

大規模小売店舗立地法手続きに係る 交 差 点 処 理 計 画

(仮称) カインズ綾瀬店

＜添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号＞

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

《目次》

1. 交差点処理計画の概要	1
2. 駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1. 当該計画店舗駐車場概要	1
2.2. 方向別自動車台数の設定	1
2.3. 入口の入庫台数	5
3. 交通量調査	6
3.1. 交通量調査概要	6
4. 現況と開店後における交通量の比較	7
4.1. 交差点処理能力の検討	7
4.2. 方向別交通量	8
4.3. 交差点需要率の比較	12
資 料	13
＜1＞ ピーク時来台数及び必要駐車台数	14
＜2＞ 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	15
＜3＞ 交通量調査結果	31
・ 方向別交通量	31

1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量^{※1}を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

※1(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計3箇所

2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4) ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(2020年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1) 来店者の分布範囲の設定
- 2) アクセス経路の設定
- 3) 来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4) ゾーン別世帯構成比の算定
- 5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6) 方向別自動車台数の設定

1) 来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径3.0kmとした。

2) アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路^{※2}からの最短経路を設定した。

※2(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「県道42号」の2経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」「県道42号」の2経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径3.0km以内の範囲を地図上でA～Eの5つ※3に分割した。

※3(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、46,082世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表-1に示した。

表-1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数（構成比）
A方面	15,731世帯(34.1%)
B方面	7,455世帯(16.2%)
C方面	7,523世帯(16.3%)
D方面	3,963世帯(8.6%)
E方面	11,410世帯(24.8%)
計	46,082世帯(100.0%)

5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

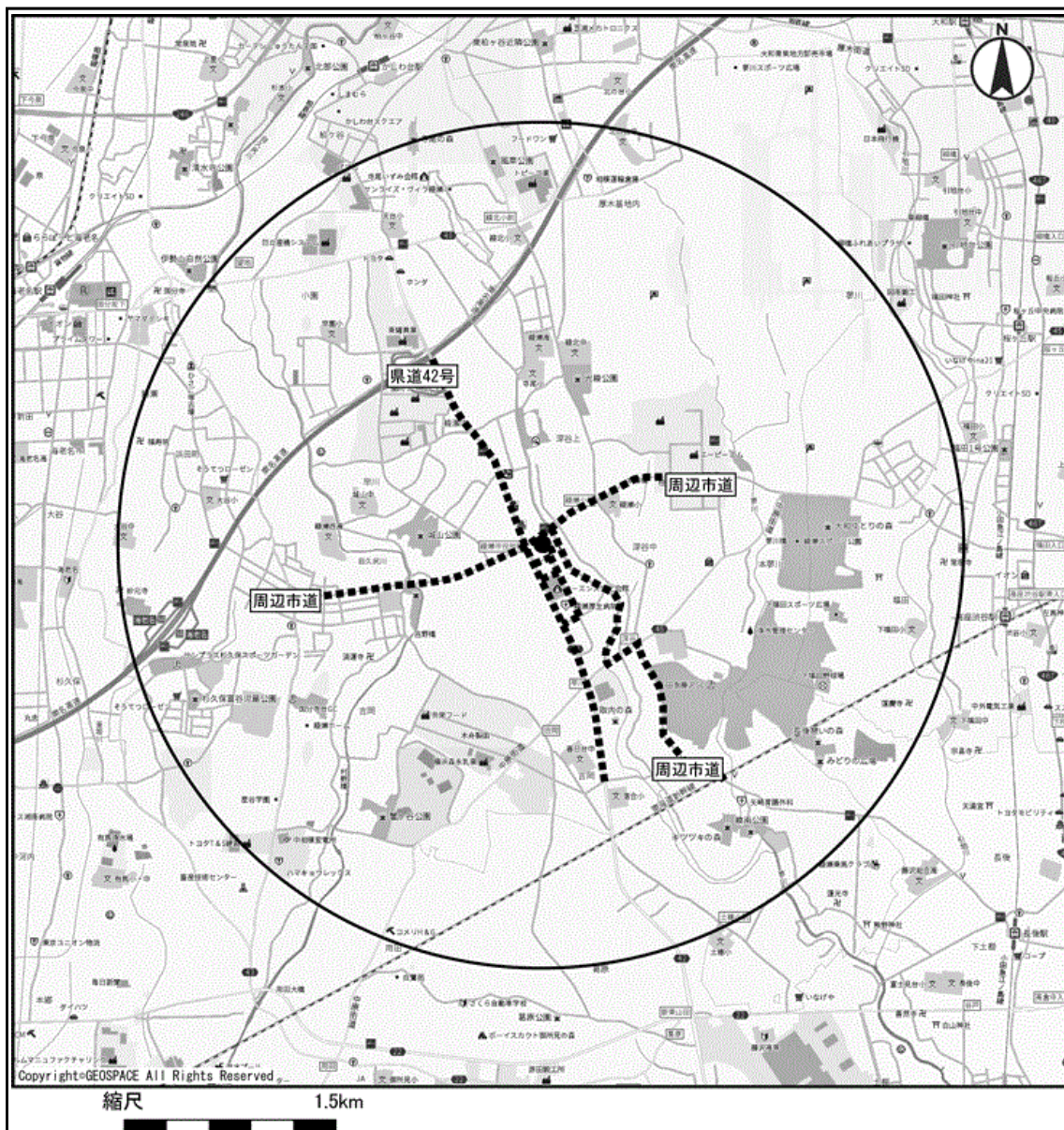
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数362台※4に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

※4(資料<1> ピーク時来店台数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来店台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り※5、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

※5(別紙 来退店経路図（広域）参照)



凡 例

- : 計画地
- : 当該店舗を中心とした半径3.0km
- : アクセス経路

アクセス経路:「周辺市道」「県道42号」

図-1 広域アクセス経路



- 凡 例
- : 計画地
 - : 当該店舗を中心とした半径3.0km
 - : ゾーン区分
 - 世帯数合計 : 46,082世帯

図-2 ゾーン区分

2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来台数の予測の算出結果を表－2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表－3に示す。

表－2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面	D方面	E方面
比率 (100.0%)	34.1%	16.2%	16.3%	8.6%	24.8%
ピーク時来店台数 (362台/時)	124台/時	58台/時	59台/時	31台/時	90台/時

表－3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口		
	入口①	入口②	合計
分担比率	59.0%	41.0%	100.0%
予測来店台数	214台/時	148台/時	362台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計2ヶ所設置してある。

入口①：A方面＋E方面＝214台

入口②：B方面＋C方面＋D方面＝148台

3. 交通量調査

当該計画店舗周辺4箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点A (綾瀬市役所前)	令和 7年 7月13日(日)	令和 7年 7月14日(月)
交差点B (市民文化センター前)	令和 7年 7月13日(日)	令和 7年 7月14日(月)
交差点C (大邸)	令和 7年 7月13日(日)	令和 7年 7月14日(月)
交差点D (観音橋)	令和 7年 7月13日(日)	令和 7年 7月14日(月)
調査方向	交差点流入全方向(数取器による)	
車種区分	普通車、大型車の車種区分(ナンバープレート頭番号により判別)	

表-4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

4. 現況と開店後における交通量の比較

4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

①方向別発生集中(来店／退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

②将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表－5に示した。

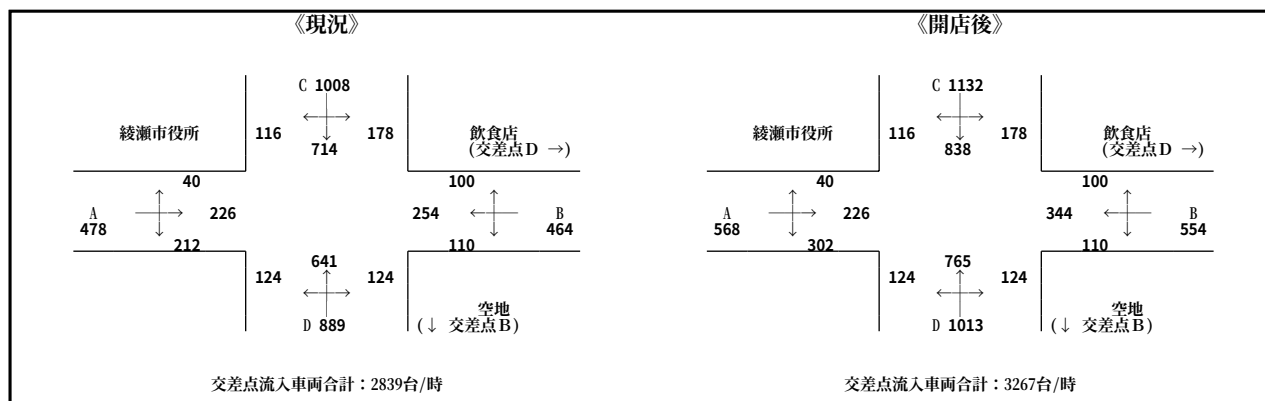
表－5 ピーク時間帯

調 査 地 点	休 日	平 日
交差点A（綾瀬市役所前）	13時台	18時台
交差点B（市民文化センター前）	13時台	18時台
交差点C（大邸）	13時台	17時台
交差点D（観音橋）	12時台	17時台

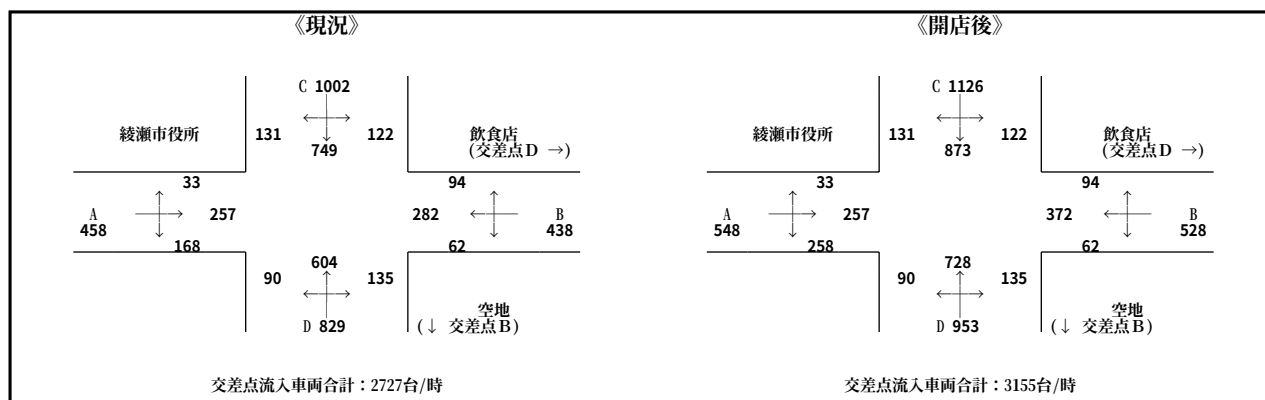
4.2. 方向別交通量

交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

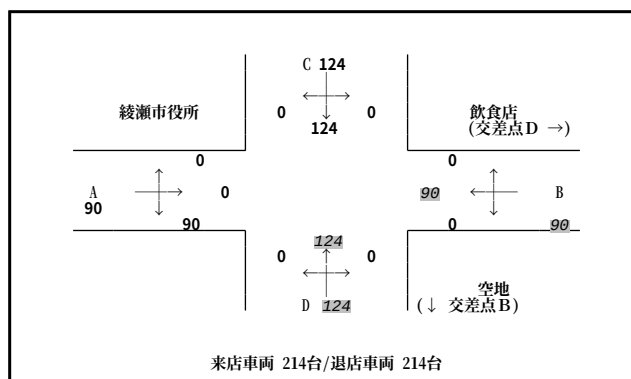
【交差点A（綾瀬市役所前）】
＜休日／13時台＞増加台数 428台



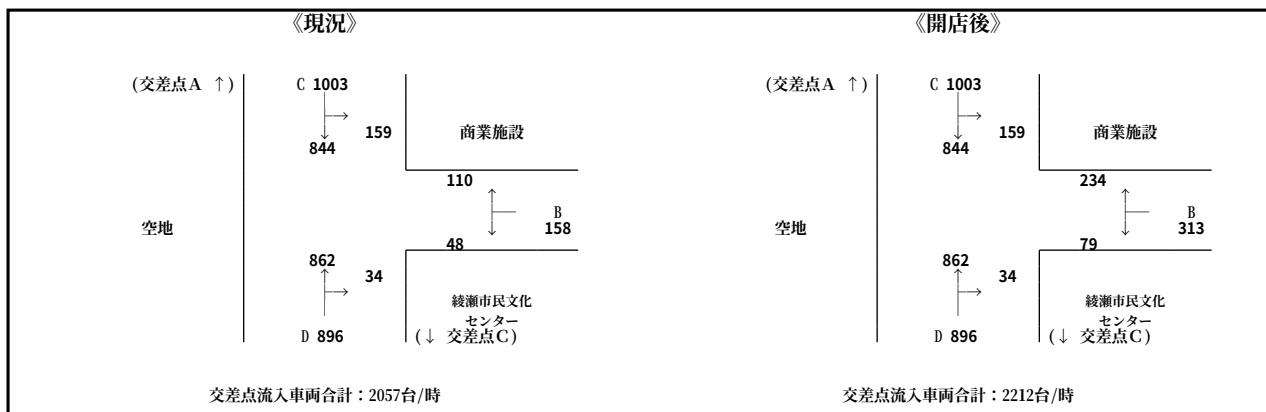
＜平日／18時台＞増加台数 428台



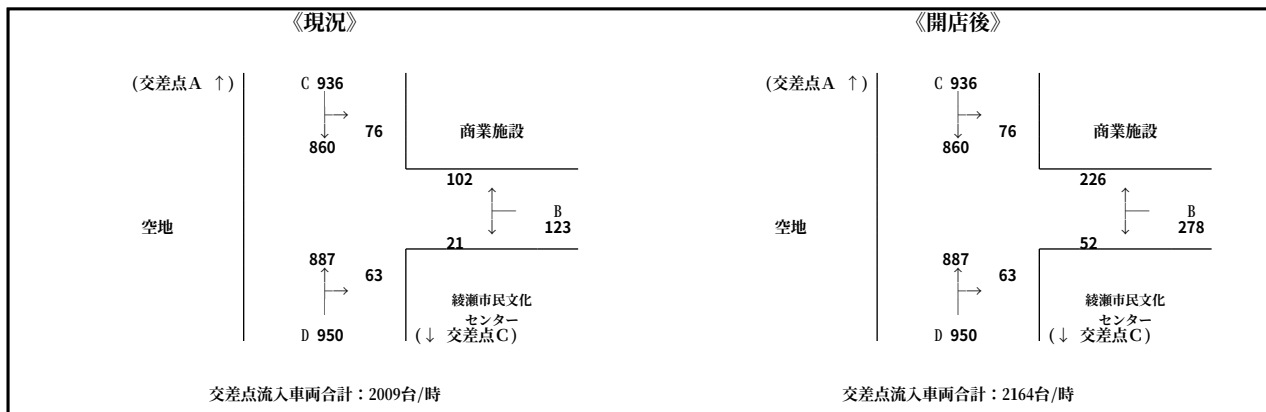
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両／網掛け：退店車両）】



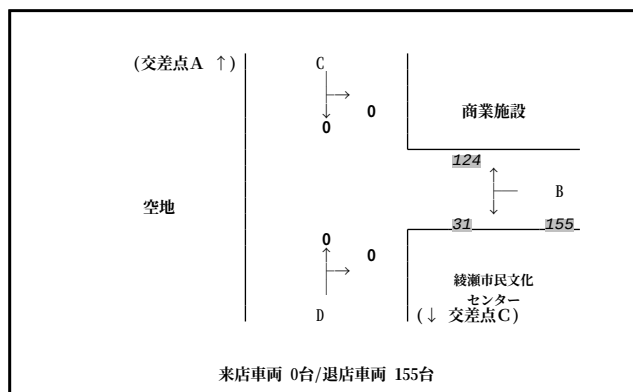
【交差点B（市民文化センター前）】
 <休日／13時台>増加台数 155台



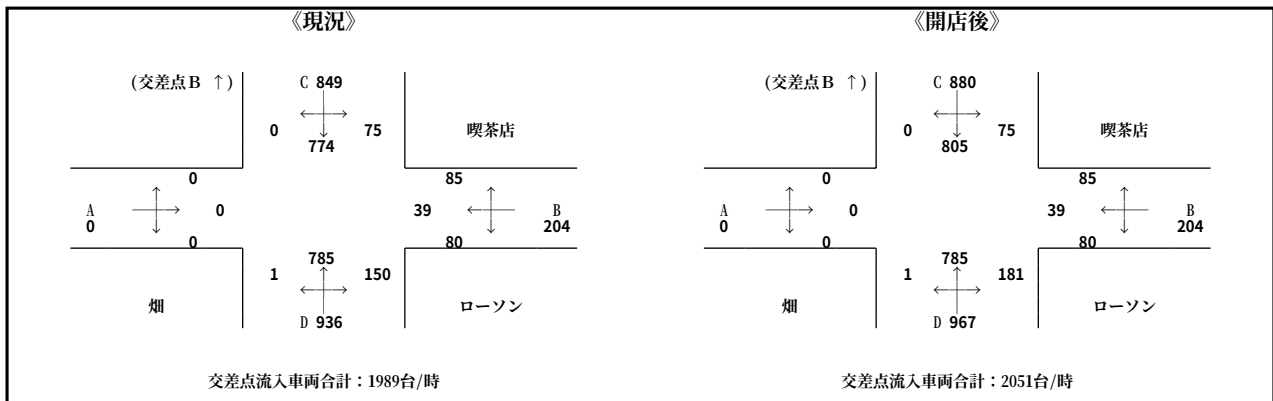
<平日／18時台>増加台数 155台



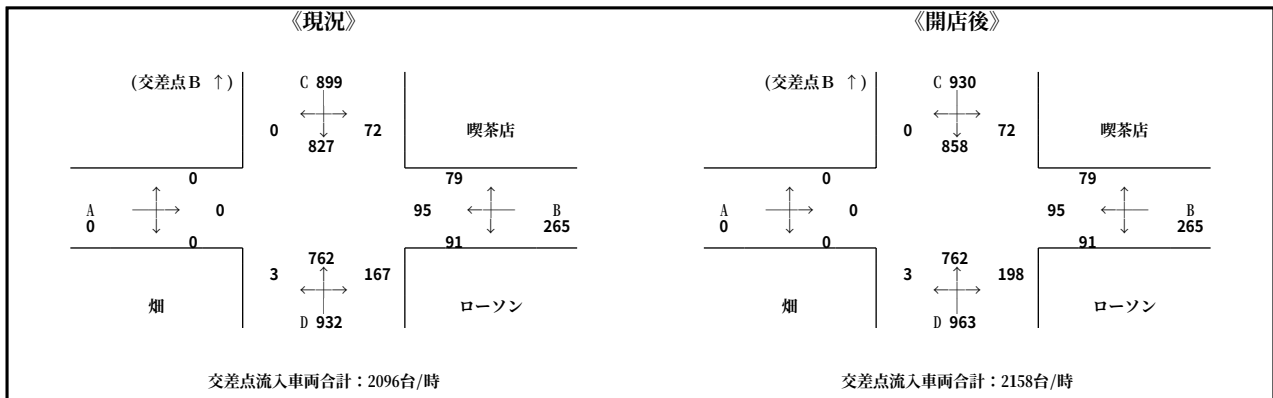
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両／網掛け：退店車両）】



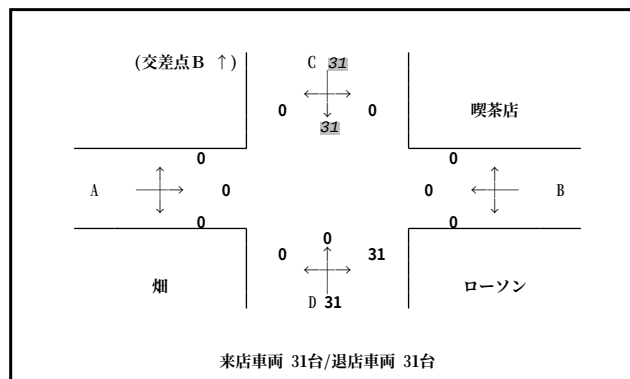
【交差点C（大邸）】
 <休日／13時台>増加台数 62台



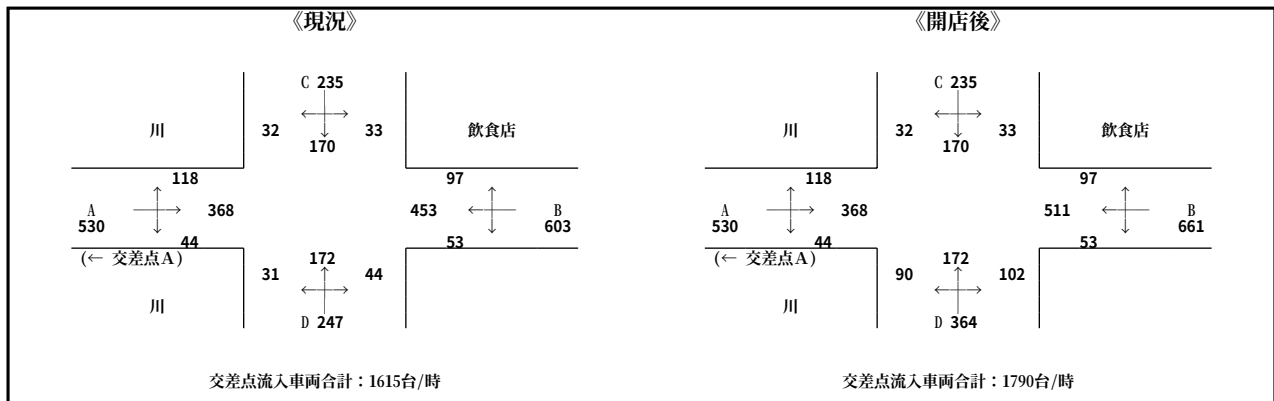
<平日／17時台>増加台数 62台



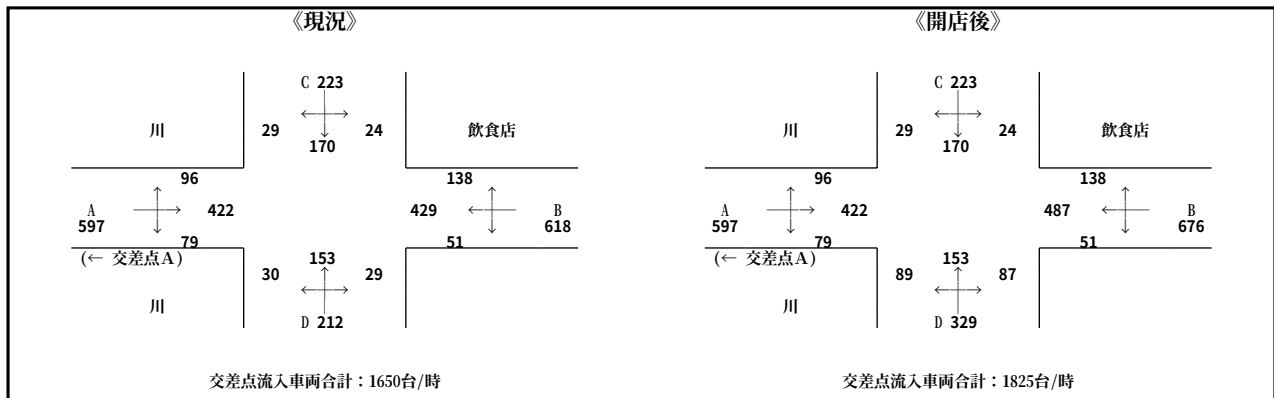
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両／網掛け：退店車両）】



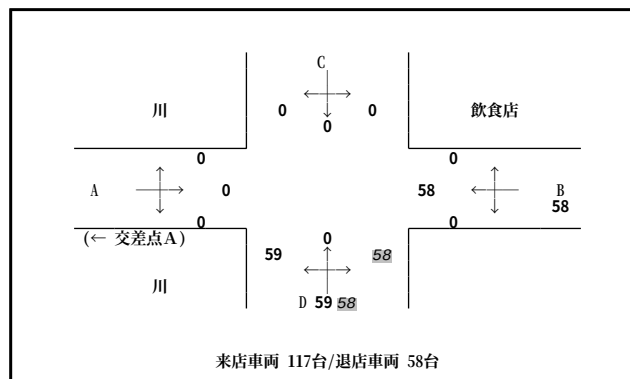
【交差点D（観音橋）】
 <休日／12時台>増加台数 175台



<平日／17時台>増加台数 175台



【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両／網掛け：退店車両）】



4.3. 交差点需要率の比較

表－6－1 交差点A（綾瀬市役所前）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.611	0.740	0.565	0.696
現況と開店後の差	0.129		0.131	
ピーク時間帯	13時台		18時台	

表－6－2 交差点B（市民文化センター前）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.354	0.440	0.314	0.400
現況と開店後の差	0.086		0.086	
ピーク時間帯	13時台		18時台	

表－6－3 交差点C（大邸）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.368	0.394	0.421	0.446
現況と開店後の差	0.026		0.025	
ピーク時間帯	13時台		17時台	

表－6－4 交差点D（観音橋）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.391	0.464	0.399	0.443
現況と開店後の差	0.073		0.044	
ピーク時間帯	12時台		17時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

資 料

縦断勾配による補正率について

縦断勾配による補正率は以下表を用いております。

縦断勾配 (%)	補正率
-6	0.95
-5	0.96
-4	0.97
-3	0.98
-2	0.99
-1	1.00
0	1.00
1	1.00
2	0.95
3	0.90
4	0.85
5	0.80
6	0.75

(交通工学研究会，改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 P 89. 2013)

歩行者による低減率 f_p について

歩行者による低減率 f_p は、1 サイクルあたりの横断者数が

5 人未満の場合は「影響なし」とし空欄、

5～15 人の場合は 0.15、

16 人以上の場合は 0.5、

としております。

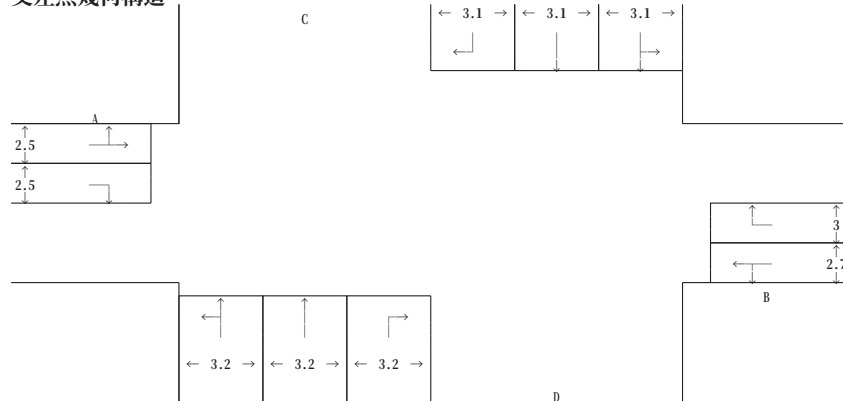
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数
指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	商業地区	
行政人口	82,503人	令和8年6月1日 住民基本台帳
S:店舗面積	7.56千㎡	$7,560\text{㎡} \div 1,000$
A:店舗面積あたりの日来店客数原単位	950/千㎡	人口40万人未満且つ 店舗面積5,000㎡以上 950
L:駅からの距離	3,150m	小田急電鉄江ノ島線 高座渋谷駅
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	70%	人口10万人未満且つ商業地区
D:平均乗車人員	2.0人/台	店舗面積10,000㎡未満の基準値
E:平均駐車時間係数	1.19	店舗面積10,000㎡未満 $(30 + 5.5S) \div 60$
必要駐車台数	431台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	362台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	2,514台/日	$A \times S \times C \div D$

<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率

交差点A（綾瀬市役所前）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	42秒	7秒	46秒	13秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	43秒	8秒	47秒	14秒
歩行者青時間	20秒	—	20秒	—
サイクル長	128秒			
現示の需要率	0.213	0.091	0.237	0.070
交差点の需要率	0.611			

交差点A（綾瀬市役所前）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C			D		
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	直	右	左+直	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.99	1.0	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.98
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	1.13	0.47	0.82	2.0	1.21	1.26	1.72	1.24	1.4	2.42
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%	0.96		0.91		0.9			0.92		
(歩行者による低減率) f_p										
(有効青時間)秒	43	8	43	8	47	47	14	47	47	14
(歩行者用青時間)秒	20		20		20			20		
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%										
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.77		0.79			0.0			0.0
(現示変わり目のさばけ台数増分/h) K_{er} (交差点内滞留台数/C) K		56		56						
飽和交通流率S	1,806	1,710	1,712	1,782	1,782	1,980	1,782	1,822	1,980	1,764
設計交通量q	266	212	364	100	892		116	765		124
流入部の需要率	0.147	0.091	0.213	0.025	0.237		0.065	0.201		0.070
必要現示率	1φ	0.147		0.213						0.213
	2φ		0.091	0.025						0.091
	3φ				0.237			0.201		0.237
	4φ						0.065		0.070	0.070
可能交通量	607	506	575	550	1,381		195	1,396		193
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.438	0.419	0.633	0.182	0.646		0.595	0.548		0.642

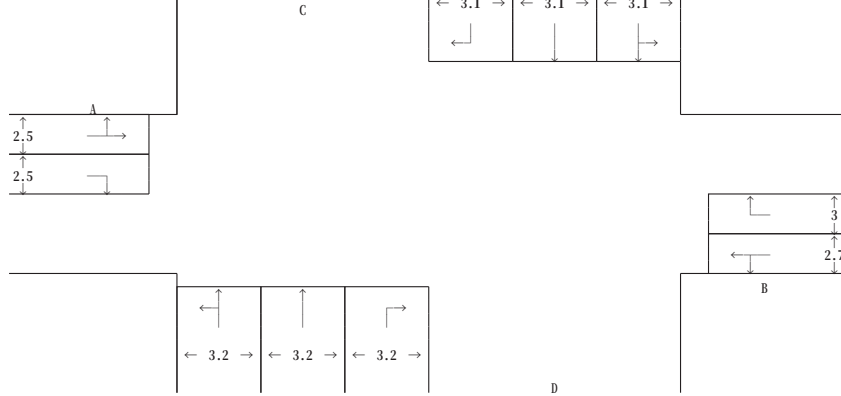
現示の
需要率

交差点
の需要
率

0.611

交差点A（綾瀬市役所前）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	42秒	7秒	46秒	13秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	43秒	8秒	47秒	14秒
歩行者青時間	20秒	—	20秒	—
サイクル長	128秒			
現示の需要率	0.257	0.144	0.269	0.070
交差点の需要率	0.740			

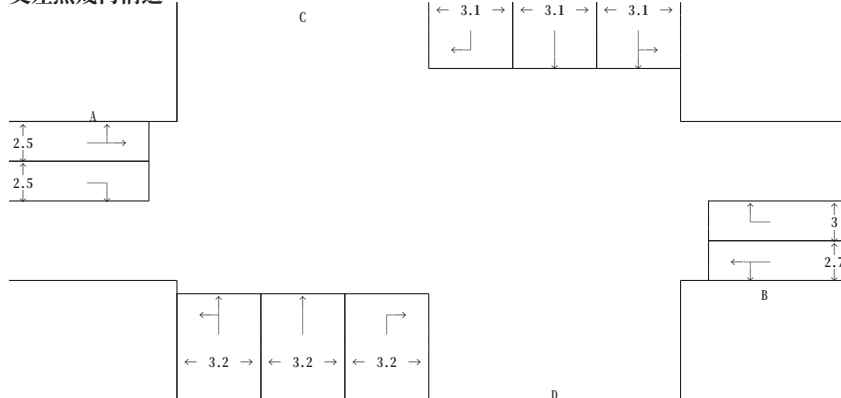
交差点A（綾瀬市役所前）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C			D		
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	直	右	左+直	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.99	1.0	1.0	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.98
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	1.13	0.33	0.66	2.0	1.09	1.07	1.72	1.09	1.18	2.42
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%	0.96		0.93		0.91			0.93		
(歩行者による低減率) f_p (有効青時間)秒	43	8	43	8	47	47	14	47	47	14
(歩行者用青時間)秒	20		20		20			20		
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.69		0.79			0.0			0.0
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) K_{er} (交差点内滞留台数 /C) K		56		56						
飽和交通流率 S	1,806	1,710	1,767	1,782	1,802	1,980	1,782	1,841	1,980	1,764
設計交通量 q	266	302	454	100	1,016	116	889	124		
流入部の需要率	0.147	0.144	0.257	0.025	0.269	0.065	0.233	0.070	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1φ	0.147		0.257					0.257	0.740
	2φ		0.144	0.025					0.144	
	3φ				0.269		0.233		0.269	
	4φ					0.065		0.070	0.070	
可能交通量	607	425	594	550	1,389	195	1,403	193		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.438	0.711	0.764	0.182	0.731	0.595	0.634	0.642		

交差点A（綾瀬市役所前）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	40秒	9秒	51秒	16秒
クアランス時間	Y3秒	Y2秒 AR3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	41秒	10秒	52秒	17秒
歩行者青時間	24秒	—	24秒	—
サイクル長	135秒			
現示の需要率	0.193	0.068	0.228	0.076
交差点の需要率	0.565			

交差点A（綾瀬市役所前）・平日・現況

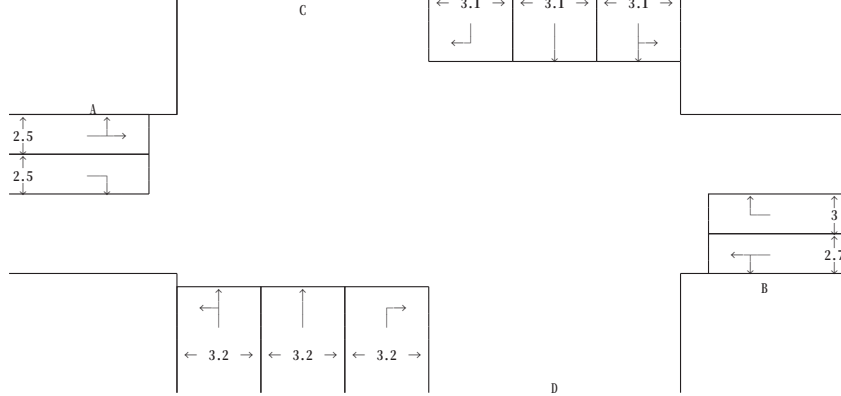
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C			D		
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	直	右	左+直	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.98	0.99	0.99	0.96	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.99
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	3.45	1.19	1.45	6.38	3.52	3.07	3.05	2.93	3.48	1.48
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%	0.98	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.93	0.93	0.93
(歩行者による低減率) f_p (有効青時間)秒	11.38		18.02		24.57			22.96		
(歩行者による低減率) f_p (有効青時間)秒	0.15				0.15					
(有効青時間)秒	41	10	41	10	52	52	17	52	52	17
(歩行者用青時間)秒	24		24		24			24		
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%										
(右折率通過確率) f (有効青時間)秒		0.74		0.76			0.0			0.0
(現示変わり目のさばけ台数増分/h) K_{er} (交差点内滞留台数/C) K		53		53						
飽和交通流率S	1,825	1,693	1,787	1,728	1,862	1,960	1,764	1,823	1,960	1,782
設計交通量q	290	168	344	94	871		131	694		135
流入部の需要率	0.159	0.068	0.193	0.024	0.228		0.074	0.183		0.076
必要現示率	1φ	0.159		0.193						0.193
	2φ		0.068	0.024						0.068
	3φ				0.228			0.183		0.228
	4φ						0.074		0.076	0.076
可能交通量	554	443	543	472	1,472		222	1,457		224
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.523	0.379	0.634	0.199	0.592		0.590	0.476		0.603

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.193	0.068
0.228	0.076
0.076	0.076

交差点A（綾瀬市役所前）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	40秒	9秒	51秒	16秒
クリアランス時間	Y3秒	Y2秒 AR3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	41秒	10秒	52秒	17秒
歩行者青時間	24秒	—	24秒	—
サイクル長	135秒			
現示の需要率	0.240	0.121	0.259	0.076
交差点の需要率	0.696			

交差点A（綾瀬市役所前）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C			D		
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	直	右	左+直	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.98	0.99	0.99	0.96	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.99
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	3.45	0.78	1.15	6.38	3.13	2.63	3.05	2.53	2.88	1.48
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%	0.98		0.96		0.96			0.94		
(歩行者による低減率) f_p (有効青時間)秒	11.38		14.29		21.84			19.82		
(歩行者による低減率) f_p (有効青時間)秒	0.15				0.15					
(有効青時間)秒	41	10	41	10	52	52	17	52	52	17
(歩行者用青時間)秒	24		24		24			24		
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%										
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.67		0.76			0.0			0.0
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) K_{er} (交差点内滞留台数 /C) K		53		53						
飽和交通流率 S	1,825	1,693	1,806	1,728	1,882	1,960	1,764	1,842	1,960	1,782
設計交通量 q	290	258	434	94	995		131	818		135
流入部の需要率	0.159	0.121	0.240	0.024	0.259		0.074	0.215		0.076
必要現示率	1φ	0.159		0.240						0.240
	2φ		0.121		0.024					0.121
	3φ					0.259		0.215		0.259
	4φ						0.074		0.076	0.076
可能交通量	554	369	548	472	1,480		222	1,465		224
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.523	0.699	0.792	0.199	0.672		0.590	0.558		0.603

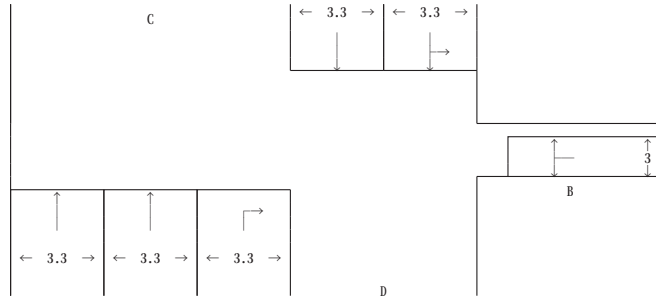
現示の
需要率

交差点
の需要
率

0.696

交差点B（市民文化センター前）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	98秒	32秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	99秒	33秒
歩行者青時間	90秒	20秒
サイクル長	141秒	
現示の需要率	0.264	0.090
交差点の需要率	0.354	

交差点B（市民文化センター前）・休日・現況

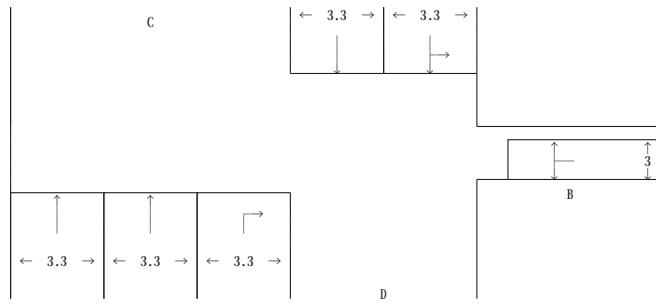
飽和交通流率一覧表

流入部	B	C		D	
車線	左+右	左+直	直	直	右
車線数	1	1	1	2	1
飽和交通流率基本値	1800	2000	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.98	0.99	0.99	0.99	1.0
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%		0.92			
(歩行者による低減率) f_p		27.37			
(有効青時間)秒	33	99	99	99	99
(歩行者用青時間)秒	20	90			
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%					
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒					0.43
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K _{er} (交差点内滞留台数 /C)K					3
飽和交通流率S	1,764	1,822	1,980	3,960	-
設計交通量q	158	1,003	862	34	
流入部の需要率	0.090	0.264	0.218		
必要現示率	1φ	0.264	0.218		
	2φ	0.090			
可能交通量	413	2,669	2,780	558	
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.383	0.376	0.310	0.061	

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.264 0.090	0.354

交差点B（市民文化センター前）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	98秒	32秒
クアラン時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	99秒	33秒
歩行者青時間	90秒	20秒
サイクル長	141秒	
現示の需要率	0.264	0.176
交差点の需要率	0.440	

交差点B（市民文化センター前）・休日・開店後

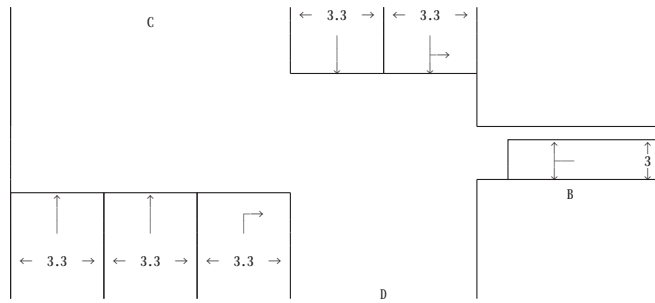
飽和交通流率一覧表

流入部	B	C		D	
車線	左+右	左+直	直	直	右
車線数	1	1	1	2	1
飽和交通流率基本値	1800	2000	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0.99	0.99	0.99	0.99	1.0
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%		0.92			
(歩行者による低減率)fp		27.37			
(有効青時間)秒	33	99	99	99	99
(歩行者用青時間)秒	20	90			
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%					
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒					0.43
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K					3
飽和交通流率S	1,782	1,822	1,980	3,960	-
設計交通量q	313	1,003	862	34	
流入部の需要率	0.176	0.264	0.218		
必要現示率	1φ	0.264	0.218		
	2φ	0.176			
可能交通量	417	2,669	2,780	558	
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.751	0.376	0.310	0.061	

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.264	0.440
0.176	

交差点B（市民文化センター前）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	106秒	38秒
クアラン時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	107秒	39秒
歩行者青時間	99秒	20秒
サイクル長	155秒	
現示の需要率	0.244	0.070
交差点の需要率	0.314	

交差点B（市民文化センター前）・平日・現況

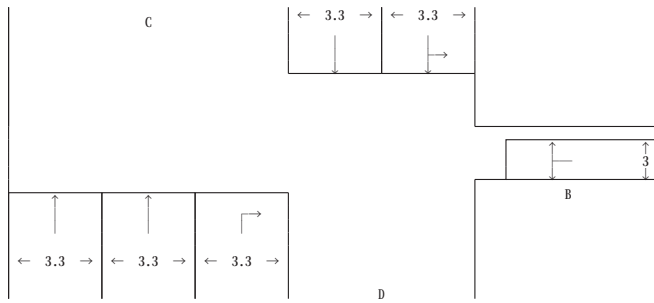
飽和交通流率一覧表

流入部	B	C		D	
車線	左+右	左+直	直	直	右
車線数	1	1	1	2	1
飽和交通流率基本値	1800	2000	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.98	0.98	0.98	0.97	1.0
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%		0.96			
(歩行者による低減率) f_p		15.02			
(有効青時間)秒	39	107	107	107	107
(歩行者用青時間)秒	20	99			
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%					
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒					0.43
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K _{er} (交差点内滞留台数 /C)K					3
飽和交通流率S	1,764	1,882	1,960	3,880	-
設計交通量q	123	936		887	63
流入部の需要率	0.070	0.244		0.229	
必要現示率	1φ	0.244		0.229	0.244
	2φ	0.070			0.070
可能交通量	444	2,652		2,678	538
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.277	0.353		0.331	0.117

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.244	0.314

交差点B（市民文化センター前）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	106秒	38秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	107秒	39秒
歩行者青時間	99秒	20秒
サイクル長	155秒	
現示の需要率	0.244	0.156
交差点の需要率	0.400	

交差点B（市民文化センター前）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

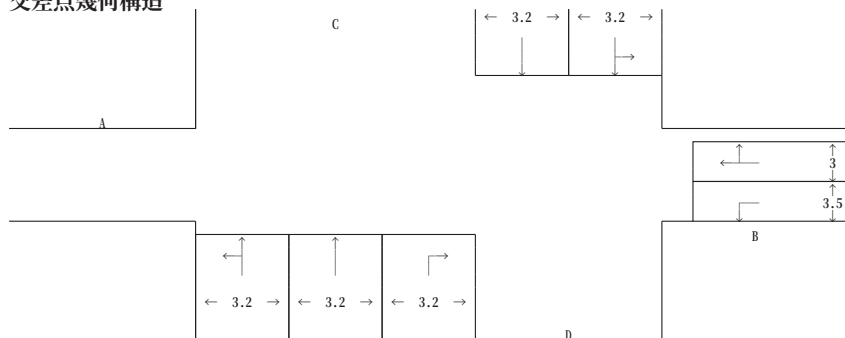
流入部	B	C		D	
車線	左+右	左+直	直	直	右
車線数	1	1	1	2	1
飽和交通流率基本値	1800	2000	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 α _w (車線幅員) _m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α _i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α _T (大型車混入率)%	0.99	0.98	0.98	0.97	1.0
左折車混入による補正率 α _{LT} (左折率)%	1.44	3.06	3.6	3.83	0.0
(歩行者による低減率) f _p		0.96			
(有効青時間) 秒	39	107	107	107	107
(歩行者用青時間) 秒	20	99			
右折車混入による補正率 α _{RT} (右折率)%					
(右折車通過確率) f (有効青時間) 秒					0.43
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) K _{er} (交差点内滞留台数 /C) K					3
飽和交通流率 S	1,782	1,882	1,960	3,880	-
設計交通量 q	278	936		887	63
流入部の需要率	0.156	0.244		0.229	
必要現示率	1φ	0.244		0.229	
	2φ	0.156			
可能交通量	448	2,652		2,678	538
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.621	0.353		0.331	0.117

現示の
需要率

交差点
の需要
率

交差点C（大邸）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	52秒	11秒	34秒
クリアランス時間	—	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	52秒	12秒	35秒
歩行者青時間	40秒	—	20秒
サイクル長	110秒		
現示の需要率	0.218	0.083	0.067
交差点の需要率	0.368		

交差点C（大邸）・休日・現況

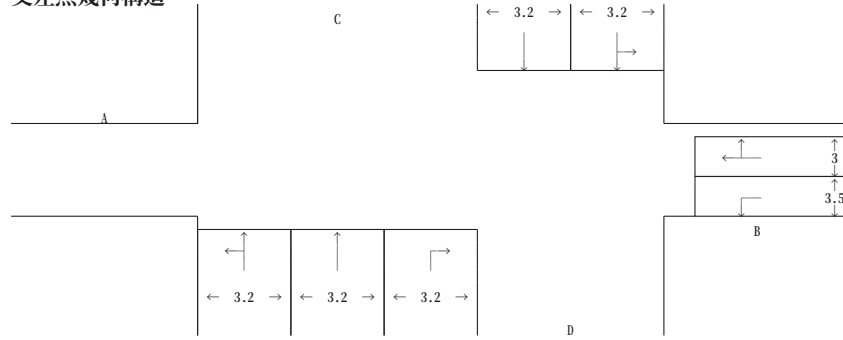
飽和交通流率一覧表

流入部	B		C		D		
車線	左	直+右	左+直	直	左+直	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	1800	2000	2000	2000	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 α _w (車線幅員) _m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α _i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α _T (大型車混入率)%	1.0	0.99	0.99	1.0	0.98	0.98	1.0
左折車混入による補正率 α _{LT} (左折率)%	0.0	1.61	1.19	0.39	2.29	2.29	0.0
(歩行者による低減率) f _p (有効青時間)秒			0.96		1.0		
(歩行者用青時間)秒			16.23		0.25		
右折車混入による補正率 α _{RT} (右折率)%							
(右折率通過確率) f (有効青時間)秒		0.93					
(右折率通過確率) f (有効青時間)秒		68.55					
(右折率通過確率) f (有効青時間)秒		1.0					0.46
(右折率通過確率) f (有効青時間)秒		35					
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K _{er} (交差点内滞留台数 /C)K							3
飽和交通流率S	1,800	1,841	1,901	2,000	1,960	1,960	1,800
設計交通量q	80	124	849		786		150
流入部の需要率	0.044	0.067	0.218		0.201		0.083
必要現示率	1φ		0.218		0.163		0.218
	2φ				0.038		0.083
	3φ	0.044	0.067			0.083	0.067
可能交通量	573	586	1,844		2,280		581
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.140	0.212	0.460		0.345		0.258

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.218	0.368
0.083	
0.067	

交差点C（大邸）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	52秒	11秒	34秒
クリアランス時間	—	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	52秒	12秒	35秒
歩行者青時間	40秒	—	20秒
サイクル長	110秒		
現示の需要率	0.226	0.101	0.067
交差点の需要率	0.394		

交差点C（大邸）・休日・開店後

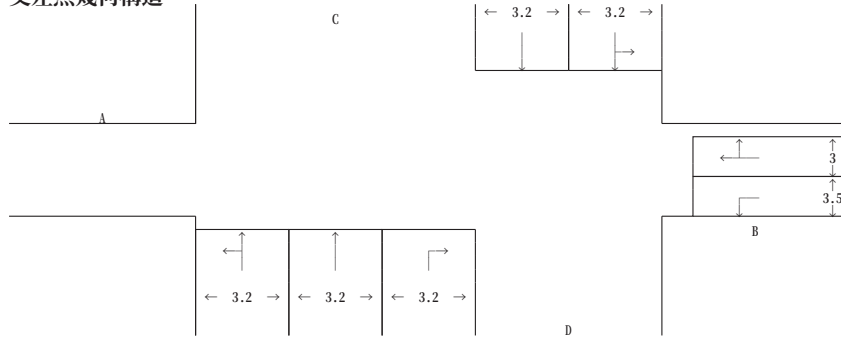
飽和交通流率一覧表

流入部	B		C		D		
車線	左	直+右	左+直	直	左+直	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	1800	2000	2000	2000	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 α _w (車線幅員) _m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α _i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α _T (大型車混入率)%	1.0	0.99	0.99	1.0	0.98	0.98	1.0
左折車混入による補正率 α _{LT} (左折率)%	0.0	1.61	1.15	0.37	2.29	2.29	0.0
(歩行者による低減率) f _p							
(有効青時間) 秒	35	35	52	52	64	64	12
(歩行者用青時間) 秒	20		40		40		
右折車混入による補正率 α _{RT} (右折率)%		0.93					
(右折車通過確率) f		68.55					
(有効青時間) 秒		1.0					0.45
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) K _{er} (交差点内滞留台数 /C) K		35					3
飽和交通流率 S	1,800	1,841	1,901	2,000	1,960	1,960	1,800
設計交通量 q	80	124	880	181	786		
流入部の需要率	0.044	0.067	0.226		0.201	0.101	
必要現示率	1φ		0.226		0.163		0.226
	2φ				0.038	0.101	0.101
	3φ	0.044	0.067				0.067
可能交通量	573	586	1,844		2,280	570	
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.140	0.212	0.477		0.345	0.318	

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.226	0.394
0.101	
0.067	

交差点C（大邸）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	59秒	12秒	36秒
クリアランス時間	—	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	59秒	13秒	37秒
歩行者青時間	47秒	—	22秒
サイクル長	120秒		
現示の需要率	0.234	0.094	0.093
交差点の需要率	0.421		

交差点C（大邸）・平日・現況

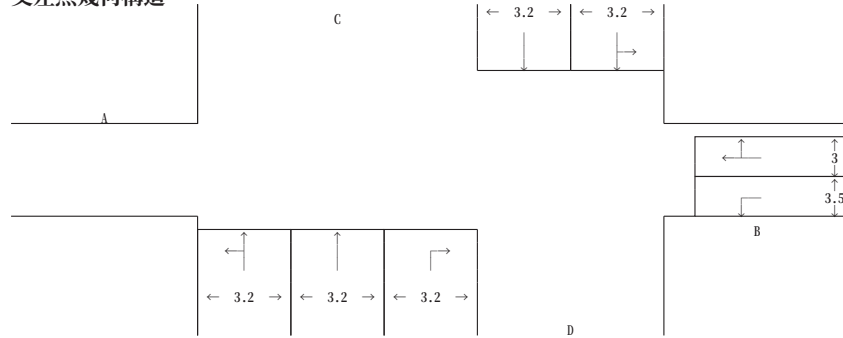
飽和交通流率一覧表

流入部	B		C		D		
車線	左	直+右	左+直	直	左+直	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	1800	2000	2000	2000	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.98	0.99	0.98	0.98	0.97	0.97	0.99
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%			0.96		1.0		
(歩行者による低減率) f_p							
(有効青時間)秒	37	37	59	59	72	72	13
(歩行者用青時間)秒	22		47		47		
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%		0.95					
(右折率通過確率) f (有効青時間)秒		1.0					0.44
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K							3
飽和交通流率S	1,764	1,881	1,882	1,960	1,940	1,940	1,782
設計交通量q	91	174	899		765		167
流入部の需要率	0.052	0.093	0.234		0.197	0.094	
必要現示率	1φ		0.234		0.161		0.234
	2φ				0.036	0.094	0.094
	3φ	0.052	0.093				0.093
可能交通量	544	580	1,889		2,328		565
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.167	0.300	0.476		0.329	0.296	

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.234	0.421
0.094	
0.093	

交差点C（大邸）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	59秒	12秒	36秒
クリアランス時間	—	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	59秒	13秒	37秒
歩行者青時間	47秒	—	22秒
サイクル長	120秒		
現示の需要率	0.242	0.111	0.093
交差点の需要率	0.446		

交差点C（大邸）・平日・開店後

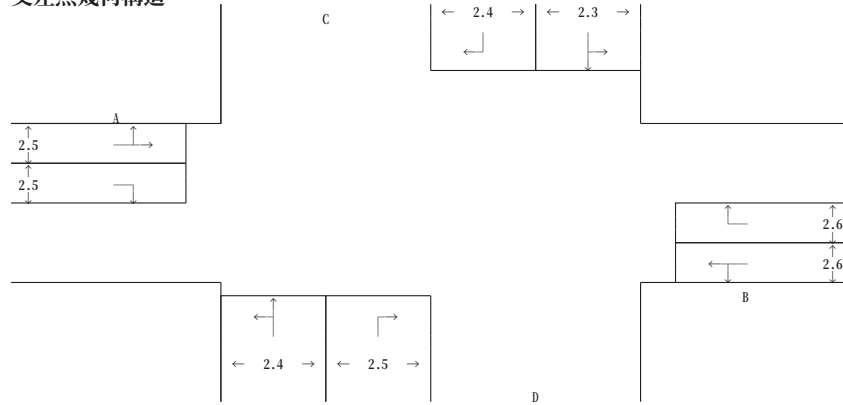
飽和交通流率一覧表

流入部	B		C		D		
車線	左	直+右	左+直	直	左+直	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	1800	2000	2000	2000	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.98	0.99	0.98	0.98	0.97	0.97	0.99
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	2.2	1.72	3.39	3.03	5.08	5.12	1.01
(歩行者による低減率) f_p							
(有効青時間)秒	37	37	59	59	72	72	13
(歩行者用青時間)秒	22		47		47		
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%		0.95					
(右折率通過確率) f (有効青時間)秒		45.4					
(右折率通過確率) f (有効青時間)秒		1.0					0.43
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) K_{er} (交差点内滞留台数 /C) K		37					3
飽和交通流率 S	1,764	1,881	1,882	1,960	1,940	1,940	1,782
設計交通量 q	91	174	930		765		198
流入部の需要率	0.052	0.093	0.242		0.197		0.111
必要現示率	1φ		0.242		0.161		0.242
	2φ				0.036		0.111
	3φ	0.052	0.093				0.093
可能交通量	544	580	1,889		2,328		553
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.167	0.300	0.492		0.329		0.358

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.242	0.111
0.093	0.446

交差点D（観音橋）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	102秒	20秒
クアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	103秒	21秒
歩行者青時間	90秒	10秒
サイクル長	134秒	
現示の需要率	0.277	0.114
交差点の需要率	0.391	

交差点D（観音橋）・休日・現況

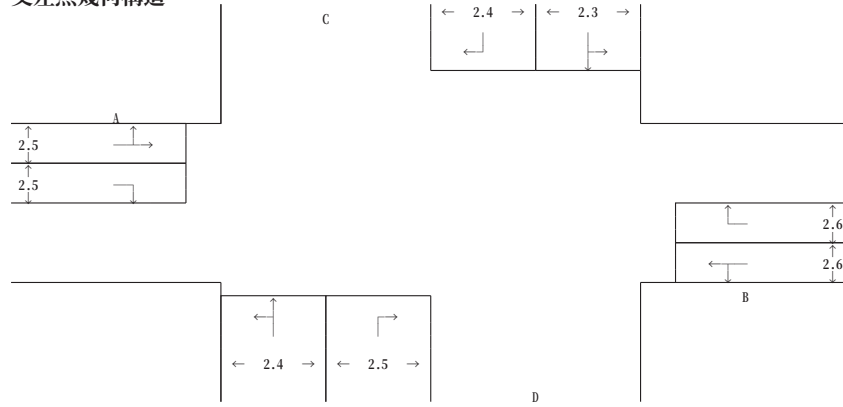
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α _w (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
縦断勾配による補正値 α _i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α _T (大型車混入率)%	1.0	1.0	0.99	1.0	0.99	1.0	0.99	1.0
左折車混入による補正率 α _{LT} (左折率)%	0.41	0.0	0.99	0.0	1.48	0.0	0.99	0.0
右折車混入による補正率 α _{RT} (右折率)%	0.93		0.97		0.95		0.96	
(歩行者による低減率) f _p	24.28		10.47		16.26		15.27	
(有効青時間)秒	103	103	103	103	21	21	21	21
(歩行者用青時間)秒	90		90		10		10	
右折車混入による補正率 α _{RT} (右折率)%								
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.62		0.68		0.84		0.84
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K _{er} (交差点内滞留台数 /C)K		2		2		2		2
飽和交通流率S	1,767	-	1,825	-	1,787	-	1,806	-
設計交通量q	486	44	506	97	203	32	203	44
流入部の需要率	0.275		0.277		0.114		0.112	
必要現示率	1φ 0.275 2φ		0.277		0.114		0.112	
可能交通量	1,358	797	1,403	887	280	165	283	166
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.358	0.055	0.361	0.109	0.725	0.194	0.717	0.265

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.277	0.391
0.114	

交差点D（観音橋）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	102秒	20秒
クアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	103秒	21秒
歩行者青時間	90秒	10秒
サイクル長	134秒	
現示の需要率	0.309	0.155
交差点の需要率	0.464	

交差点D（観音橋）・休日・開店後

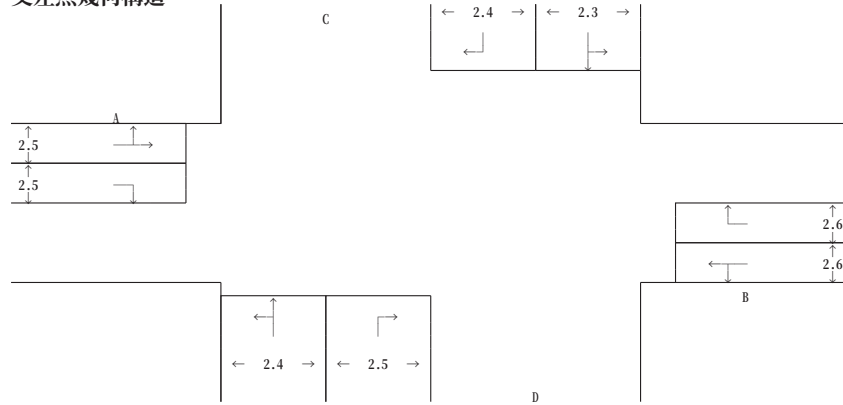
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α _w	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
(車線幅員)m	2.5	2.5	2.6	2.6	2.3	2.4	2.4	2.5
縦断勾配による補正値 α _i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α _T	1.0	1.0	0.99	1.0	0.99	1.0	0.99	1.0
(大型車混入率)%	0.41	0.0	0.89	0.0	1.48	0.0	0.76	0.0
左折車混入による補正率 α _{LT}	0.93		0.97		0.95		0.9	
(左折率)%	24.28		9.4		16.26		34.35	
(歩行者による低減率) f _p								
(有効青時間)秒	103	103	103	103	21	21	21	21
(歩行者用青時間)秒	90		90		10		10	
右折車混入による補正率 α _{RT}								
(右折率)%								
(右折車通過確率) f		0.59		0.68		0.84		0.84
(有効青時間)秒								
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K _{er}								
(交差点内滞留台数 /C)K		2		2		2		2
飽和交通流率S	1,767	-	1,825	-	1,787	-	1,693	-
設計交通量q	486	44	564	97	203	32	262	102
流入部の需要率	0.275		0.309		0.114		0.155	
必要現示率	1φ 0.275 2φ		0.309		0.114		0.155	
可能交通量	1,358	749	1,403	887	280	165	265	166
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.358	0.059	0.402	0.109	0.725	0.194	0.989	0.614

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.309	0.464
0.155	

交差点D（観音橋）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	102秒	20秒
クアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	103秒	21秒
歩行者青時間	90秒	10秒
サイクル長	134秒	
現示の需要率	0.293	0.106
交差点の需要率	0.399	

交差点D（観音橋）・平日・現況

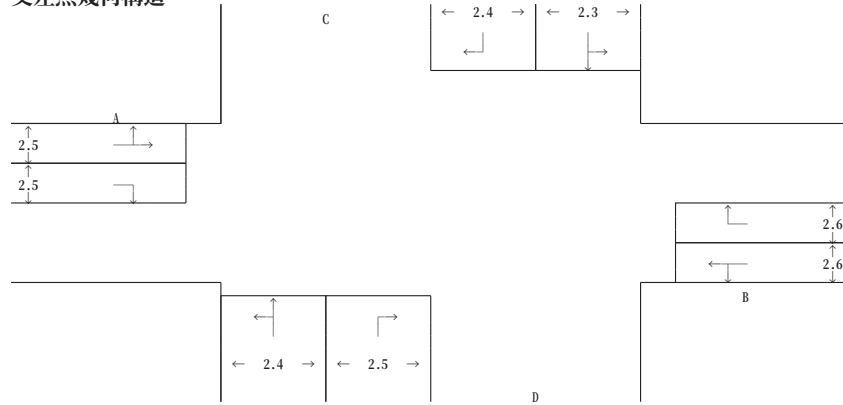
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.98	1.0	0.98	1.0	0.99	1.0	0.98	1.0
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	0.95		0.97		0.97		0.95	
(歩行者による低減率)fp								
(有効青時間)秒	103	103	103	103	21	21	21	21
(歩行者用青時間)秒	90		90		10		10	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%								
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.63		0.64		0.85		0.84
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		2		2		2		2
飽和交通流率S	1,769	-	1,806	-	1,825	-	1,769	-
設計交通量q	518	79	480	138	194	29	183	29
流入部の需要率	0.293		0.266		0.106		0.103	
必要現示率	1φ 0.293 2φ		0.266		0.106		0.103	
可能交通量	1,360	814	1,388	827	286	180	277	166
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.381	0.097	0.346	0.167	0.678	0.161	0.661	0.175

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.293	0.399
0.106	

交差点D（観音橋）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	102秒	20秒
クアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	103秒	21秒
歩行者青時間	90秒	10秒
サイクル長	134秒	
現示の需要率	0.298	0.145
交差点の需要率	0.443	

交差点D（観音橋）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.98	1.0	0.98	1.0	0.99	1.0	0.99	1.0
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	0.95		0.97		0.97		0.89	
(歩行者による低減率) f_p								
(有効青時間)秒	103	103	103	103	21	21	21	21
(歩行者用青時間)秒	90		90		10		10	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%								
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.6		0.64		0.85		0.84
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) K_{er} (交差点内滞留台数 /C) K		2		2		2		2
飽和交通流率 S	1,769	-	1,806	-	1,825	-	1,674	-
設計交通量 q	518	79	538	138	194	29	242	87
流入部の需要率	0.293		0.298		0.106		0.145	
必要現示率	1φ 0.293 2φ		0.298			0.106		0.145
可能交通量	1,360	766	1,388	827	286	180	262	166
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.381	0.103	0.388	0.167	0.678	0.161	0.924	0.524

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.298	0.443
0.145	

<3> 交通量調査結果

・ 方向別交通量

【交差点A（綾瀬市役所前）・休日】

調査日	令和 7年 7月13日(日) 06:00～23:00	綾瀬市役所	(9) 	飲食店 (交差点D →)
天候	曇り	A 	(10) 	空地 (↓ 交差点B)
備考				

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
06時台	18	80	36	134	26	104	56	186	31	267	43	341	26	211	27	264	925
07時台	28	146	77	251	41	146	108	295	69	356	57	482	40	373	35	448	1476
08時台	27	215	100	342	54	188	114	356	93	490	87	670	64	502	55	621	1989
09時台	39	199	158	396	73	256	98	427	84	553	88	725	78	556	92	726	2274
10時台	55	233	188	476	115	248	84	447	108	655	107	870	102	604	73	779	2572
11時台	42	248	180	470	108	248	121	477	140	706	121	967	127	620	107	854	2768
12時台	48	250	168	466	128	247	111	486	163	718	119	1000	127	613	127	867	2819
13時台	40	226	212	478	110	254	100	464	178	714	116	1008	124	641	124	889	2839
14時台	35	235	171	441	108	227	119	454	129	684	98	911	129	630	122	881	2687
15時台	51	250	190	491	119	254	91	464	115	657	108	880	123	613	103	839	2674
16時台	43	275	186	504	101	217	57	375	112	596	92	800	113	640	123	876	2555
17時台	36	285	209	530	105	237	86	428	96	578	97	771	109	596	117	822	2551
18時台	42	266	172	480	88	163	70	321	114	530	85	729	122	481	108	711	2241
19時台	44	214	101	359	69	157	63	289	108	417	74	599	71	367	83	521	1768
20時台	34	166	85	285	62	127	70	259	113	360	62	535	50	285	54	389	1468
21時台	18	98	40	156	38	117	45	200	114	303	48	465	34	236	50	320	1141
22時台	25	69	34	128	24	66	32	122	53	206	41	300	16	158	20	194	744
【全車種合計】	625	3455	2307	6387	1369	3256	1425	6050	1820	8790	1443	12053	1455	8126	1420	11001	35491
(普通車)																	
06時台	16	80	36	132	25	104	56	185	30	258	40	328	25	209	25	259	904
07時台	28	146	72	246	40	146	108	294	69	341	55	465	40	365	33	438	1443
08時台	22	215	99	336	51	188	111	350	93	478	84	655	64	487	53	604	1945
09時台	37	199	157	393	72	256	95	423	84	538	87	709	76	544	90	710	2235
10時台	52	233	187	472	113	248	83	444	104	647	105	856	101	595	70	766	2538
11時台	40	247	180	467	104	247	120	471	138	695	117	950	127	610	105	842	2730
12時台	45	250	168	463	126	247	108	481	162	709	117	988	124	604	125	853	2785
13時台	38	225	211	474	108	253	98	459	176	705	114	995	123	632	121	876	2804
14時台	30	235	171	436	106	227	116	449	127	675	95	897	129	624	120	873	2655
15時台	49	250	189	488	117	254	89	460	113	643	103	859	123	603	101	827	2634
16時台	40	274	183	497	99	217	56	372	111	589	90	790	112	627	120	859	2518
17時台	34	284	208	526	102	236	84	422	96	567	93	756	109	586	114	809	2513
18時台	39	260	172	471	86	163	68	317	114	522	83	719	122	476	107	705	2212
19時台	41	213	100	354	68	157	62	287	106	413	71	590	70	362	82	514	1745
20時台	33	163	84	280	61	127	69	257	112	350	61	523	50	281	54	385	1445
21時台	17	98	39	154	36	117	44	197	114	294	48	456	33	230	49	312	1119
22時台	21	69	33	123	23	66	29	118	51	204	41	296	15	152	20	187	724
【普通車合計】	582	3441	2289	6312	1337	3253	1396	5986	1800	8628	1404	11832	1443	7987	1389	10819	34949
(大型車)																	
06時台	2	0	0	2	1	0	0	1	1	9	3	13	1	2	2	5	21

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
07時台	0	0	5	5	1	0	0	1	0	15	2	17	0	8	2	10	33
08時台	5	0	1	6	3	0	3	6	0	12	3	15	0	15	2	17	44
09時台	2	0	1	3	1	0	3	4	0	15	1	16	2	12	2	16	39
10時台	3	0	1	4	2	0	1	3	4	8	2	14	1	9	3	13	34
11時台	2	1	0	3	4	1	1	6	2	11	4	17	0	10	2	12	38
12時台	3	0	0	3	2	0	3	5	1	9	2	12	3	9	2	14	34
13時台	2	1	1	4	2	1	2	5	2	9	2	13	1	9	3	13	35
14時台	5	0	0	5	2	0	3	5	2	9	3	14	0	6	2	8	32
15時台	2	0	1	3	2	0	2	4	2	14	5	21	0	10	2	12	40
16時台	3	1	3	7	2	0	1	3	1	7	2	10	1	13	3	17	37
17時台	2	1	1	4	3	1	2	6	0	11	4	15	0	10	3	13	38
18時台	3	6	0	9	2	0	2	4	0	8	2	10	0	5	1	6	29
19時台	3	1	1	5	1	0	1	2	2	4	3	9	1	5	1	7	23
20時台	1	3	1	5	1	0	1	2	1	10	1	12	0	4	0	4	23
21時台	1	0	1	2	2	0	1	3	0	9	0	9	1	6	1	8	22
22時台	4	0	1	5	1	0	3	4	2	2	0	4	1	6	0	7	20
【大型車合計】	43	14	18	75	32	3	29	64	20	162	39	221	12	139	31	182	542

【交差点A（綾瀬市役所前）・平日】

調査日	令和 7年 7月14日(月) 06:00～23:00	綾瀬市役所	(9)  (7)	飲食店 (交差点D →)
天候	曇りのち晴れ	A  (2)	(6)  (5)	B
備考		(10)  (12)	(4)  (11)	空地 (↓ 交差点B)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
06時台	35	218	127	380	64	273	126	463	46	590	84	720	38	486	31	555	2118
07時台	37	275	177	489	41	359	95	495	86	666	176	928	76	606	74	756	2668
08時台	33	254	156	443	34	329	110	473	77	685	147	909	78	641	62	781	2606
09時台	48	236	177	461	55	245	145	445	127	586	129	842	88	541	72	701	2449
10時台	59	219	189	467	77	235	118	430	103	610	131	844	108	559	90	757	2498
11時台	61	249	135	445	82	242	129	453	119	549	143	811	127	551	99	777	2486
12時台	51	209	142	402	76	224	92	392	143	434	83	660	126	505	95	726	2180
13時台	51	213	137	401	80	235	117	432	136	552	95	783	95	544	85	724	2340
14時台	44	251	165	460	75	246	131	452	133	638	117	888	95	565	70	730	2530
15時台	30	258	152	440	70	258	114	442	106	676	127	909	82	587	94	763	2554
16時台	38	247	168	453	75	251	114	440	113	603	127	843	101	517	92	710	2446
17時台	32	301	177	510	69	298	102	469	111	726	142	979	80	571	106	757	2715
18時台	33	257	168	458	62	282	94	438	122	749	131	1002	90	604	135	829	2727
19時台	40	251	157	448	60	214	63	337	109	574	92	775	75	453	75	603	2163
20時台	31	167	89	287	55	157	70	282	77	348	75	500	49	307	56	412	1481
21時台	19	115	57	191	21	124	44	189	46	243	43	332	29	195	30	254	966
22時台	22	93	32	147	15	89	20	124	39	160	34	233	15	166	18	199	703
【全車種合計】	664	3813	2405	6882	1011	4061	1684	6756	1693	9389	1876	12958	1352	8398	1284	11034	37630
(普通車)																	
06時台	31	210	122	363	58	264	100	422	43	538	75	656	33	455	28	516	1957
07時台	31	271	171	473	35	357	75	467	67	623	166	856	76	574	71	721	2517
08時台	22	242	150	414	23	323	82	428	67	627	139	833	69	579	58	706	2381
09時台	35	221	165	421	49	235	106	390	102	542	121	765	81	491	65	637	2213
10時台	46	215	177	438	71	226	94	391	81	550	124	755	104	506	86	696	2280
11時台	57	239	129	425	78	232	98	408	109	499	139	747	113	497	95	705	2285

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
12時台	44	204	128	376	70	211	71	352	123	389	81	593	117	465	90	672	1993
13時台	45	193	129	367	69	220	89	378	122	497	92	711	86	495	78	659	2115
14時台	39	226	155	420	62	232	105	399	108	578	110	796	89	525	63	677	2292
15時台	24	242	145	411	68	247	91	406	97	609	117	823	73	542	89	704	2344
16時台	35	236	162	433	71	247	98	416	102	572	117	791	93	484	87	664	2304
17時台	28	294	174	496	67	291	93	451	105	689	136	930	79	552	104	735	2612
18時台	28	252	166	446	60	279	88	427	116	726	127	969	89	583	133	805	2647
19時台	34	246	156	436	59	213	61	333	107	543	90	740	74	430	74	578	2087
20時台	29	166	89	284	53	157	67	277	74	316	73	463	48	294	55	397	1421
21時台	16	113	53	182	21	124	41	186	46	226	43	315	28	184	29	241	924
22時台	15	89	32	136	13	89	18	120	35	150	34	219	14	133	18	165	640
【普通車合計】	559	3659	2303	6521	927	3947	1377	6251	1504	8674	1784	11962	1266	7789	1223	10278	35012
(大型車)																	
06時台	4	8	5	17	6	9	26	41	3	52	9	64	5	31	3	39	161
07時台	6	4	6	16	6	2	20	28	19	43	10	72	0	32	3	35	151
08時台	11	12	6	29	11	6	28	45	10	58	8	76	9	62	4	75	225
09時台	13	15	12	40	6	10	39	55	25	44	8	77	7	50	7	64	236
10時台	13	4	12	29	6	9	24	39	22	60	7	89	4	53	4	61	218
11時台	4	10	6	20	4	10	31	45	10	50	4	64	14	54	4	72	201
12時台	7	5	14	26	6	13	21	40	20	45	2	67	9	40	5	54	187
13時台	6	20	8	34	11	15	28	54	14	55	3	72	9	49	7	65	225
14時台	5	25	10	40	13	14	26	53	25	60	7	92	6	40	7	53	238
15時台	6	16	7	29	2	11	23	36	9	67	10	86	9	45	5	59	210
16時台	3	11	6	20	4	4	16	24	11	31	10	52	8	33	5	46	142
17時台	4	7	3	14	2	7	9	18	6	37	6	49	1	19	2	22	103
18時台	5	5	2	12	2	3	6	11	6	23	4	33	1	21	2	24	80
19時台	6	5	1	12	1	1	2	4	2	31	2	35	1	23	1	25	76
20時台	2	1	0	3	2	0	3	5	3	32	2	37	1	13	1	15	60
21時台	3	2	4	9	0	0	3	3	0	17	0	17	1	11	1	13	42
22時台	7	4	0	11	2	0	2	4	4	10	0	14	1	33	0	34	63
【大型車合計】	105	154	102	361	84	114	307	505	189	715	92	996	86	609	61	756	2618

【交差点B（市民文化センター前）・休日】

調査日	令和 7年 7月13日(日) 06:00～23:00	(交差点A ↑)		空地
天候	曇り			
備考				

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
06時台	0	0	0	0	1	0	6	7	10	309	0	319	0	263	3	266	592
07時台	0	0	0	0	1	0	4	5	7	458	0	465	0	493	7	500	970
08時台	0	0	0	0	1	0	16	17	20	617	0	637	0	636	10	646	1300
09時台	0	0	0	0	17	0	42	59	108	647	0	755	0	743	23	766	1580
10時台	0	0	0	0	41	0	80	121	151	780	0	931	0	775	59	834	1886
11時台	0	0	0	0	43	0	112	155	159	780	0	939	0	823	43	866	1960
12時台	0	0	0	0	43	0	124	167	149	825	0	974	0	815	59	874	2015
13時台	0	0	0	0	48	0	110	158	159	844	0	1003	0	862	34	896	2057
14時台	0	0	0	0	51	0	108	159	154	797	0	951	0	848	47	895	2005
15時台	0	0	0	0	52	0	107	159	145	778	0	923	0	805	48	853	1935
16時台	0	0	0	0	58	0	105	163	147	736	0	883	0	832	68	900	1946
17時台	0	0	0	0	58	0	101	159	145	710	0	855	0	753	47	800	1814
18時台	0	0	0	0	53	0	113	166	128	673	0	801	0	692	42	734	1701
19時台	0	0	0	0	35	0	100	135	81	498	0	579	0	542	38	580	1294
20時台	0	0	0	0	30	0	52	82	34	465	0	499	0	439	14	453	1034
21時台	0	0	0	0	8	0	19	27	3	372	0	375	0	354	4	358	760
22時台	0	0	0	0	1	0	1	2	1	266	0	267	0	222	0	222	491
【全車種合計】	0	0	0	0	541	0	1200	1741	1601	10555	0	12156	0	10897	546	11443	25340
(普通車)																	
06時台	0	0	0	0	1	0	6	7	10	290	0	300	0	257	3	260	567
07時台	0	0	0	0	1	0	4	5	7	438	0	445	0	479	7	486	936
08時台	0	0	0	0	1	0	12	13	20	596	0	616	0	621	10	631	1260
09時台	0	0	0	0	17	0	38	55	108	630	0	738	0	728	23	751	1544
10時台	0	0	0	0	41	0	77	118	151	767	0	918	0	763	59	822	1858
11時台	0	0	0	0	43	0	109	152	159	765	0	924	0	812	43	855	1931
12時台	0	0	0	0	43	0	122	165	149	813	0	962	0	801	59	860	1987
13時台	0	0	0	0	48	0	105	153	159	833	0	992	0	849	34	883	2028
14時台	0	0	0	0	51	0	106	157	154	787	0	941	0	837	47	884	1982
15時台	0	0	0	0	52	0	103	155	145	764	0	909	0	793	48	841	1905
16時台	0	0	0	0	58	0	103	161	147	723	0	870	0	814	68	882	1913
17時台	0	0	0	0	58	0	98	156	145	692	0	837	0	741	47	788	1781
18時台	0	0	0	0	53	0	109	162	128	661	0	789	0	684	42	726	1677
19時台	0	0	0	0	35	0	100	135	81	492	0	573	0	530	38	568	1276
20時台	0	0	0	0	30	0	52	82	34	450	0	484	0	430	14	444	1010
21時台	0	0	0	0	8	0	19	27	3	356	0	359	0	344	4	348	734
22時台	0	0	0	0	1	0	1	2	1	261	0	262	0	213	0	213	477
【普通車合計】	0	0	0	0	541	0	1164	1705	1601	10318	0	11919	0	10696	546	11242	24866
(大型車)																	
06時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0	6	0	6	25
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	0	14	0	14	34
08時台	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	21	0	21	0	15	0	40
09時台	0	0	0	0	0	0	4	4	0	17	0	17	0	15	0	15	36
10時台	0	0	0	0	0	0	3	3	0	13	0	13	0	12	0	12	28
11時台	0	0	0	0	0	0	3	3	0	15	0	15	0	11	0	11	29
12時台	0	0	0	0	0	0	2	2	0	12	0	12	0	14	0	14	28
13時台	0	0	0	0	0	0	5	5	0	11	0	11	0	13	0	13	29

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
14時台	0	0	0	0	0	0	2	2	0	10	0	10	0	11	0	11	23
15時台	0	0	0	0	0	0	4	4	0	14	0	14	0	12	0	12	30
16時台	0	0	0	0	0	0	2	2	0	13	0	13	0	18	0	18	33
17時台	0	0	0	0	0	0	3	3	0	18	0	18	0	12	0	12	33
18時台	0	0	0	0	0	0	4	4	0	12	0	12	0	8	0	8	24
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	12	0	12	18
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0	9	0	9	24
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0	10	0	10	26
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	9	0	9	14
【大型車合計】	0	0	0	0	0	0	36	36	0	237	0	237	0	201	0	201	474

【交差点B（市民文化センター前）・平日】

調査日	令和 7年 7月14日(月) 06:00～23:00	(交差点A ↑)		商業施設
天候	曇りのち晴れ			(6)
備考				(4) 綾瀬市民文化センター (↓ 交差点C)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
06時台	0	0	0	0	2	0	5	7	6	783	0	789	0	678	11	689	1485
07時台	0	0	0	0	3	0	7	10	10	847	0	857	0	893	17	910	1777
08時台	0	0	0	0	3	0	32	35	36	819	0	855	0	815	18	833	1723
09時台	0	0	0	0	12	0	48	60	71	716	0	787	0	733	29	762	1609
10時台	0	0	0	0	17	0	95	112	75	762	0	837	0	752	31	783	1732
11時台	0	0	0	0	35	0	81	116	72	693	0	765	0	759	18	777	1658
12時台	0	0	0	0	28	0	89	117	86	625	0	711	0	712	27	739	1567
13時台	0	0	0	0	31	0	78	109	53	776	0	829	0	711	33	744	1682
14時台	0	0	0	0	33	0	82	115	80	762	0	842	0	733	54	787	1744
15時台	0	0	0	0	29	0	73	102	82	769	0	851	0	781	35	816	1769
16時台	0	0	0	0	30	0	96	126	98	727	0	825	0	719	40	759	1710
17時台	0	0	0	0	30	0	120	150	88	839	0	927	0	847	46	893	1970
18時台	0	0	0	0	21	0	102	123	76	860	0	936	0	887	63	950	2009
19時台	0	0	0	0	33	0	83	116	79	692	0	771	0	682	35	717	1604
20時台	0	0	0	0	25	0	64	89	26	456	0	482	0	421	20	441	1012
21時台	0	0	0	0	1	0	12	13	0	325	0	325	0	283	1	284	622
22時台	0	0	0	0	0	0	1	1	1	205	0	206	0	229	0	229	436
【全車種合計】	0	0	0	0	333	0	1068	1401	939	11656	0	12595	0	11635	478	12113	26109
(普通車)																	
06時台	0	0	0	0	2	0	5	7	6	707	0	713	0	628	10	638	1358
07時台	0	0	0	0	3	0	7	10	10	778	0	788	0	845	17	862	1660
08時台	0	0	0	0	3	0	25	28	36	739	0	775	0	713	18	731	1534
09時台	0	0	0	0	12	0	43	55	70	632	0	702	0	641	29	670	1427
10時台	0	0	0	0	17	0	90	107	75	671	0	746	0	655	31	686	1539
11時台	0	0	0	0	35	0	75	110	72	623	0	695	0	655	18	673	1478
12時台	0	0	0	0	28	0	87	115	86	551	0	637	0	648	27	675	1427
13時台	0	0	0	0	31	0	73	104	53	656	0	709	0	618	33	651	1464
14時台	0	0	0	0	33	0	81	114	80	652	0	732	0	655	54	709	1555
15時台	0	0	0	0	29	0	67	96	82	680	0	762	0	708	35	743	1601
16時台	0	0	0	0	30	0	93	123	98	675	0	773	0	651	40	691	1587
17時台	0	0	0	0	30	0	118	148	88	802	0	890	0	811	46	857	1895
18時台	0	0	0	0	21	0	98	119	76	829	0	905	0	853	63	916	1940

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
19時台	0	0	0	0	33	0	83	116	79	657	0	736	0	654	35	689	1541
20時台	0	0	0	0	25	0	64	89	26	420	0	446	0	397	20	417	952
21時台	0	0	0	0	1	0	12	13	0	299	0	299	0	267	1	268	580
22時台	0	0	0	0	0	0	1	1	1	190	0	191	0	179	0	179	371
【普通車合計】	0	0	0	0	333	0	1022	1355	938	10561	0	11499	0	10578	477	11055	23909
(大型車)																	
06時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0	76	0	50	1	51	127
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	69	0	48	0	48	117
08時台	0	0	0	0	0	0	7	7	0	80	0	80	0	102	0	102	189
09時台	0	0	0	0	0	0	5	5	1	84	0	85	0	92	0	92	182
10時台	0	0	0	0	0	0	5	5	0	91	0	91	0	97	0	97	193
11時台	0	0	0	0	0	0	6	6	0	70	0	70	0	104	0	104	180
12時台	0	0	0	0	0	0	2	2	0	74	0	74	0	64	0	64	140
13時台	0	0	0	0	0	0	5	5	0	120	0	120	0	93	0	93	218
14時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	110	0	110	0	78	0	78	189
15時台	0	0	0	0	0	0	6	6	0	89	0	89	0	73	0	73	168
16時台	0	0	0	0	0	0	3	3	0	52	0	52	0	68	0	68	123
17時台	0	0	0	0	0	0	2	2	0	37	0	37	0	36	0	36	75
18時台	0	0	0	0	0	0	4	4	0	31	0	31	0	34	0	34	69
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35	0	28	0	28	63
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36	0	24	0	24	60
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26	0	16	0	16	42
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0	50	0	50	65
【大型車合計】	0	0	0	0	0	0	46	46	1	1095	0	1096	0	1057	1	1058	2200

【交差点C（大邸）・休日】

調査日	令和 7年 7月13日(日) 06:00～23:00	(交差点B ↑)	(9) ← C → (7) (8) ↓	喫茶店
天候	曇り	A ↑ (1) ↓ (2) (3)	(5) ← (6) ↓ (4)	B
備考		畑	(10) ↑ (11) ↓ D (12)	ローソン

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
06時台	0	0	0	0	18	10	15	43	11	294	0	305	1	235	15	251	599
07時台	0	0	0	0	21	20	27	68	17	423	0	440	1	441	40	482	990
08時台	0	0	0	0	30	38	47	115	35	555	0	590	3	596	70	669	1374
09時台	0	0	0	0	34	47	82	163	35	587	0	622	3	655	112	770	1555
10時台	0	0	0	0	73	47	115	235	41	732	0	773	2	679	150	831	1839
11時台	0	0	0	0	85	46	114	245	48	736	0	784	2	734	137	873	1902
12時台	0	0	0	0	85	48	112	245	49	799	0	848	1	729	129	859	1952
13時台	0	0	0	0	80	39	85	204	75	774	0	849	1	785	150	936	1989
14時台	0	0	0	0	79	45	134	258	64	746	0	810	2	749	145	896	1964
15時台	0	0	0	0	71	52	112	235	61	738	0	799	3	695	152	850	1884
16時台	0	0	0	0	73	44	98	215	48	708	0	756	2	767	133	902	1873
17時台	0	0	0	0	99	50	79	228	42	712	0	754	1	698	137	836	1818
18時台	0	0	0	0	61	34	89	184	36	657	0	693	3	616	95	714	1591
19時台	0	0	0	0	41	25	64	130	38	481	0	519	0	482	66	548	1197
20時台	0	0	0	0	22	15	34	71	30	455	0	485	0	401	22	423	979
21時台	0	0	0	0	8	9	27	44	26	348	0	374	0	318	17	335	753
22時台	0	0	0	0	14	9	13	36	15	249	0	264	0	195	13	208	508
【全車種合計】	0	0	0	0	894	578	1247	2719	671	9994	0	10665	25	9775	1583	11383	24767
(普通車)																	
06時台	0	0	0	0	18	10	14	42	9	285	0	294	1	224	14	239	575
07時台	0	0	0	0	21	20	25	66	14	404	0	418	1	418	40	459	943
08時台	0	0	0	0	30	38	45	113	31	544	0	575	3	571	69	643	1331
09時台	0	0	0	0	33	47	79	159	32	572	0	604	3	624	111	738	1501
10時台	0	0	0	0	72	47	112	231	39	724	0	763	2	656	150	808	1802
11時台	0	0	0	0	85	46	112	243	42	730	0	772	2	714	137	853	1868
12時台	0	0	0	0	85	48	109	242	47	789	0	836	1	706	129	836	1914
13時台	0	0	0	0	80	39	83	202	71	771	0	842	1	767	150	918	1962
14時台	0	0	0	0	78	45	132	255	62	738	0	800	2	733	145	880	1935
15時台	0	0	0	0	71	52	109	232	59	727	0	786	3	679	152	834	1852
16時台	0	0	0	0	73	44	96	213	44	702	0	746	2	737	132	871	1830
17時台	0	0	0	0	98	50	77	225	40	701	0	741	1	683	136	820	1786
18時台	0	0	0	0	60	34	87	181	34	646	0	680	3	603	95	701	1562
19時台	0	0	0	0	41	25	62	128	36	476	0	512	0	467	64	531	1171
20時台	0	0	0	0	22	15	32	69	28	442	0	470	0	384	22	406	945
21時台	0	0	0	0	8	9	24	41	24	335	0	359	0	304	17	321	721
22時台	0	0	0	0	14	9	11	34	15	243	0	258	0	180	13	193	485
【普通車合計】	0	0	0	0	889	578	1209	2676	627	9829	0	10456	25	9450	1576	11051	24183
(大型車)																	
06時台	0	0	0	0	0	0	1	1	2	9	0	11	0	11	1	12	24
07時台	0	0	0	0	0	0	2	2	3	19	0	22	0	23	0	23	47
08時台	0	0	0	0	0	0	2	2	4	11	0	15	0	25	1	26	43
09時台	0	0	0	0	1	0	3	4	3	15	0	18	0	31	1	32	54
10時台	0	0	0	0	1	0	3	4	2	8	0	10	0	23	0	23	37
11時台	0	0	0	0	0	0	2	2	6	6	0	12	0	20	0	20	34
12時台	0	0	0	0	0	0	3	3	2	10	0	12	0	23	0	23	38
13時台	0	0	0	0	0	0	2	2	4	3	0	7	0	18	0	18	27

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
14時台	0	0	0	0	1	0	2	3	2	8	0	10	0	16	0	16	29
15時台	0	0	0	0	0	0	3	3	2	11	0	13	0	16	0	16	32
16時台	0	0	0	0	0	0	2	2	4	6	0	10	0	30	1	31	43
17時台	0	0	0	0	1	0	2	3	2	11	0	13	0	15	1	16	32
18時台	0	0	0	0	1	0	2	3	2	11	0	13	0	13	0	13	29
19時台	0	0	0	0	0	0	2	2	2	5	0	7	0	15	2	17	26
20時台	0	0	0	0	0	0	2	2	2	13	0	15	0	17	0	17	34
21時台	0	0	0	0	0	0	3	3	2	13	0	15	0	14	0	14	32
22時台	0	0	0	0	0	0	2	2	0	6	0	6	0	15	0	15	23
【大型車合計】	0	0	0	0	5	0	38	43	44	165	0	209	0	325	7	332	584

【交差点C（大邸）・平日】

調査日	令和 7年 7月14日(月) 06:00～23:00	(交差点B ↑)	(9) C ←→ (8) (7)	喫茶店
天候	曇りのち晴れ	A (1) ↑→ (2) (3)	(6) ↑ (5) ←→ B (4)	
備考		畑	(10) (11) ↑→ D (12)	ローソン

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
06時台	0	0	0	0	82	42	35	159	18	725	0	743	1	624	30	655	1557
07時台	0	0	0	0	99	124	50	273	46	774	0	820	1	798	109	908	2001
08時台	0	0	0	0	56	146	69	271	50	711	0	761	1	731	140	872	1904
09時台	0	0	0	0	60	65	60	185	53	631	0	684	3	656	115	774	1643
10時台	0	0	0	0	61	51	85	197	40	709	0	749	2	662	122	786	1732
11時台	0	0	0	0	68	45	90	203	57	655	0	712	2	664	116	782	1697
12時台	0	0	0	0	56	38	65	159	45	565	0	610	2	624	90	716	1485
13時台	0	0	0	0	68	39	75	182	49	708	0	757	3	615	96	714	1653
14時台	0	0	0	0	63	54	72	189	51	715	0	766	2	653	108	763	1718
15時台	0	0	0	0	58	57	95	210	49	722	0	771	1	664	122	787	1768
16時台	0	0	0	0	71	48	76	195	47	675	0	722	0	627	104	731	1648
17時台	0	0	0	0	91	95	79	265	72	827	0	899	3	762	167	932	2096
18時台	0	0	0	0	86	51	73	210	68	797	0	865	1	755	141	897	1972
19時台	0	0	0	0	62	28	52	142	53	674	0	727	1	595	75	671	1540
20時台	0	0	0	0	33	13	32	78	35	438	0	473	1	396	39	436	987
21時台	0	0	0	0	14	8	21	43	23	293	0	316	0	256	14	270	629
22時台	0	0	0	0	7	7	11	25	10	201	0	211	0	212	14	226	462
【全車種合計】	0	0	0	0	1035	911	1040	2986	766	10820	0	11586	24	10294	1602	11920	26492
(普通車)																	
06時台	0	0	0	0	82	42	35	159	13	665	0	678	1	568	24	593	1430
07時台	0	0	0	0	98	124	49	271	40	728	0	768	1	734	105	840	1879
08時台	0	0	0	0	56	143	62	261	46	645	0	691	1	626	140	767	1719
09時台	0	0	0	0	59	64	55	178	48	561	0	609	3	556	112	671	1458
10時台	0	0	0	0	58	51	82	191	36	622	0	658	2	549	119	670	1519
11時台	0	0	0	0	67	44	87	198	53	605	0	658	2	540	112	654	1510
12時台	0	0	0	0	56	37	63	156	42	513	0	555	2	550	87	639	1350
13時台	0	0	0	0	65	36	70	171	45	631	0	676	3	513	93	609	1456
14時台	0	0	0	0	62	52	68	182	47	638	0	685	2	563	106	671	1538
15時台	0	0	0	0	57	56	92	205	46	659	0	705	1	569	118	688	1598
16時台	0	0	0	0	71	48	74	193	43	635	0	678	0	554	104	658	1529
17時台	0	0	0	0	89	95	76	260	68	801	0	869	3	723	165	891	2020
18時台	0	0	0	0	86	50	71	207	65	771	0	836	1	715	139	855	1898

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
19時台	0	0	0	0	61	28	47	136	50	639	0	689	1	564	75	640	1465
20時台	0	0	0	0	33	13	29	75	33	404	0	437	1	361	38	400	912
21時台	0	0	0	0	14	8	19	41	20	267	0	287	0	230	14	244	572
22時台	0	0	0	0	7	7	9	23	10	186	0	196	0	152	14	166	385
【普通車合計】	0	0	0	0	1021	898	988	2907	705	9970	0	10675	24	9067	1565	10656	24238
(大型車)																	
06時台	0	0	0	0	0	0	0	0	5	60	0	65	0	56	6	62	127
07時台	0	0	0	0	1	0	1	2	6	46	0	52	0	64	4	68	122
08時台	0	0	0	0	0	3	7	10	4	66	0	70	0	105	0	105	185
09時台	0	0	0	0	1	1	5	7	5	70	0	75	0	100	3	103	185
10時台	0	0	0	0	3	0	3	6	4	87	0	91	0	113	3	116	213
11時台	0	0	0	0	1	1	3	5	4	50	0	54	0	124	4	128	187
12時台	0	0	0	0	0	1	2	3	3	52	0	55	0	74	3	77	135
13時台	0	0	0	0	3	3	5	11	4	77	0	81	0	102	3	105	197
14時台	0	0	0	0	1	2	4	7	4	77	0	81	0	90	2	92	180
15時台	0	0	0	0	1	1	3	5	3	63	0	66	0	95	4	99	170
16時台	0	0	0	0	0	0	2	2	4	40	0	44	0	73	0	73	119
17時台	0	0	0	0	2	0	3	5	4	26	0	30	0	39	2	41	76
18時台	0	0	0	0	0	1	2	3	3	26	0	29	0	40	2	42	74
19時台	0	0	0	0	1	0	5	6	3	35	0	38	0	31	0	31	75
20時台	0	0	0	0	0	0	3	3	2	34	0	36	0	35	1	36	75
21時台	0	0	0	0	0	0	2	2	3	26	0	29	0	26	0	26	57
22時台	0	0	0	0	0	0	2	2	0	15	0	15	0	60	0	60	77
【大型車合計】	0	0	0	0	14	13	52	79	61	850	0	911	0	1227	37	1264	2254

【交差点D（観音橋）・休日】

調査日	令和 7年 7月13日(日) 06:00～23:00	川	(9)  (7)	飲食店
天候	曇り	A  (2)	(6)  B	
備考		(← 交差点A)  (12)		

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
06時台	17	121	8	146	14	175	25	214	8	31	8	47	3	16	2	21	428
07時台	31	227	7	265	11	285	44	340	8	38	11	57	6	16	3	25	687
08時台	41	316	19	376	9	342	71	422	14	82	17	113	8	58	8	74	985
09時台	63	278	36	377	33	397	81	511	19	97	25	141	11	94	21	126	1155
10時台	85	299	25	409	50	417	109	576	35	131	32	198	28	131	33	192	1375
11時台	85	354	37	476	48	445	112	605	36	148	34	218	32	156	40	228	1527
12時台	118	368	44	530	53	453	97	603	33	170	32	235	31	172	44	247	1615
13時台	113	368	39	520	52	398	86	536	33	142	40	215	34	143	43	220	1491
14時台	120	345	50	515	42	391	92	525	28	153	34	215	30	150	29	209	1464
15時台	98	350	32	480	32	404	70	506	28	146	43	217	27	150	42	219	1422
16時台	96	371	41	508	40	327	99	466	24	138	30	192	20	149	34	203	1369
17時台	107	361	33	501	34	396	91	521	26	117	21	164	25	153	41	219	1405
18時台	117	349	37	503	28	279	56	363	30	114	21	165	31	137	42	210	1241
19時台	55	349	28	432	27	260	50	337	15	65	18	98	17	88	33	138	1005
20時台	45	299	21	365	13	248	39	300	15	33	12	60	6	60	22	88	813
21時台	37	246	10	293	4	178	24	206	16	40	9	65	7	27	16	50	614
22時台	20	124	6	150	5	113	16	134	8	22	4	34	2	14	0	16	334
【全車種合計】	1248	5125	473	6846	495	5508	1162	7165	376	1667	391	2434	318	1714	453	2485	18930
(普通車)																	
06時台	17	118	8	143	14	175	25	214	8	31	8	47	3	14	2	19	423
07時台	31	225	7	263	11	285	43	339	8	36	10	54	6	14	3	23	679
08時台	41	314	19	374	9	339	71	419	14	80	17	111	8	55	7	70	974
09時台	63	276	36	375	32	392	81	505	19	95	25	139	11	92	21	124	1143
10時台	85	295	25	405	50	414	109	573	35	129	32	196	28	128	33	189	1363
11時台	85	350	37	472	48	439	112	599	36	146	34	216	32	152	40	224	1511
12時台	118	366	44	528	53	448	97	598	33	167	32	232	31	170	44	245	1603
13時台	113	363	39	515	52	393	86	531	33	140	40	213	34	141	43	218	1477
14時台	120	342	50	512	42	386	91	519	28	151	34	213	30	148	29	207	1451
15時台	98	346	32	476	32	401	70	503	28	144	43	215	27	148	42	217	1411
16時台	95	369	41	505	39	324	99	462	24	136	30	190	20	145	33	198	1355
17時台	106	360	33	499	34	391	91	516	26	115	21	162	25	151	40	216	1393
18時台	117	344	37	498	27	275	55	357	30	112	21	163	31	135	42	208	1226
19時台	55	346	28	429	27	258	50	335	15	63	18	96	17	86	33	136	996
20時台	45	298	21	364	13	246	39	298	15	31	12	58	6	58	22	86	806
21時台	37	246	10	293	4	176	24	204	16	37	9	62	7	25	16	48	607
22時台	20	123	6	149	5	111	16	132	8	20	4	32	2	14	0	16	329
【普通車合計】	1246	5081	473	6800	492	5453	1159	7104	376	1633	390	2399	318	1676	450	2444	18747
(大型車)																	
06時台	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	5
07時台	0	2	0	2	0	0	1	1	0	2	1	3	0	2	0	2	8
08時台	0	2	0	2	0	3	0	3	0	2	0	2	0	3	1	4	11
09時台	0	2	0	2	1	5	0	6	0	2	0	2	0	2	0	2	12
10時台	0	4	0	4	0	3	0	3	0	2	0	2	0	3	0	3	12
11時台	0	4	0	4	0	6	0	6	0	2	0	2	0	4	0	4	16
12時台	0	2	0	2	0	5	0	5	0	3	0	3	0	2	0	2	12
13時台	0	5	0	5	0	5	0	5	0	2	0	2	0	2	0	2	14

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
14時台	0	3	0	3	0	5	1	6	0	2	0	2	0	2	0	2	13
15時台	0	4	0	4	0	3	0	3	0	2	0	2	0	2	0	2	11
16時台	1	2	0	3	1	3	0	4	0	2	0	2	0	4	1	5	14
17時台	1	1	0	2	0	5	0	5	0	2	0	2	0	2	1	3	12
18時台	0	5	0	5	1	4	1	6	0	2	0	2	0	2	0	2	15
19時台	0	3	0	3	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	9
20時台	0	1	0	1	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	7
21時台	0	0	0	0	0	2	0	2	0	3	0	3	0	2	0	2	7
22時台	0	1	0	1	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	5
【大型車合計】	2	44	0	46	3	55	3	61	0	34	1	35	0	38	3	41	183

【交差点D（観音橋）・平日】

調査日	令和 7年 7月14日(月) 06:00～23:00	川	(9) ← C ↓ (8) → (7)	飲食店
天候	曇りのち晴れ	A ↑ (1) ↓ (2) → (3)	(6) ↑ ↓ (5) ← B	
備考		(← 交差点A) 川	(10) ↑ (11) ↓ D → (12)	(4)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
06時台	25	289	19	333	14	431	78	523	16	88	19	123	7	37	5	49	1028
07時台	45	378	89	512	15	426	126	567	15	167	54	236	11	128	4	143	1458
08時台	50	333	67	450	25	397	133	555	19	159	42	220	26	150	4	180	1405
09時台	60	328	43	431	31	422	99	552	30	131	24	185	15	107	8	130	1298
10時台	90	331	41	462	47	410	79	536	23	138	18	179	28	138	28	194	1371
11時台	85	349	43	477	35	389	84	508	22	128	33	183	36	126	30	192	1360
12時台	102	325	28	455	28	350	84	462	27	90	23	140	16	111	31	158	1215
13時台	98	328	43	469	26	411	79	516	22	120	18	160	28	100	20	148	1293
14時台	92	358	40	490	43	413	74	530	21	133	24	178	24	111	28	163	1361
15時台	88	354	52	494	35	383	78	496	23	132	24	179	29	119	22	170	1339
16時台	73	331	57	461	43	392	90	525	27	151	21	199	36	131	17	184	1369
17時台	96	422	79	597	51	429	138	618	24	170	29	223	30	153	29	212	1650
18時台	106	395	67	568	42	398	125	565	30	144	17	191	22	158	23	203	1527
19時台	74	382	29	485	32	310	69	411	24	94	13	131	18	118	28	164	1191
20時台	52	262	11	325	16	252	41	309	11	49	12	72	19	80	21	120	826
21時台	21	179	9	209	10	176	22	208	7	31	12	50	7	24	6	37	504
22時台	6	151	4	161	6	113	10	129	1	15	9	25	0	5	1	6	321
【全車種合計】	1163	5495	721	7379	499	6102	1409	8010	342	1940	392	2674	352	1796	305	2453	20516
(普通車)																	
06時台	25	275	19	319	14	413	78	505	13	88	17	118	7	34	4	45	987
07時台	45	358	89	492	14	400	126	540	10	166	53	229	11	123	2	136	1397
08時台	50	313	66	429	25	369	133	527	19	154	42	215	24	147	4	175	1346
09時台	60	290	40	390	31	386	99	516	29	128	24	181	12	102	7	121	1208
10時台	90	306	41	437	47	381	79	507	23	136	18	177	27	136	28	191	1312
11時台	85	328	42	455	35	362	84	481	20	126	33	179	34	124	30	188	1303
12時台	102	300	28	430	28	320	84	432	26	88	23	137	16	108	30	154	1153
13時台	98	293	41	432	26	372	79	477	21	118	18	157	27	98	20	145	1211
14時台	92	314	39	445	43	381	73	497	21	131	24	176	23	107	28	158	1276
15時台	88	334	52	474	35	354	77	466	23	130	24	177	29	117	22	168	1285
16時台	73	312	57	442	43	375	90	508	26	149	21	196	36	127	17	180	1326
17時台	96	408	79	583	51	413	138	602	24	167	29	220	30	149	29	208	1613
18時台	106	385	67	558	42	390	124	556	30	141	17	188	22	155	23	200	1502

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
19時台	74	376	29	479	31	306	68	405	24	91	13	128	18	115	28	161	1173
20時台	52	260	11	323	16	248	41	305	11	46	12	69	19	78	21	118	815
21時台	21	179	9	209	10	174	22	206	7	29	12	48	7	22	6	35	498
22時台	6	151	4	161	6	112	10	128	1	13	9	23	0	5	1	6	318
【普通車合計】	1163	5182	713	7058	497	5756	1405	7658	328	1901	389	2618	342	1747	300	2389	19723
(大型車)																	
06時台	0	14	0	14	0	18	0	18	3	0	2	5	0	3	1	4	41
07時台	0	20	0	20	1	26	0	27	5	1	1	7	0	5	2	7	61
08時台	0	20	1	21	0	28	0	28	0	5	0	5	2	3	0	5	59
09時台	0	38	3	41	0	36	0	36	1	3	0	4	3	5	1	9	90
10時台	0	25	0	25	0	29	0	29	0	2	0	2	1	2	0	3	59
11時台	0	21	1	22	0	27	0	27	2	2	0	4	2	2	0	4	57
12時台	0	25	0	25	0	30	0	30	1	2	0	3	0	3	1	4	62
13時台	0	35	2	37	0	39	0	39	1	2	0	3	1	2	0	3	82
14時台	0	44	1	45	0	32	1	33	0	2	0	2	1	4	0	5	85
15時台	0	20	0	20	0	29	1	30	0	2	0	2	0	2	0	2	54
16時台	0	19	0	19	0	17	0	17	1	2	0	3	0	4	0	4	43
17時台	0	14	0	14	0	16	0	16	0	3	0	3	0	4	0	4	37
18時台	0	10	0	10	0	8	1	9	0	3	0	3	0	3	0	3	25
19時台	0	6	0	6	1	4	1	6	0	3	0	3	0	3	0	3	18
20時台	0	2	0	2	0	4	0	4	0	3	0	3	0	2	0	2	11
21時台	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	6
22時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	3
【大型車合計】	0	313	8	321	2	346	4	352	14	39	3	56	10	49	5	64	793



