

資料（交通調査結果）

自動車類交通量調査結果

・ No. 1 交差点 ~ No. 4 交差点	1
-------------------------	---

歩行者類交通量調査結果

・ No. 1 交差点 ~ No. 4 交差点	9
-------------------------	---

信号現示調査結果

・ No. 1 交差点 ~ No. 4 交差点	13
-------------------------	----

交差点現況図

・ No. 1 交差点 ~ No. 4 交差点	16
-------------------------	----

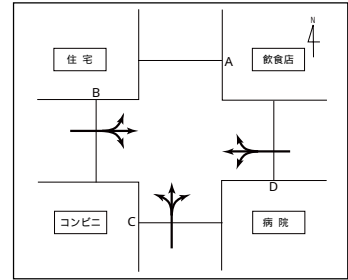
自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年8月31日(日)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					B断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	0	0	0.0%	0	11	116	127	8.7%	13	1	15	16	6.3%	1	12	131	143	8.4%	14
9時台	0	1	1	0.0%	0	6	186	192	3.1%	13	2	25	27	7.4%	0	8	212	220	3.6%	13
10時台	0	1	1	0.0%	0	12	227	239	5.0%	15	3	40	43	7.0%	1	15	268	283	5.3%	16
11時台	0	4	4	0.0%	0	10	252	262	3.8%	14	0	31	31	0.0%	3	10	287	297	3.4%	17
12時台	0	8	8	0.0%	0	10	252	262	3.8%	17	0	36	36	0.0%	0	10	296	306	3.3%	17
13時台	0	9	9	0.0%	0	7	205	212	3.3%	14	1	40	41	2.4%	2	8	254	262	3.1%	16
14時台	0	1	1	0.0%	0	7	244	251	2.8%	14	1	34	35	2.9%	2	8	279	287	2.8%	16
15時台	0	1	1	0.0%	0	9	251	260	3.5%	23	2	38	40	5.0%	2	11	290	301	3.7%	25
16時台	0	1	1	0.0%	0	9	253	262	3.4%	20	1	35	36	2.8%	2	10	289	299	3.3%	22
17時台	0	2	2	0.0%	0	7	261	268	2.6%	20	2	44	46	4.3%	1	9	307	316	2.8%	21
18時台	0	2	2	0.0%	0	8	255	263	3.0%	12	1	37	38	2.6%	2	9	294	303	3.0%	14
19時台	0	1	1	0.0%	0	4	179	183	2.2%	13	0	30	30	0.0%	1	4	210	214	1.9%	14
20時台	0	2	2	0.0%	0	3	118	121	2.5%	13	0	26	26	0.0%	3	3	146	149	2.0%	16
21時台	0	5	5	0.0%	1	4	102	106	3.8%	1	0	14	14	0.0%	0	4	121	125	3.2%	2
22時台	0	2	2	0.0%	0	2	97	99	2.0%	4	0	15	15	0.0%	0	2	114	116	1.7%	4
23時台	0	1	1	0.0%	0	1	73	74	1.4%	2	0	9	9	0.0%	0	1	83	84	1.2%	2
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	59	59	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	65	65	0.0%	0
合 計	0	41	41	0.0%	1	110	3,130	3,240	3.4%	208	14	475	489	2.9%	20	124	3,646	3,770	3.3%	229

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					C断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	1	28	29	3.4%	1	0	2	2	0.0%	1	1	65	66	1.5%	9	2	95	97	2.1%	11
9時台	0	48	48	0.0%	1	0	8	8	0.0%	0	0	64	64	0.0%	8	0	120	120	0.0%	9
10時台	2	47	49	4.1%	1	0	4	4	0.0%	0	2	101	103	1.9%	7	4	152	156	2.6%	8
11時台	0	46	46	0.0%	5	0	6	6	0.0%	0	0	111	111	0.0%	3	0	163	163	0.0%	8
12時台	0	48	48	0.0%	1	0	10	10	0.0%	1	5	103	108	4.6%	8	5	161	166	3.0%	10
13時台	0	59	59	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	2	83	85	2.4%	7	2	147	149	1.3%	7
14時台	0	37	37	0.0%	1	0	12	12	0.0%	1	2	107	109	1.8%	11	2	156	158	1.3%	13
15時台	1	39	40	2.5%	1	0	5	5	0.0%	0	1	102	103	1.0%	10	2	146	148	1.4%	11
16時台	0	44	44	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	2	95	97	2.1%	7	2	142	144	1.4%	8
17時台	0	42	42	0.0%	2	0	5	5	0.0%	0	1	89	90	1.1%	3	1	136	137	0.7%	5
18時台	0	35	35	0.0%	3	0	4	4	0.0%	0	1	81	82	1.2%	4	1	120	121	0.8%	7
19時台	0	21	21	0.0%	1	0	8	8	0.0%	0	1	63	64	1.6%	5	1	92	93	1.1%	6
20時台	0	17	17	0.0%	1	0	12	12	0.0%	0	4	54	58	6.9%	4	4	83	87	4.6%	5
21時台	0	11	11	0.0%	4	0	0	0	0.0%	1	0	44	44	0.0%	1	0	55	55	0.0%	6
22時台	1	8	9	11.1%	1	0	2	2	0.0%	0	0	21	21	0.0%	2	1	31	32	3.1%	3
23時台	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	13	13	0.0%	1	0	17	17	0.0%	1
24時台	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0
合 計	5	537	542	0.9%	24	0	86	86	0.0%	4	22	1,206	1,228	1.8%	90	27	1,829	1,856	1.5%	118

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					D断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	8	70	78	10.3%	14	10	168	178	5.6%	11	0	0	0	0.0%	0	18	238	256	7.0%	25
9時台	0	80	80	0.0%	2	13	277	290	4.5%	19	0	1	1	0.0%	0	13	358	371	3.5%	21
10時台	0	85	85	0.0%	9	9	304	313	2.9%	8	0	0	0	0.0%	0	9	389	398	2.3%	17
11時台	0	67	67	0.0%	8	7	257	264	2.7%	11	0	0	0	0.0%	0	7	324	331	2.1%	19
12時台	2	72	74	2.7%	8	9	259	268	3.4%	19	0	1	1	0.0%	0	11	332	343	3.2%	27
13時台	0	63	63	0.0%	6	7	227	234	3.0%	15	0	3	3	0.0%	0	7	293	300	2.3%	21
14時台	6	66	72	8.3%	5	11	232	243	4.5%	14	0	0	0	0.0%	0	17	298	315	5.4%	19
15時台	2	48	50	4.0%	5	7	213	220	3.2%	12	0	0	0	0.0%	0	9	261	270	3.3%	17
16時台	1	44	45	2.2%	3	7	235	242	2.9%	15	0	0	0	0.0%	0	8	279	287	2.8%	18
17時台	1	58	59	1.7%	2	7	205	212	3.3%	10	0	1	1	0.0%	0	8	264	272	2.9%	12
18時台	1	52	53	1.9%	2	7	178	185	3.8%	12	0	2	2	0.0%	0	8	232	240	3.3%	14
19時台	0	42	42	0.0%	2	4	148	152	2.6%	12	0	0	0	0.0%	0	4	190	194	2.1%	14
20時台	0	35	35	0.0%	4	4	114	118	3.4%	15	0	0	0	0.0%	0	4	149	153	2.6%	19
21時台	0	19	19	0.0%	7	2	125	127	1.6%	7	0	0	0	0.0%	0	2	144	146	1.4%	14
22時台	0	15	15	0.0%	1	2	78	80	2.5%	3	0	0	0	0.0%	0	2	93	95	2.1%	4
23時台	0	12	12	0.0%	0	1	61	62	1.6%	1	0	0	0	0.0%	0	1	73	74	1.4%	1
24時台	0	7	7	0.0%	0	1	46	47	2.1%	1	0	0	0	0.0%	0	1	53	54	1.9%	1
合 計	21	835	856	2.5%	78	108	3,127	3,235	3.3%	185	0	8	8	0.0%	0	129	3,970	4,099	3.1%	263

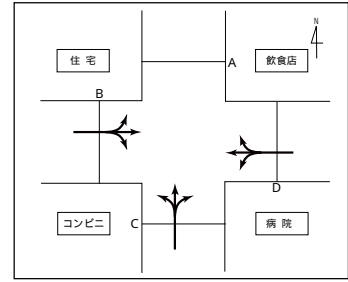
方向 種別 時間帯																				
8時台																				
9時台																				
10時台																				
11時台																				
12時台																				
13時台																				
14時台																				
15時台																				
16時台																				
17時台																				
18時台																				
19時台																				
20時台																				
21時台																				
22時台																				
23時台																				
24時台																				
合 計																				

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年9月1日(月)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					B断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	4	4	0.0%	0	16	181	197	8.1%	16	5	66	71	7.0%	3	21	251	272	7.7%	19
9時台	0	3	3	0.0%	0	23	186	209	11.0%	14	15	48	63	23.8%	0	38	237	275	13.8%	14
10時台	1	0	1	100.0%	0	22	157	179	12.3%	13	4	36	40	10.0%	3	27	193	220	12.3%	16
11時台	1	1	2	50.0%	1	20	222	242	8.3%	12	8	41	49	16.3%	1	29	264	293	9.9%	14
12時台	0	10	10	0.0%	0	19	221	240	7.9%	15	1	48	49	2.0%	0	20	279	299	6.7%	15
13時台	1	6	7	14.3%	0	15	187	202	7.4%	8	11	35	46	23.9%	1	27	228	255	10.6%	9
14時台	0	1	1	0.0%	0	18	182	200	9.0%	9	6	50	56	10.7%	1	24	233	257	9.3%	10
15時台	1	7	8	12.5%	1	13	207	220	5.9%	12	6	49	55	10.9%	0	20	263	283	7.1%	13
16時台	0	8	8	0.0%	0	21	249	270	7.8%	14	1	45	46	2.2%	1	22	302	324	6.8%	15
17時台	0	6	6	0.0%	1	16	305	321	5.0%	25	1	48	49	2.0%	2	17	359	376	4.5%	28
18時台	0	4	4	0.0%	1	17	271	288	5.9%	32	1	38	39	2.6%	2	18	313	331	5.4%	35
19時台	0	0	0	0.0%	1	3	213	216	1.4%	20	3	30	33	9.1%	3	6	243	249	2.4%	24
20時台	0	1	1	0.0%	0	6	148	154	3.9%	13	1	18	19	5.3%	2	7	167	174	4.0%	15
21時台	0	0	0	0.0%	0	3	126	129	2.3%	8	1	19	20	5.0%	1	4	145	149	2.7%	9
22時台	0	0	0	0.0%	0	4	78	82	4.9%	4	0	12	12	0.0%	0	4	90	94	4.3%	4
23時台	0	0	0	0.0%	0	2	63	65	3.1%	2	0	9	9	0.0%	0	2	72	74	2.7%	2
24時台	0	0	0	0.0%	0	2	44	46	4.3%	0	0	4	4	0.0%	0	2	48	50	4.0%	0
合 計	4	51	55	7.3%	5	220	3,040	3,260	6.7%	217	64	596	660	9.7%	20	288	3,687	3,975	7.2%	242

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					C断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	9	54	63	14.3%	2	1	14	15	6.7%	1	8	133	141	5.7%	13	18	201	219	8.2%	16
9時台	4	61	65	6.2%	3	1	4	5	20.0%	0	9	105	114	7.9%	9	14	170	184	7.6%	12
10時台	12	62	74	16.2%	4	2	11	13	15.4%	4	1	103	104	1.0%	9	15	176	191	7.9%	17
11時台	8	62	70	11.4%	3	0	16	16	0.0%	2	7	92	99	7.1%	5	15	170	185	8.1%	10
12時台	3	64	67	4.5%	3	1	15	16	6.3%	1	8	84	92	8.7%	11	12	163	175	6.9%	15
13時台	11	44	55	20.0%	1	1	10	11	9.1%	1	6	92	98	6.1%	8	18	146	164	11.0%	10
14時台	3	36	39	7.7%	0	2	8	10	20.0%	1	6	99	105	5.7%	10	11	143	154	7.1%	11
15時台	14	53	67	20.9%	1	1	9	10	10.0%	1	4	110	114	3.5%	8	19	172	191	9.9%	10
16時台	2	62	64	3.1%	3	0	18	18	0.0%	1	3	147	150	2.0%	17	5	227	232	2.2%	21
17時台	3	65	68	4.4%	3	1	15	16	6.3%	2	5	218	223	2.2%	30	9	298	307	2.9%	35
18時台	3	58	61	4.9%	0	0	17	17	0.0%	3	3	201	204	1.5%	25	6	276	282	2.1%	28
19時台	0	36	36	0.0%	3	0	8	8	0.0%	5	2	117	119	1.7%	19	2	161	163	1.2%	27
20時台	2	33	35	5.7%	2	0	3	3	0.0%	1	4	74	78	5.1%	8	6	110	116	5.2%	11
21時台	0	16	16	0.0%	1	0	1	1	0.0%	1	0	45	45	0.0%	11	0	62	62	0.0%	13
22時台	0	7	7	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	26	26	0.0%	2	0	35	35	0.0%	2
23時台	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	19	19	0.0%	1	0	23	23	0.0%	1
24時台	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0
合 計	74	719	793	9.3%	29	10	151	161	6.2%	24	66	1,676	1,742	3.8%	186	150	2,546	2,696	5.6%	239

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					D断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	7	175	182	3.8%	13	22	281	303	7.3%	11	0	0	0	0.0%	0	29	456	485	6.0%	24
9時台	11	109	120	9.2%	5	28	192	220	12.7%	15	0	1	1	0.0%	0	39	302	341	11.4%	20
10時台	6	86	92	6.5%	8	27	238	265	10.2%	6	0	0	0	0.0%	0	33	324	357	9.2%	14
11時台	3	83	86	3.5%	4	18	239	257	7.0%	13	0	0	0	0.0%	0	21	322	343	6.1%	17
12時台	4	60	64	6.3%	4	14	237	251	5.6%	14	0	0	0	0.0%	0	18	297	315	5.7%	18
13時台	3	65	68	4.4%	4	19	197	216	8.8%	10	0	0	0	0.0%	0	22	262	284	7.7%	14
14時台	8	81	89	9.0%	5	17	195	212	8.0%	10	0	0	0	0.0%	0	25	276	301	8.3%	15
15時台	3	74	77	3.9%	13	9	194	203	4.4%	10	0	0	0	0.0%	0	12	268	280	4.3%	23
16時台	1	78	79	1.3%	3	15	230	245	6.1%	11	0	0	0	0.0%	0	16	308	324	4.9%	14
17時台	2	103	105	1.9%	16	13	234	247	5.3%	26	0	2	2	0.0%	0	15	339	354	4.2%	42
18時台	7	99	106	6.6%	16	13	259	272	4.8%	29	0	1	1	0.0%	0	20	359	379	5.3%	45
19時台	0	60	60	0.0%	18	7	182	189	3.7%	17	0	0	0	0.0%	0	7	242	249	2.8%	35
20時台	0	44	44	0.0%	8	9	151	160	5.6%	16	0	0	0	0.0%	0	9	195	204	4.4%	24
21時台	0	15	15	0.0%	5	3	102	105	2.9%	7	0	0	0	0.0%	0	3	117	120	2.5%	12
22時台	0	12	12	0.0%	2	2	75	77	2.6%	4	0	0	0	0.0%	0	2	87	89	2.2%	6
23時台	0	8	8	0.0%	1	2	58	60	3.3%	2	0	0	0	0.0%	0	2	66	68	2.9%	3
24時台	0	5	5	0.0%	0	2	40	42	4.8%	0	0	0	0	0.0%	0	2	45	47	4.3%	0
合 計	55	1,157	1,212	4.5%	125	220	3,104	3,324	6.6%	201	0	4	4	0.0%	0	275	4,265	4,540	6.1%	326

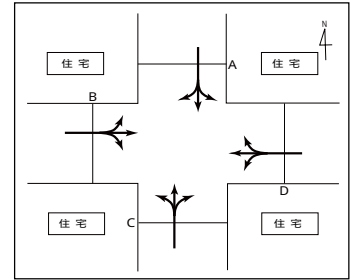
方向 種別 時間帯																				
8時台																				
9時台																				
10時台																				
11時台																				
12時台																				
13時台																				
14時台																				
15時台																				
16時台																				
17時台																				
18時台																				
19時台																				
20時台																				
21時台																				
22時台																				
23時台																				
24時台																				
合 計																				

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年8月31日(日)

天候: 晴



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	5	10	15	33.3%	2	2	51	53	3.8%	6	0	32	32	0.0%	4	7	93	100	7.0%	12
9時台	0	16	16	0.0%	1	1	47	48	2.1%	2	1	31	32	3.1%	0	2	94	96	2.1%	3
10時台	0	20	20	0.0%	2	4	75	79	5.1%	7	0	46	46	0.0%	4	4	141	145	2.8%	13
11時台	0	16	16	0.0%	1	1	51	52	1.9%	3	0	25	25	0.0%	4	1	92	93	1.1%	8
12時台	0	22	22	0.0%	3	1	55	56	1.8%	6	0	34	34	0.0%	3	1	111	112	0.9%	12
13時台	0	13	13	0.0%	0	1	68	69	1.4%	4	0	19	19	0.0%	5	1	100	101	1.0%	9
14時台	4	15	19	21.1%	0	2	52	54	3.7%	3	1	33	34	2.9%	1	7	100	107	6.5%	4
15時台	1	19	20	5.0%	3	3	50	53	5.7%	0	0	26	26	0.0%	5	4	95	99	4.0%	8
16時台	0	25	25	0.0%	3	1	44	45	2.2%	3	0	32	32	0.0%	1	1	101	102	1.0%	7
17時台	1	25	26	3.8%	2	0	43	43	0.0%	5	0	38	38	0.0%	6	1	106	107	0.9%	13
18時台	2	20	22	9.1%	2	1	64	65	1.5%	4	0	26	26	0.0%	2	3	110	113	2.7%	8
19時台	1	11	12	8.3%	4	0	38	38	0.0%	1	1	23	24	4.2%	6	2	72	74	2.7%	11
20時台	0	12	12	0.0%	0	0	32	32	0.0%	3	0	19	19	0.0%	3	0	63	63	0.0%	6
21時台	0	4	4	0.0%	0	0	14	14	0.0%	2	0	13	13	0.0%	0	0	31	31	0.0%	2
22時台	0	10	10	0.0%	0	0	14	14	0.0%	3	0	10	10	0.0%	1	0	34	34	0.0%	4
23時台	0	5	5	0.0%	0	0	9	9	0.0%	1	0	5	5	0.0%	0	0	19	19	0.0%	1
24時台	0	3	3	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0
合 計	14	246	260	5.4%	23	17	713	730	2.3%	53	3	415	418	0.7%	45	34	1,374	1,408	2.4%	121

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	1	36	37	2.7%	3	4	51	55	7.3%	8	0	10	10	0.0%	0	5	97	102	4.9%	11
9時台	0	29	29	0.0%	3	2	58	60	3.3%	5	0	11	11	0.0%	0	2	98	100	2.0%	8
10時台	0	55	55	0.0%	3	3	83	86	3.5%	8	0	12	12	0.0%	1	3	150	153	2.0%	12
11時台	0	68	68	0.0%	1	3	79	82	3.7%	3	0	13	13	0.0%	0	3	160	163	1.8%	4
12時台	0	52	52	0.0%	5	2	62	64	3.1%	3	0	10	10	0.0%	0	2	124	126	1.6%	8
13時台	0	45	45	0.0%	1	3	57	60	5.0%	4	0	10	10	0.0%	2	3	112	115	2.6%	7
14時台	0	55	55	0.0%	6	3	55	58	5.2%	3	0	13	13	0.0%	0	3	123	126	2.4%	9
15時台	2	52	54	3.7%	5	3	78	81	3.7%	6	0	10	10	0.0%	1	5	140	145	3.4%	12
16時台	0	55	55	0.0%	6	3	60	63	4.8%	12	0	9	9	0.0%	0	3	124	127	2.4%	18
17時台	1	45	46	2.2%	6	3	65	68	4.4%	23	0	11	11	0.0%	3	4	121	125	3.2%	32
18時台	0	56	56	0.0%	5	4	59	63	6.3%	3	0	7	7	0.0%	1	4	122	126	3.2%	9
19時台	2	31	33	6.1%	2	1	51	52	1.9%	6	0	3	3	0.0%	1	3	85	88	3.4%	9
20時台	0	25	25	0.0%	1	2	44	46	4.3%	3	0	3	3	0.0%	0	2	72	74	2.7%	4
21時台	0	12	12	0.0%	1	1	24	25	4.0%	2	0	5	5	0.0%	0	1	41	42	2.4%	3
22時台	0	7	7	0.0%	0	0	31	31	0.0%	1	0	4	4	0.0%	0	0	42	42	0.0%	1
23時台	0	5	5	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	24	24	0.0%	0
24時台	0	3	3	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0
合 計	6	631	637	0.9%	48	37	885	922	4.0%	90	0	133	133	0.0%	9	43	1,649	1,692	2.5%	147

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	7	7	0.0%	1	1	28	29	3.4%	3	0	2	2	0.0%	0	1	37	38	2.6%	4
9時台	0	4	4	0.0%	1	1	51	52	1.9%	5	0	2	2	0.0%	1	1	57	58	1.7%	7
10時台	0	12	12	0.0%	0	1	48	49	2.0%	3	0	3	3	0.0%	0	1	63	64	1.6%	3
11時台	0	12	12	0.0%	0	0	62	62	0.0%	6	0	2	2	0.0%	0	0	76	76	0.0%	6
12時台	0	9	9	0.0%	0	1	43	44	2.3%	8	0	3	3	0.0%	0	1	55	56	1.8%	8
13時台	0	11	11	0.0%	2	1	47	48	2.1%	2	0	0	0	0.0%	0	1	58	59	1.7%	4
14時台	0	16	16	0.0%	0	0	61	61	0.0%	7	0	3	3	0.0%	0	0	80	80	0.0%	7
15時台	0	7	7	0.0%	0	1	45	46	2.2%	6	0	1	1	0.0%	0	1	53	54	1.9%	6
16時台	0	11	11	0.0%	0	0	63	63	0.0%	13	0	0	0	0.0%	1	0	74	74	0.0%	14
17時台	0	10	10	0.0%	1	1	64	65	1.5%	4	0	4	4	0.0%	0	1	78	79	1.3%	5
18時台	0	12	12	0.0%	0	2	53	55	3.6%	5	0	3	3	0.0%	0	2	68	70	2.9%	5
19時台	0	7	7	0.0%	2	1	36	37	2.7%	7	0	2	2	0.0%	3	1	45	46	2.2%	12
20時台	0	8	8	0.0%	1	0	26	26	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	37	37	0.0%	2
21時台	0	2	2	0.0%	0	0	18	18	0.0%	2	0	1	1	0.0%	0	0	21	21	0.0%	2
22時台	0	5	5	0.0%	0	0	12	12	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	17	17	0.0%	1
23時台	0	2	2	0.0%	0	0	8	8	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	10	10	0.0%	1
24時台	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	6	6	0.0%	1
合 計	0	136	136	0.0%	8	10	670	680	1.5%	75	0	29	29	0.0%	5	10	835	845	1.2%	88

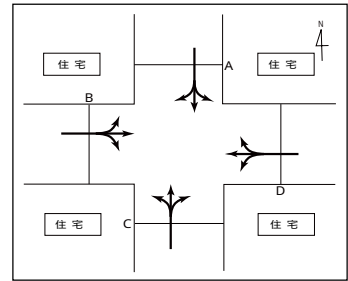
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	2	2	0.0%	0	2	39	41	4.9%	3	0	30	30	0.0%	2	2	71	73	2.7%	5
9時台	0	2	2	0.0%	1	4	68	72	5.6%	5	2	21	23	8.7%	1	6	91	97	6.2%	7
10時台	0	3	3	0.0%	1	2	72	74	2.7%	5	0	29	29	0.0%	2	2	104	106	1.9%	8
11時台	0	5	5	0.0%	0	1	57	58	1.7%	4	0	22	22	0.0%	2	1	84	85	1.2%	6
12時台	0	2	2	0.0%	0	4	64	68	5.9%	6	4	29	33	12.1%	0	8	95	103	7.8%	6
13時台	0	3	3	0.0%	0	4	63	67	6.0%	8	1	18	19	5.3%	1	5	84	89	5.6%	9
14時台	0	4	4	0.0%	1	1	59	60	1.7%	8	0	19	19	0.0%	2	1	82	83	1.2%	11
15時台	0	4	4	0.0%	0	4	60	64	6.3%	7	1	20	21	4.8%	3	5	84	89	5.6%	10
16時台	0	1	1	0.0%	0	3	57	60	5.0%	10	1	25	26	3.8%	4	4	83	87	4.6%	14
17時台	0	7	7	0.0%	0	3	70	73	4.1%	10	5	15	20	25.0%	3	8	92	100	8.0%	13
18時台	1	5	6	16.7%	0	4	56	60	6.7%	16	0	13	13	0.0%	1	5	74	79	6.3%	17
19時台	0	4	4	0.0%	1	2	53	55	3.6%	9	5	9	14	35.7%	2	7	66	73	9.6%	12
20時台	0	4	4	0.0%	0	2	51	53	3.8%	7	1	9	10	10.0%	1	3	64	67	4.5%	8
21時台	0	1	1	0.0%	0	3	32	35	8.6%	4	0	5	5	0.0%	0	3	38	41	7.3%	4
22時台	0	2	2	0.0%	0	0	42	42	0.0%	6	1	6	7	14.3%	1	1	50	51	2.0%	7
23時台	0	1	1	0.0%	0	0	25	25	0.0%	3	0	2	2	0.0%	0	0	28	28	0.0%	3
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0
合 計	1	50	51	2.0%	4	39	884	923	4.2%	111	21	274	295	7.1%	25	61	1,208	1,269	4.8%	140

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年9月1日(月)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	2	34	36	5.6%	1	6	103	109	5.5%	7	4	41	45	8.9%	0	12	178	190	6.3%	8
9時台	4	16	20	20.0%	0	15	69	84	17.9%	4	1	38	39	2.6%	0	20	123	143	14.0%	4
10時台	2	14	16	12.5%	1	5	52	57	8.8%	4	1	30	31	3.2%	1	8	96	104	7.7%	6
11時台	1	16	17	5.9%	1	3	53	56	5.4%	4	4	39	43	9.3%	2	8	108	116	6.9%	7
12時台	0	12	12	0.0%	1	6	63	69	8.7%	0	2	23	25	8.0%	2	8	98	106	7.5%	3
13時台	3	16	19	15.8%	0	4	50	54	7.4%	2	3	53	56	5.4%	2	10	119	129	7.8%	4
14時台	1	19	20	5.0%	0	10	54	64	15.6%	2	4	29	33	12.1%	2	15	102	117	12.8%	4
15時台	2	23	25	8.0%	0	4	63	67	6.0%	6	1	35	36	2.8%	2	7	121	128	5.5%	8
16時台	1	13	14	7.1%	0	3	48	51	5.9%	1	0	48	48	0.0%	0	4	109	113	3.5%	1
17時台	0	29	29	0.0%	2	2	97	99	2.0%	10	0	46	46	0.0%	3	2	172	174	1.1%	15
18時台	4	26	30	13.3%	2	3	88	91	3.3%	12	0	36	36	0.0%	7	7	150	157	4.5%	21
19時台	0	21	21	0.0%	8	0	48	48	0.0%	6	0	33	33	0.0%	5	0	102	102	0.0%	19
20時台	0	15	15	0.0%	1	0	33	33	0.0%	3	0	19	19	0.0%	3	0	67	67	0.0%	7
21時台	0	3	3	0.0%	0	1	27	28	3.6%	3	0	8	8	0.0%	1	1	38	39	2.6%	4
22時台	0	4	4	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	13	13	0.0%	1	0	25	25	0.0%	1
23時台	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1	0	12	12	0.0%	1
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
合 計	20	262	282	7.1%	17	62	862	924	6.7%	64	20	502	522	3.8%	32	102	1,626	1,728	5.9%	113

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	6	59	65	9.2%	6	9	88	97	9.3%	11	0	15	15	0.0%	0	15	162	177	8.5%	17
9時台	5	55	60	8.3%	2	2	73	75	2.7%	7	1	11	12	8.3%	0	8	139	147	5.4%	9
10時台	1	40	41	2.4%	7	3	62	65	4.6%	8	0	17	17	0.0%	3	4	119	123	3.3%	18
11時台	5	59	64	7.8%	3	2	75	77	2.6%	10	2	15	17	11.8%	0	9	149	158	5.7%	13
12時台	6	64	70	8.6%	3	4	62	66	6.1%	11	0	8	8	0.0%	0	10	134	144	6.9%	14
13時台	1	43	44	2.3%	6	2	68	70	2.9%	5	0	8	8	0.0%	0	3	119	122	2.5%	11
14時台	3	46	49	6.1%	1	3	58	61	4.9%	9	0	10	10	0.0%	0	6	114	120	5.0%	10
15時台	4	55	59	6.8%	1	3	60	63	4.8%	3	1	12	13	7.7%	0	8	127	135	5.9%	4
16時台	1	61	62	1.6%	5	3	54	57	5.3%	2	0	17	17	0.0%	0	4	132	136	2.9%	7
17時台	5	101	106	4.7%	10	4	103	107	3.7%	13	0	23	23	0.0%	1	9	227	236	3.8%	24
18時台	1	102	103	1.0%	11	7	107	114	6.1%	16	0	22	22	0.0%	3	8	231	239	3.3%	30
19時台	1	58	59	1.7%	3	3	76	79	3.8%	7	0	9	9	0.0%	1	4	143	147	2.7%	11
20時台	1	32	33	3.0%	4	2	45	47	4.3%	8	0	2	2	0.0%	0	3	79	82	3.7%	12
21時台	0	14	14	0.0%	2	1	23	24	4.2%	2	0	3	3	0.0%	0	1	40	41	2.4%	4
22時台	0	12	12	0.0%	0	0	13	13	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	28	28	0.0%	1
23時台	0	8	8	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0
24時台	0	5	5	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0
合 計	40	814	854	4.7%	64	48	981	1,029	4.7%	113	4	177	181	2.2%	8	92	1,972	2,064	4.5%	185

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	11	11	0.0%	1	2	103	105	1.9%	8	0	1	1	0.0%	0	2	115	117	1.7%	9
9時台	0	9	9	0.0%	0	6	60	66	9.1%	2	0	4	4	0.0%	0	6	73	79	7.6%	2
10時台	3	8	11	27.3%	2	2	56	58	3.4%	6	0	4	4	0.0%	0	5	68	73	6.8%	8
11時台	1	14	15	6.7%	0	6	51	57	10.5%	1	0	5	5	0.0%	0	7	70	77	9.1%	1
12時台	2	5	7	28.6%	0	5	48	53	9.4%	3	1	1	2	50.0%	0	8	54	62	12.9%	3
13時台	0	13	13	0.0%	0	6	62	68	8.8%	2	0	2	2	0.0%	0	6	77	83	7.2%	2
14時台	0	9	9	0.0%	1	7	52	59	11.9%	3	0	1	1	0.0%	0	7	62	69	10.1%	4
15時台	0	8	8	0.0%	3	8	53	61	13.1%	4	0	4	4	0.0%	0	8	65	73	11.0%	7
16時台	1	9	10	10.0%	0	3	84	87	3.4%	7	0	6	6	0.0%	0	4	99	103	3.9%	7
17時台	0	16	16	0.0%	2	3	103	106	2.8%	15	0	2	2	0.0%	0	3	121	124	2.4%	17
18時台	0	18	18	0.0%	1	5	110	115	4.3%	18	0	4	4	0.0%	0	5	132	137	3.6%	19
19時台	1	11	12	8.3%	0	1	64	65	1.5%	13	0	2	2	0.0%	0	2	77	79	2.5%	13
20時台	0	3	3	0.0%	1	3	28	31	9.7%	6	0	0	0	0.0%	0	3	31	34	8.8%	7
21時台	0	2	2	0.0%	0	0	28	28	0.0%	2	0	1	1	0.0%	0	0	31	31	0.0%	2
22時台	0	1	1	0.0%	0	0	12	12	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	13	13	0.0%	1
23時台	0	0	0	0.0%	0	0	9	9	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	9	9	0.0%	1
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
合 計	8	137	145	5.5%	11	57	927	984	5.8%	92	1	37	38	2.6%	0	66	1,101	1,167	5.7%	103

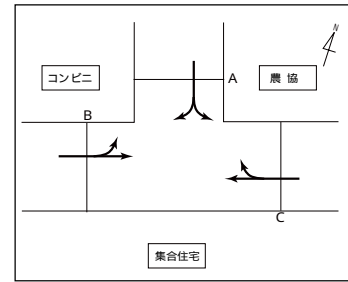
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	5	5	0.0%	0	6	99	105	5.7%	10	0	46	46	0.0%	3	6	150	156	3.8%	13
9時台	0	4	4	0.0%	0	5	74	79	6.3%	8	1	20	21	4.8%	0	6	98	104	5.8%	8
10時台	1	5	6	16.7%	0	3	68	71	4.2%	10	1	33	34	2.9%	3	5	106	111	4.5%	13
11時台	0	5	5	0.0%	0	4	74	78	5.1%	5	0	16	16	0.0%	1	4	95	99	4.0%	6
12時台	0	3	3	0.0%	0	6	72	78	7.7%	7	2	21	23	8.7%	2	8	96	104	7.7%	9
13時台	0	3	3	0.0%	0	4	63	67	6.0%	6	4	18	22	18.2%	0	8	84	92	8.7%	6
14時台	0	2	2	0.0%	1	1	49	50	2.0%	6	0	16	16	0.0%	1	1	67	68	1.5%	8
15時台	0	3	3	0.0%	0	8	61	69	11.6%	10	2	22	24	8.3%	0	10	86	96	10.4%	10
16時台	0	6	6	0.0%	0	2	73	75	2.7%	6	0	27	27	0.0%	1	2	106	108	1.9%	7
17時台	0	8	8	0.0%	2	4	87	91	4.4%	21	2	28	30	6.7%	3	6	123	129	4.7%	26
18時台	0	6	6	0.0%	0	5	89	94	5.3%	16	2	36	38	5.3%	2	7	131	138	5.1%	18
19時台	1	1	2	50.0%	0	2	73	75	2.7%	17	0	18	18	0.0%	2	3	92	95	3.2%	19
20時台	0	1	1	0.0%	0	3	44	47	6.4%	13	1	15	16	6.3%	2	4	60	64	6.3%	15
21時台	0	2	2	0.0%	1	2	42	44	4.5%	6	0	5	5	0.0%	1	2	49	51	3.9%	8
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	33	33	0.0%	2	0	2	2	0.0%	0	0	35	35	0.0%	2
23時台	0	0	0	0.0%	0	0	19	19	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	20	20	0.0%	1
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0
合 計	2	54	56	3.6%	4	55	1,031	1,086	5.1%	144	15	324	339	4.4%	21	72	1,409	1,481	4.9%	169

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年8月31日(日)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					A断面流入合計(①+②)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	42	42	0.0%	3	0	4	4	0.0%	2	0	46	46	0.0%	5
9時台	0	56	56	0.0%	3	1	20	21	4.8%	1	1	76	77	1.3%	4
10時台	0	84	84	0.0%	6	2	24	26	7.7%	0	2	108	110	1.8%	6
11時台	0	81	81	0.0%	2	0	34	34	0.0%	1	0	115	115	0.0%	3
12時台	0	71	71	0.0%	1	0	32	32	0.0%	2	0	103	103	0.0%	3
13時台	0	61	61	0.0%	1	0	25	25	0.0%	1	0	86	86	0.0%	2
14時台	0	69	69	0.0%	4	1	23	24	4.2%	1	1	92	93	1.1%	5
15時台	1	81	82	1.2%	5	0	27	27	0.0%	2	1	108	109	0.9%	7
16時台	0	77	77	0.0%	3	1	27	28	3.6%	0	1	104	105	1.0%	3
17時台	0	77	77	0.0%	12	0	17	17	0.0%	4	0	94	94	0.0%	16
18時台	0	136	136	0.0%	19	0	39	39	0.0%	6	0	175	175	0.0%	25
19時台	0	46	46	0.0%	6	0	15	15	0.0%	0	0	61	61	0.0%	6
20時台	0	39	39	0.0%	4	1	20	21	4.8%	2	1	59	60	1.7%	6
21時台	1	23	24	4.2%	2	0	10	10	0.0%	1	1	33	34	2.9%	3
22時台	0	9	9	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	10	10	0.0%	1
23時台	0	7	7	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	9	9	0.0%	1
24時台	0	4	4	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
合 計	2	963	965	0.2%	73	6	321	327	1.8%	23	8	1,284	1,292	0.6%	96

方向 種別 時間帯	③					④					B断面流入合計(③+④)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	2	17	19	10.5%	3	4	45	49	8.2%	6	6	62	68	8.8%	9
9時台	1	19	20	5.0%	0	2	59	61	3.3%	9	3	78	81	3.7%	9
10時台	3	29	32	9.4%	3	3	86	89	3.4%	5	6	115	121	5.0%	8
11時台	2	34	36	5.6%	2	2	89	91	2.2%	1	4	123	127	3.1%	3
12時台	2	24	26	7.7%	1	3	67	70	4.3%	6	5	91	96	5.2%	7
13時台	0	16	16	0.0%	0	2	48	50	4.0%	5	2	64	66	3.0%	5
14時台	1	22	23	4.3%	2	2	69	71	2.8%	10	3	91	94	3.2%	12
15時台	1	19	20	5.0%	0	4	79	83	4.8%	5	5	98	103	4.9%	5
16時台	1	17	18	5.6%	1	2	66	68	2.9%	8	3	83	86	3.5%	9
17時台	1	20	21	4.8%	1	3	76	79	3.8%	8	4	96	100	4.0%	9
18時台	0	20	20	0.0%	1	3	69	72	4.2%	7	3	89	92	3.3%	8
19時台	0	13	13	0.0%	1	3	47	50	6.0%	5	3	60	63	4.8%	6
20時台	0	7	7	0.0%	1	2	44	46	4.3%	5	2	51	53	3.8%	6
21時台	0	9	9	0.0%	0	1	32	33	3.0%	3	1	41	42	2.4%	3
22時台	0	4	4	0.0%	0	0	28	28	0.0%	1	0	32	32	0.0%	1
23時台	0	2	2	0.0%	0	0	22	22	0.0%	0	0	24	24	0.0%	0
24時台	0	1	1	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0
合 計	14	273	287	4.9%	16	36	939	975	3.7%	84	50	1,212	1,262	4.0%	100

方向 種別 時間帯	⑤					⑥					C断面流入合計(⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	52	52	0.0%	5	2	38	40	5.0%	1	2	90	92	2.2%	6
9時台	1	65	66	1.5%	6	2	64	66	3.0%	1	3	129	132	2.3%	7
10時台	0	76	76	0.0%	7	3	79	82	3.7%	2	3	155	158	1.9%	9
11時台	0	70	70	0.0%	7	1	55	56	1.8%	4	1	125	126	0.8%	11
12時台	0	58	58	0.0%	5	4	58	62	6.5%	8	4	116	120	3.3%	13
13時台	0	50	50	0.0%	7	4	71	75	5.3%	10	4	121	125	3.2%	17
14時台	1	63	64	1.6%	5	1	53	54	1.9%	1	2	116	118	1.7%	6
15時台	0	52	52	0.0%	7	3	52	55	5.5%	7	3	104	107	2.8%	14
16時台	1	58	59	1.7%	7	2	55	57	3.5%	4	3	113	116	2.6%	11
17時台	0	64	64	0.0%	10	3	74	77	3.9%	5	3	138	141	2.1%	15
18時台	0	54	54	0.0%	5	3	42	45	6.7%	10	3	96	99	3.0%	15
19時台	0	33	33	0.0%	11	1	31	32	3.1%	1	1	64	65	1.5%	12
20時台	0	47	47	0.0%	7	3	30	33	9.1%	3	3	77	80	3.8%	10
21時台	1	29	30	3.3%	6	2	20	22	9.1%	2	3	49	52	5.8%	8
22時台	0	36	36	0.0%	4	0	9	9	0.0%	1	0	45	45	0.0%	5
23時台	0	25	25	0.0%	2	0	7	7	0.0%	1	0	32	32	0.0%	3
24時台	0	16	16	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	20	20	0.0%	0
合 計	4	848	852	0.5%	101	34	742	776	4.4%	61	38	1,590	1,628	2.3%	162

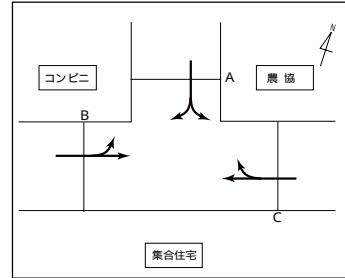
方向 種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台															
9時台															
10時台															
11時台															
12時台															
13時台															
14時台															
15時台															
16時台															
17時台															
18時台															
19時台															
20時台															
21時台															
22時台															
23時台															
24時台															
合 計															

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年9月1日(月)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					A断面流入合計(①+②)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	2	82	84	2.4%	7	1	16	17	5.9%	2	3	98	101	3.0%	9
9時台	2	75	77	2.6%	4	2	28	30	6.7%	2	4	103	107	3.7%	6
10時台	2	70	72	2.8%	7	1	35	36	2.8%	0	3	105	108	2.8%	7
11時台	4	86	90	4.4%	6	1	25	26	3.8%	0	5	111	116	4.3%	6
12時台	3	74	77	3.9%	10	0	25	25	0.0%	0	3	99	102	2.9%	10
13時台	0	48	48	0.0%	8	0	15	15	0.0%	1	0	63	63	0.0%	9
14時台	2	61	63	3.2%	3	0	20	20	0.0%	2	2	81	83	2.4%	5
15時台	2	70	72	2.8%	2	1	27	28	3.6%	3	3	97	100	3.0%	5
16時台	1	71	72	1.4%	0	2	23	25	8.0%	1	3	94	97	3.1%	1
17時台	0	114	114	0.0%	5	0	32	32	0.0%	3	0	146	146	0.0%	8
18時台	2	110	112	1.8%	6	0	32	32	0.0%	4	2	142	144	1.4%	10
19時台	1	73	74	1.4%	8	0	24	24	0.0%	3	1	97	98	1.0%	11
20時台	0	38	38	0.0%	4	1	14	15	6.7%	1	1	52	53	1.9%	5
21時台	0	17	17	0.0%	1	0	14	14	0.0%	1	0	31	31	0.0%	2
22時台	0	11	11	0.0%	3	0	4	4	0.0%	0	0	15	15	0.0%	3
23時台	0	7	7	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	9	9	0.0%	1
24時台	0	4	4	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
合 計	21	1,011	1,032	2.0%	75	9	337	346	2.6%	23	30	1,348	1,378	2.2%	98

方向 種別 時間帯	③					④					B断面流入合計(③+④)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	1	19	20	5.0%	0	10	105	115	8.7%	10	11	124	135	8.1%	10
9時台	2	19	21	9.5%	1	5	76	81	6.2%	7	7	95	102	6.9%	8
10時台	1	33	34	2.9%	2	2	58	60	3.3%	7	3	91	94	3.2%	9
11時台	2	27	29	6.9%	4	5	88	93	5.4%	6	7	115	122	5.7%	10
12時台	3	18	21	14.3%	0	3	83	86	3.5%	7	6	101	107	5.6%	7
13時台	0	19	19	0.0%	0	5	70	75	6.7%	4	5	89	94	5.3%	4
14時台	1	18	19	5.3%	1	4	73	77	5.2%	7	5	91	96	5.2%	8
15時台	5	22	27	18.5%	1	7	74	81	8.6%	5	12	96	108	11.1%	6
16時台	3	27	30	10.0%	2	3	78	81	3.7%	6	6	105	111	5.4%	8
17時台	1	29	30	3.3%	2	4	136	140	2.9%	19	5	165	170	2.9%	21
18時台	1	33	34	2.9%	3	4	125	129	3.1%	15	5	158	163	3.1%	18
19時台	1	19	20	5.0%	3	3	80	83	3.6%	7	4	99	103	3.9%	10
20時台	0	14	14	0.0%	1	3	44	47	6.4%	6	3	58	61	4.9%	7
21時台	0	5	5	0.0%	1	1	33	34	2.9%	7	1	38	39	2.6%	8
22時台	0	2	2	0.0%	0	0	18	18	0.0%	2	0	20	20	0.0%	2
23時台	0	1	1	0.0%	0	0	14	14	0.0%	1	0	15	15	0.0%	1
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0
合 計	21	305	326	6.4%	21	59	1,162	1,221	4.8%	116	80	1,467	1,547	5.2%	137

方向 種別 時間帯	⑤					⑥					C断面流入合計(⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	3	95	98	3.1%	12	4	88	92	4.3%	3	7	183	190	3.7%	15
9時台	3	72	75	4.0%	6	3	73	76	3.9%	2	6	145	151	4.0%	8
10時台	3	69	72	4.2%	6	2	64	66	3.0%	6	5	133	138	3.6%	12
11時台	3	77	80	3.8%	2	2	87	89	2.2%	4	5	164	169	3.0%	6
12時台	5	72	77	6.5%	7	3	45	48	6.3%	4	8	117	125	6.4%	11
13時台	2	67	69	2.9%	8	6	55	61	9.8%	2	8	122	130	6.2%	10
14時台	1	66	67	1.5%	8	3	52	55	5.5%	7	4	118	122	3.3%	15
15時台	8	49	57	14.0%	8	5	61	66	7.6%	4	13	110	123	10.6%	12
16時台	1	81	82	1.2%	3	3	75	78	3.8%	2	4	156	160	2.5%	5
17時台	1	98	99	1.0%	19	3	92	95	3.2%	6	4	190	194	2.1%	25
18時台	1	78	79	1.3%	16	4	91	95	4.2%	6	5	169	174	2.9%	22
19時台	1	60	61	1.6%	16	2	55	57	3.5%	7	3	115	118	2.5%	23
20時台	0	46	46	0.0%	16	3	38	41	7.3%	4	3	84	87	3.4%	20
21時台	0	35	35	0.0%	2	2	22	24	8.3%	3	2	57	59	3.4%	5
22時台	0	29	29	0.0%	2	0	11	11	0.0%	3	0	40	40	0.0%	5
23時台	0	21	21	0.0%	1	0	8	8	0.0%	2	0	29	29	0.0%	3
24時台	0	13	13	0.0%	0	0	5	5	0.0%	1	0	18	18	0.0%	1
合 計	32	1,028	1,060	3.0%	132	45	922	967	4.7%	66	77	1,950	2,027	3.8%	198

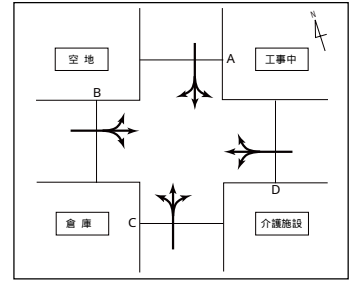
方向 種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台															
9時台															
10時台															
11時台															
12時台															
13時台															
14時台															
15時台															
16時台															
17時台															
18時台															
19時台															
20時台															
21時台															
22時台															
23時台															
24時台															
合 計															

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年8月31日(日)

天候: 晴



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1	0	8	8	0.0%	1
9時台	0	0	0	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1	1	7	8	12.5%	0	1	14	15	6.7%	1
10時台	1	2	3	33.3%	0	0	14	14	0.0%	2	0	11	11	0.0%	4	1	27	28	3.6%	6
11時台	0	3	3	0.0%	0	0	15	15	0.0%	2	0	8	8	0.0%	1	0	26	26	0.0%	3
12時台	0	2	2	0.0%	0	0	8	8	0.0%	2	0	9	9	0.0%	3	0	19	19	0.0%	5
13時台	0	1	1	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1	0	16	16	0.0%	1
14時台	0	0	0	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1	0	13	13	0.0%	1
15時台	0	1	1	0.0%	0	0	12	12	0.0%	2	1	6	7	14.3%	4	1	19	20	5.0%	6
16時台	0	2	2	0.0%	0	0	8	8	0.0%	2	0	3	3	0.0%	0	0	13	13	0.0%	2
17時台	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	2	0	4	4	0.0%	1	0	10	10	0.0%	3
18時台	0	4	4	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	10	10	0.0%	1	0	21	21	0.0%	1
19時台	0	1	1	0.0%	0	0	7	7	0.0%	2	0	3	3	0.0%	0	0	11	11	0.0%	2
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	3	0	5	5	0.0%	0	0	9	9	0.0%	3
21時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
22時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1	0	3	3	0.0%	1
23時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
合 計	1	19	20	5.0%	0	0	107	107	0.0%	18	2	89	91	2.2%	18	3	215	218	1.4%	36

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	2	2	0.0%	0	11	143	154	7.1%	4	0	22	22	0.0%	1	11	167	178	6.2%	5
9時台	1	5	6	16.7%	1	11	244	255	4.3%	10	1	45	46	2.2%	2	13	294	307	4.2%	13
10時台	0	6	6	0.0%	1	7	230	237	3.0%	18	2	80	82	2.4%	1	9	316	325	2.8%	20
11時台	0	6	6	0.0%	1	7	320	327	2.1%	11	1	80	81	1.2%	0	8	406	414	1.9%	12
12時台	0	4	4	0.0%	1	8	306	314	2.5%	10	1	78	79	1.3%	5	9	388	397	2.3%	16
13時台	0	4	4	0.0%	2	8	270	278	2.9%	8	0	63	63	0.0%	4	8	337	345	2.3%	14
14時台	0	4	4	0.0%	0	11	285	296	3.7%	15	0	65	65	0.0%	2	11	354	365	3.0%	17
15時台	0	4	4	0.0%	0	9	280	289	3.1%	11	0	62	62	0.0%	2	9	346	355	2.5%	13
16時台	0	6	6	0.0%	1	10	271	281	3.6%	19	1	73	74	1.4%	4	11	350	361	3.0%	24
17時台	0	4	4	0.0%	1	7	258	265	2.6%	24	0	59	59	0.0%	3	7	321	328	2.1%	28
18時台	0	9	9	0.0%	0	7	264	271	2.6%	12	0	61	61	0.0%	3	7	334	341	2.1%	15
19時台	1	3	4	25.0%	0	5	189	194	2.6%	13	1	35	36	2.8%	3	7	227	234	3.0%	16
20時台	0	4	4	0.0%	1	5	133	138	3.6%	12	1	39	40	2.5%	4	6	176	182	3.3%	17
21時台	0	1	1	0.0%	3	4	109	113	3.5%	4	0	22	22	0.0%	2	4	132	136	2.9%	9
22時台	0	3	3	0.0%	1	2	83	85	2.4%	6	1	19	20	5.0%	1	3	105	108	2.8%	8
23時台	0	1	1	0.0%	1	2	65	67	3.0%	3	0	15	15	0.0%	1	2	81	83	2.4%	5
24時台	0	1	1	0.0%	0	2	48	50	4.0%	2	0	11	11	0.0%	0	2	60	62	3.2%	2
合 計	2	67	69	2.9%	14	116	3,498	3,614	3.2%	182	9	829	838	1.1%	38	127	4,394	4,521	2.8%	234

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	34	34	0.0%	2	0	1	1	0.0%	0	0	1	9	10	10.0%	0	1	44	45	2.2%
9時台	4	67	71	5.6%	2	0	5	5	0.0%	1	1	7	8	12.5%	0	5	79	84	6.0%	3
10時台	1	64	65	1.5%	4	0	12	12	0.0%	1	2	9	11	18.2%	2	3	85	88	3.4%	7
11時台	0	69	69	0.0%	3	0	6	6	0.0%	2	0	12	12	0.0%	2	0	87	87	0.0%	7
12時台	1	55	56	1.8%	2	0	10	10	0.0%	6	1	10	11	9.1%	0	2	75	77	2.6%	8
13時台	0	63	63	0.0%	2	0	8	8	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	78	78	0.0%	2
14時台	0	67	67	0.0%	5	0	6	6	0.0%	1	1	8	9	11.1%	1	1	81	82	1.2%	7
15時台	1	61	62	1.6%	1	0	6	6	0.0%	3	0	12	12	0.0%	0	1	79	80	1.3%	4
16時台	0	65	65	0.0%	1	0	10	10	0.0%	1	0	7	7	0.0%	0	0	82	82	0.0%	2
17時台	0	80	80	0.0%	5	0	3	3	0.0%	1	0	11	11	0.0%	0	0	94	94	0.0%	6
18時台	1	50	51	2.0%	4	0	12	12	0.0%	1	0	7	7	0.0%	1	1	69	70	1.4%	6
19時台	1	17	18	5.6%	1	0	7	7	0.0%	0	0	8	8	0.0%	1	1	32	33	3.0%	2
20時台	1	14	15	6.7%	2	0	6	6	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	1	22	23	4.3%	2
21時台	0	15	15	0.0%	3	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	19	19	0.0%	3
22時台	0	10	10	0.0%	2	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	10	10	0.0%	2
23時台	0	7	7	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1
24時台	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
合 計	10	742	752	1.3%	40	0	94	94	0.0%	17	6	111	117	5.1%	7	16	947	963	1.7%	64

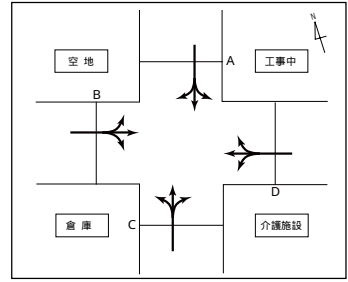
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	3	3	0.0%	1	11	158	169	6.5%	17	0	0	0	0.0%	0	11	161	172	6.4%	18
9時台	1	6	7	14.3%	1	11	298	309	3.6%	12	0	2	2	0.0%	0	12	306	318	3.8%	13
10時台	0	11	11	0.0%	0	10	306	316	3.2%	10	0	0	0	0.0%	0	10	317	327	3.1%	10
11時台	0	9	9	0.0%	1	7	275	282	2.5%	9	0	3	3	0.0%	0	7	287	294	2.4%	10
12時台	0	7	7	0.0%	1	9	239	248	3.6%	13	0	1	1	0.0%	0	9	247	256	3.5%	14
13時台	0	14	14	0.0%	0	7	242	249	2.8%	13	0	1	1	0.0%	0	7	257	264	2.7%	13
14時台	0	8	8	0.0%	1	8	229	237	3.4%	15	0	1	1	0.0%	0	8	238	246	3.3%	16
15時台	1	7	8	12.5%	0	8	211	219	3.7%	13	0	1	1	0.0%	0	9	219	228	3.9%	13
16時台	0	10	10	0.0%	0	7	251	258	2.7%	20	0	2	2	0.0%	0	7	263	270	2.6%	20
17時台	0	6	6	0.0%	0	8	183	191	4.2%	14	0	1	1	0.0%	0	8	190	198	4.0%	14
18時台	0	4	4	0.0%	1	7	180	187	3.7%	15	0	1	1	0.0%	0	7	185	192	3.6%	16
19時台	1	2	3	33.3%	0	4	131	135	3.0%	10	0	0	0	0.0%	0	5	133	138	3.6%	10
20時台	2	1	3	66.7%	2	4	104	108	3.7%	10	0	2	2	0.0%	1	6	107	113	5.3%	13
21時台	0	0	0	0.0%	1	3	95	98	3.1%	9	0	0	0	0.0%	0	3	95	98	3.1%	10
22時台	0	1	1	0.0%	0	1	64	65	1.5%	4	0	1	1	0.0%	0	1	66	67	1.5%	4
23時台	0	0	0	0.0%	0	1	57	58	1.7%	3	0	0	0	0.0%	0	1	57	58	1.7%	3
24時台	0	0	0	0.0%	0	1	43	44	2.3%	1	0	0	0	0.0%	0	1	43	44	2.3%	1
合 計	5	89	94	5.3%	9	107	3,066	3,173	3.4%	188	0	16	16	0.0%	1	112	3,371	3,483	3.4%	198

流入別自動車交通量調査表

調査地点：No.4交差点

調査年月日：令和7年9月1日（月）

天候：晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	2	2	0.0%	0	0	11	11	0.0%	1	0	22	22	0.0%	5	0	35	35	0.0%	6
9時台	0	3	3	0.0%	0	0	13	13	0.0%	1	0	6	6	0.0%	2	0	22	22	0.0%	3
10時台	0	2	2	0.0%	1	0	10	10	0.0%	1	1	10	11	9.1%	2	1	22	23	4.3%	4
11時台	0	4	4	0.0%	0	0	15	15	0.0%	3	1	6	7	14.3%	0	1	25	26	3.8%	3
12時台	0	3	3	0.0%	0	0	9	9	0.0%	1	0	9	9	0.0%	1	0	21	21	0.0%	2
13時台	0	3	3	0.0%	0	1	6	7	14.3%	0	0	6	6	0.0%	0	1	15	16	6.3%	0
14時台	1	3	4	25.0%	1	0	9	9	0.0%	1	1	12	13	7.7%	0	2	24	26	7.7%	2
15時台	0	4	4	0.0%	0	0	6	6	0.0%	1	0	7	7	0.0%	0	0	17	17	0.0%	1
16時台	0	0	0	0.0%	0	0	11	11	0.0%	1	0	8	8	0.0%	0	0	19	19	0.0%	1
17時台	1	2	3	33.3%	1	0	12	12	0.0%	5	0	19	19	0.0%	1	1	33	34	2.9%	7
18時台	0	2	2	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0	0	9	9	0.0%	2	0	24	24	0.0%	2
19時台	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	1	0	7	7	0.0%	0	0	13	13	0.0%	1
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	2	0	6	6	0.0%	3	0	9	9	0.0%	5
21時台	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
23時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
合 計	2	31	33	6.1%	3	1	125	126	0.8%	18	3	136	139	2.2%	16	6	292	298	2.0%	37

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	8	8	0.0%	4	32	285	317	10.1%	18	5	76	81	6.2%	3	37	369	406	9.1%	25
9時台	1	10	11	9.1%	2	48	248	296	16.2%	12	2	67	69	2.9%	3	51	325	376	13.6%	17
10時台	1	5	6	16.7%	1	47	202	249	18.9%	18	1	73	74	1.4%	3	49	280	329	14.9%	22
11時台	0	6	6	0.0%	0	32	271	303	10.6%	6	1	74	75	1.3%	1	33	351	384	8.6%	7
12時台	0	1	1	0.0%	1	21	274	295	7.1%	15	1	66	67	1.5%	4	22	341	363	6.1%	20
13時台	0	11	11	0.0%	0	32	277	309	10.4%	13	1	59	60	1.7%	2	33	347	380	8.7%	15
14時台	2	11	13	15.4%	0	28	254	282	9.9%	16	0	58	58	0.0%	1	30	323	353	8.5%	17
15時台	0	8	8	0.0%	1	24	291	315	7.6%	18	1	66	67	1.5%	2	25	365	390	6.4%	21
16時台	0	4	4	0.0%	1	25	305	330	7.6%	17	2	72	74	2.7%	3	27	381	408	6.6%	21
17時台	1	10	11	9.1%	3	13	350	363	3.6%	28	0	100	100	0.0%	4	14	460	474	3.0%	35
18時台	0	8	8	0.0%	4	12	305	317	3.8%	27	0	96	96	0.0%	8	12	409	421	2.9%	39
19時台	0	6	6	0.0%	2	5	253	258	1.9%	27	1	56	57	1.8%	2	6	315	321	1.9%	31
20時台	0	5	5	0.0%	1	7	144	151	4.6%	9	1	33	34	2.9%	2	8	182	190	4.2%	12
21時台	0	1	1	0.0%	0	5	95	100	5.0%	4	0	9	9	0.0%	2	5	105	110	4.5%	6
22時台	0	2	2	0.0%	0	3	62	65	4.6%	6	0	12	12	0.0%	2	3	76	79	3.8%	8
23時台	0	1	1	0.0%	0	2	51	53	3.8%	3	0	8	8	0.0%	1	2	60	62	3.2%	4
24時台	0	1	1	0.0%	0	2	37	39	5.1%	2	0	5	5	0.0%	0	2	43	45	4.4%	2
合 計	5	98	103	4.9%	20	338	3,704	4,042	8.4%	239	16	930	946	1.7%	43	359	4,732	5,091	7.1%	302

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	3	80	83	3.6%	7	0	13	13	0.0%	2	1	7	8	12.5%	0	4	100	104	3.8%	9
9時台	7	106	113	6.2%	1	0	5	5	0.0%	0	3	13	16	18.8%	0	10	124	134	7.5%	1
10時台	1	84	85	1.2%	7	0	6	6	0.0%	1	0	9	9	0.0%	1	1	99	100	1.0%	9
11時台	3	101	104	2.9%	3	0	16	16	0.0%	3	1	15	16	6.3%	2	4	132	136	2.9%	8
12時台	2	70	72	2.8%	2	0	6	6	0.0%	1	2	7	9	22.2%	1	4	83	87	4.6%	4
13時台	0	55	55	0.0%	3	0	10	10	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0	0	77	77	0.0%	3
14時台	0	53	53	0.0%	3	0	8	8	0.0%	1	1	11	12	8.3%	0	1	72	73	1.4%	4
15時台	5	70	75	6.7%	3	0	6	6	0.0%	0	2	6	8	25.0%	1	7	82	89	7.9%	4
16時台	1	90	91	1.1%	2	0	5	5	0.0%	1	0	11	11	0.0%	0	1	106	107	0.9%	3
17時台	0	108	108	0.0%	7	0	10	10	0.0%	1	0	9	9	0.0%	0	0	127	127	0.0%	8
18時台	0	72	72	0.0%	4	0	8	8	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	86	86	0.0%	4
19時台	2	41	43	4.7%	3	0	10	10	0.0%	1	0	5	5	0.0%	1	2	56	58	3.4%	5
20時台	1	35	36	2.8%	2	0	6	6	0.0%	2	0	8	8	0.0%	2	1	49	50	2.0%	6
21時台	0	9	9	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	1	0	13	13	0.0%	2
22時台	0	8	8	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	11	11	0.0%	1
23時台	0	7	7	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	9	9	0.0%	1
24時台	0	5	5	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
合 計	25	994	1,019	2.5%	50	0	114	114	0.0%	13	10	124	134	7.5%	9	35	1,232	1,267	2.8%	72

方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	12	12	0.0%	0	36	278	314	11.5%	15	0	2	2	0.0%	0	36	292	328	11.0%	15
9時台	1	13	14	7.1%	0	32	227	259	12.4%	12	0	1	1	0.0%	0	33	241	274	12.0%	12
10時台	1	13	14	7.1%	1	44	236	280	15.7%	9	0	3	3	0.0%	0	45	252	297	15.2%	10
11時台	0	6	6	0.0%	1	35	232	267	13.1%	9	0	2	2	0.0%	0	35	240	275	12.7%	10
12時台	1	12	13	7.7%	0	21	244	265	7.9%	13	0	4	4	0.0%	2	22	260	282	7.8%	15
13時台	0	7	7	0.0%	0	44	228	272	16.2%	11	0	3	3	0.0%	0	44	238	282	15.6%	11
14時台	0	9	9	0.0%	0	28	235	263	10.6%	8	0	3	3	0.0%	0	28	247	275	10.2%	8
15時台	1	11	12	8.3%	1	27	227	254	10.6%	18	0	1	1	0.0%	0	28	239	267	10.5%	19
16時台	1	8	9	11.1%	0	26	267	293	8.9%	15	0	0	0	0.0%	0	27	275	302	8.9%	15
17時台	0	14	14	0.0%	0	21	288	309	6.8%	21	0	1	1	0.0%	0	21	303	324	6.5%	21
18時台	1	10	11	9.1%	2	12	259	271	4.4%	28	0	3	3	0.0%	0	13	272	285	4.6%	30
19時台	1	5	6	16.7%	0	9	169	178	5.1%	21	0	2	2	0.0%	0	10	176	186	5.4%	21
20時台	1	3	4	25.0%	0	11	140	151	7.3%	10	0	1	1	0.0%	0	12	144	156	7.7%	10
21時台	0	2	2	0.0%	1	3	99	102	2.9%	15	0	0	0	0.0%	0	3	101	104	2.9%	16
22時台	0	1	1	0.0%	0	2	77	79	2.5%	8	0	0	0	0.0%	0	2	78	80	2.5%	8
23時台	0	1	1	0.0%	0	2	59	61	3.3%	5	0	0	0	0.0%	0	2	60	62	3.2%	5
24時台	0	1	1	0.0%	0	1	41	42	2.4%	3	0	0	0	0.0%	0	1	42	43	2.3%	3
合 計	8	128	136	5.9%	6	354	3,306	3,660	9.7%	221	0	26	26	0.0%	2	362	3,460	3,822	9.5%	229

歩行者類交通量調査結果

歩行者交通量調査表

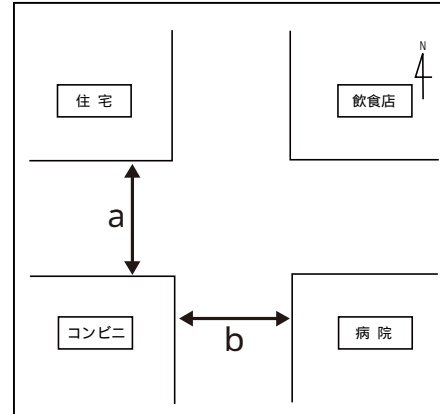
調査地点: No.1 交差点

調査年月日: 令和7年8月31日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年9月1日(月)

天候: 晴



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)		
時間帯				
8時台	15	31		
9時台	17	28		
10時台	21	27	0	0
11時台	12	23		
12時台	14	17		
13時台	26	18		
14時台	27	15		
15時台	33	17		
16時台	27	21		
17時台	32	20		
18時台	25	18		
19時台	16	21		
20時台	9	24		
21時台	13	25		
22時台	13	18		
23時台	11	13		
24時台	5	4		
合計	316	340		

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)		
時間帯				
8時台	39	59		
9時台	25	31		
10時台	23	29		
11時台	12	27		
12時台	36	29		
13時台	20	20		
14時台	23	29		
15時台	16	43		
16時台	35	39		
17時台	71	80	0	0
18時台	53	46		
19時台	24	38		
20時台	26	32		
21時台	16	24		
22時台	9	19		
23時台	11	15		
24時台	5	7		
合計	444	567		

歩行者交通量調査表

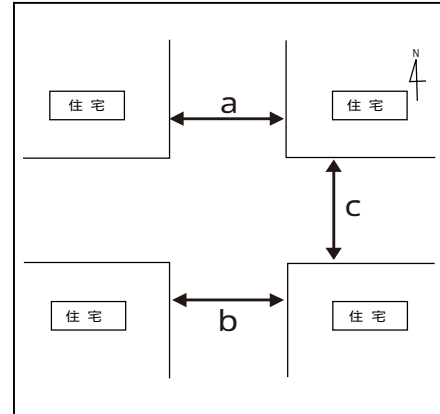
調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年8月31日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年9月1日(月)

天候: 晴



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	
時間帯				
8時台	6	7	2	
9時台	22	8	3	
10時台	9	9	4	0
11時台	6	3	5	
12時台	4	6	1	
13時台	7	9	3	
14時台	5	9	5	
15時台	4	6	9	
16時台	16	4	20	
17時台	12	7	7	
18時台	4	16	4	
19時台	5	9	9	
20時台	3	1	4	
21時台	0	5	6	
22時台	6	24	2	
23時台	2	11	1	
24時台	0	3	0	
合計	111	137	85	

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	
時間帯				
8時台	28	9	11	
9時台	11	6	7	
10時台	14	6	7	
11時台	16	9	8	
12時台	9	2	5	
13時台	6	1	1	
14時台	5	6	5	
15時台	4	14	1	
16時台	14	7	7	
17時台	14	8	12	
18時台	5	8	11	0
19時台	5	4	17	
20時台	9	11	12	
21時台	6	16	6	
22時台	5	10	3	
23時台	3	5	1	
24時台	2	2	1	
合計	156	124	115	

歩行者交通量調査表

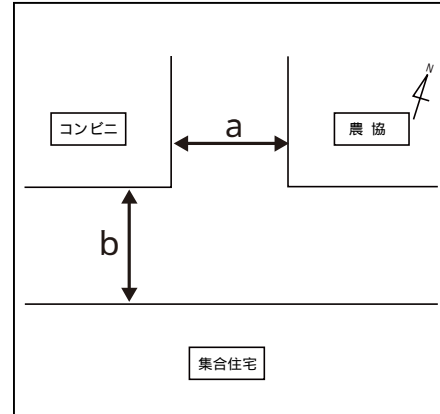
調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年8月31日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年9月1日(月)

天候: 晴



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)		
時間帯				
8時台	9	2		
9時台	9	9		
10時台	16	3	0	0
11時台	14	6		
12時台	18	7		
13時台	11	26		
14時台	11	6		
15時台	11	10		
16時台	19	4		
17時台	11	16		
18時台	24	20		
19時台	5	10		
20時台	7	9		
21時台	13	12		
22時台	22	1		
23時台	11	2		
24時台	4	1		
合計	215	144		

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)		
時間帯				
8時台	22	11		
9時台	21	7		
10時台	18	6		
11時台	11	24		
12時台	17	13		
13時台	19	8		
14時台	8	1		
15時台	10	6		
16時台	20	11		
17時台	29	14	0	0
18時台	21	18		
19時台	8	8		
20時台	18	5		
21時台	10	5		
22時台	8	3		
23時台	4	1		
24時台	2	0		
合計	246	141		

歩行者交通量調査表

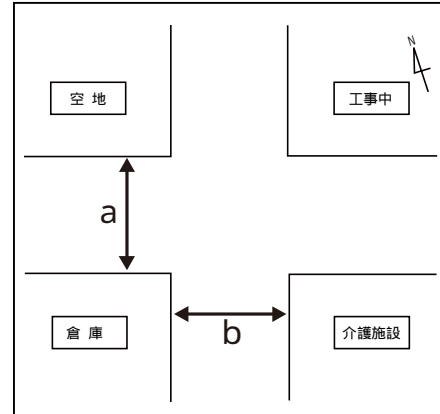
調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年8月31日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年9月1日(月)

天候: 晴



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)		
時間帯				
8時台	7	6		
9時台	2	4		
10時台	2	4		
11時台	9	4	0	0
12時台	3	7		
13時台	6	3		
14時台	8	3		
15時台	3	2		
16時台	5	4		
17時台	7	3		
18時台	5	1		
19時台	1	2		
20時台	3	1		
21時台	1	1		
22時台	1	1		
23時台	0	0		
24時台	0	0		
合計	63	46		

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)		
時間帯				
8時台	30	19		
9時台	13	7		
10時台	8	4		
11時台	12	5		
12時台	21	9		
13時台	9	5		
14時台	5	2		
15時台	14	5		
16時台	21	7		
17時台	27	15	0	0
18時台	20	16		
19時台	14	13		
20時台	5	2		
21時台	3	3		
22時台	0	1		
23時台	1	1		
24時台	0	1		
合計	203	115		

信号現示調査結果

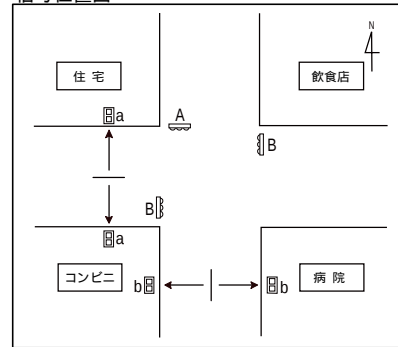
信号現示調査表

調査地点: No.1 交差点
調査年月日: 令和7年8月31日(日)
天候: 晴

調査年月日:令和7年9月1日(月)
天候:晴

凡例	
	: 青
	: 右折青矢
	: 步行者点減
	: 左折青矢
	: 黄
	: 直進青矢
	: 赤
	: 直進左折青矢
	: 直進右折青矢

信号位置图

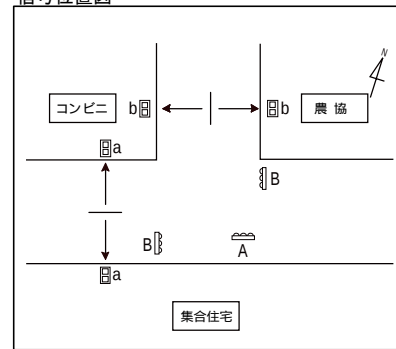
[illegible]

信号現示調査表

調査地点: No.3交差点
 調査年月日: 令和7年8月31日(日)
 天候: 晴
 調査年月日: 令和7年9月1日(月)
 天候: 晴

凡例	
	: 青
	: 右折青矢
	: 歩行者点滅
	: 左折青矢
	: 黄
	: 直進青矢
	: 赤
	: 直進左折青矢
	: 直進右左折青矢

信号位置図



信号	階段																						合計																		
A																																									
B																																									
a																																									
b																																									
休日																																									
8:00	19	4	3	3	3	25	4	3	3	3												70																			
9:00	19	4	3	3	3	25	4	3	3	3												70																			
10:00	21	4	3	3	3	28	4	3	3	3												75																			
11:00	21	4	3	3	3	28	4	3	3	3												75																			
12:00	19	4	3	3	3	25	4	3	3	3												70																			
13:00	19	4	3	3	3	25	4	3	3	3												70																			
14:00	19	4	3	3	3	25	4	3	3	3												70																			
15:00	21	4	3	3	3	28	4	3	3	3												75																			
16:00	21	4	3	3	3	28	4	3	3	3												75																			
17:00	21	4	3	3	3	28	4	3	3	3												75																			
18:00	17	4	3	3	3	22	4	3	3	3												65																			
19:00	17	4	3	3	3	22	4	3	3	3												65																			
20:00	17	4	3	3	3	22	4	3	3	3												65																			
21:00	17	4	3	3	3	22	4	3	3	3												65																			
22:00	15	4	3	3	3	19	4	3	3	3												60																			
23:00	15	4	3	3	3	19	4	3	3	3												60																			
0:00	15	4	3	3	3	19	4	3	3	3												60																			
平日																																									
8:00	23	4	3	3	3	31	4	3	3	3												80																			
9:00	21	4	3	3	3	28	4	3	3	3												75																			
10:00	21	4	3	3	3	28	4	3	3	3												75																			
11:00	21	4	3	3	3	28	4	3	3	3												75																			
12:00	17	4	3	3	3	22	4	3	3	3												65																			
13:00	17	4	3	3	3	22	4	3	3	3												65																			
14:00	19	4	3	3	3	25	4	3	3	3												70																			
15:00	19	4	3	3	3	25	4	3	3	3												70																			
16:00	21	4	3	3	3	28	4	3	3	3												75																			
17:00	21	4	3	3	3	28	4	3	3	3												75																			
18:00	19	4	3	3	3	25	4	3	3	3												70																			
19:00	19	4	3	3	3	25	4	3	3	3												70																			
20:00	17	4	3	3	3	22	4	3	3	3												65																			
21:00	17	4	3	3	3	22	4	3	3	3												65																			
22:00	15	4	3	3	3	19	4	3	3	3												60																			
23:00	15	4	3	3	3	19	4	3	3	3												60																			
0:00	15	4	3	3	3	19	4	3	3	3												60																			
現示番号	1φ					2φ																																			
現示図																																									
1φ						2φ																																			

信号現示調査表

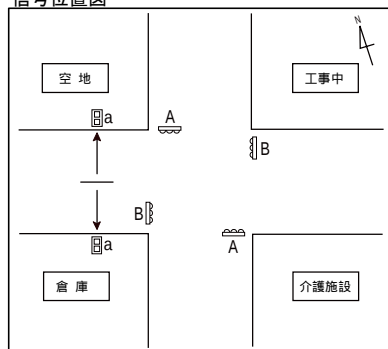
調査地点: No.4交差点
調査年月日: 令和7年8月31日(日)
天候: 晴

調査年月日:令和7年9月1日(月)
天候:晴

凡例

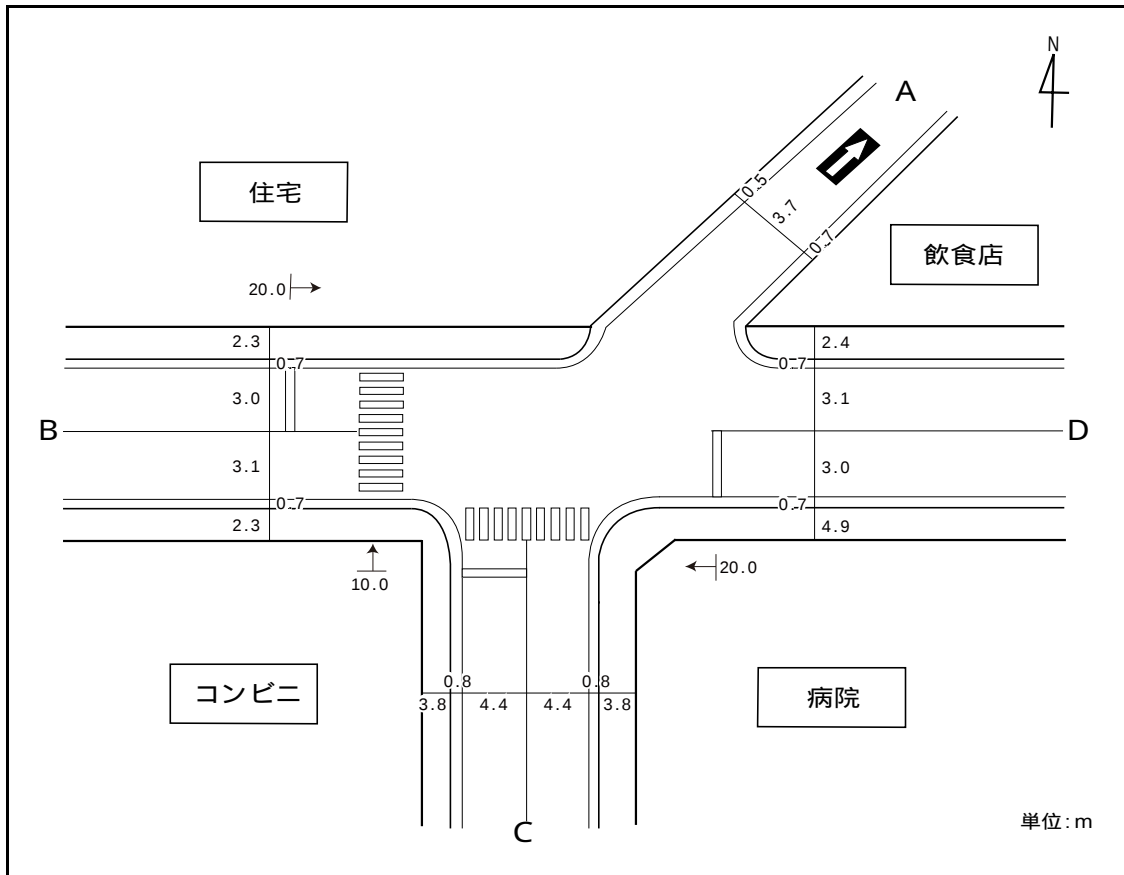
	: 青		: 右折青矢
	: 步行者点减		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進左折青矢
			: 直進右折青矢

信号位置图

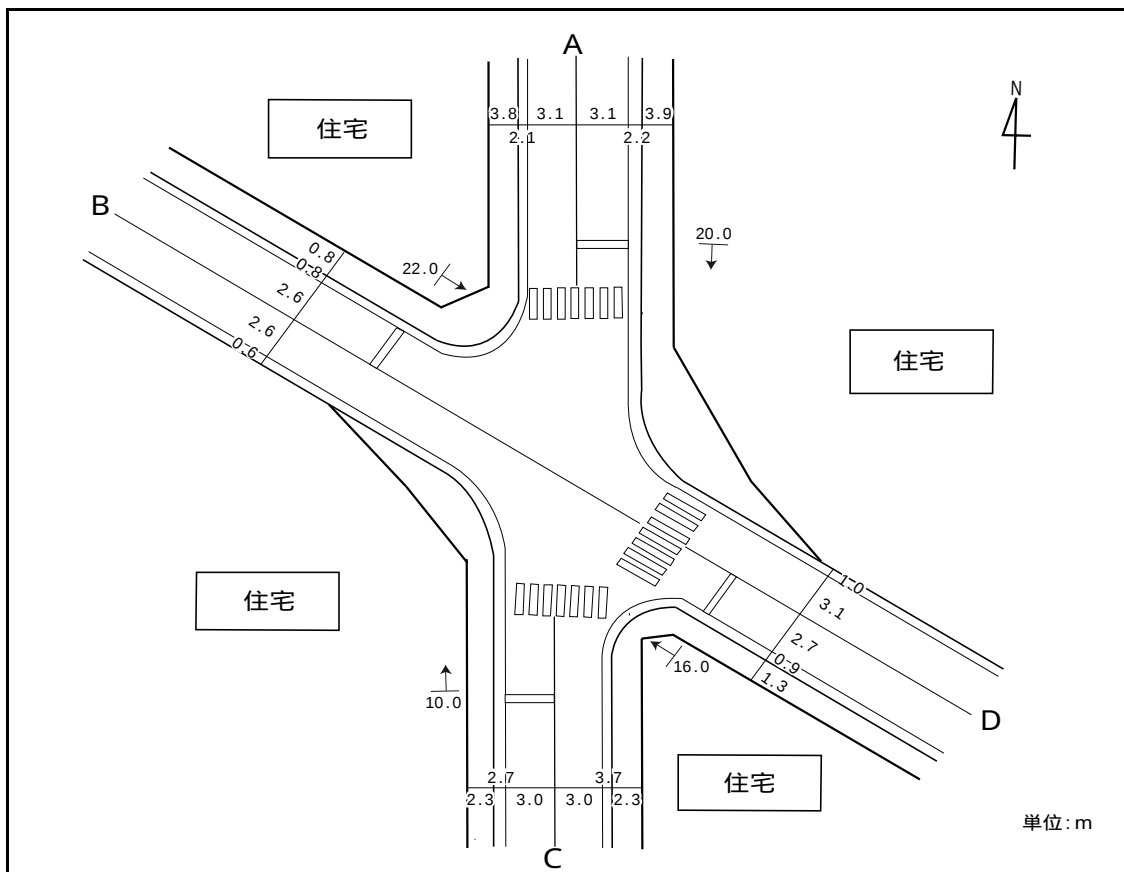
[illegible]

交差点現況図

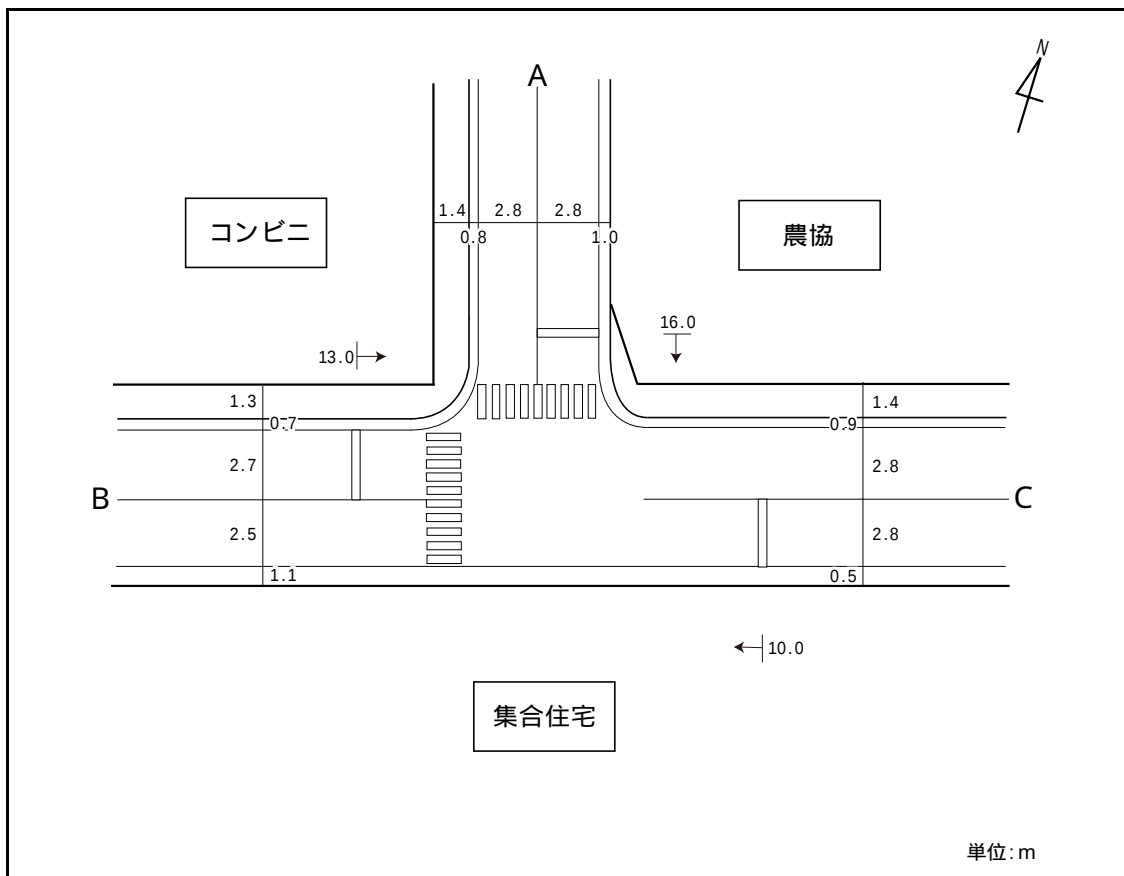
No.1交差点



No.2交差点



No.3交差点



No.4交差点

