

大規模小売店舗立地法手続きに係る 交差点処理計画

カインズ小田原店

<添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号>

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

目次

1. 交差点処理計画の概要	1
2. 駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1. 当該計画店舗駐車場概要	1
2.2. 方向別自動車台数の設定	1
2.3. 入口の入庫台数	5
3. 交通量調査	6
3.1. 交通量調査概要	6
4. 現況と開店後における交通量の比較	7
4.1. 交差点処理能力の検討	7
4.2. 方向別交通量	8
4.3. 交差点需要率の比較	12
資 料	13
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数	14
<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	15
<3> 交通量調査結果	31
・ 方向別交通量	31

1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量¹を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

¹(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計4箇所

2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4)ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(平成27年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1)来店者の分布範囲の設定
- 2)アクセス経路の設定
- 3)来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4)ゾーン別世帯構成比の算定
- 5)方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6)方向別自動車台数の設定

1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径3.0kmとした。

2)アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路²からの最短経路を設定した。

²(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「県道717号」の2経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」の1経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割 (ゾーニング)

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径3.0km以内の範囲を地図上でA～Dの4つ³⁾に分割した。

³⁾(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、32,950世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表 - 1に示した。

表 - 1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数 (構成比)
A方面	10,798世帯 (32.8%)
B方面	7,972世帯 (24.2%)
C方面	9,061世帯 (27.5%)
D方面	5,119世帯 (15.5%)
計	32,950世帯 (100.0%)

5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

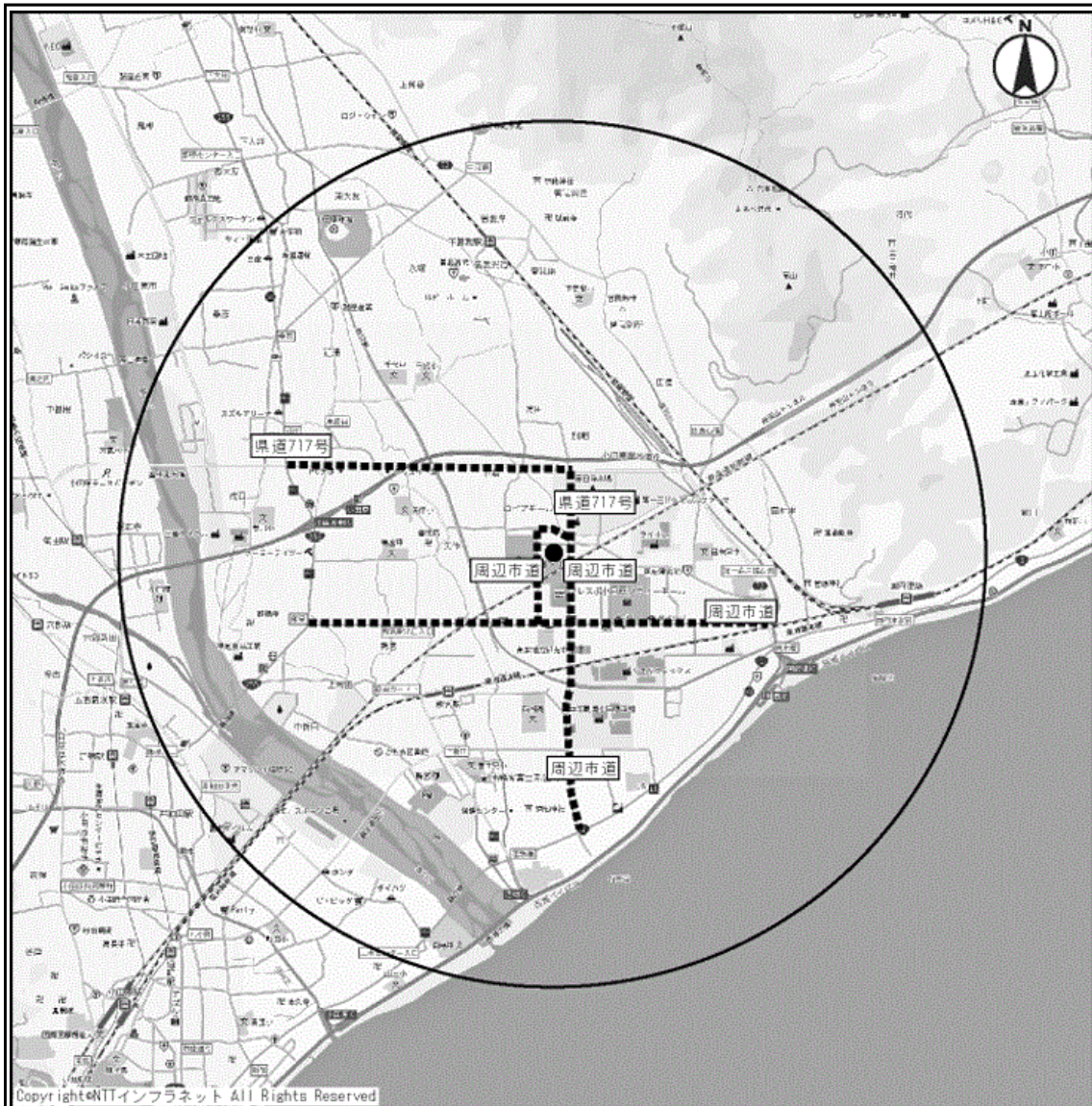
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数310台⁴⁾に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

⁴⁾(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り⁵⁾、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

⁵⁾(別紙 来退店経路図 (広域) 参照)

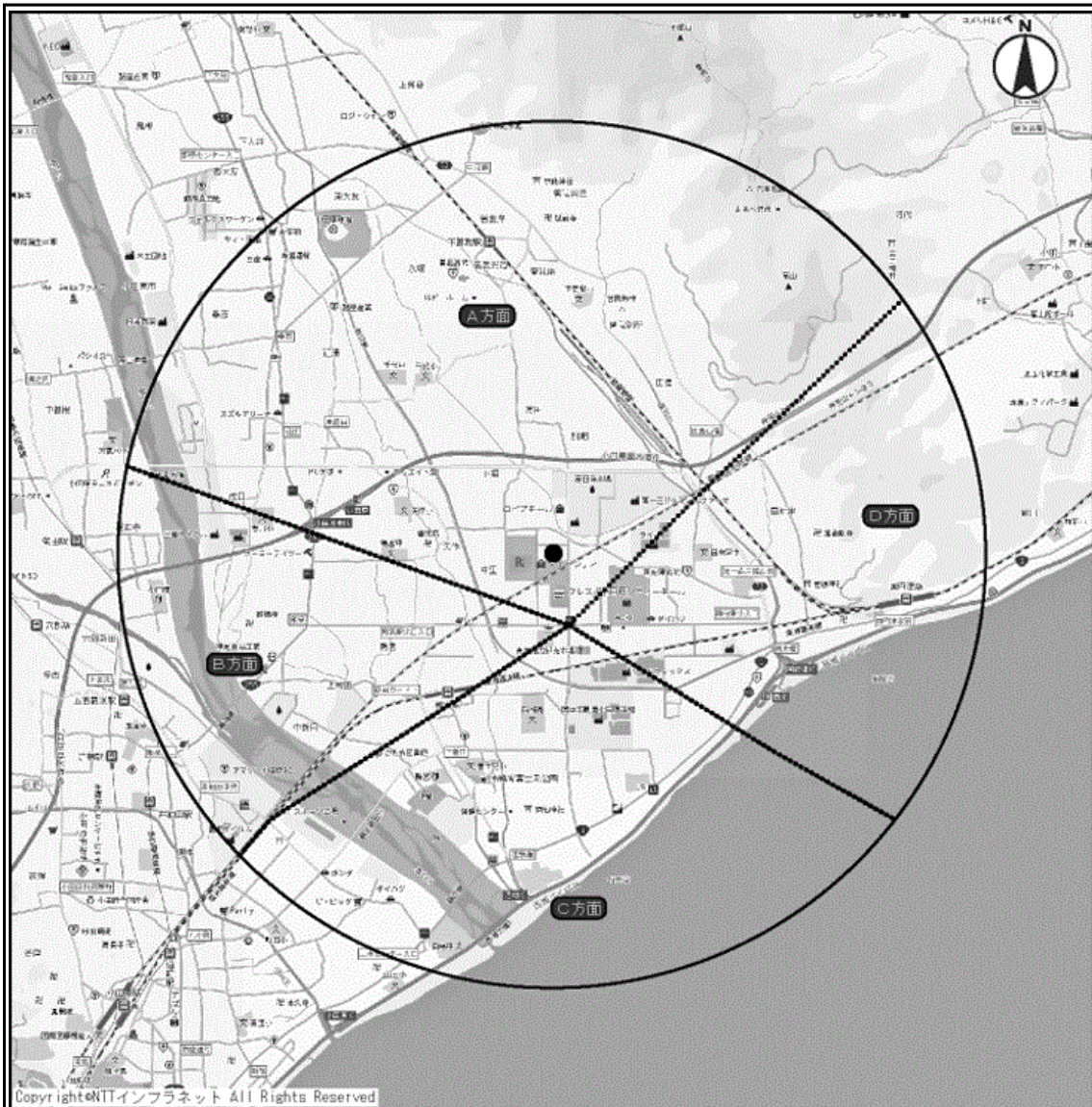


縮尺 1.5km

凡 例

- : 計画地
 - : 当該店舗を中心とした半径3.0km
 - : アクセス経路
- アクセス経路: 「周辺市道」「国道717号」

図 - 1 広域アクセス経路



縮尺 1.5km

- 凡 例
- : 計画地
 - : 当該店舗を中心とした半径3.0km
 - : ゾーン区分
 - 世帯数合計 : 32,950世帯

図 - 2 ゾーン区分

2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来店台数の予測の算出結果を表 - 2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表 - 3に示す。

表 - 2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面	D方面
比率(100.0%)	32.8%	24.2%	27.5%	15.5%
ピーク時来店台数(310台/時)	102台/時	75台/時	85台/時	48台/時

表 - 3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口		
	入口	入口	合計
分担比率	32.8%	67.2%	100.0%
予測来店台数	102台/時	208台/時	310台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計2ヶ所設置してある。

入口 : A方面 = 102台

入口 : B方面 + C方面 + D方面 = 208台

3. 交通量調査

当該計画店舗周辺4箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点A (高田浄水場西側)	令和 6年 4月14日(日)	令和 6年 4月15日(月)
交差点B (高田入口)	令和 6年 4月14日(日)	令和 6年 4月15日(月)
交差点C (打越跨線橋入口)	令和 6年 4月14日(日)	令和 6年 4月15日(月)
交差点D (下府中小学校前)	令和 6年 4月14日(日)	令和 6年 4月15日(月)
調査方向	交差点流入全方向(数取器による)	
車種区分	普通車、大型車の車種区分(ナンバープレート頭番号により判別)	

表 - 4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

4. 現況と開店後における交通量の比較

4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

方向別発生集中(来店/退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表-5に示した。

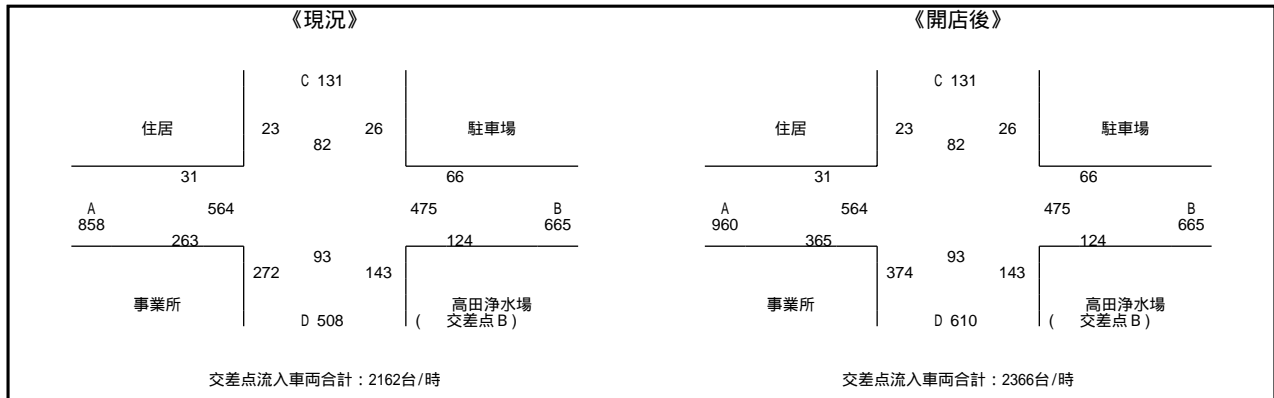
表-5 ピーク時間帯

調査地点	休日	平日
交差点A(高田浄水場西側)	15時台	17時台
交差点B(高田入口)	15時台	12時台
交差点C(打越跨線橋入口)	12時台	12時台
交差点D(下府中小学校前)	12時台	11時台

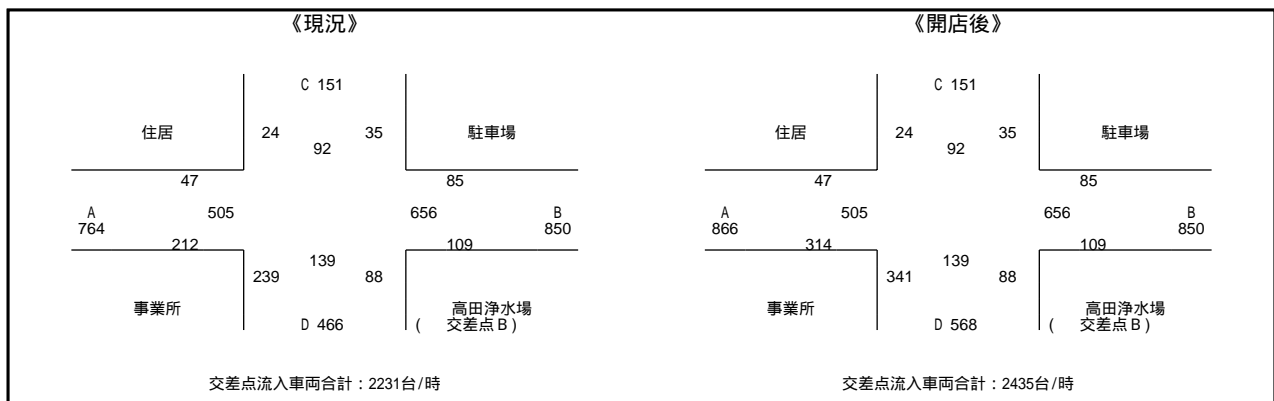
4.2. 方向別交通量

交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

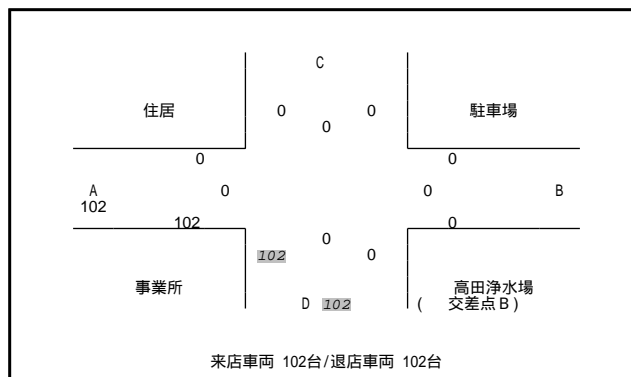
【交差点A（高田浄水場西側）】
 < 休日 / 15時台 > 増加台数 204台



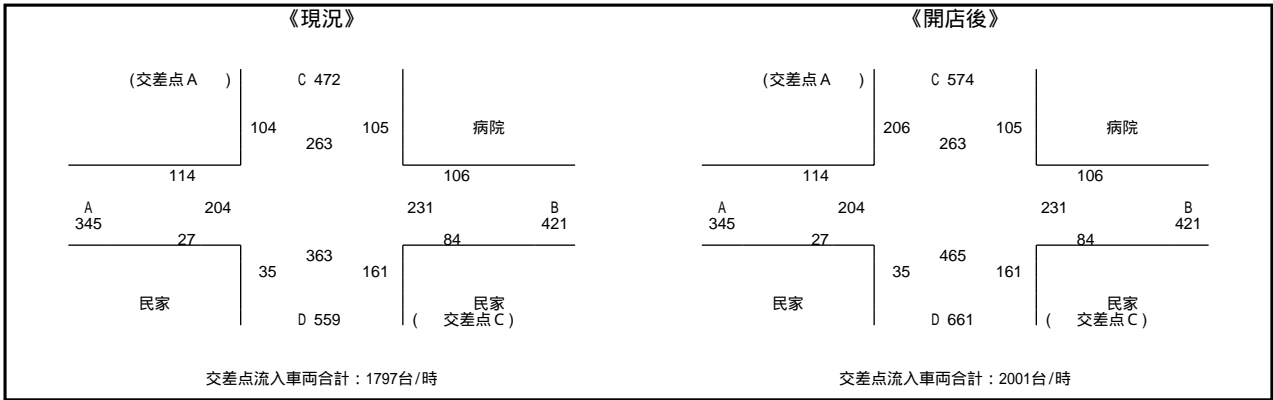
< 平日 / 17時台 > 増加台数 204台



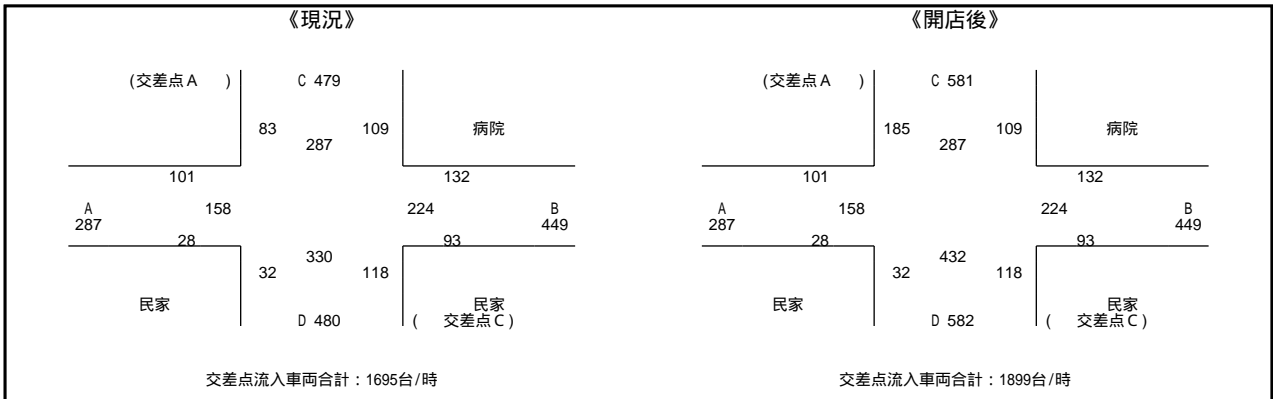
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



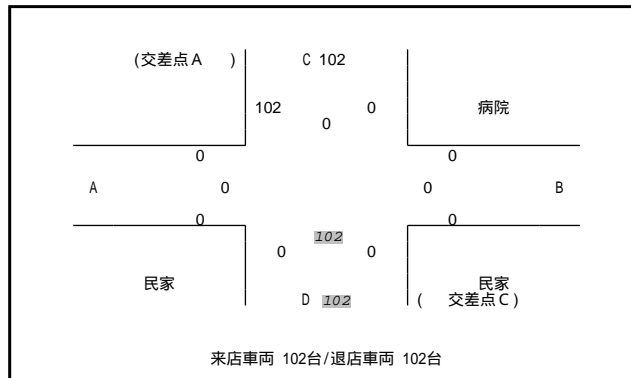
【交差点B（高田入口）】
 < 休日 / 15時台 > 増加台数 204台



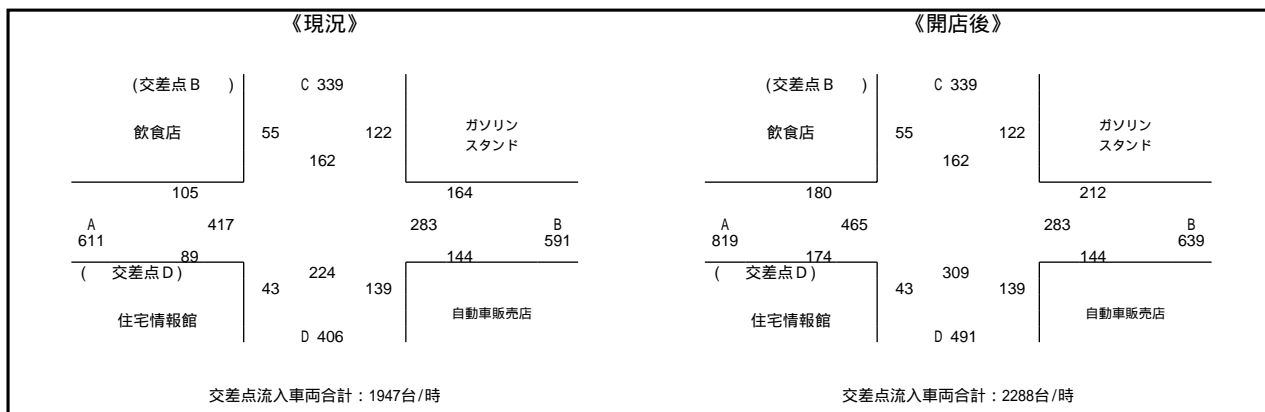
< 平日 / 12時台 > 増加台数 204台



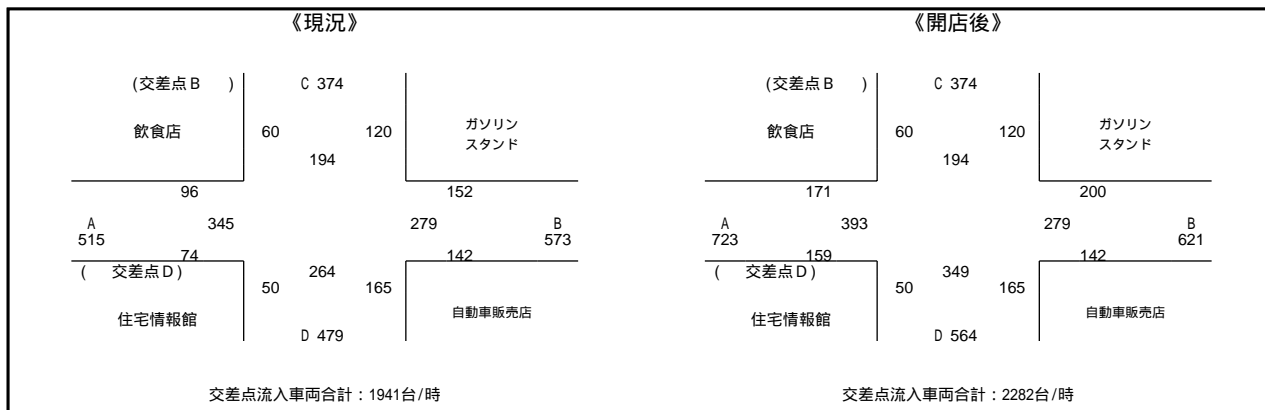
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



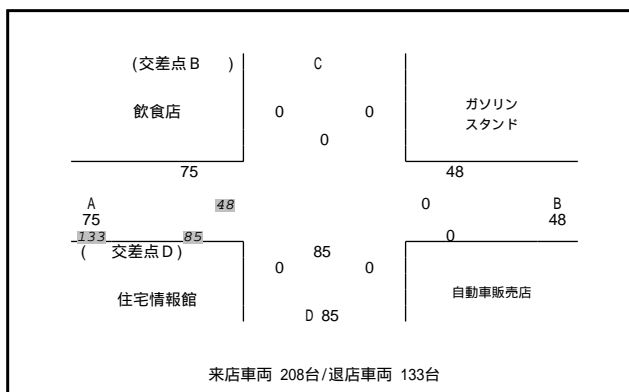
【交差点C（打越跨線橋入口）】
 < 休日 / 12時台 > 増加台数 341台



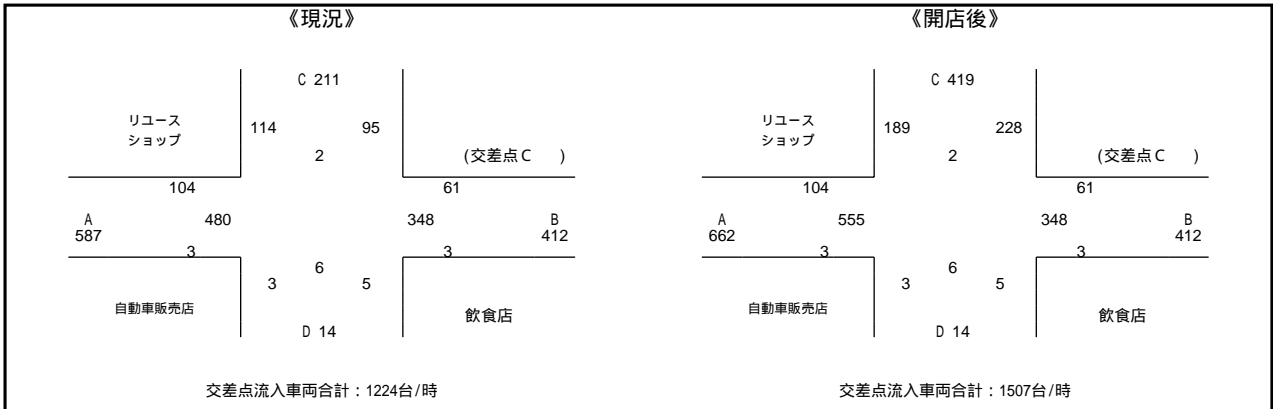
< 平日 / 12時台 > 増加台数 341台



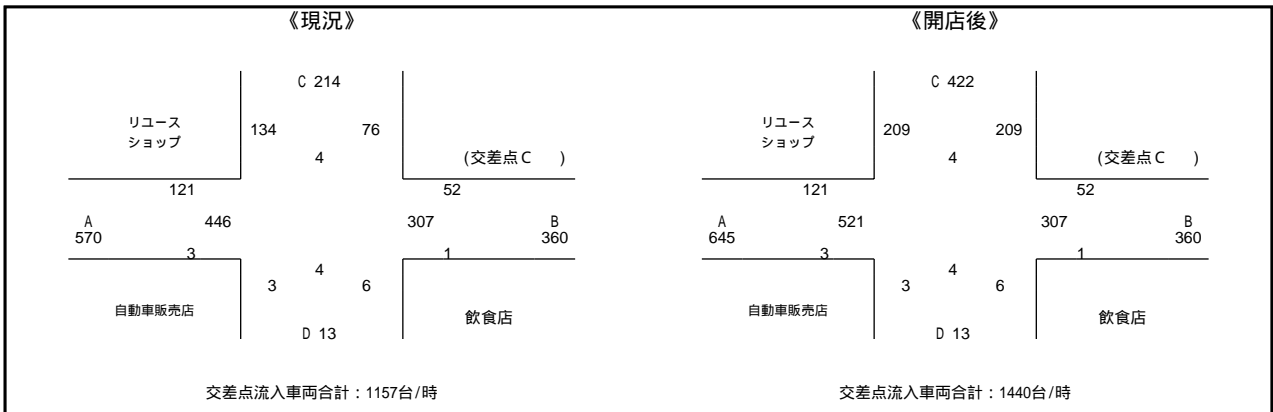
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



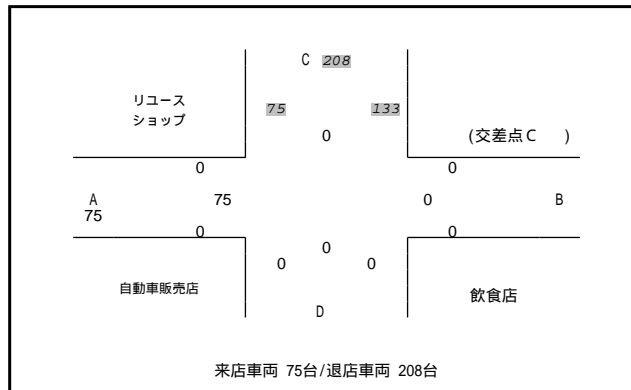
【交差点D（下府中小学校前）】
 < 休日 / 12時台 > 増加台数 283台



< 平日 / 11時台 > 増加台数 283台



【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



4.3. 交差点需要率の比較

表 - 6 - 1 交差点A（高田浄水場西側）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.486	0.602	0.506	0.627
現況と開店後の差	0.116		0.121	
ピーク時間帯	15時台		17時台	

表 - 6 - 2 交差点B（高田入口）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.544	0.611	0.550	0.596
現況と開店後の差	0.067		0.046	
ピーク時間帯	15時台		12時台	

表 - 6 - 3 交差点C（打越跨線橋入口）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.598	0.711	0.583	0.715
現況と開店後の差	0.113		0.132	
ピーク時間帯	12時台		12時台	

表 - 6 - 4 交差点D（下府中小学校前）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.448	0.614	0.444	0.622
現況と開店後の差	0.166		0.178	
ピーク時間帯	12時台		11時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

資料

縦断勾配による補正率について

縦断勾配による補正率は以下表を用いております。

縦断勾配 (%)	補正率
-6	0.95
-5	0.96
-4	0.97
-3	0.98
-2	0.99
-1	1.00
0	1.00
1	1.00
2	0.95
3	0.90
4	0.85
5	0.80
6	0.75

(交通工学研究会, 改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 P89, 2013)

歩行者による低減率 f_p について

歩行者による低減率 f_p は、1 サイクルあたりの横断者数が
5 人未満の場合は「影響なし」とし空欄、
5～15 人の場合は 0.15、
16 人以上の場合は 0.5、
としております。

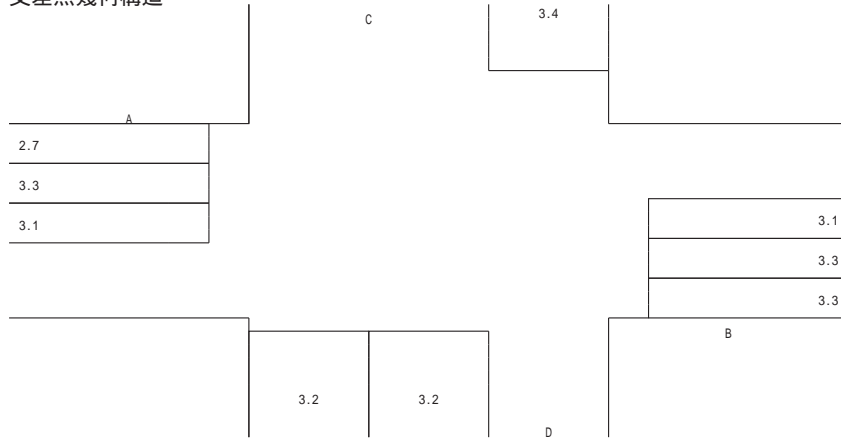
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数
指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	商業地区	
行政人口	186,000人	令和6年8月1日 住民基本台帳
S:店舗面積	7.565千㎡	$7,565\text{m}^2 \div 1,000$
A:店舗面積あたりの日来店客数原単位	950/千㎡	人口40万人未満且つ 店舗面積5,000㎡以上 950
L:駅からの距離	1,100m	JR東海道本線 鴨宮駅
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	60%	人口10万人以上40万人未満且つ商業地区
D:平均乗車人員	2人/台	店舗面積10,000㎡未満の基準値
E:平均駐車時間係数	1.193	店舗面積10,000㎡未満 $(30 + 5.5S) \div 60$
必要駐車台数	370台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	310台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	2,156台/日	$A \times S \times C \div D$

< 2 > 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率

交差点A (高田浄水場西側)・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	53秒	5秒	34秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	54秒	6秒	35秒
歩行者青時間	45秒	-	22秒
サイクル長	107秒		
現示の需要率	0.159	0.110	0.217
交差点の需要率	0.486		

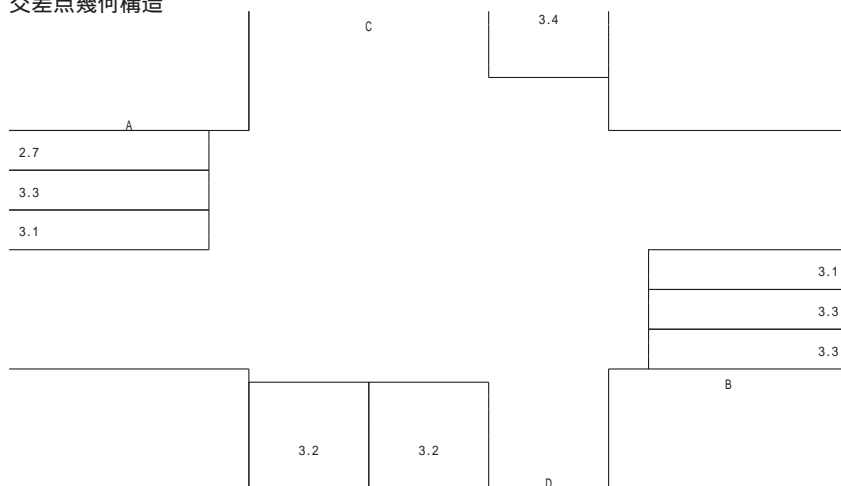
交差点A (高田浄水場西側)・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部 車線	A			B			C	D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直 +右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	2.7	3.3	3.1	3.3	3.3	3.1	3.4	3.2	3.2		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	0.99	0.99	0.99	0.99	1.0	0.99	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.48	0.53	0.76	2.07	1.05	1.52	0.0	1.1	0.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.97			0.9			0.94	0.85			
歩行者による低減率 fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	9.9			34.3			19.85	74.52			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	54	54	6	54	54	6	35	35	35		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	45			45			22	22			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%							0.98				
右折車混入による補正率 RT (右折率)%							17.56				
右折車通過確率 f (有効青時間)秒			0.61			0.56	0.91		0.92		
右折車通過確率 f (有効青時間)秒							35				
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			67			67	3		3		
飽和交通流率S	1,843	2,000	1,782	1,782	1,980	1,782	1,842	1,683	-		
設計交通量q	595		263	599		66	131	365	143		
流入部の需要率	0.155		0.110	0.159		0.000	0.071	0.217		0.159	0.486
必要現示率	1			0.159						0.159	0.486
	2				0.110					0.110	
	3						0.071	0.217		0.217	
可能交通量	1,939		677	1,898		623	603	551	595		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.307		0.388	0.316		0.106	0.217	0.662	0.240		

交差点A (高田浄水場西側)・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	53秒	5秒	34秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	54秒	6秒	35秒
歩行者青時間	45秒	-	22秒
サイクル長	107秒		
現示の需要率	0.159	0.166	0.277
交差点の需要率	0.602		

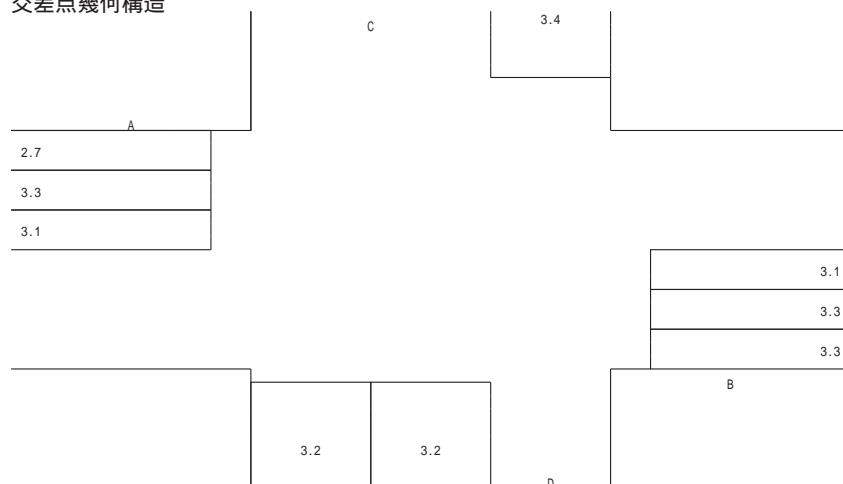
交差点A (高田浄水場西側)・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C	D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直 +右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正值 w (車線幅員)m	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正值 i (縦断勾配)%	2.7	3.3	3.1	3.3	3.3	3.1	3.4	3.2	3.2		
縦断勾配による補正值 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0	0.99	0.99	0.99	1.0	0.99	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.48	0.53	0.55	2.07	1.05	1.52	0.0	0.86	0.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.97			0.9			0.94	0.85			
(歩行者による低減率)fp	9.9			34.3			19.85	80.09			
(有効青時間)秒	54	54	6	54	54	6	35	35	35		
(歩行者用青時間)秒	45			45			22	22			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%							0.98				
(右折率)%							17.56				
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒			0.61			0.56	0.91		0.92		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			67			67	3		3		
飽和交通流率S	1,843	2,000	1,800	1,782	1,980	1,782	1,842	1,683	-		
設計交通量q	595	365	365	599	66	131	467	143			
流入部の需要率	0.155	0.166	0.159	0.000	0.071	0.277				0.159	0.166
必要現示率	1	0.155		0.159						0.159	0.602
	2		0.166		0.000					0.166	
	3					0.071	0.277			0.277	
可能交通量	1,939	683	1,898	623	603	551	595				
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.307	0.534	0.316	0.106	0.217	0.848	0.240				

交差点A (高田浄水場西側)・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	56秒	5秒	34秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	57秒	6秒	35秒
歩行者青時間	48秒	-	22秒
サイクル長	110秒		
現示の需要率	0.205	0.082	0.219
交差点の需要率	0.506		

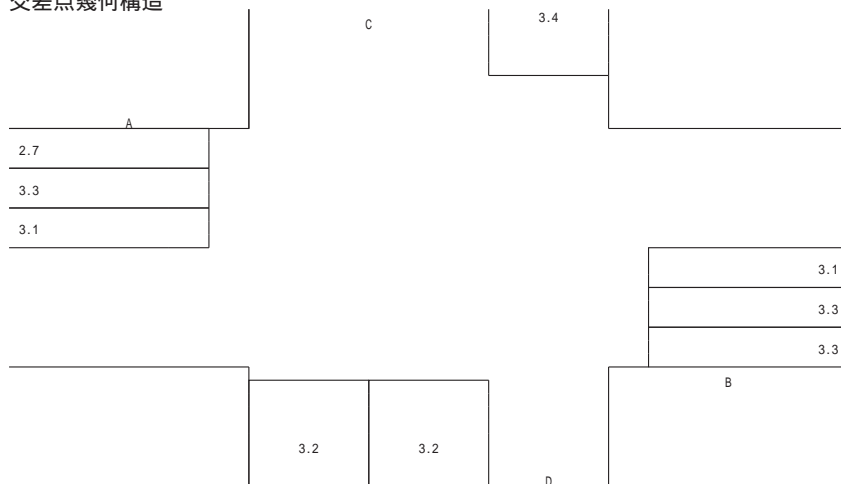
交差点A (高田浄水場西側)・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部 車線	A			B			C	D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直 +右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正值 w (車線幅員)m	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正值 i (縦断勾配)%	2.7	3.3	3.1	3.3	3.3	3.1	3.4	3.2	3.2		
縦断勾配による補正值 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99	0.99	0.99	0.97	0.96	0.98	1.0	0.99	0.95		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	1.5	1.78	1.42	4.92	5.64	3.53	0.0	1.32	7.95		
左折車混入による補正率 LT	0.96			0.93			0.93	0.87			
(歩行者による低減率)fp	15.69			24.94			23.18	63.23			
(有効青時間)秒								0.15			
(歩行者用青時間)秒	57	57	6	57	57	6	35	35	35		
(歩行者用青時間)秒	48			48			22	22			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%							0.96				
(右折率)%							15.89				
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒			0.51			0.59	0.87	0.91			
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			65			65	3	3			
飽和交通流率S	1,806	1,980	1,782	1,804	1,920	1,764	1,786	1,723	-		
設計交通量q	552		212	765		85	151	378	88		
流入部の需要率	0.146		0.082	0.205		0.011	0.085	0.219		0.205	0.082
必要現示率	1	0.146		0.205						0.205	0.506
	2			0.082		0.011				0.082	
	3						0.085	0.219		0.219	
可能交通量	1,962		580	1,930		661	568	548	542		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.281		0.366	0.396		0.129	0.266	0.690	0.162		

交差点A (高田浄水場西側)・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	56秒	5秒	34秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	57秒	6秒	35秒
歩行者青時間	48秒	-	22秒
サイクル長	110秒		
現示の需要率	0.205	0.140	0.282
交差点の需要率	0.627		

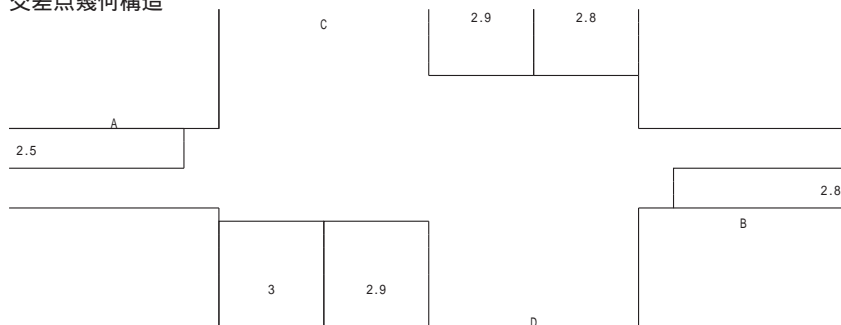
交差点A (高田浄水場西側)・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部 車線	A			B			C	D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直 +右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正值 w (車線幅員)m	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正值 i (縦断勾配)%	2.7	3.3	3.1	3.3	3.3	3.1	3.4	3.2	3.2		
縦断勾配による補正值 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99	0.99	0.99	0.97	0.96	0.98	1.0	0.99	0.95		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	1.5	1.78	0.96	4.92	5.64	3.53	0.0	1.04	7.95		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.96			0.93			0.93	0.86			
(歩行者による低減率)fp	15.69			24.94			23.18	71.04			
(歩行者による低減率)fp								0.15			
(有効青時間)秒	57	57	6	57	57	6	35	35	35		
(歩行者用青時間)秒	48			48			22	22			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%							0.96				
右折車混入による補正率 RT (右折率)%							15.89				
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒			0.51			0.59	0.87	0.91			
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒							35				
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			65			65	3	3			
飽和交通流率S	1,806	1,980	1,782	1,804	1,920	1,764	1,786	1,703	-		
設計交通量q	552		314	765		85	151	480	88		
流入部の需要率	0.146		0.140	0.205		0.011	0.085	0.282		0.205	0.627
必要現示率	1	0.146		0.205						0.205	0.627
	2			0.140		0.011				0.140	
	3						0.085	0.282		0.282	
可能交通量	1,962		580	1,930		661	568	542	542		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.281		0.541	0.396		0.129	0.266	0.886	0.162		

交差点B（高田入口）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	36秒	4秒	44秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	37秒	5秒	45秒
歩行者青時間	26秒	-	32秒
サイクル長	100秒		
現示の需要率	0.213	0.069	0.262
交差点の需要率	0.544		

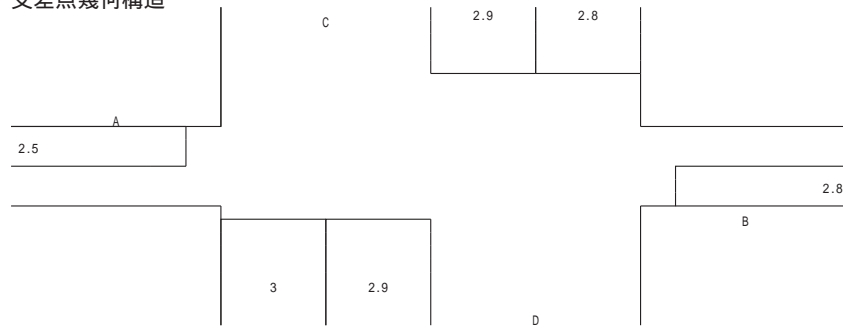
交差点B（高田入口）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	1800	2000	1800				
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00				
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	2.5	2.8	2.8	2.9	3	2.9				
縦断勾配による補正値 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00				
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0	1	1	1	0	0				
大型車混入による補正率 T	0.99	1.0	0.99	1.0	1.0	1.0				
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	1.74	0.48	1.36	0.0	0.0	0.0				
左折車混入による補正率 LT	0.9	0.94	0.92		0.97					
(歩行者による低減率) fp	33.04	19.95	28.53		8.79					
(有効青時間)秒										
(有効青時間)秒	45	45	37	5	37	5				
(歩行者用青時間)秒	32	32	26		26					
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	0.96	0.9								
右折車混入による補正率 RT	7.83	25.18								
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	0.79	0.81		0.68		0.76				
(右折車通過確率) f	45	45								
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K				36		36				
飽和交通流率S	2	2								
飽和交通流率S	1,625	1,607	1,731	1,800	1,940	1,800				
設計交通量q	345	421	368	104	398	161				
流入部の需要率	0.212	0.262	0.213	0.038	0.205	0.069				
必要現示率	1		0.213		0.205		0.213			
必要現示率	2			0.038		0.069	0.069			
必要現示率	3	0.212	0.262				0.262			0.544
可能交通量	731	723	640	444	718	538				
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.472	0.582	0.575	0.234	0.554	0.299				

交差点B（高田入口）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	36秒	4秒	44秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	37秒	5秒	45秒
歩行者青時間	26秒	-	32秒
サイクル長	100秒		
現示の需要率	0.255	0.094	0.262
交差点の需要率	0.611		

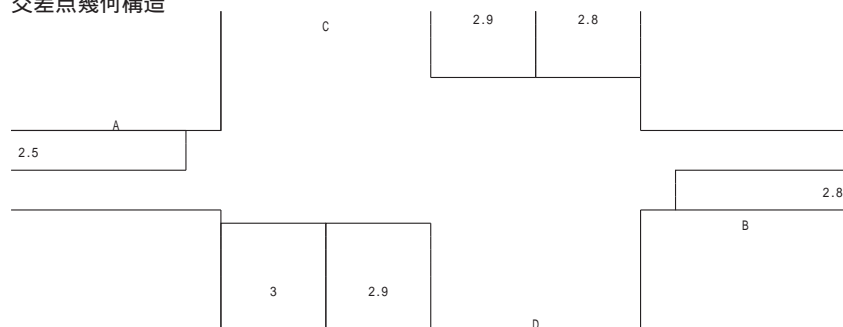
交差点B（高田入口）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直 +右	左+直 +右	左+直	右	左+直	右				
車線	1	1	1	1	1	1	1			
車線数	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	1800	2000	1800				
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00				
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	2.5	2.8	2.8	2.9	3	2.9				
縦断勾配による補正値 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00				
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0	1	1	1	0	0				
大型車混入による補正率 T	0.99	1.0	0.99	1.0	1.0	1.0				
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	1.74	0.48	1.36	0.0	0.0	0.0				
左折車混入による補正率 LT	0.9	0.94	0.92		0.98					
歩行者による低減率 fp (有効青時間)秒	33.04	19.95	28.53		7.0					
歩行者による低減率 fp										
(有効青時間)秒	45	45	37	5	37	5				
(歩行者用青時間)秒	32	32	26		26					
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	0.96	0.9								
右折車混入による補正率 RT	7.83	25.18								
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	0.79	0.81		0.61		0.76				
(右折車通過確率) f	45	45								
(有効青時間)秒				36		36				
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K	2	2								
飽和交通流率S	1,625	1,607	1,731	1,800	1,960	1,800				
設計交通量q	345	421	368	206	500	161				
流入部の需要率	0.212	0.262	0.213	0.094	0.255	0.069				
必要現示率	1		0.213		0.255		0.255		0.611	
必要現示率	2			0.094		0.069	0.094			
必要現示率	3	0.212	0.262				0.262			
可能交通量	731	723	640	359	725	538				
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.472	0.582	0.575	0.574	0.690	0.299				

交差点B（高田入口）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	31秒	4秒	39秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	32秒	5秒	40秒
歩行者青時間	21秒	-	27秒
サイクル長	90秒		
現示の需要率	0.231	0.043	0.276
交差点の需要率	0.550		

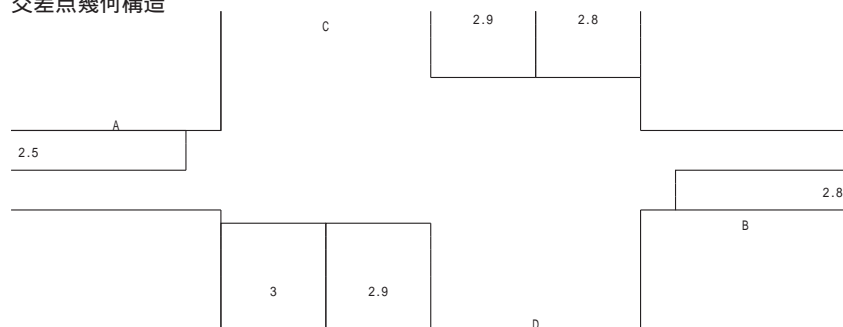
交差点B（高田入口）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直 +右	左+直 +右	左+直	右	左+直	右				
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	1800	2000	1800				
車線幅員による補正值 w (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正值 i (縦断勾配)%	2.5	2.8	2.8	2.9	3	2.9				
縦断勾配による補正值 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0	1	1	1	0	0				
大型車混入による補正率 T	0.98	0.99	0.98	0.98	0.99	1.0				
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	3.14	0.89	2.27	2.41	1.93	0.0				
左折車混入による補正率 LT	0.9	0.94	0.92		0.97					
(歩行者による低減率) fp	35.19	20.71	27.53		8.84					
(有効青時間)秒										
(有効青時間)秒	40	40	32	5	32	5				
(歩行者用青時間)秒	27	27	21		21					
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	0.96	0.92								
右折車混入による補正率 RT	9.76	29.4								
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	0.79	0.85		0.71		0.74				
(右折車通過確率) f	40	40								
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K				40		40				
飽和交通流率S	2	2								
飽和交通流率S	1,609	1,627	1,713	1,764	1,921	1,800				
設計交通量q	287	449	396	83	362	118				
流入部の需要率	0.178	0.276	0.231	0.024	0.188	0.043				
必要現示率	1		0.231		0.188		0.231	0.550		
	2			0.024		0.043	0.043			
	3	0.178	0.276				0.276			
可能交通量	715	723	609	464	683	510				
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.401	0.621	0.650	0.179	0.530	0.231				

交差点B（高田入口）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	31秒	4秒	39秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	32秒	5秒	40秒
歩行者青時間	21秒	-	27秒
サイクル長	90秒		
現示の需要率	0.239	0.081	0.276
交差点の需要率	0.596		

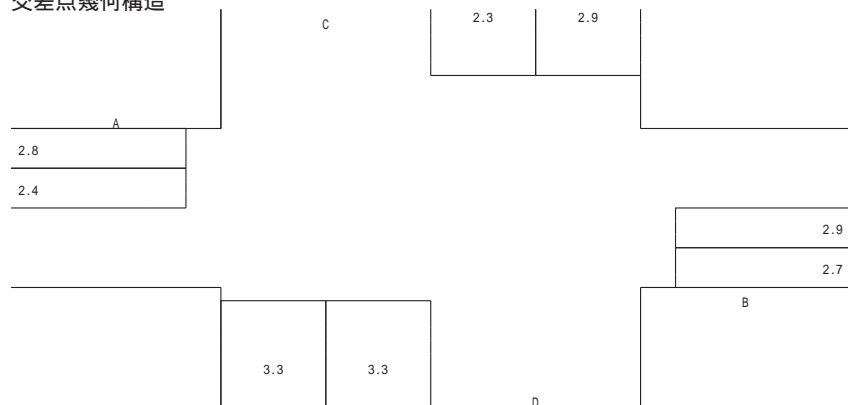
交差点B（高田入口）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直 +右	左+直 +右	左+直	右	左+直	右				
車線	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	2.5	2.8	2.8	2.9	3	2.9	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0	1	1	1	0	0	0.98	0.99		
大型車混入による補正率 T	0.98	0.99	0.98	0.99	0.99	1.0	0.98	0.99		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	3.14	0.89	2.27	1.08	1.51	0.0	0.9	0.94		
左折車混入による補正率 LT	0.9	0.94	0.92				0.9	0.94		
歩行者による低減率 fp (有効青時間)秒	35.19	20.71	27.53		6.9					
歩行者による低減率 fp										
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	40	40	32	5	32	5	0.96	0.92		
右折車混入による補正率 RT	0.96	0.92					0.96	0.92		
右折車通過確率 f (有効青時間)秒	9.76	29.4					0.79	0.85		
右折車通過確率 f	0.79	0.85		0.63		0.74	0.79	0.85		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K	40	40		40		40				
飽和交通流率S	2	2					1,609	1,627		
飽和交通流率S			1,713	1,782	1,940	1,800				
設計交通量q	287	449	396	185	464	118				
流入部の需要率	0.178	0.276	0.231	0.081	0.239	0.043				
必要現示率	1		0.231		0.239		0.239			
必要現示率	2			0.081		0.043	0.081			
必要現示率	3	0.178	0.276				0.276			0.596
可能交通量	715	723	609	379	690	510				
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.401	0.621	0.650	0.488	0.672	0.231				

交差点C（打越跨線橋入口）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	53秒	11秒	25秒	6秒
クリアランス時間	Y3秒	Y2秒 AR3秒	Y3秒	Y2秒 AR3秒
有効青時間	54秒	12秒	26秒	7秒
歩行者青時間	46秒	-	19秒	-
サイクル長	111秒			
現示の需要率	0.289	0.073	0.175	0.061
交差点の需要率	0.598			

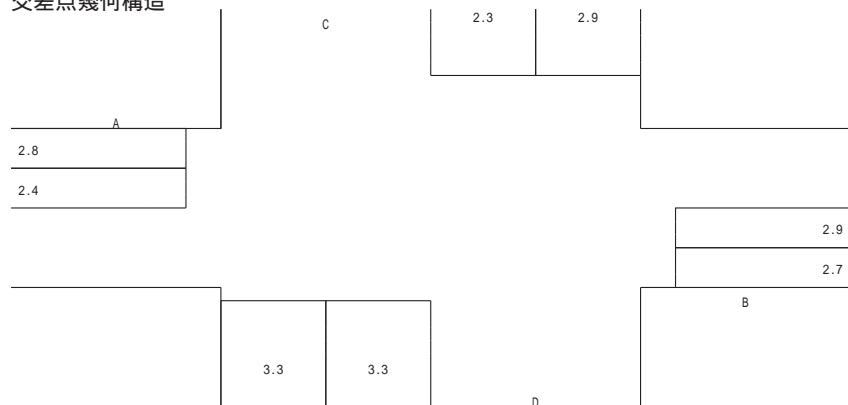
交差点C（打越跨線橋入口）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	0.99		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	0.99	1.0	1.0	0.98	1.0	0.99	0.99		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.95		0.9		0.87		0.96			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	20.11		33.72		42.96		16.1			
(歩行者用青時間)秒	0.15									
(歩行者用青時間)秒	54	12	54	12	26	7	26	7		
(歩行者用青時間)秒	46		46		19		19			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%										
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.74		0.64		0.79		0.85		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		32		32		32		32		
飽和交通流率S	1,805	1,693	1,710	1,800	1,620	1,710	1,882	1,764		
設計交通量q	522	89	427	164	284	55	267	139		
流入部の需要率	0.289	0.034	0.250	0.073	0.175	0.013	0.142	0.061		
必要現示率	1	0.289		0.250					0.289	0.598
	2		0.034		0.073				0.073	
	3					0.175		0.142	0.175	
	4						0.013	0.061	0.061	
可能交通量	878	751	832	664	379	359	441	426		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.595	0.119	0.513	0.247	0.749	0.153	0.605	0.326		

交差点C（打越跨線橋入口）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	53秒	11秒	25秒	6秒
クリアランス時間	Y3秒	Y2秒 AR3秒	Y3秒	Y2秒 AR3秒
有効青時間	54秒	12秒	26秒	7秒
歩行者青時間	46秒	-	19秒	-
サイクル長	111秒			
現示の需要率	0.365	0.100	0.185	0.061
交差点の需要率	0.711			

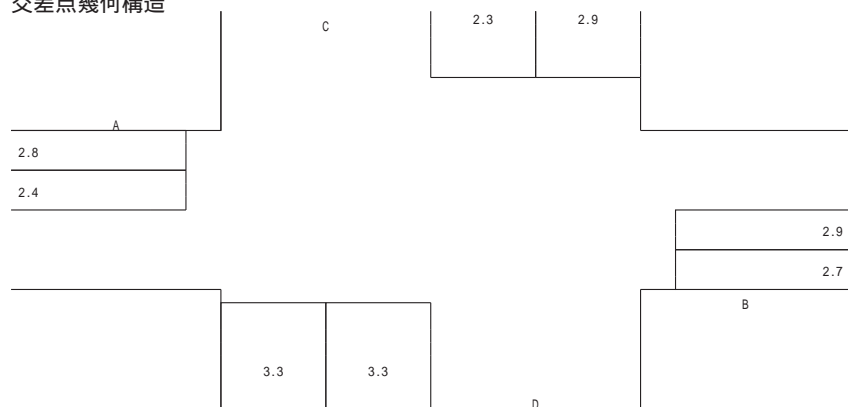
交差点C（打越跨線橋入口）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	0.99		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0	1.0	0.98	1.0	0.99	0.99		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.93		0.9		0.87		0.97			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	0.15									
(歩行者用青時間)秒	54	12	54	12	26	7	26	7		
(歩行者用青時間)秒	46		46		19		19			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%										
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.74		0.61		0.72		0.85		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		32		32		32		32		
飽和交通流率S	1,767	1,710	1,710	1,800	1,620	1,710	1,901	1,764		
設計交通量q	645	174	427	212	284	55	352	139		
流入部の需要率	0.365	0.083	0.250	0.100	0.175	0.013	0.185	0.061		
必要現示率	1	0.365		0.250					0.365	0.711
	2		0.083		0.100				0.100	
	3					0.175		0.185	0.185	
	4						0.013	0.061	0.061	
可能交通量	860	758	832	623	379	289	445	426		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.750	0.230	0.513	0.340	0.749	0.190	0.791	0.326		

交差点C（打越跨線橋入口）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	61秒	13秒	27秒	7秒
クリアランス時間	Y3秒	Y2秒 AR3秒	Y3秒	Y2秒 AR3秒
有効青時間	62秒	14秒	28秒	8秒
歩行者青時間	54秒	-	21秒	-
サイクル長	124秒			
現示の需要率	0.249	0.068	0.189	0.077
交差点の需要率	0.583			

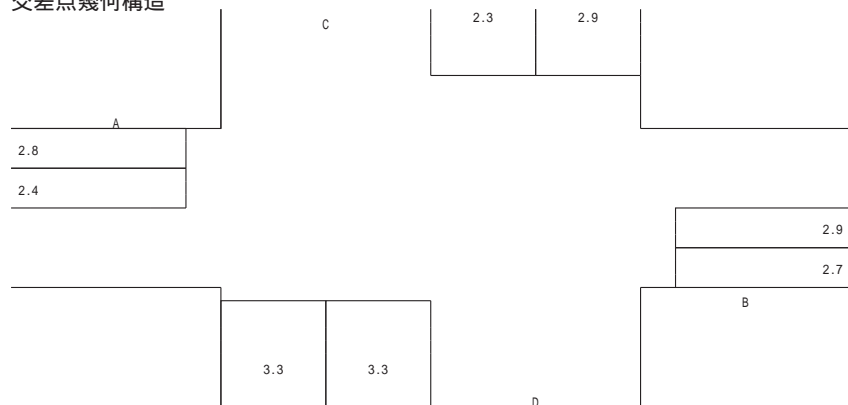
交差点C（打越跨線橋入口）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	0.99		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99	1.0	1.0	1.0	0.98	1.0	0.98	0.99		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	1.59	0.0	0.24	0.66	2.87	0.0	3.5	1.21		
歩行者による低減率 fp (有効青時間)秒	0.94		0.9		0.89		0.96			
歩行者用青時間)秒	21.77		33.73		38.22		15.92			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%										
右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.75		0.69		0.76		0.82		
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		29		29		29		29		
飽和交通流率S	1,768	1,710	1,710	1,800	1,657	1,710	1,863	1,764		
設計交通量q	441	74	421	152	314	60	314	165		
流入部の需要率	0.249	0.026	0.246	0.068	0.189	0.018	0.169	0.077		
必要現示率	1	0.249		0.246					0.249	0.583
	2		0.026		0.068				0.068	
	3					0.189		0.169	0.189	
	4						0.018	0.077	0.077	
可能交通量	884	788	855	753	374	309	421	378		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.499	0.094	0.492	0.202	0.840	0.194	0.746	0.437		

交差点C（打越跨線橋入口）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	61秒	13秒	27秒	7秒
クリア時間	Y3秒	Y2秒 AR3秒	Y3秒	Y2秒 AR3秒
有効青時間	62秒	14秒	28秒	8秒
歩行者青時間	54秒	-	21秒	-
サイクル長	124秒			
現示の需要率	0.329	0.095	0.214	0.077
交差点の需要率	0.715			

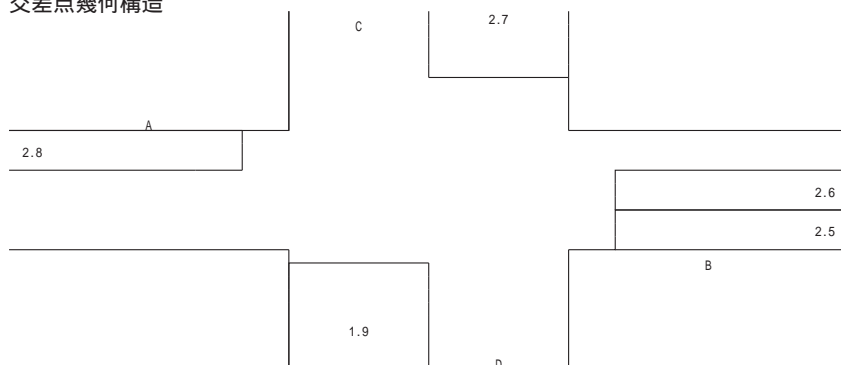
交差点C（打越跨線橋入口）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	0.99		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99	1.0	1.0	1.0	0.98	1.0	0.98	0.99		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.91		0.9		0.89		0.96			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	62	14	62	14	28	8	28	8		
(歩行者用青時間)秒	54		54		21		21			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%										
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.75		0.66		0.69		0.82		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		29		29		29		29		
飽和交通流率S	1,712	1,710	1,710	1,800	1,657	1,710	1,863	1,764		
設計交通量q	564	159	421	200	314	60	399	165		
流入部の需要率	0.329	0.076	0.246	0.095	0.189	0.018	0.214	0.077		
必要現示率	1	0.329		0.246					0.329	0.715
	2		0.076		0.095				0.095	
	3					0.189		0.214	0.214	
	4						0.018	0.077	0.077	
可能交通量	856	788	855	710	374	242	421	378		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.659	0.202	0.492	0.282	0.840	0.248	0.948	0.437		

交差点D（下府中小学校前）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	63秒	28秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	64秒	29秒
歩行者青時間	57秒	22秒
サイクル長	103秒	
現示の需要率	0.325	0.123
交差点の需要率	0.448	

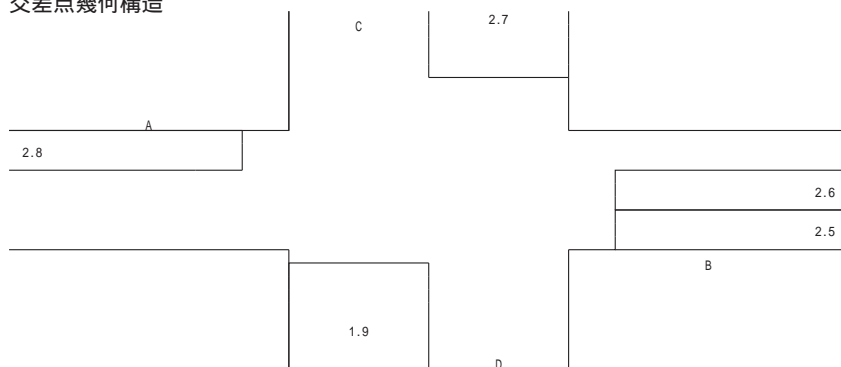
交差点D（下府中小学校前）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B		C	D		
車線	左+直 +右	左+直	右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正值 w (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95		
縦断勾配による補正值 i (縦断勾配)%	2.8	2.5	2.6	2.7	1.9		
縦断勾配による補正值 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.17	0.28	0.0	0.47	0.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.95	1.0		0.9	0.94		
(歩行者による低減率) fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	17.72	0.85		45.02	21.43		
(歩行者による低減率) fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒				0.15			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	64	64	64	29	29		
(右折率)% (右折車通過確率) f (有効青時間)秒	57	57		22	22		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	1.0			1.0	1.0		
(右折率)% (右折車通過確率) f (有効青時間)秒	0.51			54.03	35.71		
(右折率)% (右折車通過確率) f (有効青時間)秒	0.69		0.61	0.99	1.0		
(右折率)% (右折車通過確率) f (有効青時間)秒	64			29	29		
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K							
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K	2		2	2	2		
飽和交通流率S	1,805	1,900	-	1,710	1,786		
設計交通量q	587	351	61	211	14		
流入部の需要率	0.325	0.185		0.123	0.008	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1	0.325	0.185			0.325	0.448
必要現示率	2			0.123	0.008	0.123	0.448
可能交通量	1,122	1,181	593	481	503		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.523	0.297	0.103	0.439	0.028		

交差点D（下府中小学校前）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	63秒	28秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	64秒	29秒
歩行者青時間	57秒	22秒
サイクル長	103秒	
現示の需要率	0.363	0.251
交差点の需要率	0.614	

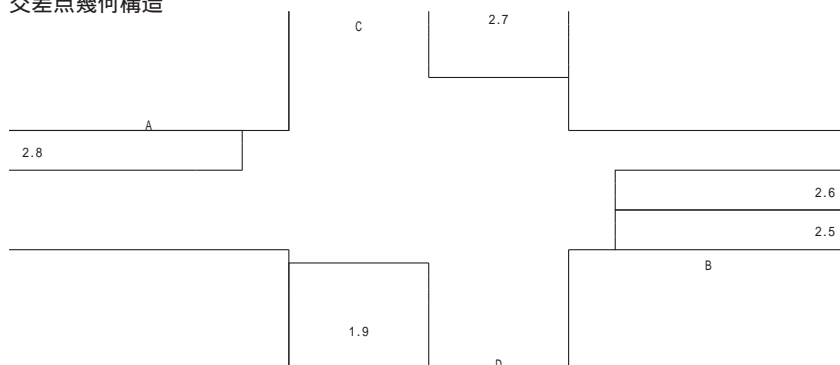
交差点D（下府中小学校前）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	
車線幅員による補正值 w (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	
縦断勾配による補正值 i (縦断勾配)%	2.8	2.5	2.6	2.7	1.9	
縦断勾配による補正值 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.15	0.28	0.0	0.24	0.0	
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.96	1.0		0.88	0.94	
(歩行者による低減率) fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	15.71	0.85		54.42	21.43	
(歩行者による低減率) fp				0.15		
(有効青時間)秒	64	64	64	29	29	
(歩行者用青時間)秒	57	57		22	22	
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	1.0			1.0	1.0	
(右折率)%	0.45			45.11	35.71	
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	0.69		0.56	0.99	1.0	
(有効青時間)秒	64			29	29	
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K						
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker	2		2	2	2	
飽和交通流率S	1,824	1,900	-	1,672	1,786	
設計交通量q	662	351	61	419	14	
流入部の需要率	0.363	0.185		0.251	0.008	現示の 需要率
必要現示率	1	0.363	0.185			0.363
必要現示率	2			0.251	0.008	0.251
可能交通量	1,133	1,181	526	471	503	0.614
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.584	0.297	0.116	0.890	0.028	

交差点D（下府中小学校前）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	63秒	28秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	64秒	29秒
歩行者青時間	57秒	22秒
サイクル長	103秒	
現示の需要率	0.319	0.125
交差点の需要率	0.444	

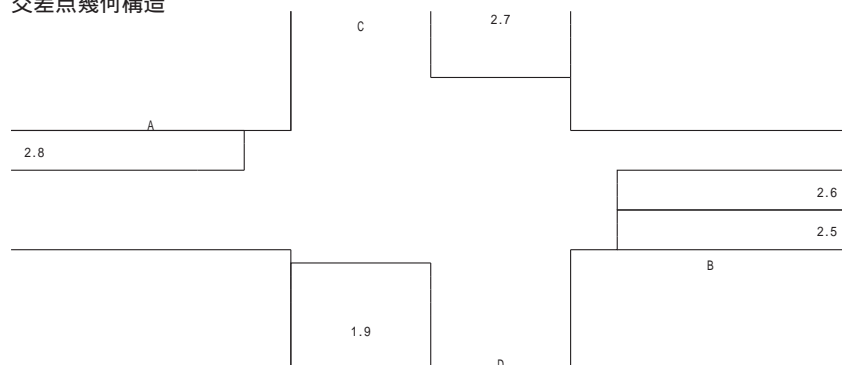
交差点D（下府中小学校前）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B		C	D		
車線	左+直 +右	左+直	右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正值 w (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95		
縦断勾配による補正值 i (縦断勾配)%	2.8	2.5	2.6	2.7	1.9		
縦断勾配による補正值 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	0.99	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.7	0.32	1.92	0.47	0.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.94	1.0		0.9	0.93		
(歩行者による低減率) fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	21.23	0.32		35.51	23.08		
(歩行者による低減率) fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒							
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	64	64	64	29	29		
(右折率)%	57	57		22	22		
(右折率)%	1.0			1.0	1.0		
(右折率)%	0.53			62.62	46.15		
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	0.72		0.62	1.0	1.0		
(有効青時間)秒	64			29	29		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K							
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K	2		2	2	2		
飽和交通流率S	1,786	1,900	-	1,710	1,767		
設計交通量q	570	308	52	214	13		
流入部の需要率	0.319	0.162		0.125	0.007	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1	0.319	0.162			0.319	0.444
必要現示率	2			0.125	0.007	0.125	0.444
可能交通量	1,110	1,181	608	481	498		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.514	0.261	0.086	0.445	0.026		

交差点D（下府中小学校前）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	63秒	28秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	64秒	29秒
歩行者青時間	57秒	22秒
サイクル長	103秒	
現示の需要率	0.361	0.261
交差点の需要率	0.622	

交差点D（下府中小学校前）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B		C	D		
車線	左+直 +右	左+直	右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正值 w (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95		
縦断勾配による補正值 i (縦断勾配)%	2.8	2.5	2.6	2.7	1.9		
縦断勾配による補正值 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	0.99	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.62	0.32	1.92	0.24	0.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.94	1.0		0.85	0.93		
(歩行者による低減率) fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	18.76	0.32		49.53	23.08		
(歩行者による低減率) fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒							
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	64	64	64	29	29		
(右折率)%	57	57		22	22		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	1.0			1.0	1.0		
(右折率)%	0.47			49.53	46.15		
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	0.72		0.58	1.0	1.0		
(有効青時間)秒	64			29	29		
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K							
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K	2		2	2	2		
飽和交通流率S	1,786	1,900	-	1,615	1,767		
設計交通量q	645	308	52	422	13		
流入部の需要率	0.361	0.162		0.261	0.007	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1	0.361	0.162			0.361	0.622
必要現示率	2			0.261	0.007	0.261	0.622
可能交通量	1,110	1,181	549	455	498		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.581	0.261	0.095	0.927	0.026		

< 3 > 交通量調査結果

・ 方向別交通量

【交差点 A (高田浄水場西側) ・ 休日】

調査日	令和 6年 4月14日(日) 06:00 ~ 22:00	住居	(9)	C	(7)	駐車場
天候	晴れ	(1)	(8)	(6)	B	(5)
備考		(2)	(10)	(11)	(12)	(4)
		事業所	D	(高田浄水場 交差点 B)		

	A			B			C			D						(総計)	
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
06時台	7	102	52	161	5	71	4	80	9	31	8	48	23	16	7	46	335
07時台	16	241	82	339	23	181	17	221	26	56	19	101	56	20	12	88	749
08時台	14	287	160	461	53	241	18	312	34	91	22	147	73	28	19	120	1040
09時台	14	382	278	674	108	281	20	409	37	150	24	211	146	55	51	252	1546
10時台	19	512	324	855	118	357	31	506	43	112	28	183	181	80	89	350	1894
11時台	29	455	290	774	128	453	43	624	39	103	25	167	249	93	114	456	2021
12時台	31	465	282	778	116	419	49	584	29	82	25	136	267	81	109	457	1955
13時台	30	428	255	713	118	451	40	609	33	63	27	123	239	68	104	411	1856
14時台	18	535	272	825	115	440	36	591	22	82	17	121	258	71	135	464	2001
15時台	31	564	263	858	124	475	66	665	26	82	23	131	272	93	143	508	2162
16時台	34	507	260	801	101	457	45	603	29	79	12	120	262	80	155	497	2021
17時台	35	395	191	621	71	427	68	566	22	67	17	106	271	102	142	515	1808
18時台	27	307	176	510	57	360	48	465	11	74	14	99	270	114	76	460	1534
19時台	18	220	124	362	25	236	45	306	15	39	9	63	218	128	64	410	1141
20時台	17	166	66	249	5	171	35	211	13	27	12	52	197	69	32	298	810
21時台	13	136	44	193	8	164	24	196	10	16	5	31	93	51	10	154	574
【全車種合計】	353	5702	3119	9174	1175	5184	589	6948	398	1154	287	1839	3075	1149	1262	5486	23447
(普通車)																	
06時台	7	101	51	159	4	68	4	76	9	31	8	48	23	15	7	45	328
07時台	16	237	79	332	23	178	17	218	26	56	19	101	55	20	12	87	738
08時台	14	286	150	450	53	237	17	307	34	91	22	147	69	28	19	116	1020
09時台	14	380	273	667	107	280	19	406	37	150	24	211	143	54	50	247	1531
10時台	19	510	318	847	117	352	31	500	43	112	28	183	179	80	88	347	1877
11時台	29	453	286	768	128	449	43	620	39	103	25	167	246	92	114	452	2007
12時台	31	464	278	773	116	408	48	572	29	82	25	136	266	81	109	456	1937
13時台	30	427	253	710	118	448	40	606	33	63	27	123	238	67	103	408	1847
14時台	18	534	271	823	112	435	36	583	22	82	17	121	256	71	135	462	1989
15時台	31	561	261	853	119	470	65	654	26	82	23	131	268	93	143	504	2142
16時台	34	505	256	795	98	453	45	596	29	79	12	120	260	80	155	495	2006
17時台	35	394	190	619	71	423	68	562	22	67	17	106	268	102	142	512	1799
18時台	27	307	176	510	57	355	46	458	11	74	14	99	269	114	76	459	1526
19時台	18	219	124	361	24	228	45	297	15	39	9	63	216	128	63	407	1128
20時台	17	166	65	248	5	167	35	207	13	27	12	52	195	69	32	296	803
21時台	13	134	43	190	6	162	24	192	10	16	5	31	91	51	10	152	565
【普通車合計】	353	5678	3074	9105	1158	5113	583	6854	398	1154	287	1839	3042	1145	1258	5445	23243
(大型車)																	
06時台	0	1	1	2	1	3	0	4	0	0	0	0	0	1	0	1	7
07時台	0	4	3	7	0	3	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	11
08時台	0	1	10	11	0	4	1	5	0	0	0	0	4	0	0	4	20

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
09時台	0	2	5	7	1	1	1	3	0	0	0	0	3	1	1	5	15
10時台	0	2	6	8	1	5	0	6	0	0	0	0	2	0	1	3	17
11時台	0	2	4	6	0	4	0	4	0	0	0	0	3	1	0	4	14
12時台	0	1	4	5	0	11	1	12	0	0	0	0	1	0	0	1	18
13時台	0	1	2	3	0	3	0	3	0	0	0	0	1	1	1	3	9
14時台	0	1	1	2	3	5	0	8	0	0	0	0	2	0	0	2	12
15時台	0	3	2	5	5	5	1	11	0	0	0	0	4	0	0	4	20
16時台	0	2	4	6	3	4	0	7	0	0	0	0	2	0	0	2	15
17時台	0	1	1	2	0	4	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	9
18時台	0	0	0	0	0	5	2	7	0	0	0	0	1	0	0	1	8
19時台	0	1	0	1	1	8	0	9	0	0	0	0	2	0	1	3	13
20時台	0	0	1	1	0	4	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	7
21時台	0	2	1	3	2	2	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	9
【大型車合計】	0	24	45	69	17	71	6	94	0	0	0	0	33	4	4	41	204

【交差点 A (高田浄水場西側)・平日】

調査日	令和 6年 4月15日(月) 06:00 ~ 22:00	住居	C (9) (8) (7)	駐車場
天候	晴れ	A (1) (2) (3)	(10) (11) (12)	B (6) (5) (4)
備考		事業所	D	高田浄水場 交差点 B)

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
(全車種)																	
06時台	8	367	88	463	17	214	14	245	53	59	21	133	59	22	20	101	942
07時台	25	616	187	828	73	480	33	586	62	138	56	256	152	53	56	261	1931
08時台	21	564	287	872	112	402	26	540	65	158	36	259	147	64	65	276	1947
09時台	25	458	279	762	101	338	37	476	57	152	48	257	176	82	65	323	1818
10時台	30	473	282	785	107	339	36	482	50	121	24	195	211	80	80	371	1833
11時台	37	365	272	674	101	409	57	567	40	101	24	165	240	106	115	461	1867
12時台	26	353	220	599	73	356	52	481	24	94	30	148	253	119	100	472	1700
13時台	38	359	231	628	65	369	36	470	34	85	21	140	254	99	86	439	1677
14時台	22	403	240	665	73	402	31	506	15	79	23	117	264	93	105	462	1750
15時台	29	319	204	552	66	428	57	551	24	85	27	136	265	88	109	462	1701
16時台	28	393	219	640	97	470	56	623	29	90	18	137	208	99	94	401	1801
17時台	47	505	212	764	109	656	85	850	35	92	24	151	239	139	88	466	2231
18時台	40	439	221	700	81	449	83	613	25	99	13	137	245	140	84	469	1919
19時台	29	279	139	447	39	332	55	426	18	44	14	76	233	126	62	421	1370
20時台	13	170	70	253	18	237	26	281	8	28	4	40	136	85	25	246	820
21時台	25	129	39	193	9	148	22	179	4	22	9	35	81	37	9	127	534
【全車種合計】	443	6192	3190	9825	1141	6029	706	7876	543	1447	392	2382	3163	1432	1163	5758	25841
(普通車)																	
06時台	8	355	84	447	12	189	13	214	53	59	21	133	46	22	18	86	880
07時台	25	610	175	810	67	445	27	539	62	138	55	255	136	53	54	243	1847
08時台	21	553	263	837	107	367	19	493	62	158	36	256	130	58	52	240	1826
09時台	24	443	262	729	94	279	27	400	56	152	46	254	144	78	58	280	1663
10時台	29	450	270	749	104	296	28	428	48	121	23	192	187	79	78	344	1713
11時台	37	351	263	651	98	334	53	485	39	101	23	163	222	104	112	438	1737
12時台	26	341	213	580	68	304	50	422	24	94	29	147	242	117	96	455	1604
13時台	38	354	223	615	64	300	34	398	34	85	21	140	235	98	85	418	1571
14時台	22	394	232	648	68	336	30	434	15	79	22	116	245	93	101	439	1637
15時台	28	310	202	540	61	383	52	496	24	85	27	136	255	88	100	443	1615

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
16時台	26	388	216	630	90	424	56	570	29	90	18	137	198	99	88	385	1722
17時台	47	496	209	752	106	619	82	807	35	92	24	151	234	139	81	454	2164
18時台	40	434	217	691	79	438	82	599	25	99	13	137	241	140	80	461	1888
19時台	29	273	139	441	38	318	55	411	18	44	14	76	230	125	61	416	1344
20時台	13	167	70	250	17	224	26	267	8	28	4	40	135	85	24	244	801
21時台	25	127	38	190	8	146	22	176	4	22	9	35	79	37	9	125	526
【普通車合計】	438	6046	3076	9560	1081	5402	656	7139	536	1447	385	2368	2959	1415	1097	5471	24538
(大型車)																	
06時台	0	12	4	16	5	25	1	31	0	0	0	0	13	0	2	15	62
07時台	0	6	12	18	6	35	6	47	0	0	1	1	16	0	2	18	84
08時台	0	11	24	35	5	35	7	47	3	0	0	3	17	6	13	36	121
09時台	1	15	17	33	7	59	10	76	1	0	2	3	32	4	7	43	155
10時台	1	23	12	36	3	43	8	54	2	0	1	3	24	1	2	27	120
11時台	0	14	9	23	3	75	4	82	1	0	1	2	18	2	3	23	130
12時台	0	12	7	19	5	52	2	59	0	0	1	1	11	2	4	17	96
13時台	0	5	8	13	1	69	2	72	0	0	0	0	19	1	1	21	106
14時台	0	9	8	17	5	66	1	72	0	0	1	1	19	0	4	23	113
15時台	1	9	2	12	5	45	5	55	0	0	0	0	10	0	9	19	86
16時台	2	5	3	10	7	46	0	53	0	0	0	0	10	0	6	16	79
17時台	0	9	3	12	3	37	3	43	0	0	0	0	5	0	7	12	67
18時台	0	5	4	9	2	11	1	14	0	0	0	0	4	0	4	8	31
19時台	0	6	0	6	1	14	0	15	0	0	0	0	3	1	1	5	26
20時台	0	3	0	3	1	13	0	14	0	0	0	0	1	0	1	2	19
21時台	0	2	1	3	1	2	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	8
【大型車合計】	5	146	114	265	60	627	50	737	7	0	7	14	204	17	66	287	1303

【交差点B（高田入口）・休日】

調査日	令和 6年 4月14日(日) 06:00～22:00	(交差点A)	C	病院
天候	晴れ	(1)	(9) (8) (7)	(6)
備考		A (2)	(10) (11) (12)	B (4)
		(3)	D	(交差点C) 民家

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
06時台	2	15	4	21	7	18	11	36	16	57	3	76	2	29	8	39	172
07時台	5	36	4	45	28	31	22	81	23	131	9	163	4	71	18	93	382
08時台	11	66	19	96	50	68	32	150	45	172	16	233	14	111	24	149	628
09時台	58	101	36	195	63	128	45	236	82	288	85	455	14	243	29	286	1172
10時台	86	165	53	304	88	227	89	404	125	290	121	536	25	222	78	325	1569
11時台	98	173	37	308	91	266	96	453	105	260	137	502	32	285	116	433	1696
12時台	93	183	37	313	86	296	95	477	100	247	128	475	45	281	108	434	1699
13時台	106	174	31	311	94	265	92	451	112	243	117	472	54	291	136	481	1715
14時台	83	170	35	288	82	281	111	474	110	249	118	477	44	318	152	514	1753
15時台	114	204	27	345	84	231	106	421	105	263	104	472	35	363	161	559	1797
16時台	89	206	28	323	73	201	122	396	101	242	81	424	50	331	189	570	1713
17時台	89	176	26	291	80	254	103	437	85	203	75	363	43	355	162	560	1651
18時台	87	144	22	253	74	199	129	402	79	175	62	316	37	273	113	423	1394
19時台	66	107	22	195	57	163	124	344	74	164	27	265	23	219	74	316	1120
20時台	26	72	15	113	36	104	81	221	22	84	9	115	29	170	40	239	688
21時台	3	33	11	47	16	63	40	119	16	50	6	72	7	117	14	138	376
【全車種合計】	1016	2025	407	3448	1009	2795	1298	5102	1200	3118	1098	5416	458	3679	1422	5559	19525
(普通車)																	
06時台	2	13	4	19	7	17	11	35	16	57	3	76	2	29	8	39	169
07時台	5	34	4	43	28	30	21	79	23	129	9	161	3	71	18	92	375
08時台	11	63	15	89	50	63	32	145	45	162	16	223	14	109	24	147	604
09時台	58	99	33	190	63	126	45	234	82	286	85	453	14	241	29	284	1161
10時台	86	163	48	297	88	224	89	401	125	286	119	530	25	221	78	324	1552
11時台	98	171	33	302	91	264	96	451	105	257	136	498	32	284	116	432	1683
12時台	92	181	33	306	86	294	95	475	100	244	127	471	45	281	108	434	1686
13時台	105	172	27	304	94	263	92	449	112	242	116	470	54	291	136	481	1704
14時台	81	168	31	280	82	279	111	472	110	247	117	474	44	317	152	513	1739
15時台	113	202	24	339	84	229	106	419	105	258	104	467	35	363	161	559	1784
16時台	88	204	24	316	73	199	122	394	101	237	80	418	50	331	189	570	1698
17時台	88	174	23	285	80	252	103	435	85	202	75	362	43	354	162	559	1641
18時台	87	142	19	248	74	197	129	400	79	173	62	314	37	273	113	423	1385
19時台	66	105	19	190	57	161	124	342	74	164	27	265	23	218	74	315	1112
20時台	26	71	12	109	36	103	81	220	21	84	9	114	29	170	40	239	682
21時台	3	33	9	45	16	62	40	118	16	49	6	71	7	116	14	137	371
【普通車合計】	1009	1995	358	3362	1009	2763	1297	5069	1199	3077	1091	5367	457	3669	1422	5548	19346
(大型車)																	
06時台	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07時台	0	2	0	2	0	1	1	2	0	2	0	2	1	0	0	1	7
08時台	0	3	4	7	0	5	0	5	0	10	0	10	0	2	0	2	24
09時台	0	2	3	5	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	11
10時台	0	2	5	7	0	3	0	3	0	4	2	6	0	1	0	1	17
11時台	0	2	4	6	0	2	0	2	0	3	1	4	0	1	0	1	13
12時台	1	2	4	7	0	2	0	2	0	3	1	4	0	0	0	0	13
13時台	1	2	4	7	0	2	0	2	0	1	1	2	0	0	0	0	11
14時台	2	2	4	8	0	2	0	2	0	2	1	3	0	1	0	1	14
15時台	1	2	3	6	0	2	0	2	0	5	0	5	0	0	0	0	13

	A				(計)	B				(計)	C				(計)	D				(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)	(4)		(5)	(6)	(7)	(8)		(9)	(10)	(11)	(12)							
16時台	1	2	4	7	0	2	0	2	0	5	1	6	0	0	0	0	15				
17時台	1	2	3	6	0	2	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1	10				
18時台	0	2	3	5	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	9				
19時台	0	2	3	5	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	8				
20時台	0	1	3	4	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	6				
21時台	0	0	2	2	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	5				
【大型車合計】	7	30	49	86	0	32	1	33	1	41	7	49	1	10	0	11	179				

【交差点B（高田入口）・平日】

調査日	令和 6年 4月15日(月) 06:00 ~ 22:00	(交差点A)	C	病院
天候	晴れ	(1)	(9) (8) (7)	(6) B
備考		(2)	(10) (11) (12)	(4) (交差点C)

	A				(計)	B				(計)	C				(計)	D				(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)	(4)		(5)	(6)	(7)	(8)		(9)	(10)	(11)	(12)							
(全車種)																					
06時台	5	36	13	54	21	24	15	60	31	120	2	153	5	89	23	117	384				
07時台	18	122	23	163	100	57	55	212	47	303	14	364	11	206	56	273	1012				
08時台	28	124	28	180	115	122	66	303	93	329	33	455	17	274	71	362	1300				
09時台	62	121	35	218	79	100	76	255	100	296	79	475	15	269	58	342	1290				
10時台	85	165	29	279	91	181	107	379	108	303	107	518	26	286	72	384	1560				
11時台	98	149	35	282	82	260	117	459	136	270	97	503	31	313	101	445	1689				
12時台	101	158	28	287	93	224	132	449	109	287	83	479	32	330	118	480	1695				
13時台	93	184	28	305	85	194	123	402	105	248	73	426	38	287	107	432	1565				
14時台	87	151	29	267	92	192	123	407	96	258	66	420	18	306	81	405	1499				
15時台	100	161	27	288	96	213	106	415	104	237	48	389	36	328	85	449	1541				
16時台	73	136	23	232	111	220	109	440	101	252	69	422	23	282	94	399	1493				
17時台	75	164	31	270	124	224	108	456	115	284	79	478	36	334	108	478	1682				
18時台	83	146	27	256	83	189	93	365	102	251	64	417	37	297	100	434	1472				
19時台	51	114	17	182	64	153	113	330	84	159	44	287	31	215	70	316	1115				
20時台	25	68	17	110	49	113	81	243	27	106	14	147	21	128	54	203	703				
21時台	3	26	9	38	24	53	41	118	10	63	2	75	16	80	16	112	343				
【全車種合計】	987	2025	399	3411	1309	2519	1465	5293	1368	3766	874	6008	393	4024	1214	5631	20343				
(普通車)																					
06時台	4	34	12	50	21	23	15	59	28	111	2	141	5	83	23	111	361				
07時台	17	115	22	154	100	52	53	205	43	299	14	356	10	203	56	269	984				
08時台	27	122	26	175	114	117	62	293	87	317	33	437	17	268	71	356	1261				
09時台	62	118	32	212	79	97	69	245	94	291	78	463	15	263	58	336	1256				
10時台	85	163	25	273	90	179	101	370	104	298	106	508	26	284	72	382	1533				
11時台	97	147	31	275	82	257	112	451	135	267	96	498	31	309	101	441	1665				
12時台	100	154	24	278	93	221	131	445	105	282	81	468	32	323	118	473	1664				
13時台	92	182	24	298	85	192	120	397	100	245	72	417	38	283	107	428	1540				
14時台	86	149	26	261	91	189	121	401	94	252	66	412	18	299	81	398	1472				
15時台	99	159	24	282	96	211	104	411	104	234	48	386	36	322	85	443	1522				
16時台	73	134	20	227	111	217	108	436	100	249	69	418	23	279	94	396	1477				
17時台	75	161	28	264	124	221	108	453	115	284	78	477	36	332	108	476	1670				
18時台	82	144	24	250	83	186	91	360	102	250	64	416	37	297	100	434	1460				
19時台	51	111	14	176	64	150	113	327	84	159	44	287	31	214	70	315	1105				
20時台	25	67	13	105	49	111	81	241	27	106	14	147	21	128	54	203	696				
21時台	3	25	7	35	24	52	41	117	10	62	2	74	16	79	16	111	337				
【普通車合計】	978	1985	352	3315	1306	2475	1430	5211	1332	3706	867	5905	392	3966	1214	5572	20003				

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
(大型車)																	
06時台	1	2	1	4	0	1	0	1	3	9	0	12	0	6	0	6	23
07時台	1	7	1	9	0	5	2	7	4	4	0	8	1	3	0	4	28
08時台	1	2	2	5	1	5	4	10	6	12	0	18	0	6	0	6	39
09時台	0	3	3	6	0	3	7	10	6	5	1	12	0	6	0	6	34
10時台	0	2	4	6	1	2	6	9	4	5	1	10	0	2	0	2	27
11時台	1	2	4	7	0	3	5	8	1	3	1	5	0	4	0	4	24
12時台	1	4	4	9	0	3	1	4	4	5	2	11	0	7	0	7	31
13時台	1	2	4	7	0	2	3	5	5	3	1	9	0	4	0	4	25
14時台	1	2	3	6	1	3	2	6	2	6	0	8	0	7	0	7	27
15時台	1	2	3	6	0	2	2	4	0	3	0	3	0	6	0	6	19
16時台	0	2	3	5	0	3	1	4	1	3	0	4	0	3	0	3	16
17時台	0	3	3	6	0	3	0	3	0	0	1	1	0	2	0	2	12
18時台	1	2	3	6	0	3	2	5	0	1	0	1	0	0	0	0	12
19時台	0	3	3	6	0	3	0	3	0	0	0	0	0	1	0	1	10
20時台	0	1	4	5	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7
21時台	0	1	2	3	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	6
【大型車合計】	9	40	47	96	3	44	35	82	36	60	7	103	1	58	0	59	340

【交差点C（打越跨線橋入口）・休日】

調査日	令和 6年 4月14日(日) 06:00～22:00	(交差点B) 飲食店	(9)	C (8)	(7)	ガソリン スタンド
天候	晴れ	(1) A	(2)	(3)	(5)	B
備考		(交差点D) 住宅情報館	(10)	(11)	(12)	自動車販売店

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
06時台	8	72	10	90	19	49	19	87	25	39	9	73	13	32	34	79	329
07時台	20	133	12	165	37	98	28	163	49	78	28	155	18	72	56	146	629
08時台	39	211	21	271	67	165	59	291	60	123	29	212	26	173	85	284	1058
09時台	65	298	35	398	64	204	124	392	118	127	49	294	28	282	176	486	1570
10時台	68	429	42	539	92	221	183	496	131	157	40	328	38	272	170	480	1843
11時台	82	352	86	520	148	268	183	599	131	145	49	325	45	244	162	451	1895
12時台	105	417	89	611	144	283	164	591	122	162	55	339	43	224	139	406	1947
13時台	79	398	78	555	116	285	183	584	121	153	48	322	44	223	145	412	1873
14時台	76	366	82	524	133	261	184	578	129	138	46	313	34	230	141	405	1820
15時台	74	360	87	521	147	247	181	575	151	139	50	340	38	202	118	358	1794
16時台	60	318	92	470	131	263	167	561	115	139	48	302	40	224	109	373	1706
17時台	67	334	97	498	141	263	143	547	119	146	61	326	39	229	168	436	1807
18時台	63	341	78	482	147	288	156	591	98	135	51	284	28	185	160	373	1730
19時台	45	279	64	388	133	270	111	514	94	153	50	297	25	143	91	259	1458
20時台	29	192	37	258	102	226	70	398	69	80	31	180	18	62	73	153	989
21時台	21	144	25	190	52	179	59	290	26	47	15	88	22	48	50	120	688
【全車種合計】	901	4644	935	6480	1673	3570	2014	7257	1558	1961	659	4178	499	2845	1877	5221	23136
(普通車)																	
06時台	7	70	9	86	19	49	19	87	25	39	9	73	12	32	33	77	323
07時台	20	127	12	159	37	96	28	161	49	76	28	153	17	71	50	138	611
08時台	38	206	18	262	66	162	57	285	57	116	28	201	25	168	80	273	1021
09時台	65	295	34	394	63	201	123	387	114	122	49	285	28	276	173	477	1543
10時台	68	428	42	538	90	220	182	492	126	152	40	318	38	268	166	472	1820
11時台	82	351	86	519	147	267	183	597	129	140	49	318	44	239	162	445	1879
12時台	104	417	88	609	144	281	163	588	121	156	55	332	43	219	137	399	1928
13時台	79	397	76	552	116	285	182	583	120	149	48	317	43	217	144	404	1856
14時台	76	364	82	522	131	261	183	575	127	135	46	308	33	226	140	399	1804
15時台	74	358	87	519	147	246	180	573	147	136	50	333	38	199	116	353	1778
16時台	59	318	92	469	131	260	166	557	110	133	48	291	40	220	108	368	1685
17時台	67	334	97	498	141	263	142	546	119	143	61	323	39	224	167	430	1797
18時台	63	338	77	478	146	287	156	589	98	132	51	281	28	180	159	367	1715
19時台	44	279	64	387	132	270	111	513	94	150	50	294	25	140	89	254	1448
20時台	28	188	37	253	102	225	69	396	69	77	31	177	17	60	69	146	972
21時台	21	144	25	190	52	178	58	288	26	44	15	85	21	47	48	116	679
【普通車合計】	895	4614	926	6435	1664	3551	2002	7217	1531	1900	658	4089	491	2786	1841	5118	22859
(大型車)																	
06時台	1	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	6
07時台	0	6	0	6	0	2	0	2	0	2	0	2	1	1	6	8	18
08時台	1	5	3	9	1	3	2	6	3	7	1	11	1	5	5	11	37
09時台	0	3	1	4	1	3	1	5	4	5	0	9	0	6	3	9	27
10時台	0	1	0	1	2	1	1	4	5	5	0	10	0	4	4	8	23
11時台	0	1	0	1	1	1	0	2	2	5	0	7	1	5	0	6	16
12時台	1	0	1	2	0	2	1	3	1	6	0	7	0	5	2	7	19
13時台	0	1	2	3	0	0	1	1	1	4	0	5	1	6	1	8	17
14時台	0	2	0	2	2	0	1	3	2	3	0	5	1	4	1	6	16
15時台	0	2	0	2	0	1	1	2	4	3	0	7	0	3	2	5	16

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
16時台	1	0	0	1	0	3	1	4	5	6	0	11	0	4	1	5	21
17時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	0	3	0	5	1	6	10
18時台	0	3	1	4	1	1	0	2	0	3	0	3	0	5	1	6	15
19時台	1	0	0	1	1	0	0	1	0	3	0	3	0	3	2	5	10
20時台	1	4	0	5	0	1	1	2	0	3	0	3	1	2	4	7	17
21時台	0	0	0	0	0	1	1	2	0	3	0	3	1	1	2	4	9
【大型車合計】	6	30	9	45	9	19	12	40	27	61	1	89	8	59	36	103	277

【交差点C（打越跨線橋入口）・平日】

調査日	令和 6年 4月15日(月) 06:00～22:00	(交差点B)	C	ガソリンスタンド
天候	晴れ	飲食店	(9) (7)	(6)
備考		(1)	(8)	B
		A	(11) (12)	(4)
		(交差点D)	(10) D	自動車販売店
		住宅情報館		

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
(全車種)																	
06時台	17	128	18	163	57	100	30	187	47	77	24	148	18	78	51	147	645
07時台	48	179	93	320	93	158	33	284	50	269	67	386	30	215	94	339	1329
08時台	69	238	52	359	105	197	63	365	83	251	73	407	38	281	122	441	1572
09時台	70	287	36	393	95	193	98	386	117	182	52	351	49	326	149	524	1654
10時台	82	351	53	486	98	250	150	498	153	166	37	356	46	316	167	529	1869
11時台	91	355	66	512	121	239	160	520	112	208	56	376	62	294	175	531	1939
12時台	96	345	74	515	142	279	152	573	120	194	60	374	50	264	165	479	1941
13時台	85	393	72	550	154	254	169	577	151	169	58	378	53	228	146	427	1932
14時台	68	363	93	524	152	269	128	549	121	176	56	353	43	259	166	468	1894
15時台	86	370	60	516	159	246	151	556	111	178	47	336	40	231	138	409	1817
16時台	82	334	75	491	128	241	128	497	111	188	63	362	50	236	155	441	1791
17時台	84	338	75	497	156	254	136	546	81	201	62	344	54	262	155	471	1858
18時台	64	324	80	468	159	284	124	567	110	185	48	343	47	251	155	453	1831
19時台	58	249	59	366	141	293	102	536	124	144	48	316	33	131	120	284	1502
20時台	30	208	26	264	119	222	68	409	71	100	41	212	15	71	69	155	1040
21時台	9	98	29	136	63	173	35	271	31	49	20	100	12	53	36	101	608
【全車種合計】	1039	4560	961	6560	1942	3652	1727	7321	1593	2737	812	5142	640	3496	2063	6199	25222
(普通車)																	
06時台	17	124	16	157	57	99	28	184	44	77	24	145	18	74	49	141	627
07時台	44	174	93	311	92	158	32	282	50	267	67	384	27	206	92	325	1302
08時台	65	230	48	343	104	193	63	360	82	245	73	400	35	265	118	418	1521
09時台	68	278	36	382	94	189	96	379	115	176	52	343	46	308	144	498	1602
10時台	80	347	51	478	97	249	150	496	151	159	37	347	42	311	166	519	1840
11時台	90	349	64	503	119	238	159	516	111	203	56	370	60	286	173	519	1908
12時台	95	339	74	508	142	278	151	571	118	187	60	365	48	255	163	466	1910
13時台	84	384	71	539	154	252	166	572	149	164	58	371	50	217	144	411	1893
14時台	67	358	91	516	150	268	126	544	116	173	56	345	41	249	161	451	1856
15時台	86	362	60	508	158	243	149	550	110	175	47	332	37	221	134	392	1782
16時台	80	332	74	486	128	240	127	495	111	182	63	356	48	229	152	429	1766
17時台	83	336	75	494	156	253	136	545	81	200	61	342	52	258	153	463	1844
18時台	64	321	79	464	159	283	124	566	110	181	48	339	47	247	155	449	1818
19時台	56	247	59	362	141	293	102	536	124	141	47	312	33	127	114	274	1484
20時台	30	205	25	260	118	221	68	407	71	96	41	208	15	68	66	149	1024
21時台	9	97	29	135	63	173	35	271	31	46	20	97	11	53	35	99	602
【普通車合計】	1018	4483	945	6446	1932	3630	1712	7274	1574	2672	810	5056	610	3374	2019	6003	24779

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
(大型車)																	
06時台	0	4	2	6	0	1	2	3	3	0	0	3	0	4	2	6	18
07時台	4	5	0	9	1	0	1	2	0	2	0	2	3	9	2	14	27
08時台	4	8	4	16	1	4	0	5	1	6	0	7	3	16	4	23	51
09時台	2	9	0	11	1	4	2	7	2	6	0	8	3	18	5	26	52
10時台	2	4	2	8	1	1	0	2	2	7	0	9	4	5	1	10	29
11時台	1	6	2	9	2	1	1	4	1	5	0	6	2	8	2	12	31
12時台	1	6	0	7	0	1	1	2	2	7	0	9	2	9	2	13	31
13時台	1	9	1	11	0	2	3	5	2	5	0	7	3	11	2	16	39
14時台	1	5	2	8	2	1	2	5	5	3	0	8	2	10	5	17	38
15時台	0	8	0	8	1	3	2	6	1	3	0	4	3	10	4	17	35
16時台	2	2	1	5	0	1	1	2	0	6	0	6	2	7	3	12	25
17時台	1	2	0	3	0	1	0	1	0	1	1	2	2	4	2	8	14
18時台	0	3	1	4	0	1	0	1	0	4	0	4	0	4	0	4	13
19時台	2	2	0	4	0	0	0	0	0	3	1	4	0	4	6	10	18
20時台	0	3	1	4	1	1	0	2	0	4	0	4	0	3	3	6	16
21時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	1	2	6
【大型車合計】	21	77	16	114	10	22	15	47	19	65	2	86	30	122	44	196	443

【交差点D（下府中小学校前）・休日】

調査日	令和 6年 4月14日(日) 06:00～22:00	リユース ショップ	(9)	C	(7)	(交差点 C)
天候	晴れ	A	(1)	(8)	(6)	B
備考		自動車販売店	(3)	(10)	(11)	(12)
				D	(4)	飲食店

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
06時台	8	91	1	100	1	63	2	66	4	0	12	16	4	2	3	9	191
07時台	17	149	1	167	0	126	9	135	9	0	10	19	3	2	0	5	326
08時台	57	252	2	311	2	178	34	214	21	0	35	56	6	2	3	11	592
09時台	131	340	2	473	2	229	39	270	58	5	49	112	2	6	8	16	871
10時台	97	465	2	564	2	234	74	310	61	0	73	134	6	6	2	14	1022
11時台	111	437	0	548	6	251	61	318	79	3	108	190	3	3	6	12	1068
12時台	104	480	3	587	3	348	61	412	95	2	114	211	3	6	5	14	1224
13時台	123	431	5	559	0	329	59	388	81	2	125	208	4	4	4	12	1167
14時台	98	394	3	495	6	303	67	376	90	3	108	201	5	7	6	18	1090
15時台	83	407	3	493	6	275	79	360	92	5	117	214	7	0	3	10	1077
16時台	95	359	6	460	1	324	56	381	71	4	122	197	4	5	3	12	1050
17時台	91	378	5	474	3	315	63	381	68	4	140	212	3	5	4	12	1079
18時台	81	386	3	470	7	336	42	385	71	4	105	180	2	4	6	12	1047
19時台	56	309	2	367	2	322	24	348	69	3	100	172	3	2	0	5	892
20時台	16	211	0	227	3	269	16	288	32	1	57	90	0	0	0	0	605
21時台	4	170	1	175	1	212	6	219	13	0	17	30	2	0	2	4	428
【全車種合計】	1172	5259	39	6470	45	4114	692	4851	914	36	1292	2242	57	54	55	166	13729
(普通車)																	
06時台	8	90	1	99	1	63	2	66	4	0	12	16	4	2	3	9	190
07時台	16	146	1	163	0	126	9	135	8	0	10	18	3	2	0	5	321
08時台	57	250	2	309	2	177	34	213	21	0	35	56	6	2	3	11	589
09時台	131	337	2	470	2	225	39	266	58	5	49	112	2	6	8	16	864
10時台	96	465	2	563	2	234	74	310	61	0	73	134	6	6	2	14	1021
11時台	111	436	0	547	6	250	61	317	79	3	108	190	3	3	6	12	1066
12時台	104	479	3	586	3	347	61	411	95	2	113	210	3	6	5	14	1221
13時台	122	429	5	556	0	329	59	388	81	2	125	208	4	4	4	12	1164
14時台	97	392	3	492	6	303	67	376	90	3	106	199	5	7	6	18	1085
15時台	83	405	3	491	6	275	79	360	92	5	117	214	7	0	3	10	1075
16時台	95	359	6	460	1	322	56	379	71	4	121	196	4	5	3	12	1047
17時台	90	378	5	473	3	315	63	381	68	4	140	212	3	5	4	12	1078
18時台	81	382	3	466	7	333	42	382	71	4	104	179	2	4	6	12	1039
19時台	56	308	2	366	2	322	24	348	69	3	100	172	3	2	0	5	891
20時台	16	207	0	223	3	268	15	286	32	1	57	90	0	0	0	0	599
21時台	4	169	1	174	1	212	6	219	13	0	17	30	2	0	2	4	427
【普通車合計】	1167	5232	39	6438	45	4101	691	4837	913	36	1287	2236	57	54	55	166	13677
(大型車)																	
06時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07時台	1	3	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	5
08時台	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
09時台	0	3	0	3	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7
10時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	3
13時台	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
14時台	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	5
15時台	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
16時台	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	3
17時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18時台	0	4	0	4	0	3	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	8
19時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20時台	0	4	0	4	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6
21時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
【大型車合計】	5	27	0	32	0	13	1	14	1	0	5	6	0	0	0	0	52

【交差点D（下府中小学校前）・平日】

調査日	令和 6年 4月15日(月) 06:00～22:00	リユース ショップ	(9)	(7)	(交差点C)		
天候	晴れ	(1)	(2)	(5)	B		
備考		自動車販売店	(10)	(11)	(12)	(4)	飲食店

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
(全車種)																	
06時台	12	152	3	167	2	135	2	139	10	0	15	25	2	2	5	9	340
07時台	22	261	1	284	2	228	14	244	58	6	27	91	4	4	3	11	630
08時台	44	340	2	386	3	272	28	303	52	5	57	114	4	6	4	14	817
09時台	81	370	8	459	3	249	40	292	46	1	58	105	4	1	7	12	868
10時台	126	410	3	539	2	272	63	337	69	2	80	151	7	4	0	11	1038
11時台	121	446	3	570	1	307	52	360	76	4	134	214	3	4	6	13	1157
12時台	109	407	3	519	2	343	53	398	84	3	111	198	5	1	2	8	1123
13時台	94	423	0	517	1	315	47	363	88	1	114	203	6	2	2	10	1093
14時台	100	426	1	527	2	333	46	381	86	3	84	173	3	3	7	13	1094
15時台	92	408	0	500	3	286	45	334	83	5	100	188	3	5	3	11	1033
16時台	68	386	1	455	3	311	50	364	88	6	103	197	7	4	6	17	1033
17時台	75	412	4	491	4	316	52	372	68	2	102	172	1	7	6	14	1049
18時台	75	387	5	467	2	315	57	374	78	4	102	184	3	5	4	12	1037
19時台	36	288	3	327	6	337	27	370	65	5	79	149	3	1	5	9	855
20時台	22	214	1	237	3	282	14	299	25	6	52	83	3	0	3	6	625
21時台	10	122	2	134	1	196	4	201	11	0	18	29	2	2	0	4	368
【全車種合計】	1087	5452	40	6579	40	4497	594	5131	987	53	1236	2276	60	51	63	174	14160
(普通車)																	
06時台	12	152	3	167	2	131	2	135	10	0	15	25	2	2	5	9	336
07時台	21	257	1	279	2	228	14	244	58	6	26	90	4	4	3	11	624
08時台	44	336	2	382	3	266	28	297	52	5	56	113	4	6	4	14	806
09時台	80	365	8	453	3	245	40	288	45	1	57	103	4	1	7	12	856
10時台	125	404	3	532	2	270	63	335	69	2	80	151	7	4	0	11	1029
11時台	120	443	3	566	1	306	51	358	76	4	133	213	3	4	6	13	1150
12時台	109	405	3	517	2	342	52	396	84	3	109	196	5	1	2	8	1117
13時台	93	419	0	512	1	310	47	358	88	1	113	202	6	2	2	10	1082
14時台	100	422	1	523	2	330	46	378	86	3	83	172	3	3	7	13	1086
15時台	92	405	0	497	3	285	44	332	83	5	99	187	3	5	3	11	1027
16時台	68	384	1	453	3	310	50	363	88	6	101	195	7	4	6	17	1028
17時台	74	410	4	488	4	315	52	371	68	2	102	172	1	7	6	14	1045
18時台	75	386	5	466	2	315	57	374	78	4	102	184	3	5	4	12	1036
19時台	36	284	3	323	6	334	27	367	65	5	79	149	3	1	5	9	848
20時台	21	211	1	233	3	282	14	299	25	6	52	83	3	0	3	6	621
21時台	10	122	2	134	1	195	4	200	10	0	18	28	2	2	0	4	366
【普通車合計】	1080	5405	40	6525	40	4464	591	5095	985	53	1225	2263	60	51	63	174	14057

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
(大型車)																	
06時台	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
07時台	1	4	0	5	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	6
08時台	0	4	0	4	0	6	0	6	0	0	1	1	0	0	0	0	11
09時台	1	5	0	6	0	4	0	4	1	0	1	2	0	0	0	0	12
10時台	1	6	0	7	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9
11時台	1	3	0	4	0	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	7
12時台	0	2	0	2	0	1	1	2	0	0	2	2	0	0	0	0	6
13時台	1	4	0	5	0	5	0	5	0	0	1	1	0	0	0	0	11
14時台	0	4	0	4	0	3	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	8
15時台	0	3	0	3	0	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	6
16時台	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	5
17時台	1	2	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
18時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19時台	0	4	0	4	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7
20時台	1	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
21時台	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	2
【大型車合計】	7	47	0	54	0	33	3	36	2	0	11	13	0	0	0	0	103