

**ドラッグコスモス今里店新設計画に伴う**

**交通計画書**

# 現況交通量調査の実施

## ■調査実施日・時間帯

令和5年9月10日（日） 8時～23時 天候 曇り

令和5年9月11日（月） 8時～23時 天候 曇り

## ■調査項目

### ●交通量調査

計画地周辺交差点4交差点にて、1時間毎に2車種にわけて各方向別に観測記録した。  
車種分類については、大型車両、小型車両の2分類とした。

### ●信号青時間調査

信号周期及び各現示点灯時間を観測記録した。

## ■調査地点

調査地点は下図に示す通りである。

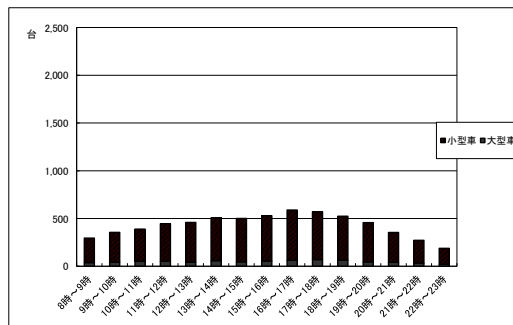


○：交通量調査地点

地点	No.1																	
調査日	令和5年9月10日(日:休日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは16時～17時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
8時～9時	0	1	1	18	123	141	0	2	2	0	3	3	0	1	1	0	1	1
9時～10時	0	1	1	23	143	166	0	4	4	0	0	0	0	2	2	1	3	4
10時～11時	0	2	2	26	159	185	1	4	5	1	3	4	0	0	0	0	1	1
11時～12時	0	1	1	24	178	202	0	4	4	0	4	4	0	0	0	1	4	5
12時～13時	0	1	1	21	198	219	0	6	6	1	5	6	0	1	1	0	6	6
13時～14時	0	3	3	29	210	239	0	6	6	0	7	7	0	1	1	1	8	9
14時～15時	0	2	2	24	218	242	0	4	4	0	5	5	0	2	2	0	5	5
15時～16時	0	0	0	27	233	260	1	5	6	1	5	6	0	1	1	0	4	4
16時～17時	0	2	2	33	255	288	0	7	7	0	3	3	0	0	0	0	9	9
17時～18時	0	2	2	30	240	270	0	6	6	0	3	3	0	2	2	2	4	6
18時～19時	0	0	0	26	218	244	1	10	11	0	2	2	0	1	1	2	4	6
19時～20時	0	1	1	22	179	201	0	6	6	0	4	4	0	1	1	0	4	4
20時～21時	0	1	1	18	132	150	0	5	5	0	3	3	0	1	1	0	2	2
21時～22時	0	2	2	15	104	119	0	3	3	0	1	1	0	2	2	0	1	1
22時～23時	0	1	1	9	66	75	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1
計	0	20	20	345	2,656	3,001	3	72	75	3	49	52	0	16	16	7	57	64

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
8時～9時	0	1	1	20	123	143	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
9時～10時	1	1	2	18	154	172	0	0	0	0	1	1	0	2	2	0	1	1
10時～11時	0	3	3	23	163	186	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0
11時～12時	0	4	4	28	190	218	0	0	0	0	3	3	0	1	1	0	2	2
12時～13時	0	2	2	22	191	213	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	2	2
13時～14時	1	5	6	27	201	228	0	1	1	0	3	3	0	2	2	0	1	1
14時～15時	0	2	2	23	214	237	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時～16時	1	0	1	25	221	246	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	2	2
16時～17時	0	3	3	29	245	274	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	1
17時～18時	2	1	3	36	240	276	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
18時～19時	1	0	1	33	221	254	0	0	0	0	2	2	0	2	2	0	1	1
19時～20時	0	1	1	24	213	237	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
20時～21時	0	1	1	23	165	188	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0
21時～22時	0	2	2	18	121	139	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1
22時～23時	0	2	2	12	93	105	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0
計	6	28	34	361	2,755	3,116	0	11	11	0	18	18	0	12	12	0	13	13

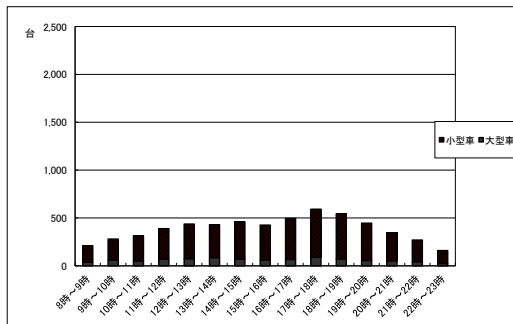
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	38	257	295	12.9
9時～10時	43	312	355	12.1
10時～11時	51	338	389	13.1
11時～12時	53	391	444	11.9
12時～13時	44	415	459	9.6
13時～14時	58	448	506	11.5
14時～15時	47	454	501	9.4
15時～16時	55	474	529	10.4
16時～17時	62	527	589	10.5
17時～18時	70	500	570	12.3
18時～19時	63	461	524	12.0
19時～20時	46	411	457	10.1
20時～21時	41	313	354	11.6
21時～22時	33	239	272	12.1
22時～23時	21	167	188	11.2
計	725	5,707	6,432	11.3



地点	No.2																	
調査日	令和5年9月10日(日:休日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは17時～18時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
8時～9時	1	9	10	17	73	90	0	4	4	0	2	2	0	5	5	1	2	3
9時～10時	2	11	13	19	92	111	2	3	5	2	1	3	0	6	6	0	3	3
10時～11時	2	11	13	22	112	134	0	3	3	0	1	1	0	4	4	0	3	3
11時～12時	3	15	18	27	136	163	1	3	4	0	2	2	1	2	3	2	3	5
12時～13時	2	14	16	31	157	188	0	2	2	1	4	5	0	4	4	0	1	1
13時～14時	5	12	17	37	142	179	0	3	3	0	2	2	0	6	6	0	3	3
14時～15時	3	10	13	32	174	206	2	4	6	0	3	3	1	5	6	1	3	4
15時～16時	1	8	9	28	155	183	0	3	3	0	0	0	0	2	2	0	4	4
16時～17時	2	6	8	31	196	227	3	6	9	1	3	4	0	3	3	0	4	4
17時～18時	4	15	19	35	221	256	2	5	7	0	5	5	1	5	6	1	6	7
18時～19時	3	13	16	28	183	211	0	8	8	0	2	2	0	5	5	2	4	6
19時～20時	0	9	9	29	157	186	1	4	5	0	2	2	1	2	3	0	3	3
20時～21時	1	4	5	23	123	146	0	5	5	1	1	2	0	3	3	1	2	3
21時～22時	2	5	7	19	89	108	0	3	3	0	2	2	0	2	2	0	2	2
22時～23時	0	3	3	10	43	53	0	3	3	0	1	1	0	4	4	0	4	4
計	31	145	176	388	2,053	2,441	11	59	70	5	31	36	4	58	62	8	47	55

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
8時～9時	0	1	1	18	60	78	2	7	9	0	5	5	0	3	3	0	1	1
9時～10時	0	0	0	29	83	112	3	8	11	2	6	8	0	5	5	0	3	3
10時～11時	0	2	2	21	105	126	1	6	7	1	8	9	1	6	7	3	1	4
11時～12時	0	3	3	32	130	162	2	9	11	1	8	9	1	5	6	0	3	3
12時～13時	0	3	3	37	143	180	1	10	11	2	16	18	0	4	4	1	4	5
13時～14時	1	3	4	35	136	171	4	14	18	1	11	12	1	8	9	2	3	5
14時～15時	0	2	2	28	160	188	2	8	10	0	13	13	0	6	6	2	0	2
15時～16時	0	1	1	27	164	191	0	9	9	3	12	15	0	5	5	1	3	4
16時～17時	0	4	4	25	183	208	2	10	12	2	10	12	1	4	5	0	1	1
17時～18時	0	5	5	39	205	244	4	14	18	1	15	16	0	4	4	4	1	5
18時～19時	0	4	4	33	222	255	3	11	14	0	9	9	2	8	10	1	4	5
19時～20時	0	3	3	24	183	207	0	10	10	1	6	7	0	8	8	0	3	3
20時～21時	0	1	1	22	133	155	2	6	8	1	7	8	1	6	7	0	2	2
21時～22時	0	2	2	19	108	127	1	4	5	0	4	4	1	6	7	0	1	1
22時～23時	0	0	0	13	64	77	0	4	4	1	3	4	1	4	5	0	2	2
計	1	34	35	402	2,079	2,481	27	130	157	16	133	149	9	82	91	11	35	46

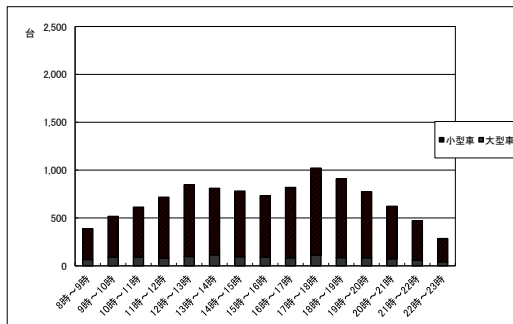
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	39	172	211	18.5
9時～10時	59	221	280	21.1
10時～11時	51	262	313	16.3
11時～12時	70	319	389	18.0
12時～13時	75	362	437	17.2
13時～14時	86	343	429	20.0
14時～15時	71	388	459	15.5
15時～16時	60	366	426	14.1
16時～17時	67	430	497	13.5
17時～18時	88	504	592	14.9
18時～19時	72	473	545	13.2
19時～20時	56	390	446	12.6
20時～21時	52	293	345	15.1
21時～22時	42	228	270	15.6
22時～23時	25	135	160	15.6
計	913	4,886	5,799	15.7



地点	No.3																	
調査日	令和5年9月10日(日:休日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは17時～18時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
8時～9時	5	9	14	0	0	0	18	80	98	23	76	99	8	74	82	0	0	0
9時～10時	6	10	16	0	0	0	24	94	118	32	99	131	12	123	135	0	0	0
10時～11時	6	13	19	0	0	0	22	121	143	26	112	138	15	142	157	0	0	0
11時～12時	4	16	20	0	0	0	18	143	161	34	136	170	9	187	196	0	0	0
12時～13時	8	18	26	0	0	0	31	165	196	40	156	196	7	228	235	0	0	0
13時～14時	9	17	26	0	0	0	33	152	185	44	146	190	10	230	240	0	0	0
14時～15時	7	22	29	0	0	0	29	195	224	34	159	193	11	176	187	0	0	0
15時～16時	8	19	27	0	0	0	31	172	203	25	165	190	14	134	148	0	0	0
16時～17時	7	22	29	0	0	0	28	197	225	27	183	210	13	163	176	0	0	0
17時～18時	8	27	35	0	0	0	33	239	272	43	218	261	9	213	222	0	0	0
18時～19時	6	21	27	0	0	0	23	196	219	37	225	262	5	193	198	0	0	0
19時～20時	8	19	27	0	0	0	33	160	193	29	190	219	3	171	174	0	0	0
20時～21時	7	15	22	0	0	0	27	135	162	25	142	167	4	140	144	0	0	0
21時～22時	6	12	18	0	0	0	22	105	127	19	111	130	5	89	94	0	0	0
22時～23時	3	6	9	0	0	0	14	54	68	14	72	86	3	53	56	0	0	0
計	98	246	344	0	0	0	386	2,208	2,594	452	2,190	2,642	128	2,316	2,444	0	0	0

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
8時～9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	74	83	3	8	11
9時～10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	89	102	4	11	15
10時～11時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	123	141	3	12	15
11時～12時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	140	151	4	15	19
12時～13時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	164	172	4	17	21
13時～14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	134	148	5	16	21
14時～15時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	116	126	4	18	22
15時～16時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	135	144	3	18	21
16時～17時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	151	156	3	20	23
17時～18時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	189	202	5	24	29
18時～19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	163	174	4	25	29
19時～20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	130	137	3	21	24
20時～21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	101	108	3	16	19
21時～22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	83	87	2	12	14
22時～23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	50	56	2	8	10
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1,842	1,987	52	241	293

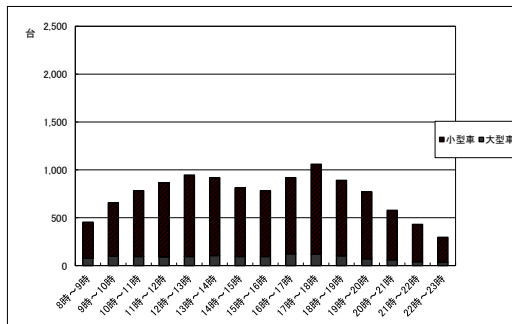
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	66	321	387	17.1
9時～10時	91	426	517	17.6
10時～11時	90	523	613	14.7
11時～12時	80	637	717	11.2
12時～13時	98	748	846	11.6
13時～14時	115	695	810	14.2
14時～15時	95	686	781	12.2
15時～16時	90	643	733	12.3
16時～17時	83	736	819	10.1
17時～18時	111	910	1,021	10.9
18時～19時	86	823	909	9.5
19時～20時	83	691	774	10.7
20時～21時	73	549	622	11.7
21時～22時	58	412	470	12.3
22時～23時	42	243	285	14.7
計	1,261	9,043	10,304	12.2



地点	No.4																	
調査日	令和5年9月10日(日:休日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは17時～18時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
8時～9時	2	14	16	13	80	93	5	16	21	13	18	31	4	65	69	2	10	12
9時～10時	3	24	27	17	114	131	6	21	27	16	31	47	5	111	116	2	17	19
10時～11時	2	22	24	23	144	167	5	28	33	22	40	62	6	136	142	3	19	22
11時～12時	3	29	32	27	181	208	4	22	26	12	47	59	4	162	166	3	24	27
12時～13時	3	32	35	21	161	182	4	30	34	15	55	70	4	189	193	2	27	29
13時～14時	6	28	34	17	134	151	6	36	42	15	54	69	4	183	187	2	27	29
14時～15時	7	27	34	16	148	164	5	29	34	16	45	61	6	155	161	3	22	25
15時～16時	9	21	30	19	165	184	4	32	36	11	38	49	3	132	135	2	19	21
16時～17時	11	17	28	32	190	222	3	36	39	18	42	60	5	147	152	3	22	25
17時～18時	8	24	32	25	221	246	7	36	43	9	55	64	4	188	192	2	28	30
18時～19時	7	28	35	23	173	196	5	31	36	6	46	52	2	161	163	2	23	25
19時～20時	5	19	24	15	149	164	2	34	36	9	37	46	4	125	129	2	19	21
20時～21時	1	18	19	12	119	131	3	19	22	8	33	41	2	113	115	1	16	17
21時～22時	2	14	16	8	82	90	2	15	17	6	26	32	2	87	89	1	12	13
22時～23時	3	8	11	7	52	59	2	7	9	6	18	24	2	65	67	2	10	12
計	72	325	397	275	2,113	2,388	63	392	455	182	585	767	57	2,019	2,076	32	295	327

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
8時～9時	3	11	14	12	71	83	3	6	9	8	14	22	9	63	72	3	9	12
9時～10時	4	14	18	17	98	115	1	8	9	12	29	41	11	81	92	4	11	15
10時～11時	3	19	22	9	132	141	2	5	7	6	31	37	9	103	112	5	9	14
11時～12時	4	16	20	13	160	173	2	4	6	7	27	34	10	89	99	2	13	15
12時～13時	3	20	23	21	173	194	3	9	12	5	23	28	8	118	126	6	14	20
13時～14時	4	24	28	28	152	180	1	7	8	6	20	26	12	136	148	4	12	16
14時～15時	4	19	23	17	129	146	2	4	6	6	14	20	9	109	118	4	15	19
15時～16時	3	21	24	20	94	114	2	4	6	9	21	30	7	120	127	6	19	25
16時～17時	2	25	27	26	128	154	1	5	6	11	24	35	7	139	146	4	21	25
17時～18時	5	23	28	31	152	183	1	7	8	12	39	51	12	141	153	4	25	29
18時～19時	3	20	23	25	143	168	2	3	5	14	27	41	10	117	127	3	17	20
19時～20時	2	23	25	17	128	145	0	3	3	9	22	31	4	127	131	2	13	15
20時～21時	2	12	14	14	91	105	2	2	4	7	18	25	7	70	77	1	7	8
21時～22時	1	9	10	9	74	83	1	1	2	3	10	13	4	56	60	1	5	6
22時～23時	1	5	6	6	56	62	0	0	0	1	8	9	4	29	33	0	4	4
計	44	261	305	265	1,781	2,046	23	68	91	116	327	443	123	1,498	1,621	49	194	243

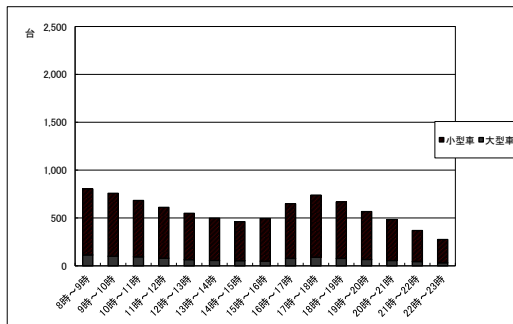
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	77	377	454	17.0
9時～10時	98	559	657	14.9
10時～11時	95	688	783	12.1
11時～12時	91	774	865	10.5
12時～13時	95	851	946	10.0
13時～14時	105	813	918	11.4
14時～15時	95	716	811	11.7
15時～16時	95	686	781	12.2
16時～17時	123	796	919	13.4
17時～18時	120	939	1,059	11.3
18時～19時	102	789	891	11.4
19時～20時	71	699	770	9.2
20時～21時	60	518	578	10.4
21時～22時	40	391	431	9.3
22時～23時	34	262	296	11.5
計	1,301	9,858	11,159	11.7



地点	No.1																	
調査日	令和5年9月11日(月:平日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは8時～9時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
8時～9時	0	6	6	53	328	381	1	5	6	1	6	7	0	5	5	2	3	5
9時～10時	0	7	7	48	310	358	2	4	6	0	7	7	0	4	4	1	4	5
10時～11時	0	3	3	44	285	329	0	4	4	2	6	8	0	1	1	2	2	4
11時～12時	0	3	3	40	252	292	0	4	4	1	5	6	0	0	0	1	2	3
12時～13時	0	2	2	37	224	261	1	8	9	1	4	5	0	1	1	0	3	3
13時～14時	0	0	0	32	193	225	0	6	6	0	4	4	0	2	2	0	5	5
14時～15時	0	1	1	28	189	217	1	4	5	1	6	7	0	1	1	1	3	4
15時～16時	0	0	0	26	235	261	0	6	6	1	8	9	0	2	2	0	1	1
16時～17時	0	2	2	39	293	332	2	4	6	0	7	7	0	0	0	1	7	8
17時～18時	0	2	2	43	311	354	0	6	6	0	6	6	0	1	1	1	6	7
18時～19時	0	2	2	33	273	306	0	6	6	1	4	5	0	3	3	1	3	4
19時～20時	0	0	0	28	242	270	0	5	5	1	6	7	0	0	0	1	2	3
20時～21時	0	2	2	23	218	241	1	4	5	0	4	4	0	3	3	0	0	0
21時～22時	0	2	2	20	174	194	0	3	3	0	4	4	0	2	2	0	1	1
22時～23時	0	1	1	13	122	135	0	1	1	0	2	2	0	1	1	0	1	1
計	0	33	33	507	3,649	4,156	8	70	78	9	79	88	0	26	26	11	43	54

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
8時～9時	1	5	6	56	312	368	0	4	4	0	5	5	0	5	5	0	5	5
9時～10時	1	7	8	49	300	349	0	3	3	0	5	5	0	2	2	0	4	4
10時～11時	2	6	8	44	278	322	0	1	1	0	2	2	0	1	1	0	0	0
11時～12時	0	3	3	38	256	294	0	2	2	0	1	1	0	1	1	0	2	2
12時～13時	0	4	4	26	234	260	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	2
13時～14時	1	4	5	24	218	242	0	2	2	0	4	4	0	2	2	0	1	1
14時～15時	0	4	4	23	199	222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時～16時	1	5	6	21	181	202	0	3	3	0	2	2	0	0	0	0	2	2
16時～17時	2	5	7	34	242	276	0	3	3	0	3	3	0	0	0	0	4	4
17時～18時	2	6	8	45	294	339	0	4	4	0	4	4	0	2	2	0	6	6
18時～19時	1	7	8	42	278	320	0	0	0	0	6	6	0	3	3	0	4	4
19時～20時	0	5	5	37	234	271	0	3	3	0	1	1	0	2	2	0	0	0
20時～21時	0	3	3	32	190	222	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0
21時～22時	1	2	3	24	133	157	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1
22時～23時	0	2	2	19	111	130	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0
計	12	68	80	514	3,460	3,974	0	26	26	0	37	37	0	22	22	0	31	31

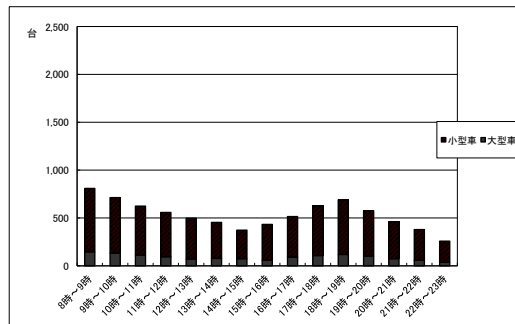
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	114	689	803	14.2
9時～10時	101	657	758	13.3
10時～11時	94	589	683	13.8
11時～12時	80	531	611	13.1
12時～13時	65	484	549	11.8
13時～14時	57	441	498	11.4
14時～15時	54	407	461	11.7
15時～16時	49	445	494	9.9
16時～17時	78	570	648	12.0
17時～18時	91	648	739	12.3
18時～19時	78	589	667	11.7
19時～20時	67	500	567	11.8
20時～21時	56	427	483	11.6
21時～22時	45	324	369	12.2
22時～23時	32	243	275	11.6
計	1,061	7,544	8,605	12.3



地点	No.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
調査日	令和5年9月11日(月:平日)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
天候	曇り																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
概要	当交差点の交通量ピークは8時～9時であった。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
時刻	<table border="1"> <tr><td>8時～9時</td><td>5</td><td>18</td><td>23</td><td>67</td><td>283</td><td>350</td><td>2</td><td>11</td><td>13</td><td>2</td><td>5</td><td>7</td><td>0</td><td>9</td><td>9</td><td>1</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>9時～10時</td><td>3</td><td>16</td><td>19</td><td>61</td><td>256</td><td>317</td><td>1</td><td>9</td><td>10</td><td>2</td><td>4</td><td>6</td><td>2</td><td>7</td><td>9</td><td>2</td><td>4</td><td>6</td></tr> <tr><td>10時～11時</td><td>2</td><td>9</td><td>11</td><td>50</td><td>223</td><td>273</td><td>2</td><td>9</td><td>11</td><td>0</td><td>3</td><td>3</td><td>0</td><td>4</td><td>4</td><td>2</td><td>2</td><td>4</td></tr> <tr><td>11時～12時</td><td>4</td><td>13</td><td>17</td><td>39</td><td>190</td><td>229</td><td>2</td><td>7</td><td>9</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>1</td><td>4</td><td>5</td><td>2</td><td>4</td><td>6</td></tr> <tr><td>12時～13時</td><td>0</td><td>12</td><td>12</td><td>33</td><td>167</td><td>200</td><td>1</td><td>6</td><td>7</td><td>1</td><td>4</td><td>5</td><td>0</td><td>6</td><td>6</td><td>2</td><td>4</td><td>6</td></tr> <tr><td>13時～14時</td><td>1</td><td>7</td><td>8</td><td>29</td><td>153</td><td>182</td><td>0</td><td>8</td><td>8</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>3</td><td>3</td><td>1</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>14時～15時</td><td>4</td><td>9</td><td>13</td><td>36</td><td>131</td><td>167</td><td>1</td><td>7</td><td>8</td><td>1</td><td>3</td><td>4</td><td>1</td><td>3</td><td>4</td><td>1</td><td>1</td><td>2</td></tr> <tr><td>15時～16時</td><td>2</td><td>5</td><td>7</td><td>28</td><td>176</td><td>204</td><td>0</td><td>6</td><td>6</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>4</td><td>5</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td></tr> <tr><td>16時～17時</td><td>4</td><td>9</td><td>13</td><td>40</td><td>194</td><td>234</td><td>1</td><td>4</td><td>5</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>1</td><td>3</td><td>4</td><td>1</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>17時～18時</td><td>5</td><td>11</td><td>16</td><td>50</td><td>246</td><td>296</td><td>2</td><td>4</td><td>6</td><td>0</td><td>3</td><td>3</td><td>1</td><td>4</td><td>5</td><td>2</td><td>4</td><td>6</td></tr> <tr><td>18時～19時</td><td>3</td><td>15</td><td>18</td><td>47</td><td>260</td><td>307</td><td>0</td><td>4</td><td>4</td><td>0</td><td>3</td><td>3</td><td>1</td><td>3</td><td>4</td><td>2</td><td>4</td><td>6</td></tr> <tr><td>19時～20時</td><td>2</td><td>10</td><td>12</td><td>37</td><td>193</td><td>230</td><td>1</td><td>3</td><td>4</td><td>0</td><td>5</td><td>5</td><td>1</td><td>1</td><td>2</td><td>2</td><td>4</td><td>6</td></tr> <tr><td>20時～21時</td><td>1</td><td>8</td><td>9</td><td>29</td><td>154</td><td>183</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>0</td><td>4</td><td>4</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>21時～22時</td><td>2</td><td>6</td><td>8</td><td>21</td><td>136</td><td>157</td><td>1</td><td>3</td><td>4</td><td>0</td><td>3</td><td>3</td><td>1</td><td>5</td><td>6</td><td>2</td><td>1</td><td>3</td></tr> <tr><td>22時～23時</td><td>0</td><td>4</td><td>4</td><td>15</td><td>85</td><td>100</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>3</td><td>3</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><td>計</td><td>38</td><td>152</td><td>190</td><td>582</td><td>2,847</td><td>3,429</td><td>14</td><td>84</td><td>98</td><td>9</td><td>44</td><td>53</td><td>10</td><td>63</td><td>73</td><td>21</td><td>44</td><td>65</td></tr> </table>																		8時～9時	5	18	23	67	283	350	2	11	13	2	5	7	0	9	9	1	4	5	9時～10時	3	16	19	61	256	317	1	9	10	2	4	6	2	7	9	2	4	6	10時～11時	2	9	11	50	223	273	2	9	11	0	3	3	0	4	4	2	2	4	11時～12時	4	13	17	39	190	229	2	7	9	1	2	3	1	4	5	2	4	6	12時～13時	0	12	12	33	167	200	1	6	7	1	4	5	0	6	6	2	4	6	13時～14時	1	7	8	29	153	182	0	8	8	0	2	2	0	3	3	1	3	4	14時～15時	4	9	13	36	131	167	1	7	8	1	3	4	1	3	4	1	1	2	15時～16時	2	5	7	28	176	204	0	6	6	0	1	1	1	4	5	0	2	2	16時～17時	4	9	13	40	194	234	1	4	5	1	2	3	1	3	4	1	4	5	17時～18時	5	11	16	50	246	296	2	4	6	0	3	3	1	4	5	2	4	6	18時～19時	3	15	18	47	260	307	0	4	4	0	3	3	1	3	4	2	4	6	19時～20時	2	10	12	37	193	230	1	3	4	0	5	5	1	1	2	2	4	6	20時～21時	1	8	9	29	154	183	0	2	2	1	2	3	0	4	4	1	2	3	21時～22時	2	6	8	21	136	157	1	3	4	0	3	3	1	5	6	2	1	3	22時～23時	0	4	4	15	85	100	0	1	1	0	2	2	0	3	3	0	1	1	計	38	152	190	582	2,847	3,429	14	84	98	9	44	53	10	63	73	21	44	65
8時～9時	5	18	23	67	283	350	2	11	13	2	5	7	0	9	9	1	4	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
9時～10時	3	16	19	61	256	317	1	9	10	2	4	6	2	7	9	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
10時～11時	2	9	11	50	223	273	2	9	11	0	3	3	0	4	4	2	2	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
11時～12時	4	13	17	39	190	229	2	7	9	1	2	3	1	4	5	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
12時～13時	0	12	12	33	167	200	1	6	7	1	4	5	0	6	6	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
13時～14時	1	7	8	29	153	182	0	8	8	0	2	2	0	3	3	1	3	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
14時～15時	4	9	13	36	131	167	1	7	8	1	3	4	1	3	4	1	1	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
15時～16時	2	5	7	28	176	204	0	6	6	0	1	1	1	4	5	0	2	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
16時～17時	4	9	13	40	194	234	1	4	5	1	2	3	1	3	4	1	4	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
17時～18時	5	11	16	50	246	296	2	4	6	0	3	3	1	4	5	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
18時～19時	3	15	18	47	260	307	0	4	4	0	3	3	1	3	4	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
19時～20時	2	10	12	37	193	230	1	3	4	0	5	5	1	1	2	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
20時～21時	1	8	9	29	154	183	0	2	2	1	2	3	0	4	4	1	2	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
21時～22時	2	6	8	21	136	157	1	3	4	0	3	3	1	5	6	2	1	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
22時～23時	0	4	4	15	85	100	0	1	1	0	2	2	0	3	3	0	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
計	38	152	190	582	2,847	3,429	14	84	98	9	44	53	10	63	73	21	44	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
時刻	<table border="1"> <tr><td>8時～9時</td><td>0</td><td>3</td><td>3</td><td>59</td><td>276</td><td>335</td><td>4</td><td>18</td><td>22</td><td>3</td><td>21</td><td>24</td><td>1</td><td>9</td><td>10</td><td>2</td><td>6</td><td>8</td></tr> <tr><td>9時～10時</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>54</td><td>234</td><td>288</td><td>3</td><td>17</td><td>20</td><td>2</td><td>18</td><td>20</td><td>2</td><td>7</td><td>9</td><td>1</td><td>5</td><td>6</td></tr> <tr><td>10時～11時</td><td>0</td><td>5</td><td>5</td><td>48</td><td>219</td><td>267</td><td>4</td><td>14</td><td>18</td><td>1</td><td>13</td><td>14</td><td>1</td><td>8</td><td>9</td><td>2</td><td>3</td><td>5</td></tr> <tr><td>11時～12時</td><td>1</td><td>3</td><td>4</td><td>36</td><td>204</td><td>240</td><td>4</td><td>10</td><td>14</td><td>2</td><td>12</td><td>14</td><td>1</td><td>11</td><td>12</td><td>2</td><td>3</td><td>5</td></tr> <tr><td>12時～13時</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td><td>30</td><td>194</td><td>224</td><td>2</td><td>11</td><td>13</td><td>2</td><td>10</td><td>12</td><td>0</td><td>7</td><td>7</td><td>1</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>13時～14時</td><td>1</td><td>4</td><td>5</td><td>37</td><td>167</td><td>204</td><td>3</td><td>9</td><td>12</td><td>2</td><td>9</td><td>11</td><td>2</td><td>7</td><td>9</td><td>2</td><td>4</td><td>6</td></tr> <tr><td>14時～15時</td><td>0</td><td>4</td><td>4</td><td>27</td><td>112</td><td>139</td><td>1</td><td>9</td><td>10</td><td>1</td><td>7</td><td>8</td><td>0</td><td>8</td><td>8</td><td>2</td><td>4</td><td>6</td></tr> <tr><td>15時～16時</td><td>1</td><td>3</td><td>4</td><td>20</td><td>146</td><td>166</td><td>0</td><td>11</td><td>11</td><td>3</td><td>11</td><td>14</td><td>0</td><td>6</td><td>6</td><td>3</td><td>4</td><td>7</td></tr> <tr><td>16時～17時</td><td>1</td><td>3</td><td>4</td><td>37</td><td>181</td><td>218</td><td>2</td><td>7</td><td>9</td><td>2</td><td>10</td><td>12</td><td>2</td><td>4</td><td>6</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td></tr> <tr><td>17時～18時</td><td>0</td><td>3</td><td>3</td><td>43</td><td>215</td><td>258</td><td>2</td><td>12</td><td>14</td><td>2</td><td>10</td><td>12</td><td>0</td><td>5</td><td>5</td><td>1</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>18時～19時</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td><td>57</td><td>243</td><td>300</td><td>4</td><td>15</td><td>19</td><td>2</td><td>9</td><td>11</td><td>2</td><td>9</td><td>11</td><td>1</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>19時～20時</td><td>0</td><td>3</td><td>3</td><td>53</td><td>229</td><td>282</td><td>5</td><td>11</td><td>16</td><td>1</td><td>7</td><td>8</td><td>0</td><td>4</td><td>4</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td></tr> <tr><td>20時～21時</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>40</td><td>190</td><td>230</td><td>2</td><td>8</td><td>10</td><td>0</td><td>6</td><td>6</td><td>1</td><td>7</td><td>8</td><td>0</td><td>3</td><td>3</td></tr> <tr><td>21時～22時</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td><td>28</td><td>146</td><td>174</td><td>1</td><td>6</td><td>7</td><td>2</td><td>5</td><td>7</td><td>1</td><td>6</td><td>7</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><td>22時～23時</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>19</td><td>111</td><td>130</td><td>2</td><td>3</td><td>5</td><td>0</td><td>4</td><td>4</td><td>1</td><td>5</td><td>6</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td></tr> <tr><td>計</td><td>5</td><td>40</td><td>45</td><td>588</td><td>2,867</td><td>3,455</td><td>39</td><td>161</td><td>200</td><td>25</td><td>152</td><td>177</td><td>14</td><td>103</td><td>117</td><td>17</td><td>48</td><td>65</td></tr> </table>																		8時～9時	0	3	3	59	276	335	4	18	22	3	21	24	1	9	10	2	6	8	9時～10時	1	2	3	54	234	288	3	17	20	2	18	20	2	7	9	1	5	6	10時～11時	0	5	5	48	219	267	4	14	18	1	13	14	1	8	9	2	3	5	11時～12時	1	3	4	36	204	240	4	10	14	2	12	14	1	11	12	2	3	5	12時～13時	0	2	2	30	194	224	2	11	13	2	10	12	0	7	7	1	3	4	13時～14時	1	4	5	37	167	204	3	9	12	2	9	11	2	7	9	2	4	6	14時～15時	0	4	4	27	112	139	1	9	10	1	7	8	0	8	8	2	4	6	15時～16時	1	3	4	20	146	166	0	11	11	3	11	14	0	6	6	3	4	7	16時～17時	1	3	4	37	181	218	2	7	9	2	10	12	2	4	6	0	2	2	17時～18時	0	3	3	43	215	258	2	12	14	2	10	12	0	5	5	1	3	4	18時～19時	0	2	2	57	243	300	4	15	19	2	9	11	2	9	11	1	3	4	19時～20時	0	3	3	53	229	282	5	11	16	1	7	8	0	4	4	0	2	2	20時～21時	0	1	1	40	190	230	2	8	10	0	6	6	1	7	8	0	3	3	21時～22時	0	2	2	28	146	174	1	6	7	2	5	7	1	6	7	0	1	1	22時～23時	0	0	0	19	111	130	2	3	5	0	4	4	1	5	6	0	2	2	計	5	40	45	588	2,867	3,455	39	161	200	25	152	177	14	103	117	17	48	65
8時～9時	0	3	3	59	276	335	4	18	22	3	21	24	1	9	10	2	6	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
9時～10時	1	2	3	54	234	288	3	17	20	2	18	20	2	7	9	1	5	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
10時～11時	0	5	5	48	219	267	4	14	18	1	13	14	1	8	9	2	3	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
11時～12時	1	3	4	36	204	240	4	10	14	2	12	14	1	11	12	2	3	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
12時～13時	0	2	2	30	194	224	2	11	13	2	10	12	0	7	7	1	3	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
13時～14時	1	4	5	37	167	204	3	9	12	2	9	11	2	7	9	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
14時～15時	0	4	4	27	112	139	1	9	10	1	7	8	0	8	8	2	4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
15時～16時	1	3	4	20	146	166	0	11	11	3	11	14	0	6	6	3	4	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
16時～17時	1	3	4	37	181	218	2	7	9	2	10	12	2	4	6	0	2	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
17時～18時	0	3	3	43	215	258	2	12	14	2	10	12	0	5	5	1	3	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
18時～19時	0	2	2	57	243	300	4	15	19	2	9	11	2	9	11	1	3	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
19時～20時	0	3	3	53	229	282	5	11	16	1	7	8	0	4	4	0	2	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
20時～21時	0	1	1	40	190	230	2	8	10	0	6	6	1	7	8	0	3	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
21時～22時	0	2	2	28	146	174	1	6	7	2	5	7	1	6	7	0	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
22時～23時	0	0	0	19	111	130	2	3	5	0	4	4	1	5	6	0	2	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
計	5	40	45	588	2,867	3,455	39	161	200	25	152	177	14	103	117	17	48	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

調査方向区分	全方向																																																																																			
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車混入率(%)																																																																																
時刻	<table border="1"> <tr><td>8時～9時</td><td>146</td><td>663</td><td>809</td><td>18.0</td></tr> <tr><td>9時～10時</td><td>134</td><td>579</td><td>713</td><td>18.8</td></tr> <tr><td>10時～11時</td><td>112</td><td>512</td><td>624</td><td>17.9</td></tr> <tr><td>11時～12時</td><td>95</td><td>463</td><td>558</td><td>17.0</td></tr> <tr><td>12時～13時</td><td>72</td><td>426</td><td>498</td><td>14.5</td></tr> <tr><td>13時～14時</td><td>78</td><td>376</td><td>454</td><td>17.2</td></tr> <tr><td>14時～15時</td><td>75</td><td>298</td><td>373</td><td>20.1</td></tr> <tr><td>15時～16時</td><td>58</td><td>375</td><td>433</td><td>13.4</td></tr> <tr><td>16時～17時</td><td>92</td><td>423</td><td>515</td><td>17.9</td></tr> <tr><td>17時～18時</td><td>108</td><td>520</td><td>628</td><td>17.2</td></tr> <tr><td>18時～19時</td><td>119</td><td>570</td><td>689</td><td>17.3</td></tr> <tr><td>19時～20時</td><td>102</td><td>472</td><td>574</td><td>17.8</td></tr> <tr><td>20時～21時</td><td>75</td><td>387</td><td>462</td><td>16.2</td></tr> <tr><td>21時～22時</td><td>59</td><td>320</td><td>379</td><td>15.6</td></tr> <tr><td>22時～23時</td><td>37</td><td>221</td><td>258</td><td>14.3</td></tr> <tr><td>計</td><td>1,362</td><td>6,805</td><td>7,967</td><td>17.1</td></tr> </table>				8時～9時	146	663	809	18.0	9時～10時	134	579	713	18.8	10時～11時	112	512	624	17.9	11時～12時	95	463	558	17.0	12時～13時	72	426	498	14.5	13時～14時	78	376	454	17.2	14時～15時	75	298	373	20.1	15時～16時	58	375	433	13.4	16時～17時	92	423	515	17.9	17時～18時	108	520	628	17.2	18時～19時	119	570	689	17.3	19時～20時	102	472	574	17.8	20時～21時	75	387	462	16.2	21時～22時	59	320	379	15.6	22時～23時	37	221	258	14.3	計	1,362	6,805	7,967	17.1
8時～9時	146	663	809	18.0																																																																																
9時～10時	134	579	713	18.8																																																																																
10時～11時	112	512	624	17.9																																																																																
11時～12時	95	463	558	17.0																																																																																
12時～13時	72	426	498	14.5																																																																																
13時～14時	78	376	454	17.2																																																																																
14時～15時	75	298	373	20.1																																																																																
15時～16時	58	375	433	13.4																																																																																
16時～17時	92	423	515	17.9																																																																																
17時～18時	108	520	628	17.2																																																																																
18時～19時	119	570	689	17.3																																																																																
19時～20時	102	472	574	17.8																																																																																
20時～21時	75	387	462	16.2																																																																																
21時～22時	59	320	379	15.6																																																																																
22時～23時	37	221	258	14.3																																																																																
計	1,362	6,805	7,967	17.1																																																																																

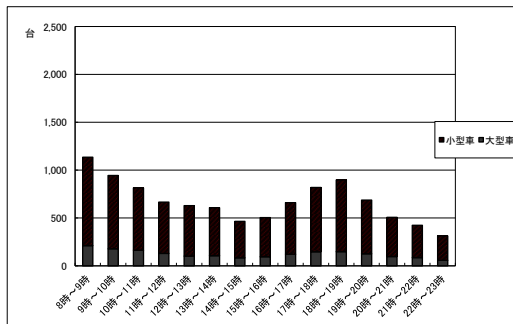




地点	No.3																	
調査日	令和5年9月11日(月:平日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは8時~9時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
8時~9時	17	32	49	0	0	0	67	288	355	60	185	245	26	212	238	0	0	0
9時~10時	14	29	43	0	0	0	58	262	320	49	140	189	21	180	201	0	0	0
10時~11時	14	25	39	0	0	0	55	226	281	48	118	166	17	121	138	0	0	0
11時~12時	11	22	33	0	0	0	45	202	247	35	98	133	13	78	91	0	0	0
12時~13時	9	20	29	0	0	0	35	178	213	28	108	136	9	59	68	0	0	0
13時~14時	8	18	26	0	0	0	31	159	190	43	65	108	4	130	134	0	0	0
14時~15時	9	14	23	0	0	0	36	129	165	19	49	68	6	82	88	0	0	0
15時~16時	8	18	26	0	0	0	32	160	192	23	62	85	9	67	76	0	0	0
16時~17時	10	20	30	0	0	0	41	178	219	41	91	132	7	75	82	0	0	0
17時~18時	11	26	37	0	0	0	45	237	282	47	119	166	15	103	118	0	0	0
18時~19時	12	30	42	0	0	0	49	260	309	54	150	204	8	146	154	0	0	0
19時~20時	10	23	33	0	0	0	42	204	246	49	130	179	5	74	79	0	0	0
20時~21時	8	18	26	0	0	0	33	162	195	35	84	119	6	40	46	0	0	0
21時~22時	7	16	23	0	0	0	30	147	177	22	56	78	8	49	57	0	0	0
22時~23時	5	11	16	0	0	0	18	96	114	16	36	52	5	53	58	0	0	0
計	153	322	475	0	0	0	617	2,888	3,505	569	1,491	2,060	159	1,469	1,628	0	0	0

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
8時~9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	175	208	8	32	40
9時~10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	128	157	7	27	34
10時~11時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	136	160	6	24	30
11時~12時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	114	135	5	22	27
12時~13時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	139	156	4	23	27
13時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	111	125	6	18	24
14時~15時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	93	104	3	14	17
15時~16時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	84	103	4	18	22
16時~17時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	153	170	6	21	27
17時~18時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	163	186	6	24	30
18時~19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	135	153	7	28	35
19時~20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	104	117	7	26	33
20時~21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	86	96	5	20	25
21時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	53	68	4	17	21
22時~23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	45	56	3	13	16
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	1,719	1,994	81	327	408

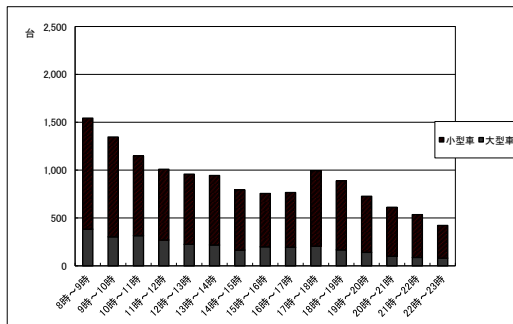
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車混入率(%)
時刻				
8時~9時	211	924	1,135	18.6
9時~10時	178	766	944	18.9
10時~11時	164	650	814	20.1
11時~12時	130	536	666	19.5
12時~13時	102	527	629	16.2
13時~14時	106	501	607	17.5
14時~15時	84	381	465	18.1
15時~16時	95	409	504	18.8
16時~17時	122	538	660	18.5
17時~18時	147	672	819	17.9
18時~19時	148	749	897	16.5
19時~20時	126	561	687	18.3
20時~21時	97	410	507	19.1
21時~22時	86	338	424	20.3
22時~23時	58	254	312	18.6
計	1,854	8,216	10,070	18.4



地点	No.4																	
調査日	令和5年9月11日(月:平日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは8時～9時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
8時～9時	34	51	85	93	291	384	25	47	72	41	64	105	12	191	203	6	33	39
9時～10時	26	45	71	80	284	364	19	39	58	35	66	101	10	182	192	5	34	39
10時～11時	27	36	63	75	256	331	23	35	58	34	45	79	10	140	150	5	22	27
11時～12時	24	32	56	72	202	274	15	32	47	25	38	63	8	131	139	5	20	25
12時～13時	18	29	47	63	174	237	13	33	46	15	40	55	4	136	140	2	19	21
13時～14時	14	25	39	59	185	244	15	29	44	19	44	63	5	149	154	3	22	25
14時～15時	10	19	29	45	150	195	10	25	35	12	39	51	4	133	137	2	18	20
15時～16時	13	21	34	53	111	164	14	22	36	16	35	51	5	122	127	2	17	19
16時～17時	18	14	32	38	125	163	15	29	44	14	36	50	4	126	130	2	19	21
17時～18時	22	29	51	44	189	233	16	35	51	13	52	65	9	179	188	4	27	31
18時～19時	15	34	49	32	153	185	14	33	47	10	48	58	7	170	177	2	24	26
19時～20時	11	25	36	36	165	201	12	24	36	6	38	44	10	128	138	1	19	20
20時～21時	1	14	15	28	130	158	8	19	27	7	31	38	6	107	113	2	15	17
21時～22時	2	11	13	24	114	138	7	14	21	8	29	37	5	100	105	1	14	15
22時～23時	4	10	14	19	80	99	8	11	19	6	26	32	5	91	96	2	14	16
計	239	395	634	761	2,609	3,370	214	427	641	261	631	892	104	2,085	2,189	44	317	361

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
8時～9時	17	31	48	69	167	236	7	14	21	28	57	85	42	182	224	9	32	41
9時～10時	13	26	39	53	133	186	5	8	13	18	48	66	32	150	182	7	28	35
10時～11時	15	24	39	55	85	140	4	6	10	24	40	64	39	132	171	4	12	16
11時～12時	10	22	32	49	75	124	3	10	13	28	38	66	25	125	150	6	14	20
12時～13時	9	22	31	47	91	138	5	13	18	21	31	52	22	129	151	6	16	22
13時～14時	10	19	29	39	84	123	3	10	13	18	30	48	27	108	135	6	21	27
14時～15時	6	16	22	35	79	114	4	7	11	13	27	40	16	92	108	8	23	31
15時～16時	9	14	23	41	85	126	3	6	9	11	23	34	23	82	105	9	19	28
16時～17時	10	21	31	53	56	109	2	3	5	8	18	26	26	114	140	4	11	15
17時～18時	10	23	33	42	72	114	1	4	5	14	28	42	26	135	161	5	15	20
18時～19時	9	21	30	36	66	102	3	5	8	11	23	34	25	124	149	3	19	22
19時～20時	8	16	24	24	40	64	3	5	8	8	22	30	20	90	110	2	14	16
20時～21時	6	12	18	19	83	102	2	3	5	4	17	21	15	70	85	2	11	13
21時～22時	5	9	14	15	75	90	1	4	5	6	15	21	13	53	66	1	9	10
22時～23時	5	7	12	10	49	59	2	3	5	4	11	15	14	31	45	2	8	10
計	142	283	425	587	1,240	1,827	48	101	149	216	428	644	365	1,617	1,982	74	252	326

調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	383	1,160	1,543	24.8
9時～10時	303	1,043	1,346	22.5
10時～11時	315	833	1,148	27.4
11時～12時	270	739	1,009	26.8
12時～13時	225	733	958	23.5
13時～14時	218	726	944	23.1
14時～15時	165	628	793	20.8
15時～16時	199	557	756	26.3
16時～17時	194	572	766	25.3
17時～18時	206	788	994	20.7
18時～19時	167	720	887	18.8
19時～20時	141	586	727	19.4
20時～21時	100	512	612	16.3
21時～22時	88	447	535	16.4
22時～23時	81	341	422	19.2
計	3,055	10,385	13,440	22.7



## 開発発生集中交通量の算出

### ■計画の概要

店舗面積：1,196㎡（海老名市人口 141,133人 R6.7.1現在）

### ■1日自動車発生集中交通量

大規模小売店舗立地法指針の項目を求める算式に準ずる。

#### 1日発生集中交通量

店舗面積当たり					自動車		平均乗車
日来客原単位	1,064.0	×	店舗面積	1,196	×	分担率 70.0%	÷ 人員 2人

≡ 1日自動車発生交通量：445台

### ■1時間来店台数

日来客台数445台 × ピーク率14.4%

≡ ピーク自動車発生交通量64台

必要駐車台数：平均駐車係数0.610=39台

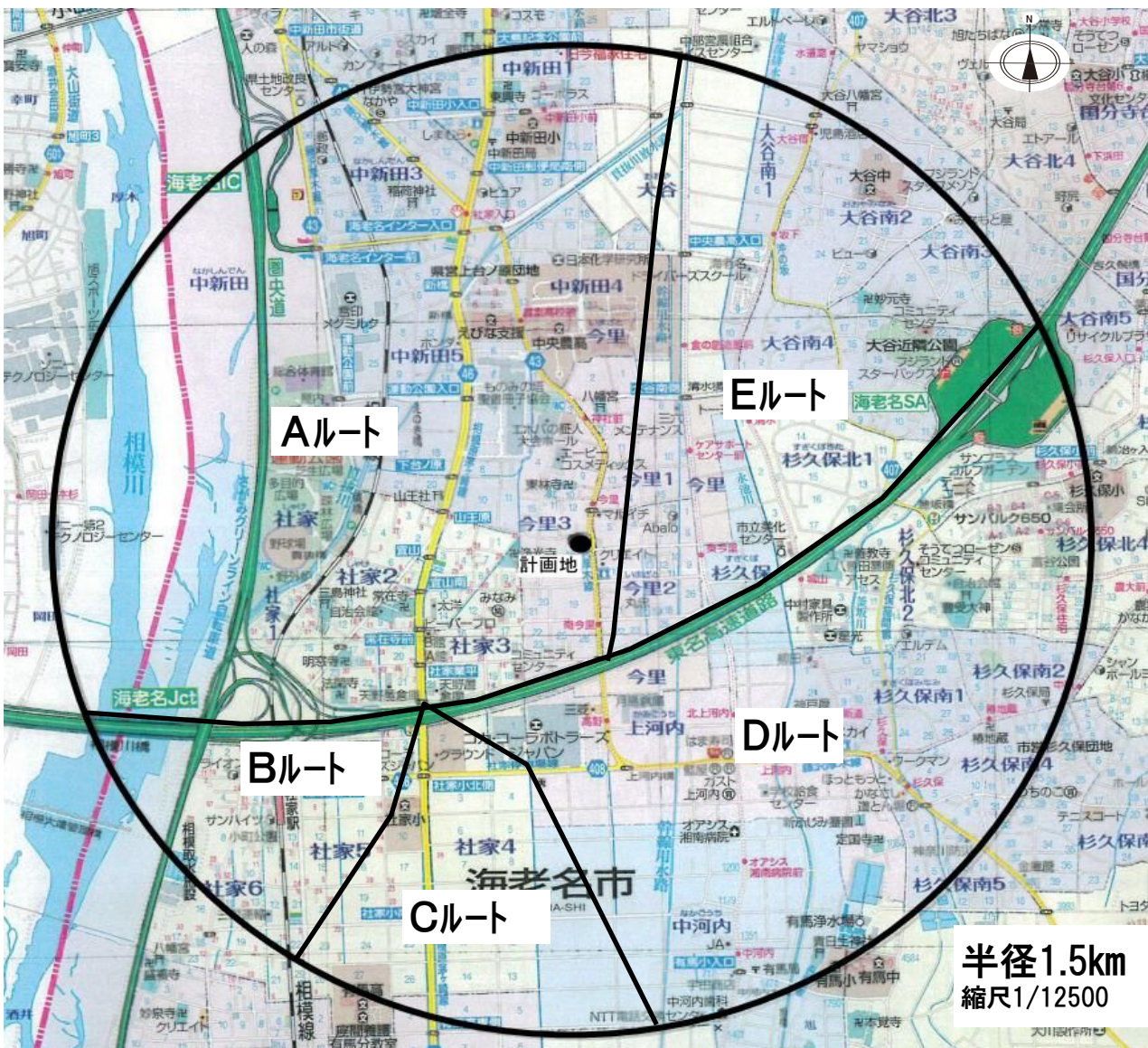
# 来店車両ルート別方面比率

商圈は、計画店舗地より半径1.5kmと想定した。

半径1.5kmのエリア内の地域を各町丁別に4ルートに分割し算出した。

各ルート別比率は下図、下表に示す。

ルート	世帯数	比率	来店台数
Aルート	3,136	35%	22
Bルート	278	3%	2
Cルート	196	2%	1
Dルート	2,890	32%	21
Eルート	2,537	28%	18
合計	9,037	100%	64





# 七名市

Aルート・35%ピーク22台

Eルート・28%  
ピーク18台

Bルート・3%  
ピーク2台

Dルート・32%  
ピーク21台

Cルート・2%  
ピーク1台

凡例

- 来店ルート → (Red arrow)
- 退店ルート → (Blue arrow)

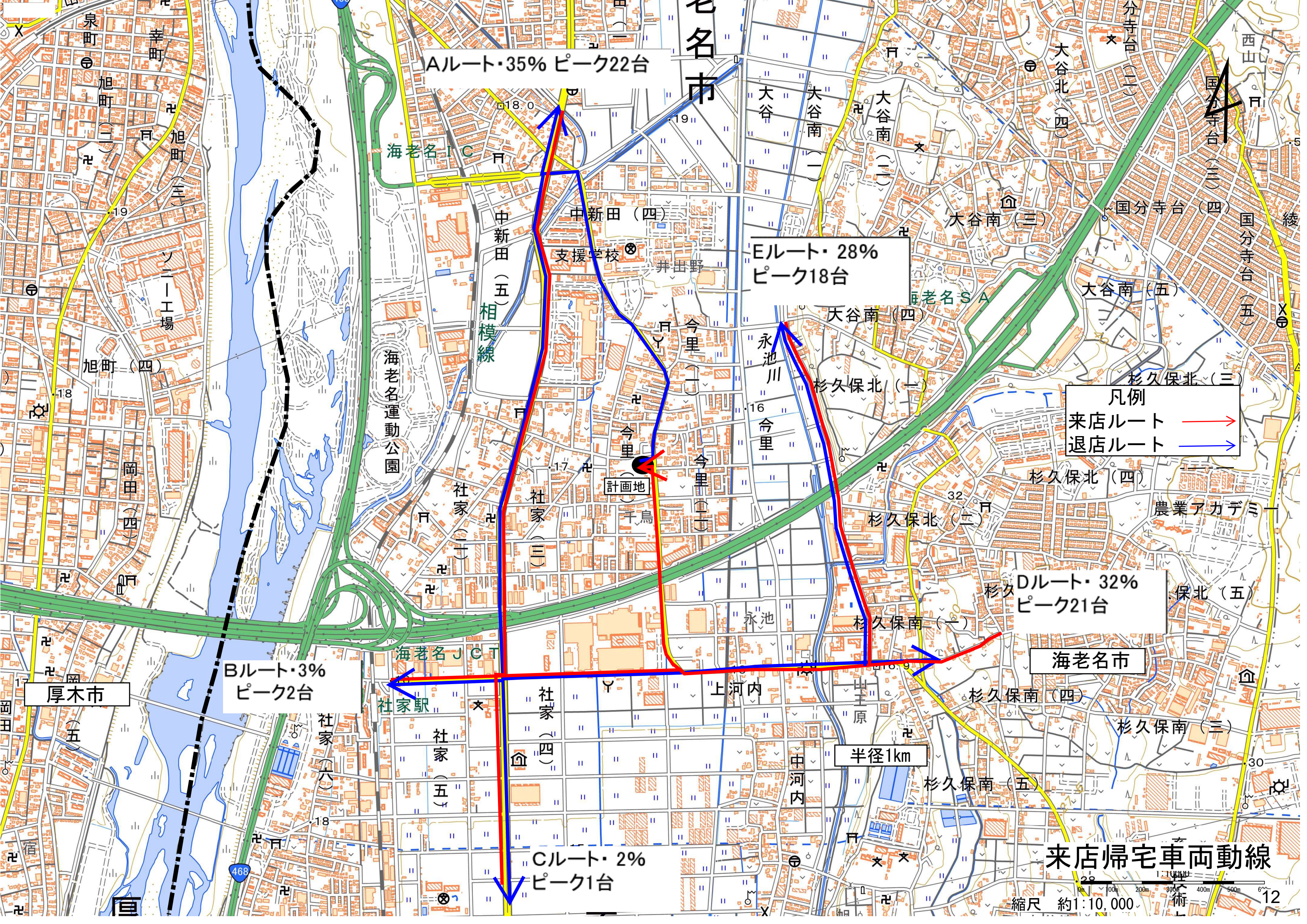
海老名市

厚木市

半径1km

来店帰宅車両動線

縮尺 約1:10,000





施設完成後交通量（休日）

現況交通量のピーク時に、各施設のピーク時を上乘せし、1日の最大施設完成後交通量とした。

流入路①						流入路②		
左	直	右	交差点1			左	直	右
7	288	2	16時台			9	0	3
0	0	0				0	0	0
7	288	2				9	0	3
流入路③						流入路④		
左	直	右	交差点2			左	直	右
0	274	3	17時台			5	4	16
0	64	0				0	0	0
0	338	3				5	4	16
流入路①						流入路②		
左	直	右	交差点1			左	直	右
7	256	19	16時台			7	6	5
0	0	0				0	0	0
7	256	19				7	6	5
流入路③						流入路④		
左	直	右	交差点2			左	直	右
18	244	5	17時台			5	4	16
0	64	0				0	0	0
18	308	5				5	4	16

凡例	
方向（直）	
現況交通量	
来店退店交通量	
施設完成後交通量	

施設完成後交通量（平日）

現況交通量のピーク時に、各施設のピーク時を上乘せし、1日の最大施設完成後交通量とした。

			流入路①					
			左	直	右			
			6	381	6			
			0	0	0			
			6	381	6			
流入路④			交差点1  8時台			流入路②		
左	直	右				左	直	右
5	5	5				5	5	7
0	0	0				0	0	0
流入路③								
			左	直	右			
			4	368	6			
			0	64	0			
			4	432	6			

凡例	
	方向（直）
	現況交通量
	来店退店交通量
	施設完成後交通量

			流入路①					
			左	直	右			
			13	350	23			
			0	0	0			
			13	350	23			
流入路④			交差点2  8時台			流入路②		
左	直	右				左	直	右
8	10	24				5	9	7
0	0	0				0	0	0
流入路③								
			左	直	右			
			22	335	3			
			0	64	0			
			22	399	3			

設完成後交通量（休日）

況交通量のピーク時に、各施設のピーク時を上乘せし、1日の最大施設完成後交通量とした。

			流入路①						流入路①					
			左	直	右				左	直	右			
			43	246	32				272	0	35			
			61	1	2				0	0	0			
			104	247	34				272	0	35			
流入路④			交差点 4			流入路②						流入路②		
左	直	右	17時台			左	直	右	交差点 3			左	直	右
29	153	51				30	192	64				0	222	261
0	2	0				0	0	0				0	0	39
29	155	51				30	192	64				0	222	300
			流入路③											
			左	直	右									
			8	183	28									
			0	0	1									
			8	183	29									

凡例

方向（直）
現況交通量
来店退店交通量
施設完成後交通量



設完成後交通量（平日）

況交通量のピーク時に、各施設のピーク時を上乘せし、1日の最大施設完成後交通量とした。

			流入路①						流入路①					
			左	直	右				左	直	右			
			72	384	85				355	0	49			
			61	1	2				0	0	0			
			133	385	87				355	0	49			
流入路④			交差点 4			流入路②			交差点 3			流入路②		
左	直	右	8時台			左	直	右	8時台			左	直	右
41	224	85				39	203	105				0	238	245
0	2	0				0	0	0				0	0	39
41	226	85				39	203	105				0	238	284
			流入路③											
			左	直	右									
			21	236	48									
			0	0	1									
			21	236	49									

凡例

方向（直）
現況交通量
来店退店交通量
施設完成後交通量

# 計画地周辺交差点、交差点需要率による評価

信号交通量調査地点の評価を交差点飽和度より実施した。

結果は交差点需要率についてはすべての交差点が限界値である0.9を下回る結果である。

交差点 1

休日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.168	0.190
平日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.236	0.261

交差点2

休日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.185	0.204
平日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.256	0.263

交差点3

休日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.487	0.576
平日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.528	0.616

交差点4

休日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.250	0.269
平日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.398	0.419

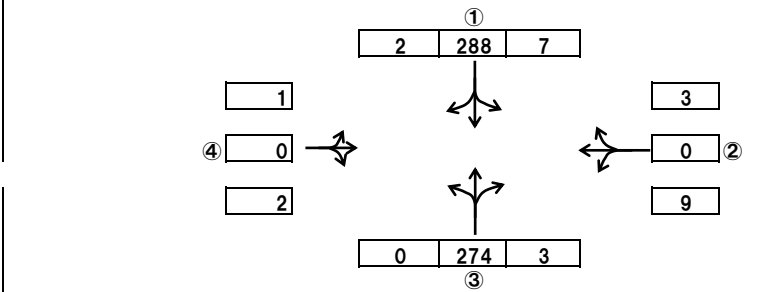


○ : 交通量調査地点

交差点1 休日 現況 ピーク16時

入部	①	②	③	④		
車線	左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 SB	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正値 $\alpha_w$	1.00	0.95	1.00	0.95		
m	3.0	2.8	3.0	2.7		
大型車混入による補正値 $\alpha_T$	0.92	1.00	0.93	1.00		
%	11.46	0.00	10.58	0.00		
左折混入による補正値 $\alpha_{LT}$	1.00	0.85	1.00	0.90		
L%	2.4	75.0	0.0	33.3		
有効青時間 G秒	39	18	39	18		
右折車混入による補正値 $\alpha_{RT}$	1.00	1.00	0.99	1.00		
(右折率) R%	0.7	25.0	1.1	66.7		
(有効青時間) G秒	39	18	39	18		
(現示のさげ台数) (台/C)	-	-	-	-		
飽和交通流率 SA	1,840	1,615	1,841	1,710		
A:交通量 q	297	12	277	3	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 $\rho$	0.161	0.007	0.150	0.002		
必要現示率	1 $\phi$	0.161	0.150	0.002	0.161	0.168
	2 $\phi$		0.007	0.002	0.007	
	3 $\phi$				0.000	
	4 $\phi$				0.000	
	5 $\phi$				0.000	
	6 $\phi$				0.000	
B:可能交通容量	1,040	421	1,041	446		
A/B:混雑度	0.286	0.029	0.266	0.007		

交差点交通量



周期	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$
69	①③青	②④青		
G	39	18	G	G

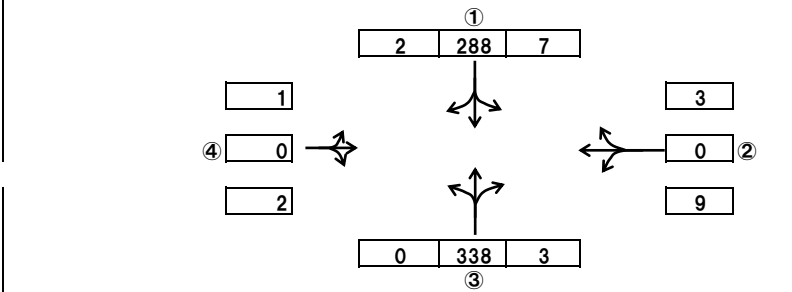
右折⇒信号の変更による通過できる台数

104 台/時・車線

交差点1 休日 施設完成後 ピーク16時

入部		①	②	③	④		
車線		左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	SB	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正値	$\alpha_w$	1.00	0.95	1.00	0.95		
	m	3.0	2.8	3.0	2.7		
大型車混入による補正値	$\alpha_T$	0.92	1.00	0.93	1.00		
	%	11.46	0.00	10.58	0.00		
左折混入による補正値	$\alpha_{LT}$	1.00	0.85	1.00	0.90		
	L%	2.4	75.0	0.0	33.3		
有効青時間	G秒	39	18	39	18		
右折車混入による補正値	$\alpha_{RT}$	1.00	1.00	1.00	1.00		
(右折率)	R%	0.7	25.0	0.9	66.7		
(有効青時間)	G秒	39	18	39	18		
(現示のさげ台数)	(台/C)	-	-	-	-		
飽和交通流率	SA	1,840	1,615	1,860	1,710		
A:交通量	q	297	12	341	3	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量	$\rho$	0.161	0.007	0.183	0.002		
必要現示率	1φ	0.161		0.183		0.183	0.190
	2φ		0.007		0.002	0.007	
	3φ					0.000	
	4φ					0.000	
	5φ					0.000	
	6φ					0.000	
B:可能交通容量		1,040	421	1,051	446		
A/B:混雑度		0.286	0.029	0.324	0.007		

交差点交通量



周期	1φ	2φ	3φ	4φ
69	①③青	②④青		
	G 39	G 18	G	G

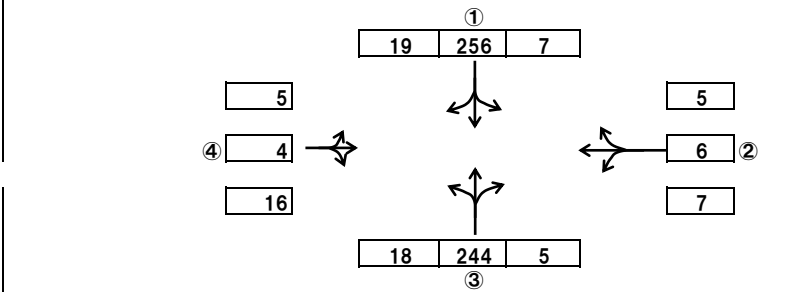
右折⇒信号の変更による通過できる台数

104 台/時・車線

交差点2 休日 現況 ピーク17時

入部	①	②	③	④		
車線	左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 SB	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	1.00	1.00		
m	3.1	3.0	3.1	3.0		
大型車混入による補正値 αT	0.84	0.89	0.87	0.88		
%	28.57	16.67	22.22	20.00		
左折混入による補正値 αLT	1.00	0.89	1.00	0.94		
L%	2.5	38.9	0.0	20.0		
有効青時間 G秒	41	17	41	17		
右折車混入による補正値 αRT	0.98	1.03	1.00	1.07		
(右折率) R%	6.7	27.8	0.0	64.0		
(有効青時間) G秒	41	17	41	17		
(現示のさばけ台数) (台/C)	-	-	-	-		
飽和交通流率 SA	1,646	1,632	1,740	1,770		
A: 交通量 q	282	18	267	25	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 ρ	0.171	0.011	0.153	0.014		
必要現示率	1 φ	0.171	0.153		0.171	0.185
	2 φ		0.011	0.014	0.014	
	3 φ				0.000	
	4 φ				0.000	
	5 φ				0.000	
	6 φ				0.000	
B: 可能交通容量	964	396	1,019	430		
A/B: 混雑度	0.293	0.045	0.262	0.058		

交差点交通量



周期	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ
70	①③青	②④青		
G	41	17	G	G

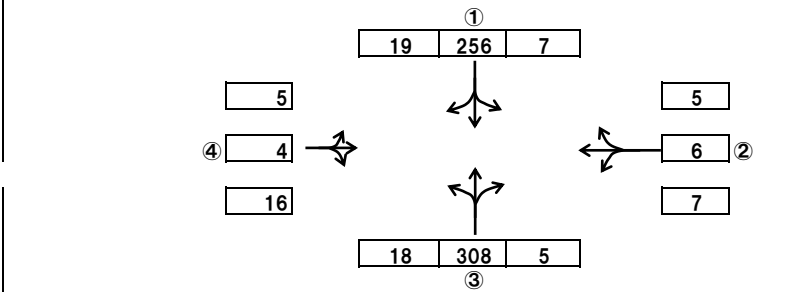
右折⇒信号の変更による通過できる台数

103 台/時・車線

交差点2 休日 施設完成後 ピーク17時

入部	①	②	③	④		
車線	左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 SB	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正值 $\alpha_w$	1.00	1.00	1.00	1.00		
m	3.1	3.0	3.1	3.0		
大型車混入による補正值 $\alpha_T$	0.84	0.89	0.87	0.88		
%	28.57	16.67	22.22	20.00		
左折混入による補正值 $\alpha_{LT}$	1.00	0.89	1.00	0.94		
L%	2.5	38.9	0.0	20.0		
有効青時間 G秒	41	17	41	17		
右折車混入による補正值 $\alpha_{RT}$	0.97	1.03	1.00	1.07		
(右折率) R%	6.7	27.8	0.0	64.0		
(有効青時間) G秒	41	17	41	17		
(現示のさげ台数) (台/C)	-	-	-	-		
飽和交通流率 SA	1,630	1,632	1,740	1,770		
A:交通量 q	282	18	331	25	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 $\rho$	0.173	0.011	0.190	0.014		
必要現示率	1 $\phi$	0.173	0.190	0.014	0.190	0.204
	2 $\phi$		0.011	0.014	0.014	
	3 $\phi$				0.000	
	4 $\phi$				0.000	
	5 $\phi$				0.000	
	6 $\phi$				0.000	
B:可能交通容量	955	396	1,019	430		
A/B:混雑度	0.295	0.045	0.325	0.058		

交差点交通量



周期	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$
70	①③青	②④青		
G	41	17	G	G

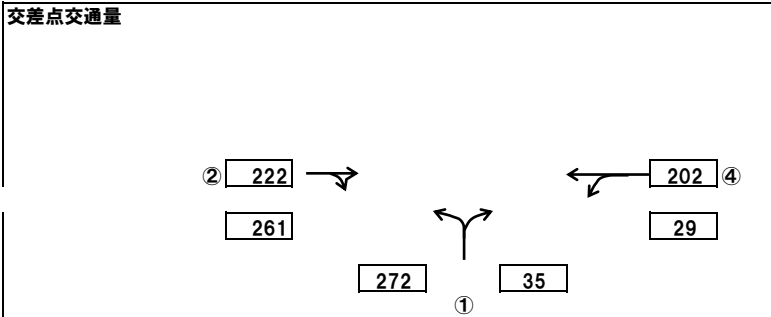
右折⇒信号の変更による通過できる台数

103 台/時・車線

交差点3 休日現況 ピーク17時台

入部	④	①		②		
車線	左直	左	右	直右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 SB	2,000	1,800	1,800	2,000		
車線幅員による補正值 αw	1.00	0.95	0.95	1.00		
m	3.0	2.5	2.5	3.0		
大型車混入による補正值 αT	0.89	0.92	0.86	0.90		
%	17.24	12.13	22.86	16.48		
左折混入による補正值 αLT	0.97	1.00	1.00	1.00		
L%	12.6	—	—	—		
有効青時間 G秒	27	65	—	—		
右折車混入による補正值 αRT	1.00	1.00	1.00	0.82		
(右折率) R%	—	—	—	54.0		
(有効青時間) G秒	—	—	15	50		
(現示のさばけ台数) (台/C)	—	—	—	—		
飽和交通流率 SA	1.727	1.573	1.471	1.469		
A:交通量 q	231	272	35	483	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 ρ	0.134	0.173	0.024	0.329		
必要現示率	1φ	0.134			0.134	0.487
	2φ		0.173		0.329	
	3φ			0.024	0.024	
	4φ				0.000	
	5φ				0.000	
	6φ				0.000	
B:可能交通容量	424	930	201	668		
A/B:混雑度	0.545	0.292	0.174	0.723		

交差点交通量



周期	1φ	2φ	3φ	4φ
110	④青	①左②青	①青	
G	27	G 50	G 15	G

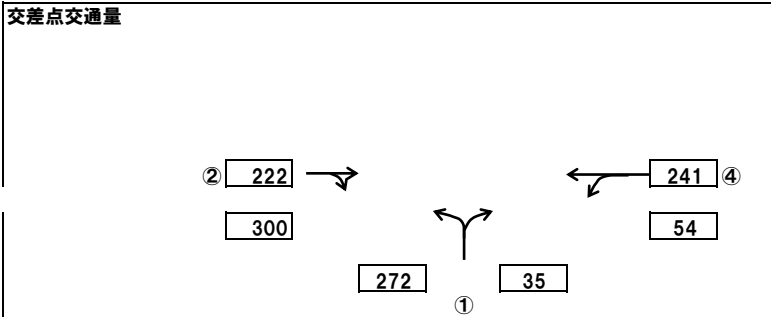
右折⇒信号の変更による通過できる台数

65 台/時・車線

交差点3 休日施設完成後 ピーク17時台

入部	④	①		②		
車線	左直	左	右	直右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 SB	2,000	1,800	1,800	2,000		
車線幅員による補正值 αw	1.00	0.95	0.95	1.00		
m	3.0	2.5	2.5	3.0		
大型車混入による補正值 αT	0.89	0.92	0.86	0.90		
%	17.24	12.13	22.86	16.48		
左折混入による補正值 αLT	0.95	1.00	1.00	1.00		
L%	18.3	—	—	—		
有効青時間 G秒	27	65	—	—		
右折車混入による補正值 αRT	1.00	1.00	1.00	0.77		
(右折率) R%	—	—	—	57.5		
(有効青時間) G秒	—	—	15	50		
(現示のさばけ台数) (台/C)	—	—	—	—		
飽和交通流率 SA	1.691	1.573	1.471	1.380		
A:交通量 q	295	272	35	522	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 ρ	0.174	0.173	0.024	0.378		
必要現示率	1φ	0.174			0.174	0.576
	2φ		0.173		0.378	
	3φ			0.024	0.024	
	4φ				0.000	
	5φ				0.000	
	6φ				0.000	
B:可能交通容量	415	930	201	627		
A/B:混雑度	0.711	0.292	0.174	0.833		

交差点交通量



周期	1φ	2φ	3φ	4φ
110	④青	①左②青	①青	
	G 27	G 50	G 15	G

右折⇒信号の変更による通過できる台数

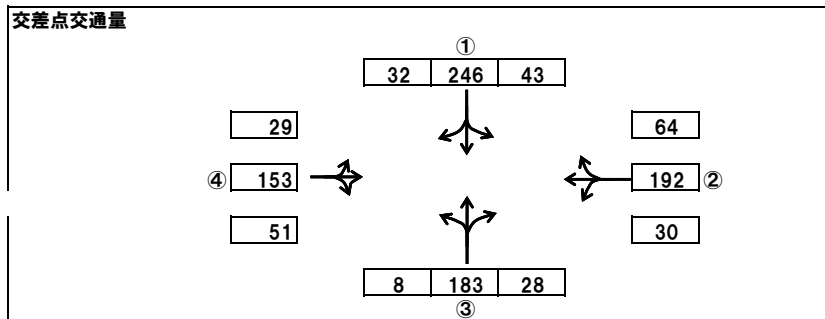
65 台/時・車線



交差点4 現況休日 ピーク時17時

流入部	①			②	③			④	現示の飽和度	交差点飽和度
	左直	直	右	左直右	左直	直	右	左直右		
車線	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
m	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0		
大型車混入による補正値 αT	0.90	0.93	0.85	0.91	0.89	0.89	0.89	0.86		
%	16.28	10.16	25.00	14.06	16.94	16.94	17.86	23.53		
左折混入による補正値 αLT	0.96	1.00	1.00	0.97	0.99	1.00	1.00	0.97		
L%	14.9			10.5	4.2			12.4		
有効青時間 G秒	50	50		29	50			29		
右折車混入による補正値 αRT	1.00	1.00	0.79	1.00	0.96	1.00	0.73	1.00		
(右折率) R%	-	-		22.4	-	-		21.9		
(有効青時間) G秒	-	-	50	0	29	-	50	0		
(現示のさげ台数) (台/C)	-	-	(32)	-	-	-	(28)	-		
飽和交通流率 SA	1,728	1,860	1,213	0	1,695	1,762	1,168	0	1,568	
A:交通量 q		289	0	0	286		191	0	0	233
正規化交通量 ρ		0.081	0.000	0.000	0.169		0.054	0.000	0.000	0.149
必要現示率	1φ	0.081	0.000			0.054	0.000			0.081
	2φ				0.169					0.169
	3φ									0.000
	4φ									0.000
	5φ									0.000
	6φ									0.000
B:可能交通容量		1,993	674	120	546		1,968	649	120	505
A/B:混雑度		0.145		0.040	0.524		0.097		0.036	0.461

交差点交通量



周期	2φ	1φ		
90	②④青	①③青		
G	29	G 50		

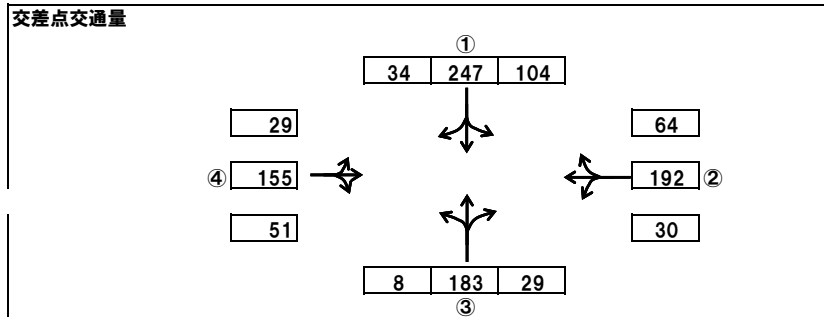
右折⇒信号の変更による通過できる台数

120 台/時・車線

交差点4 施設完成後休日 ピーク時17時

流入部	①			②	③			④	現示の飽和度	交差点飽和度
	左直	直	右	左直右	左直	直	右	左直右		
車線	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
m	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0		
大型車混入による補正値 αT	0.90	0.93	0.85	0.91	0.89	0.89	0.89	0.86		
%	16.28	10.16	25.00	14.06	16.94	16.94	17.86	23.53		
左折混入による補正値 αLT	0.91	1.00	1.00	0.97	0.99	1.00	1.00	0.97		
L%	29.6			10.5	4.2			12.3		
有効青時間 G秒	50	50		29	50			29		
右折車混入による補正値 αRT	1.00	1.00	0.79	1.00	0.96	1.00	0.73	1.00		
(右折率) R%	-	-		22.4	-	-		21.7		
(有効青時間) G秒	-	-	50	0	29	-	50	0		
(現示のさげ台数) (台/C)	-	-	(34)	-	-	-	(29)	-		
飽和交通流率 SA	1,638	1,860	1,213	0	1,695	1,762	1,168	0		
A:交通量 q		351	0	0	286		191	0	235	
正規化交通量 ρ		0.100	0.000	0.000	0.169		0.054	0.000	0.150	
必要現示率	1φ	0.100	0.000			0.054	0.000		0.100	0.269
	2φ				0.169				0.169	
	3φ								0.000	
	4φ								0.000	
	5φ								0.000	
	6φ								0.000	
B:可能交通容量		1,943	674	120	546		1,968	649	120	505
A/B:混雑度		0.181		0.043	0.524		0.097		0.038	0.465

交差点交通量



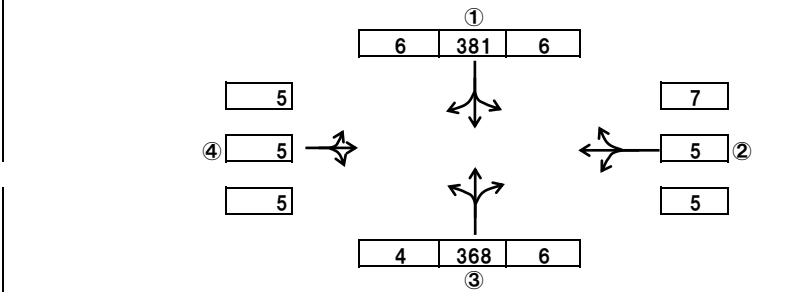
周期	2φ	1φ		
90	②④青	①③青		
G	29	G 50		

右折⇒信号の変更による通過できる台数 120 台/時・車線

交差点1 平日 現況 ピーク8時

入部	①	②	③	④		
車線	左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 SB	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正値 αw	1.00	0.95	1.00	0.95		
m	3.0	2.8	3.0	2.7		
大型車混入による補正値 αT	0.89	0.78	0.89	1.00		
%	16.67	40.00	16.67	0.00		
左折混入による補正値 αLT	1.00	0.91	1.00	0.90		
L%	1.5	29.4	0.0	33.3		
有効青時間 G秒	39	18	39	18		
右折車混入による補正値 αRT	0.99	1.00	0.99	1.00		
(右折率) R%	1.5	41.2	1.6	33.3		
(有効青時間) G秒	39	18	39	18		
(現示のさげ台数) (台/C)	-	-	-	-		
飽和交通流率 SA	1,762	1,349	1,762	1,710		
A:交通量 q	393	17	378	15	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 ρ	0.223	0.013	0.215	0.009		
必要現示率	1φ	0.223	0.215	0.009	0.223	0.236
	2φ		0.013	0.009	0.013	
	3φ				0.000	
	4φ				0.000	
	5φ				0.000	
	6φ				0.000	
B:可能交通容量	996	352	996	446		
A/B:混雑度	0.395	0.048	0.380	0.034		

交差点交通量



周期	1φ	2φ	3φ	4φ
69	①③青	②④青		
G	39	18	G	G

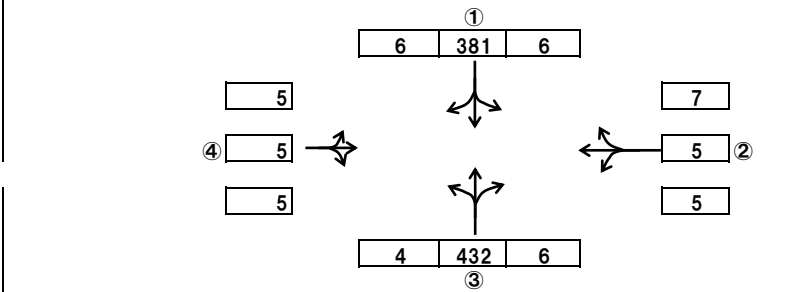
右折⇒信号の変更による通過できる台数

104 台/時・車線

交差点1 平日 施設完成後 ピーク8時

入部	①	②	③	④		
車線	左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 SB	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正值 αw	1.00	0.95	1.00	0.95		
m	3.0	2.8	3.0	2.7		
大型車混入による補正值 αT	0.89	0.78	0.89	1.00		
%	16.67	40.00	16.67	0.00		
左折混入による補正值 αLT	1.00	0.91	1.00	0.90		
L%	1.5	29.4	0.0	33.3		
有効青時間 G秒	39	18	39	18		
右折車混入による補正值 αRT	0.99	1.00	0.99	1.00		
(右折率) R%	1.5	41.2	1.4	33.3		
(有効青時間) G秒	39	18	39	18		
(現示のさげ台数) (台/C)	-	-	-	-		
飽和交通流率 SA	1,762	1,349	1,762	1,710		
A:交通量 q	393	17	442	15	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 ρ	0.223	0.013	0.251	0.009		
必要現示率	1φ	0.223	0.251		0.251	0.264
	2φ		0.013	0.009	0.013	
	3φ				0.000	
	4φ				0.000	
	5φ				0.000	
	6φ				0.000	
B:可能交通容量	996	352	996	446		
A/B:混雑度	0.395	0.048	0.444	0.034		

交差点交通量



周期	1φ	2φ	3φ	4φ
69	①③青	②④青		
G	39	18	G	G

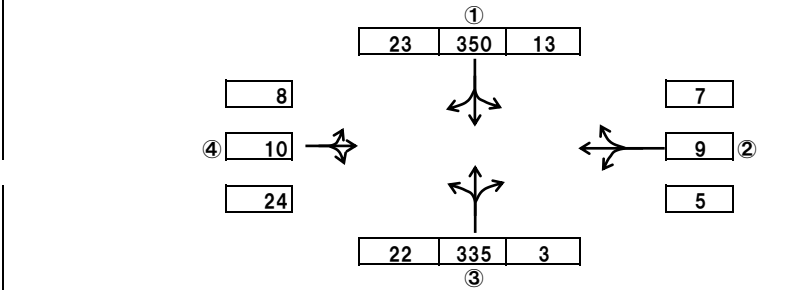
右折⇒信号の変更による通過できる台数

104 台/時・車線

交差点2 平日 現況 ピーク8時

入部		①	②	③	④		
車線		左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	SB	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正値	$\alpha_w$	1.00	1.00	1.00	1.00		
	m	3.1	3.0	3.1	3.0		
大型車混入による補正値	$\alpha_T$	0.87	0.84	0.89	0.85		
	%	21.74	28.57	18.18	25.00		
左折混入による補正値	$\alpha_{LT}$	0.99	0.93	1.00	0.95		
	L%	3.4	23.8	0.0	19.0		
有効青時間	G秒	41	17	41	17		
右折車混入による補正値	$\alpha_{RT}$	0.97	1.03	1.00	1.06		
(右折率)	R%	6.0	33.3	0.0	57.1		
(有効青時間)	G秒	41	17	41	17		
(現示のさげ台数)	(台/C)	-	-	-	-		
飽和交通流率	SA	1,671	1,609	1,780	1,712		
A:交通量	q	386	21	360	42	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量	$\rho$	0.231	0.013	0.202	0.025		
必要現示率	1φ	0.231		0.202		0.231	0.256
	2φ		0.013		0.025	0.025	
	3φ					0.000	
	4φ					0.000	
	5φ					0.000	
	6φ					0.000	
B:可能交通容量		979	391	1,043	416		
A/B:混雑度		0.394	0.054	0.345	0.101		

交差点交通量



周期	1φ	2φ	3φ	4φ
70	①③青	②④青		
	G 41	G 17	G	G

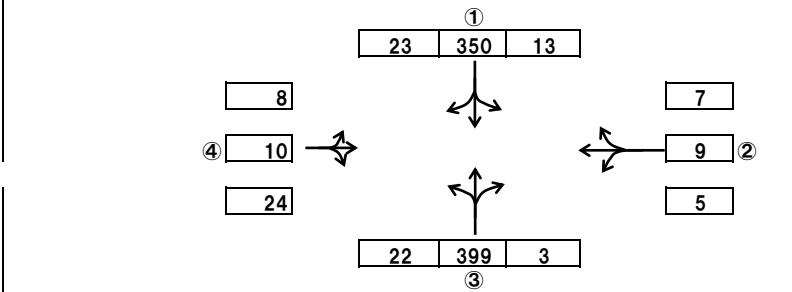
右折⇒信号の変更による通過できる台数

103 台/時・車線

交差点2 平日 施設完成後 ピーク8時

入部	①	②	③	④		
車線	左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 SB	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正值 $\alpha_w$	1.00	1.00	1.00	1.00		
m	3.1	3.0	3.1	3.0		
大型車混入による補正值 $\alpha_T$	0.87	0.84	0.89	0.85		
%	21.74	28.57	18.18	25.00		
左折混入による補正值 $\alpha_{LT}$	0.99	0.93	1.00	0.95		
L%	3.4	23.8	0.0	19.0		
有効青時間 G秒	41	17	41	17		
右折車混入による補正值 $\alpha_{RT}$	0.96	1.03	1.00	1.06		
(右折率) R%	6.0	33.3	0.0	57.1		
(有効青時間) G秒	41	17	41	17		
(現示のさげ台数) (台/C)	-	-	-	-		
飽和交通流率 SA	1,654	1,609	1,780	1,712		
A: 交通量 q	386	21	424	42	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 $\rho$	0.233	0.013	0.238	0.025		
必要現示率	1 $\phi$	0.233	0.238	0.025	0.238	0.263
	2 $\phi$		0.013	0.025	0.025	
	3 $\phi$				0.000	
	4 $\phi$				0.000	
	5 $\phi$				0.000	
	6 $\phi$				0.000	
B: 可能交通容量	969	391	1,043	416		
A/B: 混雑度	0.398	0.054	0.407	0.101		

交差点交通量



周期	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$
70	①③青	②④青		
G	41	17	G	G

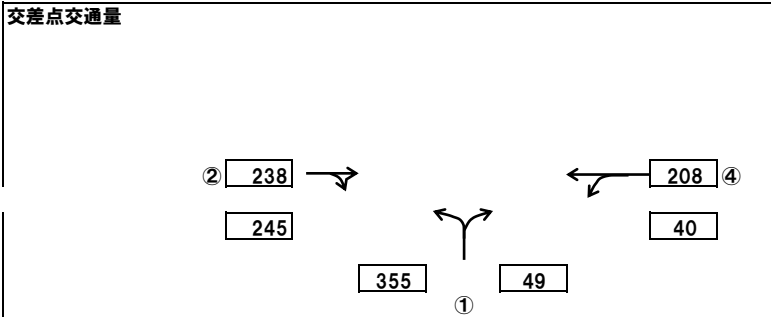
右折⇒信号の変更による通過できる台数

103 台/時・車線

交差点3 平日現況 ピーク8時台

入部	④	①		②		
車線	左直	左	右	直右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 SB	2,000	1,800	1,800	2,000		
車線幅員による補正值 αw	1.00	0.95	0.95	1.00		
m	3.0	2.5	2.5	3.0		
大型車混入による補正值 αT	0.88	0.88	0.80	0.86		
%	20.00	18.87	34.69	24.49		
左折混入による補正值 αLT	0.95	1.00	1.00	1.00		
L%	16.1	—	—	—		
有効青時間 G秒	27	65	—	—		
右折車混入による補正值 αRT	1.00	1.00	1.00	0.82		
(右折率) R%	—	—	—	50.7		
(有効青時間) G秒	—	—	15	50		
(現示のさばけ台数) (台/C)	—	—	—	—		
飽和交通流率 SA	1,672	1,505	1,368	1,404		
A:交通量 q	248	355	49	483	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 ρ	0.148	0.236	0.036	0.344		
必要現示率	1φ	0.148			0.148	0.528
	2φ		0.236		0.344	
	3φ			0.036	0.036	
	4φ				0.000	
	5φ				0.000	
	6φ				0.000	
B:可能交通容量	410	889	187	638		
A/B:混雑度	0.605	0.399	0.262	0.757		

交差点交通量



周期	1φ	2φ	3φ	4φ
110	④青	①左②青	①青	
G	27	G 50	G 15	G

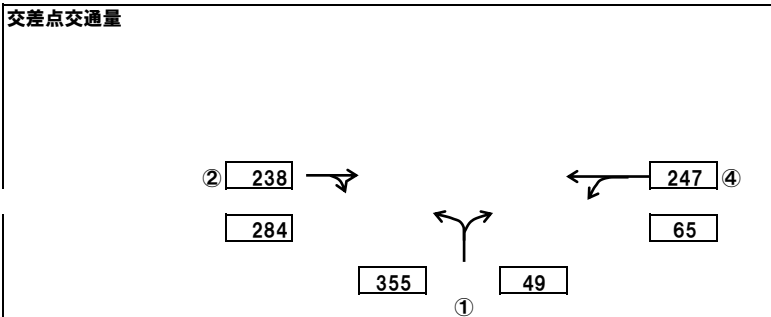
右折⇒信号の変更による通過できる台数

65 台/時・車線

交差点3 平日施設完成後 ピーク8時台

入部	④	①		②		
車線	左直	左	右	直右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 SB	2,000	1,800	1,800	2,000		
車線幅員による補正值 αw	1.00	0.95	0.95	1.00		
m	3.0	2.5	2.5	3.0		
大型車混入による補正值 αT	0.88	0.88	0.80	0.86		
%	20.00	18.87	34.69	24.49		
左折混入による補正值 αLT	0.94	1.00	1.00	1.00		
L%	20.8	-	-	-		
有効青時間 G秒	27	65	-	-		
右折車混入による補正值 αRT	1.00	1.00	1.00	0.78		
(右折率) R%	-	-	-	54.4		
(有効青時間) G秒	-	-	15	50		
(現示のさげ台数) (台/C)	-	-	-	-		
飽和交通流率 SA	1,654	1,505	1,368	1,335		
A:交通量 q	312	355	49	522	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 ρ	0.189	0.236	0.036	0.391		
必要現示率	1φ	0.189			0.189	0.616
	2φ		0.236		0.391	
	3φ			0.036	0.036	
	4φ				0.000	
	5φ				0.000	
	6φ				0.000	
B:可能交通容量	406	889	187	607		
A/B:混雑度	0.768	0.399	0.262	0.860		

交差点交通量



周期	1φ	2φ	3φ	4φ
110	④青	①左②青	①青	
G	27	G 50	G 15	G

右折⇒信号の変更による通過できる台数

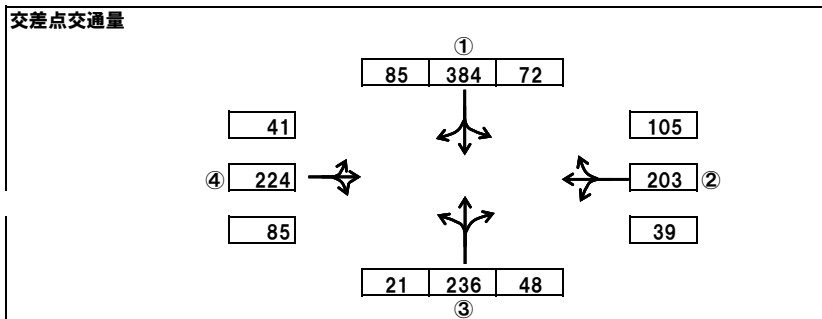
65 台/時・車線



交差点4 現況平日 ピーク時8時

流入部	①			②	③			④	現示の飽和度	交差点飽和度
	左直	直	右	左直右	左直	直	右	左直右		
車線	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
m	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0		
大型車混入による補正値 αT	0.80	0.86	0.78	0.78	0.81	0.83	0.80	0.81		
%	34.72	24.22	40.00	39.05	33.33	29.24	35.42	32.94		
左折混入による補正値 αLT	0.96	1.00	1.00	0.97	0.98	1.00	1.00	0.97		
L%	15.8			11.2	8.2			11.7		
有効青時間 G秒	50	50		29	50			29		
右折車混入による補正値 αRT	1.00	1.00	0.74	1.00	0.89	1.00	0.61	1.00		
(右折率) R%	-	-		30.3	-	-		24.3		
(有効青時間) G秒	-	-	50	0	29	-	50	0		
(現示のさげ台数) (台/C)	-	-	(85)	-	-	-	(48)	-		
飽和交通流率 SA	1,536	1,720	1,037	0	1,347	1,588	880	0	1,446	
A:交通量 q		456	0	0	347		257	0	0	350
正規化交通量 ρ		0.140	0.000	0.000	0.258		0.079	0.000	0.000	0.242
必要現示率	1φ	0.140	0.000			0.079	0.000			0.140
	2φ				0.258					0.258
	3φ									0.000
	4φ									0.000
	5φ									0.000
	6φ									0.000
B:可能交通容量		1,809	576	120	434		1,804	489	120	466
A/B:混雑度		0.252		0.122	0.800		0.142		0.079	0.751

交差点交通量



周期	2φ	1φ		
90	②④青	①③青		
G	29	G 50		

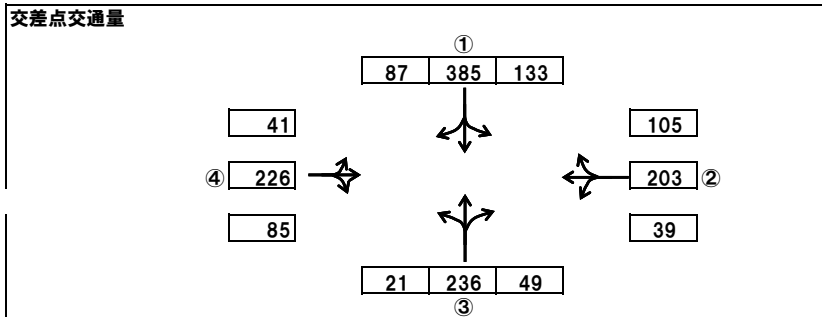
右折⇒信号の変更による通過できる台数

120 台/時・車線

交差点4 施設完成後平日 ピーク時8時

流入部	①			②	③			④	現示の飽和度	交差点飽和度
	左直	直	右	左直右	左直	直	右	左直右		
車線	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による補正値 αw	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
m	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0		
大型車混入による補正値 αT	0.80	0.86	0.78	0.78	0.81	0.83	0.80	0.81		
%	34.72	24.22	40.00	39.05	33.33	29.24	35.42	32.94		
左折混入による補正値 αLT	0.93	1.00	1.00	0.97	0.98	1.00	1.00	0.97		
L%	25.7			11.2	8.2			11.6		
有効青時間 G秒	50	50		29	50			29		
右折車混入による補正値 αRT	1.00	1.00	0.74	1.00	0.89	1.00	0.61	1.00		
(右折率) R%	-	-		30.3	-	-		24.1		
(有効青時間) G秒	-	-	50	0	29	-	50	0		
(現示のさげ台数) (台/C)	-	-	(87)	-	-	-	(49)	-		
飽和交通流率 SA	1,488	1,720	1,037	0	1,347	1,588	880	0	1,446	
A: 交通量 q		518	0	0	347		257	0	0	352
正規化交通量 ρ		0.161	0.000	0.000	0.258		0.079	0.000	0.000	0.243
必要現示率	1φ	0.161	0.000			0.079	0.000			0.161
	2φ				0.258					0.258
	3φ									0.000
	4φ									0.000
	5φ									0.000
	6φ									0.000
B: 可能交通容量		1,782	576	120	434		1,804	489	120	466
A/B: 混雑度		0.291		0.125	0.800		0.142		0.080	0.755

交差点交通量



周期	2φ	1φ		
90	②④青	①③青		
G	29	G 50		

右折⇒信号の変更による通過できる台数 120 台/時・車線