϕ			0.000	

流入別交通量				
直進	合計	764	915	
	大型車	65	48	
左折	合計		21	3
	大型車		0	0
右折	合計	1		8
	大型車	0		0
合計	合計	765	936	11
	大型車	65	48	0
車線別交通量				
直進	合計	764	915	
	大型車	65	48	
左折	合計		21	3
	大型車		0	0
右折	合計	1		8
	大型車	0		0
合計	合計	765	936	11
	大型車	65	48	0
横断歩行者				
歩行者数	左折側		7	9
	右折側	7		
信号現示	サイクル長	510	510	510
	有効青時間	475	475	27
	青矢印時間			
	歩行者青時間		441	20
	歩行者青点滅		4	5

対向直進交通量	915		
対向流入部の飽和交通流率	2000		
K(台/サイクル)	2.2		
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)	14.6		
平均車頭距離	6.5		
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側		1.0
	右折側		0.0
左折車の通過確率		0.85	0.85
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.280	
右折車の直進車換算係数 E_{RT}	2.833		
右折車の通過確率	0.40		1.00
対向直進の間隙に右折する台数			
交差点内で待機している台数			
交通容量 (pcu/h)	1,754	1,787	78
交通量・交通容量比	0.44	0.52	0.14

地点②: 出口原交差点
現況 休日
ピーク時間: 11時台

対向直進車両なし
丁字路

資料編

流入部	東側流入	西側流入	北側流入		
車線	直進右折	直進左折	左折右折		
車線数	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800		
(車線幅員)m	3.20	3.20	2.10		
車線幅員による補正值 α_w	1.000	1.000	0.950		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	2.8	2.2	0.0		
大型車混入率による補正值 α_T	0.981	0.985	1.000		
(左折率)%		0.8			
左折車混入による補正值 α_{LT}		0.998			
(右折率)%	0.4				
右折車混入による補正值 α_{RT}	0.991				
飽和交通流率	1,945	1,967	1,710		
交通量	757	929	38		
正規化交通量	0.389	0.472	0.022	現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.389	0.472	0.472	0.494
	2 ϕ			0.022	
	3 ϕ			0.000	
	4 ϕ			0.000	
	5 ϕ			0.000	

流入別交通量				
直進	合計	754	922	
	大型車	21	20	
左折	合計		7	7
	大型車		0	0
右折	合計	3		31
	大型車	0		0
合計	合計	757	929	38
	大型車	21	20	0
車線別交通量				
直進	合計	754	922	
	大型車	21	20	
左折	合計		7	7
	大型車		0	0
右折	合計	3		31
	大型車	0		0
合計	合計	757	929	38
	大型車	21	20	0
横断歩行者				
歩行者数	左折側		12	18
	右折側	12		
信号現示	サイクル長	160	160	160
	有効青時間	125	125	27
	青矢印時間			
	歩行者青時間		91	20
	歩行者青点滅		4	5

対向直進交通量	922		
対向流入部の飽和交通流率	2000		
K(台/サイクル)	2.4		
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)	14.6		
平均車頭距離	6.2		
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側		0.5
	右折側		0.0
左折車の通過確率		0.85	0.85
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.242	
右折車の直進車換算係数 E_{RT}	3.207		
右折車の通過確率	0.40		1.00
対向直進の間隙に右折する台数			
交差点内で待機している台数			
交通容量 (pcu/h)	1,519	1,537	248
交通量・交通容量比	0.50	0.60	0.15

地点②: 出口原交差点
 将来 休日
 ピーク時間: 11時台

対向直進車両なし
 丁字路

資料編

流入部	東側流入	西側流入	北側流入		
車線	直進右折	直進左折	左折右折		
車線数	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800		
(車線幅員)m	3.20	3.20	2.10		
車線幅員による補正值 α_w	1.000	1.000	0.950		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	2.6	2.0	0.0		
大型車混入率による補正值 α_T	0.982	0.986	1.000		
(左折率)%		2.2			
左折車混入による補正值 α_{LT}		0.995			
(右折率)%	0.4				
右折車混入による補正值 α_{RT}	0.991				
飽和交通流率	1,946	1,962	1,710		
交通量	805	992	38		
正規化交通量	0.414	0.506	0.022	現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.414	0.506	0.506	0.528
	2 ϕ			0.022	
	3 ϕ			0.000	
	4 ϕ			0.000	
	5 ϕ			0.000	

流入別交通量				
直進	合計	802	970	
	大型車	21	20	
左折	合計		22	7
	大型車		0	0
右折	合計	3		31
	大型車	0		0
合計	合計	805	992	38
	大型車	21	20	0
車線別交通量				
直進	合計	802	970	
	大型車	21	20	
左折	合計		22	7
	大型車		0	0
右折	合計	3		31
	大型車	0		0
合計	合計	805	992	38
	大型車	21	20	0
横断歩行者				
歩行者数	左折側		12	18
	右折側	12		
信号現示	サイクル長	160	160	160
	有効青時間	125	125	27
	青矢印時間			
	歩行者青時間		91	20
	歩行者青点滅		4	5

対向直進交通量	970		
対向流入部の飽和交通流率	2000		
K(台/サイクル)	2.4		
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)	14.6		
平均車頭距離	6.2		
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側		0.5
	右折側		0.0
左折車の通過確率		0.85	0.85
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.242	
右折車の直進車換算係数 E_{RT}	3.446		
右折車の通過確率	0.38		1.00
対向直進の間隙に右折する台数			
交差点内で待機している台数			
交通容量 (pcu/h)	1,521	1,533	248
交通量・交通容量比	0.53	0.65	0.15

地点③ 現況	V6		W1		W2		W3		W1,W2,W3		V3		備考
	南側流入 方向①	主道路からの右折	従道路からの左折	方向②	従道路から直進	方向③	従道路からの右折	方向④	従道路からの右折	②③④の合成	主道路からの右折	北側流入 方向⑤	
ピーク時間: 平日 8時台													
従道路流入部の方向別の交通量(台/時)Wx	26	39	0	11	50	0	11	50	0	0.00000	0.00000	0	
従道路流入部の方向別の交通量(台/秒)x	0.00722	0.01083	0.00000	0.00306	0.01389	0.00000	0.00306	0.01389	0.00000	0.01389	0.00000	0	
交錯する交通需要の総和(台/時)Qx	159	150	371	371	—	371	371	—	—	—	195	195	図1より
交錯する交通需要の総和(台/秒)qx	0.04417	0.04167	0.10306	0.10306	—	0.10306	0.10306	—	—	—	0.05417	0.05417	図1より
従道路の基本臨界ギャップ(秒)Tl,gs	4.1	6.2	6.5	7.1	—	6.5	7.1	—	—	—	4.1	4.1	表1 基本臨界ギャップ(秒)より
従道路の追従車頭時間(秒)T2,hx	2.2	3.3	4.0	3.5	—	4.0	3.5	—	—	—	2.2	2.2	表1 基本追従車頭時間(秒)より
方向別の従道路流入部の交通容量(台/秒)cx	0.39798	0.25090	0.15612	0.16373	—	0.15612	0.16373	—	—	—	0.38614	0.38614	式1より
従道路流入部の交通容量(台/時)	1,433	902	562	589	—	562	589	—	—	—	1,390	1,390	
交通容量差:cx-x	0.39076	0.23967	0.15612	0.16068	—	0.15612	0.16068	—	—	—	0.38614	0.38614	
交通容量比:x/cx	0.02	0.04	0.00	0.02	0.06	0.00	0.02	0.06	0.06	0.06	0.00	0.00	
評価	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	

図1

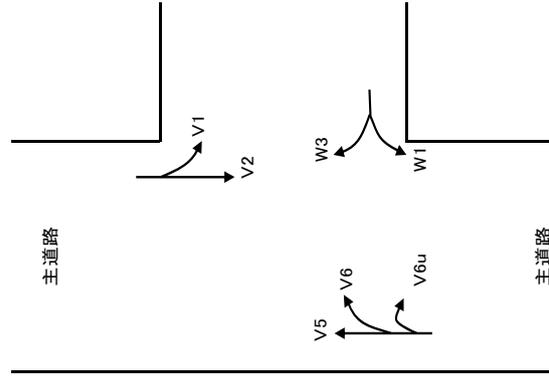


表1

一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間 (HCM2010)

交通流	基本臨界ギャップ						基本追従車頭時間 (秒)							
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)
主道路からの右折 (V3, V6)	4.1	4.1	4.1	5.3	5.3	5.3	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	3.1
主道路からのUターン (V3u, V6u)	N/A	N/A	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	5.6	5.6	5.6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2.5(広幅員) 3.1(狭幅員)	2.5(広幅員) 3.1(狭幅員)	2.3
従道路からの左折 (W1)	6.2	6.2	6.9	7.1	7.1	7.1	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.9
1段階通過時 (右側通過待ち)	6.5	6.5	6.5	6.5*	6.5*	6.5*	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
2段階通過時 (中分通過待ち)	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.8
1段階通過時 (右側通過待ち)	7.1	7.1	7.5	6.4	6.4	6.4	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.8
2段階通過時 (中分通過待ち)	6.1	6.1	6.5	7.3	7.3	7.3	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.8
1段階通過時 (中分通過待ち)	6.1	6.1	6.5	6.7	6.7	6.7	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.8

※:*は推定値

式1 方向別の従道路流入部の交通容量

$$Cx = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

- cx: 従道路流入部の方向別(xは直進、右折、左折の別)の交通容量(台/秒)
- Qx: 従道路のx方向交通と交錯する交通需要(Vi)の総和(台/秒)
- Vi: 従道路のx方向交通と交錯する方向別の交通需要(台/秒)
- gs: 従道路のx方向交通が通過可能と判断する交通需要Qxの最小ギャップ(臨界ギャップ)(秒)
- hx: 従道路のx方向交通が、同一ギャップを2台連続して通過できる時の追従車頭時間(秒)

地点③ 将来	V6		W1		W2		W3		W1,W2,W3		V3		備考
	南側流入 方向①	従道路からの右折	従道路からの左折	方向②	従道路から直進	方向③	従道路からの右折	方向④	従道路からの右折	②③④の合成 従道路からの流出	主道路からの右折	北側流入 方向⑤	
ピーク時間: 8時台		26	39		0	0	26		65		0		
従道路流入部の方向別の交通量(台/時)Wx	0.00722	0.01083	0.01083	0.00000	0.00000	0.00722	0.00722	0.00000	0.01806	0.01806	0.00000	0.00000	
従道路流入部の方向別の交通量(台/秒)x	174	165	165	386	386	0.00722	0.00722	0.00000	0.01806	0.01806	0.00000	0.00000	
交錯する交通需要の総和(台/時)Qx	0.04833	0.04833	0.04833	0.10722	0.10722	0.10722	0.10722	0.10722	0.10722	0.10722	0.05417	0.05417	図1より
従道路の基本臨界ギャップ(秒)Tl,gs	4.1	4.1	4.1	6.2	6.2	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	4.1	4.1	表1 基本臨界ギャップ(秒)より
従道路の追従車頭時間(秒)T2,hx	2.2	2.2	3.3	4.0	4.0	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	2.2	2.2	表1 基本追従車頭時間(秒)より
方向別の従道路流入部の交通容量(台/秒)cx	0.39301	0.39301	0.24576	0.15313	0.15313	0.16005	0.16005	0.16005	0.16005	0.16005	0.38614	0.38614	式1より
従道路流入部の交通容量(台/時)	1415	1415	885	551	551	576	576	576	576	576	1390	1390	
交通容量差:cx-x	0.38578	0.38578	0.23492	0.15313	0.15313	0.15283	0.15283	0.15283	0.15283	0.15283	0.38614	0.38614	
交通容量比:x/cx	0.02	0.02	0.04	0.00	0.00	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.00	0.00	
評価	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	

図1

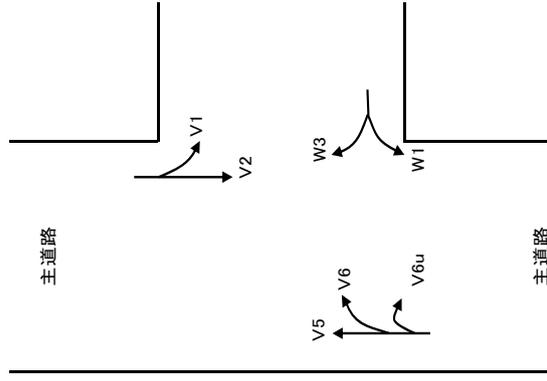


表1

一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間 (HCM2010)

交通流	基本臨界ギャップ						基本追従車頭時間 (秒)								
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)
主道路からの右折 (V3, V6)	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	3.1
主道路からのUターン (V3u, V6u)	N/A	N/A	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	N/A	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	N/A	2.5(広幅員) 3.1(狭幅員)	2.5(広幅員) 3.1(狭幅員)	2.3						
従道路からの左折 (W1)	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.9
1段階断	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5*	6.5*	6.5*	6.5*	6.5*	6.5*	6.5*	6.5*	6.5*
2段階断	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
1段階通過時 (右側側通過待ち)	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
2段階通過時 (中分通過待ち)	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
1段階断	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1
2段階断	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
1段階通過時 (右側側通過待ち)	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
2段階通過時 (中分通過待ち)	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1

※:*は推定値

式1 方向別の従道路流入部の交通容量

$$C_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

- cx: 従道路流入部の方向別(cは直進、右折、左折の別)の交通容量(台/秒)
- Qx: 従道路のx方向交通と交錯する交通需要(Vi)の総和(台/秒)
- Vi: 従道路のx方向交通と交錯する方向別の交通需要(台/秒)
- gx: 従道路のx方向交通が通過可能と判断する交通需要Qの最小ギャップ(臨界ギャップ)(秒)
- hx: 従道路のx方向交通が、同一ギャップを2台連続して通過できる時の追従車頭時間(秒)

地点③ 現況	V6 南側流入		W1 方向②		W2 方向③		W3 東側流入		W1,W2,W3 ②③④の合成		V3 北側流入		備考
	南側流入 方向①	主道路からの右折	従道路からの左折	従道路からの直進	従道路からの右折	従道路からの直進	従道路からの右折	従道路からの右折	従道路からの右折	従道路からの右折	主道路からの右折	方向⑤	
ピーク時間: 休日 16時台													
従道路流入部の方向別の交通量(台/時)Wx	33	25	0	0	12	37					0		
従道路流入部の方向別の交通量(台/秒)x	0.00917	0.00694	0.00000	0.00000	0.00333	0.01028					0.00000		
交錯する交通需要の総和(台/時)Qx	179	170	319	319	319	—					116		図1より
交錯する交通需要の総和(台/秒)qx	0.04972	0.04722	0.08861	0.08861	0.08861	—					0.03222		図1より
従道路の基本臨界ギャップ(秒)Tl,gs	4.1	6.2	6.5	6.5	7.1	—					4.1		表1 基本臨界ギャップ(秒)より
従道路の追従車頭時間(秒)T2,hx	2.2	3.3	4.0	4.0	3.5	—					2.2		表1 基本追従車頭時間(秒)より
方向別の従道路流入部の交通容量(台/秒)cx	0.39136	0.24419	0.16691	0.16691	0.17714	—					0.41258		式1より
従道路流入部の交通容量(台/時)	1,409	879	601	601	638	—					1,485		
交通容量差:cx-x	0.38220	0.23725	0.16691	0.16691	0.17380	—					0.41258		
交通容量比:x/cx	0.02	0.03	0.00	0.00	0.02	—					0.00		
評価	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	

図1

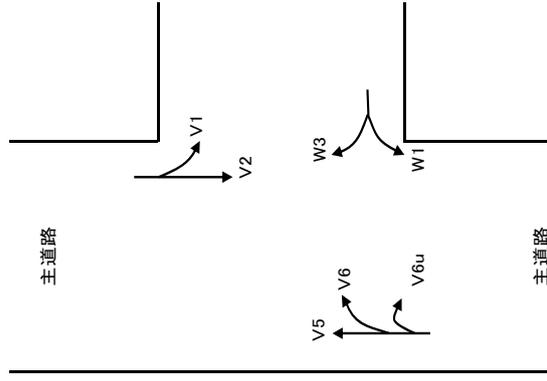


表1

一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間 (HCM2010)

交通流	基本臨界ギャップ						基本追従車頭時間(秒)							
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)
主道路からの右折 (V3, V6)	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	3.1
主道路からのUターン (V3u, V6u)	N/A	N/A	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2.5(広幅員) 3.1(狭幅員)	2.5(広幅員) 3.1(狭幅員)	2.3
従道路からの左折 (W1)	6.2	6.2	6.5	6.5	6.5	6.5	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.9
1段階通過時 (右側側通過待ち)	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
2段階通過時 (中分通過待ち)	7.1	7.1	7.5	7.5	7.5	7.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.8

※:*は推定値

式1 方向別の従道路流入部の交通容量

$$Cx = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

- cx: 従道路流入部の方向別(xは直進、右折、左折の別)の交通容量(台/秒)
- Qx: 従道路のx方向交通と交錯する交通需要(Vi)の総和(台/秒)
- Vi: 従道路のx方向交通と交錯する方向別の交通需要(台/秒)
- gs: 従道路のx方向交通が通過可能と判断する交通需要Qの最小ギャップ(臨界ギャップ)(秒)
- hx: 従道路のx方向交通が、同一ギャップを2台連続して通過できる時の追従車頭時間(秒)

地点③ 将来	V6		W1		W2		W3		W1,W2,W3		V3		備考
	南側流入		方向②		方向③		方向④		②③④の合成		北側流入		
	方向①	主道路からの右折	従道路からの左折	従道路からの直進	従道路からの右折	従道路からの直進	従道路からの右折	従道路からの右折	従道路からの流出	主道路からの右折	方向⑤	主道路からの右折	
ピーク時間: 休日 16時台	33	0.00917	0.00694	0.00000	0.00750	0.00750	0.00750	0.00750	0.01444	0.00000	0.00000	0	
従道路流入部の方向別の交通量(台/時)Wx	194	0.05389	0.05139	0.09278	0.09278	0.09278	0.09278	0.09278	—	0.03222	0.03222	116	図1より
従道路流入部の方向別の交通量(台/秒)x	4.1	0.05389	0.05139	0.09278	0.09278	0.09278	0.09278	0.09278	—	0.03222	0.03222	4.1	表1 基本臨界ギャップ(秒)より
交錯する交通需要の総和(台/時)Qx	2.2	0.00694	0.00694	0.00750	0.00750	0.00750	0.00750	0.00750	0.01444	0.00000	0.00000	2.2	表1 基本臨界ギャップ(秒)より
交錯する交通需要の総和(台/秒)qx	4.1	0.05389	0.05139	0.09278	0.09278	0.09278	0.09278	0.09278	—	0.03222	0.03222	4.1	表1 基本臨界ギャップ(秒)より
従道路の追従車頭時間(秒)T2,hx	0.38847	0.38847	0.38847	0.38847	0.38847	0.38847	0.38847	0.38847	—	0.41258	0.41258	0.41258	式1より
方向別の従道路流入部の交通容量(台/時)cx	1.391	0.37730	0.23282	0.16373	0.16373	0.16373	0.16373	0.16373	—	0.00	0.00	0.00	
従道路流入部の交通容量(台/時)	0.02	0.02	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	
交通容量差:cx-x	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
交通容量比:x/cx	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
評価	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	

図1

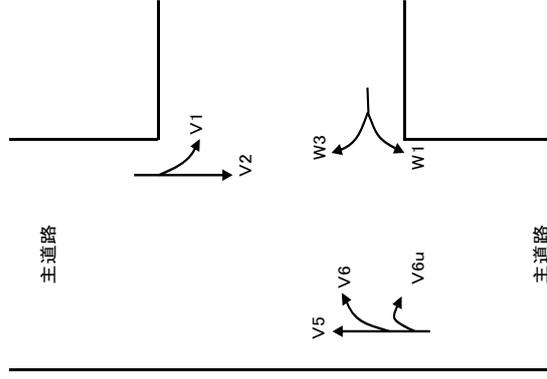


表1
一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間 (HCM2010)

交通流	基本臨界ギャップ						基本追従車頭時間(秒)							
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)
主道路からの右折 (V3, W6)	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	3.1
主道路からのUターン (V3u, W6u)	N/A	N/A	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2.5(広幅員) 3.1(狭幅員)	2.3
従道路からの左折 (W1)	6.2	6.2	6.5	6.5	6.5	6.5	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.9
1段階横断	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5*	6.5*	6.5*	6.5*	6.5*	6.5*	6.5*	6.5*
2段階横断	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5*	5.5*	5.5*	5.5*	5.5*	5.5*	5.5*	5.5*
1段階通過時 (給道側通過待ち)	7.1	7.1	7.5	7.5	7.5	7.5	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
2段階通過時 (中分通過待ち)	6.1	6.1	6.5	6.5	6.5	6.5	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3
1段階横断	6.1	6.1	6.5	6.5	6.5	6.5	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
2段階横断	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5*	5.5*	5.5*	5.5*	5.5*	5.5*	5.5*	5.5*
1段階通過時 (給道側通過待ち)	7.1	7.1	7.5	7.5	7.5	7.5	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
2段階通過時 (中分通過待ち)	6.1	6.1	6.5	6.5	6.5	6.5	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3
1段階横断	6.1	6.1	6.5	6.5	6.5	6.5	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
2段階横断	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5*	5.5*	5.5*	5.5*	5.5*	5.5*	5.5*	5.5*

※:*は推定値

式1 方向別の従道路流入部の交通容量

$$Cx = Qx \frac{\exp(-Qx \cdot g_x)}{1 - \exp(-Qx \cdot h_x)}$$

- cx: 従道路流入部の方向別(xは直進、右折、左折の別)の交通容量(台/秒)
- Qx: 従道路のx方向交通と交錯する交通需要(Vi)の総和(台/秒)
- Vi: 従道路のx方向交通と交錯する方向別の交通需要(台/秒)
- gx: 従道路のx方向交通が通過可能と判断する交通需要Qxの最小ギャップ(臨界ギャップ)(秒)
- hx: 従道路のx方向交通が、同一ギャップを2台連続して通過できる時の追従車頭時間(秒)

地点④: 国立病院入口交差点
 現況 平日
 ピーク時間: 8時台

資料編

流入部	東側流入	南側流入	西側流入	北側流入		
車線	直進右折	全方向	全方向	全方向		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000		
(車線幅員)m	2.80	3.30	2.00	3.00		
車線幅員による補正値 α_w	0.950	1.000	0.950	1.000		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正値 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	1.6	4.2	0.0	1.6		
大型車混入率による補正値 α_T	0.989	0.972	1.000	0.989		
(左折率)%		0.8	0.0	2.6		
左折車混入による補正値 α_{LT}		0.998	1.000	0.997		
(右折率)%	100.0	12.6	75.0	0.0		
右折車混入による補正値 α_{RT}	0.909	0.959	0.930	1.000		
飽和交通流率	1,708	1,860	1,767	1,973		
交通量	62	239	4	192		
正規化交通量	0.036	0.128	0.002	0.097	現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1φ		0.128	0.097	0.128	0.164
	2φ	0.036		0.002	0.036	
	3φ				0.000	
	4φ				0.000	
	5φ				0.000	

流入別交通量					
直進	合計	0	207	1	187
	大型車	0	8	0	3
左折	合計		2	0	5
	大型車		0	0	0
右折	合計	62	30	3	0
	大型車	1	2	0	0
合計	合計	62	239	4	192
	大型車	1	10	0	3
車線別交通量					
直進	合計	0	207	1	187
	大型車	0	8	0	3
左折	合計		2	0	5
	大型車		0	0	0
右折	合計	62	30	3	0
	大型車	1	2	0	0
合計	合計	62	239	4	192
	大型車	1	10	0	3
横断歩行者					
歩行者数	左折側		20	13	
	右折側	13			20
信号現示	サイクル長	67	67	67	67
	有効青時間	23	33	23	33
	青矢印時間				
	歩行者青時間		26	15	26
	歩行者青点減		4	5	4

対向直進交通量	1	187	0	207
対向流入部の飽和交通流率	2000	2000	2000	2000
K(台/サイクル)	1.7	1.5	1.9	2.9
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)	10.3	9.1	11.1	17.9
平均車頭距離	6.1	6.3	6.0	6.1
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側		0.4	0.2
	右折側			
左折車の通過確率		0.85	0.85	1.00
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.274	1.265	1.100
右折車の直進車換算係数 E_{RT}	1.100	1.336	1.100	1.240
右折車の通過確率	1.00	0.82	1.00	0.80
対向直進の間隙に右折する台数				
交差点内で待機している台数				
交通容量 (pcu/h)	586	916	607	972
交通量・交通容量比	0.11	0.26	0.01	0.20

地点④: 国立病院入口交差点
 将来 平日
 ピーク時間: 8時台

資料編

流入部	東側流入	南側流入	西側流入	北側流入		
車線	直進右折	全方向	全方向	全方向		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000		
(車線幅員)m	2.80	3.30	2.00	3.00		
車線幅員による補正値 α_w	0.950	1.000	0.950	1.000		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正値 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	1.6	2.6	0.0	1.6		
大型車混入率による補正値 α_T	0.989	0.982	1.000	0.989		
(左折率)%		0.5	0.0	2.6		
左折車混入による補正値 α_{LT}		0.999	1.000	0.997		
(右折率)%	100.0	45.9	75.0	0.0		
右折車混入による補正値 α_{RT}	0.909	0.867	0.930	1.000		
飽和交通流率	1,708	1,701	1,767	1,973		
交通量	62	386	4	192		
正規化交通量	0.036	0.227	0.002	0.097	現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1 ϕ		0.227	0.097	0.227	0.263
	2 ϕ	0.036		0.002	0.036	
	3 ϕ				0.000	
	4 ϕ				0.000	
	5 ϕ				0.000	

流入別交通量					
直進	合計	0	207	1	187
	大型車	0	8	0	3
左折	合計		2	0	5
	大型車		0	0	0
右折	合計	62	177	3	0
	大型車	1	2	0	0
合計	合計	62	386	4	192
	大型車	1	10	0	3
車線別交通量					
直進	合計	0	207	1	187
	大型車	0	8	0	3
左折	合計		2	0	5
	大型車		0	0	0
右折	合計	62	177	3	0
	大型車	1	2	0	0
合計	合計	62	386	4	192
	大型車	1	10	0	3
横断歩行者					
歩行者数	左折側		20	13	
	右折側	13			20
信号現示	サイクル長	67	67	67	67
	有効青時間	23	33	23	33
	青矢印時間				
	歩行者青時間		26	15	26
	歩行者青点減		4	5	4

対向直進交通量	1	187	0	207
対向流入部の飽和交通流率	2000	2000	2000	2000
K(台/サイクル)	1.7	1.5	1.9	2.9
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)	10.3	9.1	11.1	17.9
平均車頭距離	6.1	6.2	6.0	6.1
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側		0.4	0.2
	右折側			
左折車の通過確率		0.85	0.85	1.00
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.274	1.265	1.100
右折車の直進車換算係数 E_{RT}	1.100	1.334	1.100	1.240
右折車の通過確率	1.00	0.82	1.00	0.80
対向直進の間隙に右折する台数				
交差点内で待機している台数				
交通容量 (pcu/h)	586	838	607	972
交通量・交通容量比	0.11	0.46	0.01	0.20

地点④: 国立病院入口交差点
 現況 休日
 ピーク時間: 11時台

資料編

流入部	東側流入	南側流入	西側流入	北側流入		
車線	直進右折	全方向	全方向	全方向		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000		
(車線幅員)m	2.80	3.30	2.00	3.00		
車線幅員による補正値 α_w	0.950	1.000	0.950	1.000		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正値 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	0.0	1.2	0.0	0.8		
大型車混入率による補正値 α_T	1.000	0.992	1.000	0.994		
(左折率)%		1.2	0.0	5.8		
左折車混入による補正値 α_{LT}		0.997	1.000	0.994		
(右折率)%	100.0	36.1	100.0	0.0		
右折車混入による補正値 α_{RT}	0.909	0.940	0.909	1.000		
飽和交通流率	1,727	1,858	1,727	1,977		
交通量	15	166	3	121		
正規化交通量	0.009	0.089	0.002	0.061	現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1 ϕ		0.089	0.061	0.089	0.098
	2 ϕ	0.009		0.002	0.009	
	3 ϕ				0.000	
	4 ϕ				0.000	
	5 ϕ				0.000	

流入別交通量					
直進	合計	0	104	0	114
	大型車	0	1	0	1
左折	合計		2	0	7
	大型車		0	0	0
右折	合計	15	60	3	0
	大型車	0	1	0	0
合計	合計	15	166	3	121
	大型車	0	2	0	1
車線別交通量					
直進	合計	0	104	0	114
	大型車	0	1	0	1
左折	合計		2	0	7
	大型車		0	0	0
右折	合計	15	60	3	0
	大型車	0	1	0	0
合計	合計	15	166	3	121
	大型車	0	2	0	1
横断歩行者					
歩行者数	左折側		20	12	
	右折側	12			20
信号現示	サイクル長	61	61	61	61
	有効青時間	23	27	23	27
	青矢印時間				
	歩行者青時間		20	15	20
	歩行者青点減		4	5	4

対向直進交通量	0	114	0	104
対向流入部の飽和交通流率	2000	2000	2000	2000
K(台/サイクル)	1.7	1.5	1.9	3.0
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)	10.3	9.1	11.1	17.9
平均車頭距離	6.0	6.1	6.0	6.0
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側		0.3	0.2
	右折側			
左折車の通過確率		0.85	0.85	1.00
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.269	1.265	1.100
右折車の直進車換算係数 E_{RT}	1.100	1.177	1.100	1.100
右折車の通過確率	1.00	0.89	1.00	0.90
対向直進の間隙に右折する台数				
交差点内で待機している台数				
交通容量 (pcu/h)	651	822	651	875
交通量・交通容量比	0.02	0.20	0.00	0.14

地点④: 国立病院入口交差点

将来 休日

ピーク時間: 11時台

流入部	東側流入	南側流入	西側流入	北側流入		
車線	直進右折	全方向	全方向	全方向		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000		
(車線幅員)m	2.80	3.30	2.00	3.00		
車線幅員による補正値 α_w	0.950	1.000	0.950	1.000		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正値 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	0.0	0.6	0.0	0.8		
大型車混入率による補正値 α_T	1.000	0.996	1.000	0.994		
(左折率)%		0.6	0.0	5.8		
左折車混入による補正値 α_{LT}		0.998	1.000	0.994		
(右折率)%	100.0	66.1	100.0	0.0		
右折車混入による補正値 α_{RT}	0.909	0.896	0.909	1.000		
飽和交通流率	1,727	1,781	1,727	1,977		
交通量	15	313	3	121		
正規化交通量	0.009	0.176	0.002	0.061	現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1 ϕ		0.176	0.061	0.176	0.185
	2 ϕ	0.009		0.002	0.009	
	3 ϕ				0.000	
	4 ϕ				0.000	
	5 ϕ				0.000	

流入別交通量					
直進	合計	0	104	0	114
	大型車	0	1	0	1
左折	合計		2	0	7
	大型車		0	0	0
右折	合計	15	207	3	0
	大型車	0	1	0	0
合計	合計	15	313	3	121
	大型車	0	2	0	1
車線別交通量					
直進	合計	0	104	0	114
	大型車	0	1	0	1
左折	合計		2	0	7
	大型車		0	0	0
右折	合計	15	207	3	0
	大型車	0	1	0	0
合計	合計	15	313	3	121
	大型車	0	2	0	1
横断歩行者					
歩行者数	左折側		20	12	
	右折側	12			20
信号現示	サイクル長	61	61	61	61
	有効青時間	23	27	23	27
	青矢印時間				
	歩行者青時間		20	15	20
	歩行者青点減		4	5	4

対向直進交通量	0	114	0	104
対向流入部の飽和交通流率	2000	2000	2000	2000
K(台/サイクル)	1.7	1.5	1.9	3.0
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)	10.3	9.1	11.1	17.9
平均車頭距離	6.0	6.0	6.0	6.0
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側		0.3	0.2
	右折側			
左折車の通過確率		0.85	0.85	1.00
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.269	1.265	1.100
右折車の直進車換算係数 E_{RT}	1.100	1.176	1.100	1.100
右折車の通過確率	1.00	0.89	1.00	0.90
対向直進の間隙に右折する台数				
交差点内で待機している台数				
交通容量 (pcu/h)	651	788	651	875
交通量・交通容量比	0.02	0.40	0.00	0.14

地点⑤: 落合交差点
 現況 平日
 ピーク時間: 15時台

資料編

青信号有
右折専用

青信号有
右折専用

流入部	東側流入		南側流入			西側流入	北側流入		
	直進左折	右専現無	直進左折	直進	右専現有	全方向	直進左折	直進	右専現有
車線	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800
(車線幅員)m	3.00	3.00	3.00	3.00	2.80	3.30	3.00	3.00	2.80
車線幅員による補正值 α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
縦断勾配による補正值 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(大型車混入率)%	8.6	0.0	9.3	9.3	14.8	3.6	4.6	4.6	5.8
大型車混入率による補正值 α_T	0.943	1.000	0.939	0.939	0.906	0.975	0.969	0.969	0.961
(左折率)%	50.3		23.8			17.6	13.0		
左折車混入による補正值 α_{LT}	0.878		0.937			0.954	0.965		
(右折率)%						22.4			
右折車混入による補正值 α_{RT}						0.972			
飽和交通流率	1,656	1,800	1,759	1,878	1,632	1,809	1,869	1,937	1,730
交通量	370	21	151	151	183	250	131	130	52
正規化交通量	0.223	0.012	0.083		0.112	0.138	0.069		0.030
必要現示率	1φ		0.083				0.069		0.083
	2φ				0.112			0.030	0.112
	3φ	0.223	0.012			0.138			0.223
	4φ								0.000
	5φ								0.000

現示の 需要率	0.083
交差点 需要率	0.418

流入別交通量		東側		南側			西側	北側		
直進	合計	184		266		150		244		
	大型車	3		25		5		11		
	合計	186		36		44		17		
左折	合計	29		3		3		1		
	大型車	0		27		1		3		
右折	合計	391		485		250		313		
	大型車	32		55		9		15		
車線別交通量										
直進	合計	184		115	151	150	114	130		
	大型車	3		11	14	5	5	6		
左折	合計	186		36		44	17			
	大型車	29		3		3	1			
右折	合計		21			183	56		52	
	大型車		0			27	1		3	
合計	合計	370	21	151	151	183	250	131	130	52
	大型車	32	0	14	14	27	9	6	6	3
横断歩行者										
歩行者数	左折側	66		21		25		16		
	右折側	25		16		66		21		
信号現示	サイクル長	95	95	95	95	95	95	95	95	95
	有効青時間	37	37	43	43	43	37	43	43	43
	青矢印時間					5				5
	歩行者青時間		22			35	22			35
	歩行者青点減		12			6	12			6

対向直進交通量		150			244	184		266
対向流入部の飽和交通流率		2000			4000	2000		4000
K(台/サイクル)		2.3			1.8	5.2		2.0
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		14.0			12.6	32.3		13.0
平均車頭距離		6.0			6.9	6.2		6.3
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	1.7		0.6		0.7	0.4	
	右折側							
左折車の通過確率	0.85		0.85		0.85	0.85		
左折車の直進車換算係数 E_{LT}	1.276		1.284		1.276	1.284		
右折車の直進車換算係数 E_{RT}					1.128			
右折車の通過確率		0.86			0.77	0.83		0.76
対向直進の間隙に右折する台数		525			527			542
交差点内で待機している台数		88						
交通容量 (pcu/h)	645	613	796	850	649	704	846	877
交通量・交通容量比	0.57	0.03	0.19	0.18	0.28	0.35	0.15	0.15

地点⑤: 落合交差点
 将来 平日
 ピーク時間: 15時台

資料編

青信号有
 右折専用

青信号有
 右折専用

流入部	東側流入		南側流入			西側流入	北側流入			現示の 需要率	交差点 需要率
	直進左折	右専現無	直進左折	直進	右専現有	全方向	直進左折	直進	右専現有		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800		
(車線幅員)m	3.00	3.00	3.00	3.00	2.80	3.30	3.00	3.00	2.80		
車線幅員による補正值 α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	6.8	0.0	7.8	7.8	14.8	3.1	4.6	4.6	5.8		
大型車混入率による補正值 α_T	0.954	1.000	0.948	0.948	0.906	0.979	0.969	0.969	0.961		
(左折率)%	52.0		20.0			29.2	13.0				
左折車混入による補正值 α_{LT}	0.874		0.946			0.925	0.965				
(右折率)%						19.2					
右折車混入による補正值 α_{RT}						0.963					
飽和交通流率	1,669	1,800	1,795	1,897	1,632	1,744	1,869	1,937	1,730		
交通量	469	69	369	180	183	291	131	130	52		
正規化交通量	0.281	0.038	0.098		0.112	0.167	0.069		0.030		
必要現示率	1φ		0.098				0.069			0.098	0.491
	2φ				0.112			0.030		0.112	
	3φ	0.281	0.038			0.167				0.281	
	4φ									0.000	
	5φ									0.000	

流入別交通量									
直進	合計	225		324		150		244	
	大型車	3		25		5		11	
左折	合計	244		36		85		17	
	大型車	29		3		3		1	
右折	合計	69		183		56		52	
	大型車	0		27		1		3	
合計	合計	538		543		291		313	
	大型車	32		55		9		15	
車線別交通量									
直進	合計	225		144	180	150	114	130	
	大型車	3		11	14	5	5	6	
左折	合計	244		36		85	17		
	大型車	29		3		3	1		
右折	合計		69			183	56		52
	大型車		0			27	1		3
合計	合計	469	69	180	180	183	291	131	130
	大型車	32	0	14	14	27	9	6	6
横断歩行者									
歩行者数	左折側	66		21		25		16	
	右折側	25		16		66		21	
信号現示	サイクル長	95	95	95	95	95	95	95	95
	有効青時間	37	37	43	43	43	37	43	43
	青矢印時間					5			5
	歩行者青時間		22			35	22		35
	歩行者青点減		12			6	12		6

対向直進交通量		150			244	225			324
対向流入部の飽和交通流率		2000			4000	2000			4000
K(台/サイクル)		2.3			1.8	5.2			2.0
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		14.0			12.6	32.3			13.0
平均車頭距離		6.0			6.9	6.2			6.3
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	1.7		0.6		0.7	0.4		
右折側									
左折車の通過確率		0.85		0.85		0.85	0.85		
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.276		1.284		1.276	1.284		
右折車の直進車換算係数 E_{RT}						1.202			
右折車の通過確率		0.86			0.77	0.79			0.71
対向直進の間隙に右折する台数		525			527				497
交差点内で待機している台数		88							
交通容量 (pcu/h)		650	613	812	859	649	679	846	877
交通容量・交通容量比		0.72	0.11	0.22	0.21	0.28	0.43	0.15	0.15
									0.08

地点⑤: 落合交差点
 現況 休日
 ピーク時間: 11時台

資料編

青信号有
 右折専用

青信号有
 右折専用

流入部	東側流入		南側流入			西側流入	北側流入			現示の 需要率	交差点 需要率
	直進左折	右専現無	直進左折	直進	右専現有	全方向	直進左折	直進	右専現有		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800		
(車線幅員)m	3.00	3.00	3.00	3.00	2.80	3.30	3.00	3.00	2.80		
車線幅員による補正值 α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	1.7	0.0	0.6	0.6	2.8	1.5	1.4	0.7	1.8		
大型車混入率による補正值 α_T	0.988	1.000	0.996	0.995	0.981	0.990	0.990	0.995	0.988		
(左折率)%	48.0		32.3			15.6	29.7				
左折車混入による補正值 α_{LT}	0.881		0.917			0.958	0.923				
(右折率)%						23.3					
右折車混入による補正值 α_{RT}						0.962					
飽和交通流率	1,741	1,800	1,825	1,991	1,765	1,824	1,827	1,990	1,778		
交通量	356	48	309	154	177	270	138	138	57		
正規化交通量	0.204	0.027	0.081		0.100	0.148	0.072		0.032		
必要現示率	1φ		0.081				0.072			0.081	0.385
	2φ				0.100				0.032	0.100	
	3φ	0.204	0.027				0.148			0.204	
	4φ									0.000	
	5φ									0.000	

流入別交通量									
直進	合計	185		259		165		235	
	大型車	5		1		3		3	
左折	合計	171		50		42		41	
	大型車	1		1		1		0	
右折	合計	48		177		63		57	
	大型車	0		5		0		1	
合計	合計	404		486		270		333	
	大型車	6		7		4		4	
車線別交通量									
直進	合計	185		105	154	165	97	138	
	大型車	5		0	1	3	2	1	
左折	合計	171		50		42	41		
	大型車	1		1		1	0		
右折	合計		48			63			57
	大型車		0			5	0		1
合計	合計	356	48	155	154	177	270	138	138
	大型車	6	0	1	1	5	4	2	1
横断歩行者									
歩行者数	左折側	51		23		39		12	
	右折側	39		12		51		23	
信号現示	サイクル長	106	106	106	106	106	106	106	106
	有効青時間	55	55	36	36	36	55	36	36
	青矢印時間					5			5
	歩行者青時間		40			28	40		28
	歩行者青点減		12			6	12		6

対向直進交通量		165			235	185			259
対向流入部の飽和交通流率		2000			4000	2000			4000
K(台/サイクル)		2.3			2.0	5.3			2.1
停止線から右折導流標示下端までの距離(m)		14.0			12.6	32.3			13.0
平均車頭距離		6.0			6.2	6.1			6.1
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	1.5		0.7		1.1	0.4		
右折側									
左折車の通過確率		0.85		0.85		0.85	0.85		
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.282		1.282		1.282	1.282		
右折車の直進車換算係数 E_{RT}						1.171			
右折車の通過確率		0.84			0.78	0.82			0.76
対向直進の間隙に右折する台数		722			412				399
交差点内で待機している台数		79							
交通容量 (pcu/h)		903	801	620	676	530	946	621	676
交通容量・交通容量比		0.39	0.06	0.25	0.23	0.33	0.29	0.22	0.20

地点⑤: 落合交差点
 将来 休日
 ピーク時間: 11時台

資料編

青信号有
 右折専用

青信号有
 右折専用

流入部	東側流入		南側流入			西側流入	北側流入			現示の 需要率	交差点 需要率
	直進左折	右専現有	直進左折	直進	右専現有	全方向	直進左折	直進	右専現有		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800		
(車線幅員)m	3.00	3.00	3.00	3.00	2.80	3.30	3.00	3.00	2.80		
車線幅員による補正值 α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	1.3	0.0	0.5	0.5	2.8	1.3	1.4	0.7	1.8		
大型車混入率による補正值 α_T	0.991	1.000	0.996	0.996	0.981	0.991	0.990	0.995	0.988		
(左折率)%	50.3		27.2			26.7	29.7				
左折車混入による補正值 α_{LT}	0.876		0.929			0.930	0.923				
(右折率)%						20.3					
右折車混入による補正值 α_{RT}						0.954					
飽和交通流率	1,736	1,800	1,851	1,992	1,765	1,759	1,827	1,990	1,778		
交通量	455	96	367	183	177	311	138	138	57		
正規化交通量	0.262	0.053	0.095		0.100	0.177	0.072		0.032		
必要現示率	1φ		0.095				0.072			0.095	0.457
	2φ				0.100				0.032	0.100	
	3φ	0.262	0.053				0.177			0.262	
	4φ									0.000	
	5φ									0.000	

流入別交通量									
直進	合計	226		317		165		235	
	大型車	5		1		3		3	
左折	合計	229		50		83		41	
	大型車	1		1		1		0	
右折	合計	96		177		63		57	
	大型車	0		5		0		1	
合計	合計	551		544		311		333	
	大型車	6		7		4		4	
車線別交通量									
直進	合計	226		134	183	165	97	138	
	大型車	5		0	1	3	2	1	
左折	合計	229		50		83	41		
	大型車	1		1		1	0		
右折	合計		96			63			57
	大型車		0			5	0		1
合計	合計	455	96	184	183	177	311	138	138
	大型車	6	0	1	1	5	4	2	1
横断歩行者									
歩行者数	左折側	51		23		39		12	
	右折側	39		12		51		23	
信号現示	サイクル長	106	106	106	106	106	106	106	106
	有効青時間	55	55	36	36	36	55	36	36
	青矢印時間					5			5
	歩行者青時間		40			28	40		28
	歩行者青点減		12			6	12		6

対向直進交通量		165			235	226			317
対向流入部の飽和交通流率		2000			4000	2000			4000
K(台/サイクル)		2.3			2.0	5.3			2.1
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		14.0			12.6	32.3			13.0
平均車頭距離		6.0			6.2	6.1			6.1
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	1.5		0.7		1.1	0.4		
右折側									
左折車の通過確率		0.85		0.85		0.85	0.85		
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.282		1.282		1.282	1.282		
右折車の直進車換算係数 E_{RT}						1.237			
右折車の通過確率		0.84			0.78	0.79			0.72
対向直進の間隙に右折する台数		722			412				360
交差点内で待機している台数		79							
交通容量 (pcu/h)		901	801	629	677	530	913	621	676
交通容量・交通容量比		0.51	0.12	0.29	0.27	0.33	0.34	0.22	0.20