

ベルク厚木下川入店新設計画に伴う

交通計画書

現況交通量調査の実施

■調査実施日・時間帯

令和5年12月10日（日）7時～25時 天候 曇り

令和5年12月11日（月）7時～25時 天候 曇り

■調査項目

●交通量調査

計画地周辺交差点3交差点にて、1時間毎に3車種にわけて各方向別に観測記録した。

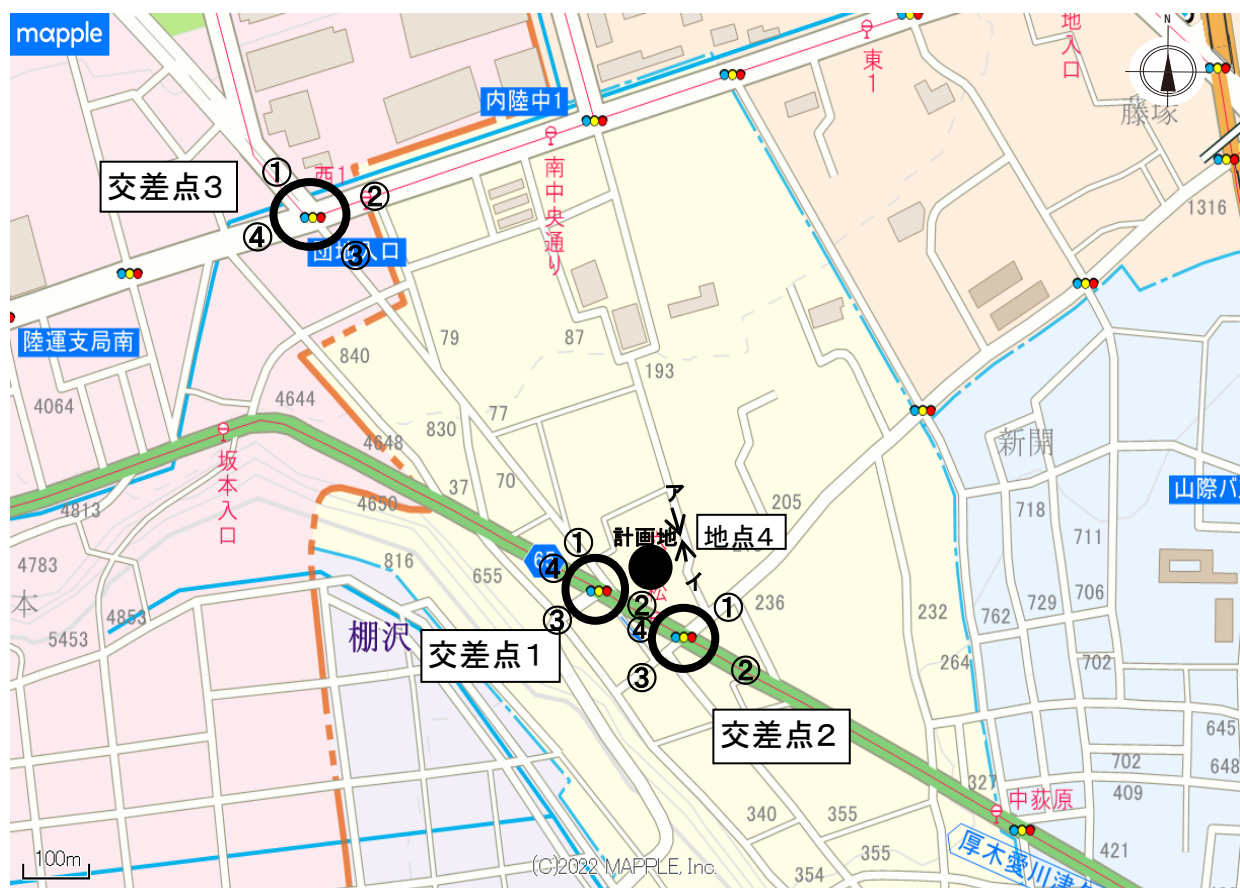
車種分類については、大型車両、小型車両、自動二輪車両の3分類とした。

●信号青時間調査

信号周期及び各現示点灯時間を観測記録した。

■調査地点

調査地点は下図に示す通りである。

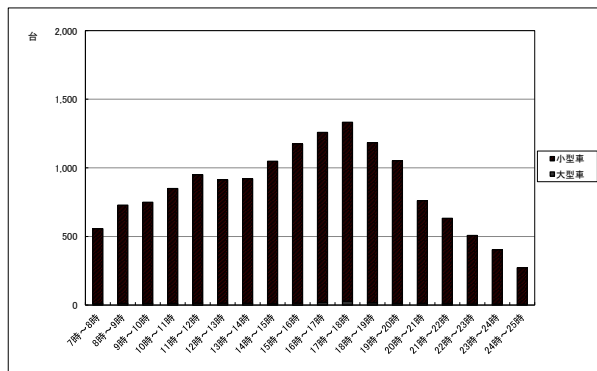


○：交通量調査地点

地点	No.1																	
調査日	令和5年12月10日(日:休日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは17時～18時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
7時～8時	0	3	3	0	30	30	0	14	14	0	17	17	6	180	186	0	110	110
8時～9時	0	4	4	0	45	45	0	29	29	0	22	22	9	215	224	0	136	136
9時～10時	0	3	3	0	38	38	0	25	25	0	27	27	6	204	210	0	89	89
10時～11時	0	2	2	0	35	35	0	21	21	0	31	31	4	242	246	0	110	110
11時～12時	0	4	4	0	38	38	0	17	17	0	38	38	8	264	272	0	117	117
12時～13時	0	4	4	0	27	27	0	14	14	0	36	36	10	253	263	0	109	109
13時～14時	0	3	3	0	22	22	0	19	19	0	29	29	8	230	238	0	102	102
14時～15時	0	2	2	0	31	31	0	27	27	0	48	48	6	231	237	0	103	103
15時～16時	0	4	4	0	40	40	0	32	32	0	31	31	7	257	264	0	123	123
16時～17時	0	5	5	0	46	46	0	37	37	0	46	46	10	283	293	0	119	119
17時～18時	0	5	5	0	51	51	0	45	45	0	50	50	13	304	317	0	80	80
18時～19時	0	3	3	0	39	39	0	39	39	0	47	47	9	280	289	0	92	92
19時～20時	0	3	3	0	37	37	0	34	34	0	43	43	7	245	252	0	86	86
20時～21時	0	2	2	0	26	26	0	26	26	0	34	34	5	167	172	0	56	56
21時～22時	0	2	2	0	20	20	0	21	21	0	30	30	4	133	137	0	39	39
22時～23時	0	4	4	0	17	17	0	18	18	0	28	28	3	104	107	0	28	28
23時～24時	0	3	3	0	13	13	0	12	12	0	26	26	4	87	91	0	21	21
24時～25時	0	2	2	0	9	9	0	5	5	0	14	14	2	50	52	0	16	16
計	0	58	58	0	564	564	0	435	435	0	597	597	121	3,729	3,850	0	1,536	1,536

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
7時～8時	0	9	9	0	20	20	0	4	4	0	9	9	3	123	126	0	28	28
8時～9時	0	10	10	0	24	24	0	3	3	0	10	10	3	183	186	0	35	35
9時～10時	1	14	15	0	45	45	0	3	3	0	15	15	5	235	240	0	39	39
10時～11時	2	23	25	0	38	38	0	6	6	0	11	11	6	276	282	0	42	42
11時～12時	3	39	42	0	33	33	0	8	8	0	18	18	4	321	325	0	38	38
12時～13時	1	44	45	0	35	35	0	10	10	0	20	20	3	318	321	0	29	29
13時～14時	2	38	40	0	45	45	0	8	8	0	16	16	3	360	363	0	35	35
14時～15時	0	50	50	0	49	49	0	7	7	0	14	14	4	437	441	0	39	39
15時～16時	2	57	59	0	54	54	0	9	9	0	18	18	6	489	495	0	45	45
16時～17時	1	48	49	0	59	59	0	12	12	0	22	22	8	512	520	0	50	50
17時～18時	4	60	64	0	62	62	0	15	15	0	25	25	11	550	561	0	57	57
18時～19時	2	53	55	0	52	52	0	11	11	0	24	24	6	478	484	0	48	48
19時～20時	1	48	49	0	38	38	0	10	10	0	21	21	5	431	436	0	42	42
20時～21時	0	31	31	0	22	22	0	8	8	0	17	17	8	326	334	0	32	32
21時～22時	1	28	29	0	18	18	0	6	6	0	11	11	6	284	290	0	29	29
22時～23時	0	22	22	0	20	20	0	4	4	0	8	8	4	222	226	0	25	25
23時～24時	0	17	17	0	17	17	0	4	4	0	4	4	3	173	176	0	18	18
24時～25時	1	12	13	0	9	9	0	3	3	0	5	5	2	130	132	0	11	11
計	21	603	624	0	640	640	0	131	131	0	268	268	90	5,848	5,938	0	642	642

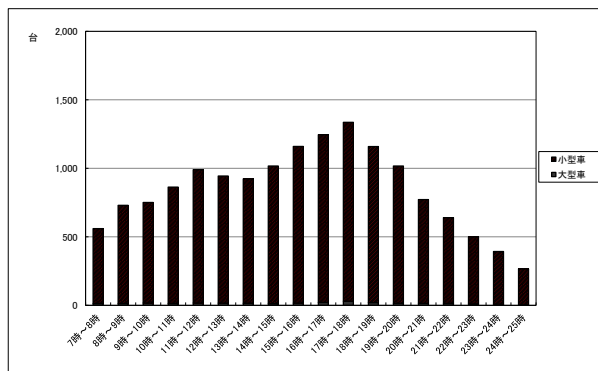
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車混入率(%)
時刻				
7時～8時	9	547	556	1.6
8時～9時	12	716	728	1.6
9時～10時	12	737	749	1.6
10時～11時	12	837	849	1.4
11時～12時	15	935	950	1.6
12時～13時	14	899	913	1.5
13時～14時	13	907	920	1.4
14時～15時	10	1,038	1,048	1.0
15時～16時	15	1,159	1,174	1.3
16時～17時	19	1,239	1,258	1.5
17時～18時	28	1,304	1,332	2.1
18時～19時	17	1,166	1,183	1.4
19時～20時	13	1,038	1,051	1.2
20時～21時	13	747	760	1.7
21時～22時	11	621	632	1.7
22時～23時	7	500	507	1.4
23時～24時	7	395	402	1.7
24時～25時	5	266	271	1.8
計	232	15,051	15,283	1.5



地点	No.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
調査日	令和5年12月10日(日:休日)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
天候	曇り																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
概要	当交差点の交通量ピークは17時～18時であった。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
時刻	<table border="1"> <tr><td>7時～8時</td><td>2</td><td>87</td><td>89</td><td>1</td><td>45</td><td>46</td><td>0</td><td>13</td><td>13</td><td>0</td><td>16</td><td>16</td><td>4</td><td>179</td><td>183</td><td>0</td><td>8</td><td>8</td></tr> <tr><td>8時～9時</td><td>3</td><td>104</td><td>107</td><td>0</td><td>58</td><td>58</td><td>1</td><td>17</td><td>18</td><td>0</td><td>25</td><td>25</td><td>6</td><td>215</td><td>221</td><td>0</td><td>15</td><td>15</td></tr> <tr><td>9時～10時</td><td>2</td><td>98</td><td>100</td><td>2</td><td>53</td><td>55</td><td>0</td><td>15</td><td>15</td><td>0</td><td>22</td><td>22</td><td>4</td><td>204</td><td>208</td><td>1</td><td>17</td><td>18</td></tr> <tr><td>10時～11時</td><td>1</td><td>117</td><td>118</td><td>2</td><td>41</td><td>43</td><td>0</td><td>14</td><td>14</td><td>0</td><td>31</td><td>31</td><td>3</td><td>242</td><td>245</td><td>0</td><td>24</td><td>24</td></tr> <tr><td>11時～12時</td><td>2</td><td>128</td><td>130</td><td>1</td><td>60</td><td>61</td><td>0</td><td>17</td><td>17</td><td>0</td><td>28</td><td>28</td><td>6</td><td>264</td><td>270</td><td>0</td><td>22</td><td>22</td></tr> <tr><td>12時～13時</td><td>3</td><td>122</td><td>125</td><td>1</td><td>47</td><td>48</td><td>0</td><td>21</td><td>21</td><td>0</td><td>16</td><td>16</td><td>7</td><td>253</td><td>260</td><td>0</td><td>28</td><td>28</td></tr> <tr><td>13時～14時</td><td>2</td><td>111</td><td>113</td><td>0</td><td>44</td><td>44</td><td>1</td><td>18</td><td>19</td><td>0</td><td>11</td><td>11</td><td>6</td><td>230</td><td>236</td><td>0</td><td>18</td><td>18</td></tr> <tr><td>14時～15時</td><td>2</td><td>112</td><td>114</td><td>0</td><td>39</td><td>39</td><td>0</td><td>15</td><td>15</td><td>0</td><td>19</td><td>19</td><td>4</td><td>231</td><td>235</td><td>1</td><td>15</td><td>16</td></tr> <tr><td>15時～16時</td><td>2</td><td>124</td><td>126</td><td>2</td><td>52</td><td>54</td><td>0</td><td>16</td><td>16</td><td>0</td><td>17</td><td>17</td><td>5</td><td>257</td><td>262</td><td>0</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>16時～17時</td><td>3</td><td>137</td><td>140</td><td>1</td><td>62</td><td>63</td><td>0</td><td>18</td><td>18</td><td>0</td><td>28</td><td>28</td><td>7</td><td>283</td><td>290</td><td>0</td><td>25</td><td>25</td></tr> <tr><td>17時～18時</td><td>4</td><td>130</td><td>134</td><td>1</td><td>74</td><td>75</td><td>0</td><td>24</td><td>24</td><td>0</td><td>33</td><td>33</td><td>9</td><td>269</td><td>278</td><td>1</td><td>28</td><td>29</td></tr> <tr><td>18時～19時</td><td>3</td><td>120</td><td>123</td><td>2</td><td>53</td><td>55</td><td>0</td><td>22</td><td>22</td><td>0</td><td>24</td><td>24</td><td>6</td><td>249</td><td>255</td><td>0</td><td>23</td><td>23</td></tr> <tr><td>19時～20時</td><td>2</td><td>105</td><td>107</td><td>0</td><td>51</td><td>51</td><td>1</td><td>17</td><td>18</td><td>0</td><td>21</td><td>21</td><td>5</td><td>218</td><td>223</td><td>0</td><td>15</td><td>15</td></tr> <tr><td>20時～21時</td><td>2</td><td>81</td><td>83</td><td>1</td><td>43</td><td>44</td><td>0</td><td>14</td><td>14</td><td>0</td><td>18</td><td>18</td><td>4</td><td>167</td><td>171</td><td>0</td><td>8</td><td>8</td></tr> <tr><td>21時～22時</td><td>1</td><td>62</td><td>63</td><td>1</td><td>32</td><td>33</td><td>0</td><td>10</td><td>10</td><td>0</td><td>15</td><td>15</td><td>3</td><td>133</td><td>136</td><td>1</td><td>6</td><td>7</td></tr> <tr><td>22時～23時</td><td>1</td><td>50</td><td>51</td><td>0</td><td>20</td><td>20</td><td>1</td><td>8</td><td>9</td><td>0</td><td>12</td><td>12</td><td>2</td><td>104</td><td>106</td><td>0</td><td>6</td><td>6</td></tr> <tr><td>23時～24時</td><td>1</td><td>42</td><td>43</td><td>1</td><td>19</td><td>20</td><td>0</td><td>4</td><td>4</td><td>0</td><td>8</td><td>8</td><td>3</td><td>87</td><td>90</td><td>0</td><td>3</td><td>3</td></tr> <tr><td>24時～25時</td><td>0</td><td>24</td><td>24</td><td>0</td><td>14</td><td>14</td><td>0</td><td>5</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td><td>5</td><td>1</td><td>50</td><td>51</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td></tr> <tr><td>計</td><td>36</td><td>1,754</td><td>1,790</td><td>16</td><td>807</td><td>823</td><td>4</td><td>268</td><td>272</td><td>0</td><td>349</td><td>349</td><td>85</td><td>3,635</td><td>3,720</td><td>4</td><td>283</td><td>287</td></tr> </table>																		7時～8時	2	87	89	1	45	46	0	13	13	0	16	16	4	179	183	0	8	8	8時～9時	3	104	107	0	58	58	1	17	18	0	25	25	6	215	221	0	15	15	9時～10時	2	98	100	2	53	55	0	15	15	0	22	22	4	204	208	1	17	18	10時～11時	1	117	118	2	41	43	0	14	14	0	31	31	3	242	245	0	24	24	11時～12時	2	128	130	1	60	61	0	17	17	0	28	28	6	264	270	0	22	22	12時～13時	3	122	125	1	47	48	0	21	21	0	16	16	7	253	260	0	28	28	13時～14時	2	111	113	0	44	44	1	18	19	0	11	11	6	230	236	0	18	18	14時～15時	2	112	114	0	39	39	0	15	15	0	19	19	4	231	235	1	15	16	15時～16時	2	124	126	2	52	54	0	16	16	0	17	17	5	257	262	0	20	20	16時～17時	3	137	140	1	62	63	0	18	18	0	28	28	7	283	290	0	25	25	17時～18時	4	130	134	1	74	75	0	24	24	0	33	33	9	269	278	1	28	29	18時～19時	3	120	123	2	53	55	0	22	22	0	24	24	6	249	255	0	23	23	19時～20時	2	105	107	0	51	51	1	17	18	0	21	21	5	218	223	0	15	15	20時～21時	2	81	83	1	43	44	0	14	14	0	18	18	4	167	171	0	8	8	21時～22時	1	62	63	1	32	33	0	10	10	0	15	15	3	133	136	1	6	7	22時～23時	1	50	51	0	20	20	1	8	9	0	12	12	2	104	106	0	6	6	23時～24時	1	42	43	1	19	20	0	4	4	0	8	8	3	87	90	0	3	3	24時～25時	0	24	24	0	14	14	0	5	5	0	5	5	1	50	51	0	2	2	計	36	1,754	1,790	16	807	823	4	268	272	0	349	349	85	3,635	3,720	4	283	287
7時～8時	2	87	89	1	45	46	0	13	13	0	16	16	4	179	183	0	8	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8時～9時	3	104	107	0	58	58	1	17	18	0	25	25	6	215	221	0	15	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
9時～10時	2	98	100	2	53	55	0	15	15	0	22	22	4	204	208	1	17	18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
10時～11時	1	117	118	2	41	43	0	14	14	0	31	31	3	242	245	0	24	24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
11時～12時	2	128	130	1	60	61	0	17	17	0	28	28	6	264	270	0	22	22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
12時～13時	3	122	125	1	47	48	0	21	21	0	16	16	7	253	260	0	28	28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
13時～14時	2	111	113	0	44	44	1	18	19	0	11	11	6	230	236	0	18	18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
14時～15時	2	112	114	0	39	39	0	15	15	0	19	19	4	231	235	1	15	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
15時～16時	2	124	126	2	52	54	0	16	16	0	17	17	5	257	262	0	20	20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
16時～17時	3	137	140	1	62	63	0	18	18	0	28	28	7	283	290	0	25	25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
17時～18時	4	130	134	1	74	75	0	24	24	0	33	33	9	269	278	1	28	29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
18時～19時	3	120	123	2	53	55	0	22	22	0	24	24	6	249	255	0	23	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
19時～20時	2	105	107	0	51	51	1	17	18	0	21	21	5	218	223	0	15	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
20時～21時	2	81	83	1	43	44	0	14	14	0	18	18	4	167	171	0	8	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
21時～22時	1	62	63	1	32	33	0	10	10	0	15	15	3	133	136	1	6	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
22時～23時	1	50	51	0	20	20	1	8	9	0	12	12	2	104	106	0	6	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
23時～24時	1	42	43	1	19	20	0	4	4	0	8	8	3	87	90	0	3	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
24時～25時	0	24	24	0	14	14	0	5	5	0	5	5	1	50	51	0	2	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
計	36	1,754	1,790	16	807	823	4	268	272	0	349	349	85	3,635	3,720	4	283	287																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
時刻	<table border="1"> <tr><td>7時～8時</td><td>0</td><td>12</td><td>12</td><td>2</td><td>18</td><td>20</td><td>1</td><td>23</td><td>24</td><td>0</td><td>6</td><td>6</td><td>2</td><td>95</td><td>97</td><td>1</td><td>45</td><td>46</td></tr> <tr><td>8時～9時</td><td>0</td><td>18</td><td>18</td><td>0</td><td>15</td><td>15</td><td>0</td><td>28</td><td>28</td><td>0</td><td>9</td><td>9</td><td>2</td><td>144</td><td>146</td><td>1</td><td>69</td><td>70</td></tr> <tr><td>9時～10時</td><td>0</td><td>15</td><td>15</td><td>2</td><td>11</td><td>13</td><td>0</td><td>26</td><td>26</td><td>0</td><td>11</td><td>11</td><td>4</td><td>178</td><td>182</td><td>2</td><td>84</td><td>86</td></tr> <tr><td>10時～11時</td><td>0</td><td>11</td><td>11</td><td>0</td><td>19</td><td>19</td><td>0</td><td>31</td><td>31</td><td>0</td><td>13</td><td>13</td><td>5</td><td>208</td><td>213</td><td>2</td><td>99</td><td>101</td></tr> <tr><td>11時～12時</td><td>0</td><td>17</td><td>17</td><td>0</td><td>26</td><td>26</td><td>1</td><td>34</td><td>35</td><td>0</td><td>15</td><td>15</td><td>5</td><td>245</td><td>250</td><td>2</td><td>117</td><td>119</td></tr> <tr><td>12時～13時</td><td>0</td><td>12</td><td>12</td><td>0</td><td>22</td><td>22</td><td>0</td><td>33</td><td>33</td><td>1</td><td>15</td><td>16</td><td>3</td><td>244</td><td>247</td><td>1</td><td>115</td><td>116</td></tr> <tr><td>13時～14時</td><td>0</td><td>4</td><td>4</td><td>1</td><td>25</td><td>26</td><td>0</td><td>30</td><td>30</td><td>0</td><td>17</td><td>17</td><td>3</td><td>271</td><td>274</td><td>2</td><td>129</td><td>131</td></tr> <tr><td>14時～15時</td><td>0</td><td>7</td><td>7</td><td>0</td><td>22</td><td>22</td><td>1</td><td>31</td><td>32</td><td>0</td><td>21</td><td>21</td><td>3</td><td>334</td><td>337</td><td>1</td><td>159</td><td>160</td></tr> <tr><td>15時～16時</td><td>0</td><td>18</td><td>18</td><td>0</td><td>29</td><td>29</td><td>0</td><td>33</td><td>33</td><td>0</td><td>23</td><td>23</td><td>5</td><td>376</td><td>381</td><td>2</td><td>179</td><td>181</td></tr> <tr><td>16時～17時</td><td>0</td><td>7</td><td>7</td><td>1</td><td>31</td><td>32</td><td>0</td><td>36</td><td>36</td><td>0</td><td>24</td><td>24</td><td>6</td><td>388</td><td>394</td><td>3</td><td>185</td><td>188</td></tr> <tr><td>17時～18時</td><td>0</td><td>16</td><td>16</td><td>0</td><td>42</td><td>42</td><td>0</td><td>35</td><td>35</td><td>0</td><td>26</td><td>26</td><td>10</td><td>426</td><td>436</td><td>5</td><td>203</td><td>208</td></tr> <tr><td>18時～19時</td><td>0</td><td>12</td><td>12</td><td>1</td><td>33</td><td>34</td><td>0</td><td>32</td><td>32</td><td>0</td><td>23</td><td>23</td><td>5</td><td>371</td><td>376</td><td>3</td><td>177</td><td>180</td></tr> <tr><td>19時～20時</td><td>0</td><td>6</td><td>6</td><td>0</td><td>29</td><td>29</td><td>0</td><td>28</td><td>28</td><td>0</td><td>21</td><td>21</td><td>4</td><td>333</td><td>337</td><td>2</td><td>159</td><td>161</td></tr> <tr><td>20時～21時</td><td>0</td><td>5</td><td>5</td><td>0</td><td>17</td><td>17</td><td>0</td><td>22</td><td>22</td><td>0</td><td>15</td><td>15</td><td>5</td><td>249</td><td>254</td><td>2</td><td>119</td><td>121</td></tr> <tr><td>21時～22時</td><td>0</td><td>6</td><td>6</td><td>0</td><td>14</td><td>14</td><td>0</td><td>17</td><td>17</td><td>0</td><td>13</td><td>13</td><td>5</td><td>216</td><td>221</td><td>2</td><td>103</td><td>105</td></tr> <tr><td>22時～23時</td><td>0</td><td>4</td><td>4</td><td>2</td><td>11</td><td>13</td><td>0</td><td>13</td><td>13</td><td>0</td><td>10</td><td>10</td><td>3</td><td>170</td><td>173</td><td>1</td><td>81</td><td>82</td></tr> <tr><td>23時～24時</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>8</td><td>9</td><td>0</td><td>11</td><td>11</td><td>0</td><td>8</td><td>8</td><td>2</td><td>131</td><td>133</td><td>1</td><td>63</td><td>64</td></tr> <tr><td>24時～25時</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>6</td><td>6</td><td>0</td><td>6</td><td>6</td><td>0</td><td>6</td><td>6</td><td>2</td><td>96</td><td>98</td><td>1</td><td>46</td><td>47</td></tr> <tr><td>計</td><td>0</td><td>172</td><td>172</td><td>10</td><td>378</td><td>388</td><td>3</td><td>469</td><td>472</td><td>1</td><td>276</td><td>277</td><td>74</td><td>4,475</td><td>4,549</td><td>34</td><td>2,132</td><td>2,166</td></tr> </table>																		7時～8時	0	12	12	2	18	20	1	23	24	0	6	6	2	95	97	1	45	46	8時～9時	0	18	18	0	15	15	0	28	28	0	9	9	2	144	146	1	69	70	9時～10時	0	15	15	2	11	13	0	26	26	0	11	11	4	178	182	2	84	86	10時～11時	0	11	11	0	19	19	0	31	31	0	13	13	5	208	213	2	99	101	11時～12時	0	17	17	0	26	26	1	34	35	0	15	15	5	245	250	2	117	119	12時～13時	0	12	12	0	22	22	0	33	33	1	15	16	3	244	247	1	115	116	13時～14時	0	4	4	1	25	26	0	30	30	0	17	17	3	271	274	2	129	131	14時～15時	0	7	7	0	22	22	1	31	32	0	21	21	3	334	337	1	159	160	15時～16時	0	18	18	0	29	29	0	33	33	0	23	23	5	376	381	2	179	181	16時～17時	0	7	7	1	31	32	0	36	36	0	24	24	6	388	394	3	185	188	17時～18時	0	16	16	0	42	42	0	35	35	0	26	26	10	426	436	5	203	208	18時～19時	0	12	12	1	33	34	0	32	32	0	23	23	5	371	376	3	177	180	19時～20時	0	6	6	0	29	29	0	28	28	0	21	21	4	333	337	2	159	161	20時～21時	0	5	5	0	17	17	0	22	22	0	15	15	5	249	254	2	119	121	21時～22時	0	6	6	0	14	14	0	17	17	0	13	13	5	216	221	2	103	105	22時～23時	0	4	4	2	11	13	0	13	13	0	10	10	3	170	173	1	81	82	23時～24時	0	0	0	1	8	9	0	11	11	0	8	8	2	131	133	1	63	64	24時～25時	0	2	2	0	6	6	0	6	6	0	6	6	2	96	98	1	46	47	計	0	172	172	10	378	388	3	469	472	1	276	277	74	4,475	4,549	34	2,132	2,166
7時～8時	0	12	12	2	18	20	1	23	24	0	6	6	2	95	97	1	45	46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8時～9時	0	18	18	0	15	15	0	28	28	0	9	9	2	144	146	1	69	70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
9時～10時	0	15	15	2	11	13	0	26	26	0	11	11	4	178	182	2	84	86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
10時～11時	0	11	11	0	19	19	0	31	31	0	13	13	5	208	213	2	99	101																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
11時～12時	0	17	17	0	26	26	1	34	35	0	15	15	5	245	250	2	117	119																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
12時～13時	0	12	12	0	22	22	0	33	33	1	15	16	3	244	247	1	115	116																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
13時～14時	0	4	4	1	25	26	0	30	30	0	17	17	3	271	274	2	129	131																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
14時～15時	0	7	7	0	22	22	1	31	32	0	21	21	3	334	337	1	159	160																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
15時～16時	0	18	18	0	29	29	0	33	33	0	23	23	5	376	381	2	179	181																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
16時～17時	0	7	7	1	31	32	0	36	36	0	24	24	6	388	394	3	185	188																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
17時～18時	0	16	16	0	42	42	0	35	35	0	26	26	10	426	436	5	203	208																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
18時～19時	0	12	12	1	33	34	0	32	32	0	23	23	5	371	376	3	177	180																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
19時～20時	0	6	6	0	29	29	0	28	28	0	21	21	4	333	337	2	159	161																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
20時～21時	0	5	5	0	17	17	0	22	22	0	15	15	5	249	254	2	119	121																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
21時～22時	0	6	6	0	14	14	0	17	17	0	13	13	5	216	221	2	103	105																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
22時～23時	0	4	4	2	11	13	0	13	13	0	10	10	3	170	173	1	81	82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
23時～24時	0	0	0	1	8	9	0	11	11	0	8	8	2	131	133	1	63	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
24時～25時	0	2	2	0	6	6	0	6	6	0	6	6	2	96	98	1	46	47																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
計	0	172	172	10	378	388	3	469	472	1	276	277	74	4,475	4,549	34	2,132	2,166																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

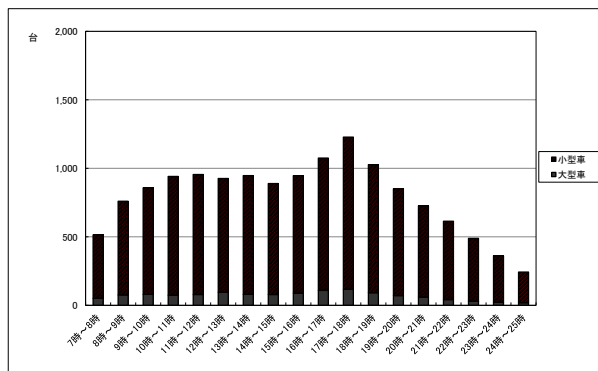
調査方向区分	全方向																																																																																																		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車混入率(%)																																																																																															
時刻	<table border="1"> <tr><td>7時～8時</td><td>13</td><td>547</td><td>560</td><td>2.3</td></tr> <tr><td>8時～9時</td><td>13</td><td>717</td><td>730</td><td>1.8</td></tr> <tr><td>9時～10時</td><td>17</td><td>734</td><td>751</td><td>2.3</td></tr> <tr><td>10時～11時</td><td>13</td><td>850</td><td>863</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>11時～12時</td><td>17</td><td>973</td><td>990</td><td>1.7</td></tr> <tr><td>12時～13時</td><td>16</td><td>928</td><td>944</td><td>1.7</td></tr> <tr><td>13時～14時</td><td>15</td><td>908</td><td>923</td><td>1.6</td></tr> <tr><td>14時～15時</td><td>12</td><td>1,005</td><td>1,017</td><td>1.2</td></tr> <tr><td>15時～16時</td><td>16</td><td>1,144</td><td>1,160</td><td>1.4</td></tr> <tr><td>16時～17時</td><td>21</td><td>1,224</td><td>1,245</td><td>1.7</td></tr> <tr><td>17時～18時</td><td>30</td><td>1,306</td><td>1,336</td><td>2.2</td></tr> <tr><td>18時～19時</td><td>20</td><td>1,139</td><td>1,159</td><td>1.7</td></tr> <tr><td>19時～20時</td><td>14</td><td>1,003</td><td>1,017</td><td>1.4</td></tr> <tr><td>20時～21時</td><td>14</td><td>758</td><td>772</td><td>1.8</td></tr> <tr><td>21時～22時</td><td>13</td><td>627</td><td>640</td><td>2.0</td></tr> <tr><td>22時～23時</td><td>10</td><td>489</td><td>499</td><td>2.0</td></tr> <tr><td>23時～24時</td><td>9</td><td>384</td><td>393</td><td>2.3</td></tr> <tr><td>24時～25時</td><td>4</td><td>262</td><td>266</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>計</td><td>267</td><td>14,998</td><td>15,265</td><td>1.7</td></tr> </table>				7時～8時	13	547	560	2.3	8時～9時	13	717	730	1.8	9時～10時	17	734	751	2.3	10時～11時	13	850	863	1.5	11時～12時	17	973	990	1.7	12時～13時	16	928	944	1.7	13時～14時	15	908	923	1.6	14時～15時	12	1,005	1,017	1.2	15時～16時	16	1,144	1,160	1.4	16時～17時	21	1,224	1,245	1.7	17時～18時	30	1,306	1,336	2.2	18時～19時	20	1,139	1,159	1.7	19時～20時	14	1,003	1,017	1.4	20時～21時	14	758	772	1.8	21時～22時	13	627	640	2.0	22時～23時	10	489	499	2.0	23時～24時	9	384	393	2.3	24時～25時	4	262	266	1.5	計	267	14,998	15,265	1.7
7時～8時	13	547	560	2.3																																																																																															
8時～9時	13	717	730	1.8																																																																																															
9時～10時	17	734	751	2.3																																																																																															
10時～11時	13	850	863	1.5																																																																																															
11時～12時	17	973	990	1.7																																																																																															
12時～13時	16	928	944	1.7																																																																																															
13時～14時	15	908	923	1.6																																																																																															
14時～15時	12	1,005	1,017	1.2																																																																																															
15時～16時	16	1,144	1,160	1.4																																																																																															
16時～17時	21	1,224	1,245	1.7																																																																																															
17時～18時	30	1,306	1,336	2.2																																																																																															
18時～19時	20	1,139	1,159	1.7																																																																																															
19時～20時	14	1,003	1,017	1.4																																																																																															
20時～21時	14	758	772	1.8																																																																																															
21時～22時	13	627	640	2.0																																																																																															
22時～23時	10	489	499	2.0																																																																																															
23時～24時	9	384	393	2.3																																																																																															
24時～25時	4	262	266	1.5																																																																																															
計	267	14,998	15,265	1.7																																																																																															



地点	No.3																	
調査日	令和5年12月10日(日:休日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは17時～18時あった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
7時～8時	9	19	28	0	92	92	8	63	71	10	38	48	9	74	83	1	20	21
8時～9時	13	32	45	0	123	123	13	77	90	11	50	61	18	129	147	0	24	24
9時～10時	12	42	54	0	145	145	18	84	102	8	73	81	24	138	162	2	27	29
10時～11時	8	54	62	0	163	163	20	91	111	7	77	84	22	156	178	0	23	23
11時～12時	13	49	62	0	154	154	14	84	98	12	82	94	18	161	179	1	31	32
12時～13時	9	32	41	0	134	134	28	68	96	18	64	82	16	148	164	0	33	33
13時～14時	11	35	46	1	139	140	23	83	106	11	60	71	11	167	178	2	37	39
14時～15時	6	28	34	0	127	127	16	59	75	15	62	77	14	179	193	0	29	29
15時～16時	8	31	39	0	154	154	19	68	87	10	56	66	17	150	167	0	39	39
16時～17時	11	44	55	0	172	172	25	74	99	18	70	88	24	170	194	0	47	47
17時～18時	13	60	73	0	184	184	31	95	126	20	78	98	28	188	216	1	52	53
18時～19時	9	51	60	1	164	165	27	80	107	14	61	75	22	145	167	0	44	44
19時～20時	8	37	45	0	132	132	18	69	87	11	54	65	17	122	139	2	39	41
20時～21時	6	30	36	1	120	121	16	64	80	8	42	50	15	102	117	2	31	33
21時～22時	5	28	33	0	107	107	11	41	52	5	34	39	12	98	110	0	21	21
22時～23時	1	23	24	0	83	83	8	28	36	4	36	40	8	74	82	0	21	21
23時～24時	2	18	20	0	62	62	4	23	27	3	28	31	4	51	55	0	15	15
24時～25時	2	7	9	0	41	41	2	16	18	4	18	22	5	35	40	0	14	14
計	146	620	766	3	2,296	2,299	301	1,167	1,468	189	983	1,172	284	2,287	2,571	11	547	558

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
7時～8時	0	18	18	1	49	50	2	3	5	0	4	4	10	70	80	1	13	14
8時～9時	0	34	34	0	60	60	1	9	10	1	9	10	17	118	135	2	19	21
9時～10時	0	23	23	0	75	75	1	13	14	2	9	11	11	132	143	2	17	19
10時～11時	0	39	39	1	77	78	1	11	12	0	17	17	14	147	161	1	12	13
11時～12時	0	30	30	0	67	67	2	18	20	1	20	21	18	155	173	0	25	25
12時～13時	0	29	29	0	89	89	1	16	17	2	28	30	20	161	181	1	29	30
13時～14時	0	23	23	0	93	93	1	13	14	0	23	23	20	150	170	0	44	44
14時～15時	0	14	14	0	75	75	0	19	19	0	14	14	26	164	190	2	40	42
15時～16時	0	15	15	0	94	94	0	24	24	0	20	20	32	172	204	3	34	37
16時～17時	0	19	19	0	106	106	0	16	16	1	22	23	27	179	206	3	47	50
17時～18時	0	25	25	1	117	118	0	29	29	0	35	35	20	186	206	3	62	65
18時～19時	0	23	23	0	99	99	1	23	24	0	28	28	18	167	185	0	50	50
19時～20時	0	16	16	0	85	85	0	21	21	0	23	23	14	143	157	1	38	39
20時～21時	0	17	17	0	71	71	0	17	17	1	18	19	10	129	139	1	25	26
21時～22時	0	12	12	0	64	64	1	15	16	0	15	15	8	116	124	0	21	21
22時～23時	0	13	13	1	46	47	0	9	9	0	12	12	9	94	103	0	19	19
23時～24時	0	7	7	1	38	39	1	8	9	0	9	9	7	66	73	1	13	14
24時～25時	0	5	5	1	21	22	0	5	5	0	7	7	5	44	49	0	11	11
計	0	362	362	6	1,326	1,332	12	269	281	8	313	321	286	2,393	2,679	21	519	540

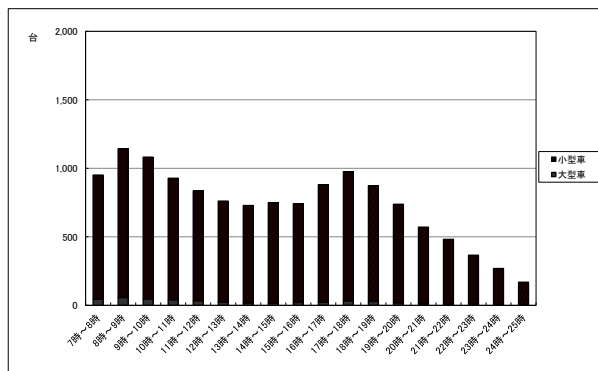
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車混入率(%)
時刻				
7時～8時	51	463	514	9.9
8時～9時	76	684	760	10.0
9時～10時	80	778	858	9.3
10時～11時	74	867	941	7.9
11時～12時	79	876	955	8.3
12時～13時	95	831	926	10.3
13時～14時	80	867	947	8.4
14時～15時	79	810	889	8.9
15時～16時	89	857	946	9.4
16時～17時	109	966	1,075	10.1
17時～18時	117	1,111	1,228	9.5
18時～19時	92	935	1,027	9.0
19時～20時	71	779	850	8.4
20時～21時	60	666	726	8.3
21時～22時	42	572	614	6.8
22時～23時	31	458	489	6.3
23時～24時	23	338	361	6.4
24時～25時	19	224	243	7.8
計	1,267	13,082	14,349	8.8



地点	No.1																	
調査日	令和5年12月11日(月:平日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは8時～9時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
7時～8時	0	5	5	3	39	42	2	121	123	1	85	86	10	190	200	2	121	123
8時～9時	2	8	10	1	52	53	0	145	145	2	77	79	16	240	256	3	146	149
9時～10時	1	5	6	1	49	50	1	131	132	3	70	73	14	221	235	1	131	132
10時～11時	1	4	5	2	43	45	2	95	97	2	67	69	13	199	212	0	113	113
11時～12時	0	4	4	0	38	38	2	86	88	1	61	62	9	179	188	1	99	100
12時～13時	0	2	2	0	36	36	1	100	101	0	58	58	7	156	163	2	78	80
13時～14時	0	0	0	1	34	35	0	78	78	0	55	55	7	180	187	1	65	66
14時～15時	1	1	2	1	29	30	0	73	73	1	48	49	4	221	225	0	80	80
15時～16時	1	1	2	1	23	24	0	81	81	1	45	46	4	219	223	2	84	86
16時～17時	1	4	5	0	21	21	1	100	101	1	68	69	4	244	248	1	110	111
17時～18時	2	2	4	0	34	34	0	115	115	0	80	80	8	201	209	1	120	121
18時～19時	1	6	7	2	25	27	2	102	104	0	54	54	9	174	183	0	103	103
19時～20時	0	6	6	1	18	19	0	85	85	2	49	51	6	150	156	1	94	95
20時～21時	0	2	2	1	11	12	0	68	68	1	38	39	4	124	128	1	78	79
21時～22時	0	0	0	1	15	16	1	55	56	0	31	31	4	98	102	0	65	65
22時～23時	1	3	4	0	8	8	1	34	35	0	26	26	2	74	76	0	50	50
23時～24時	2	2	4	0	5	5	0	20	20	0	22	22	1	51	52	0	38	38
24時～25時	0	1	1	0	5	5	0	10	10	0	13	13	0	40	40	0	20	20
計	13	56	69	15	485	500	13	1,499	1,512	15	947	962	122	2,961	3,083	16	1,595	1,611

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
7時～8時	2	123	125	2	20	22	3	7	10	0	3	3	16	189	205	3	4	7
8時～9時	1	153	154	3	32	35	4	8	12	0	9	9	23	213	236	2	3	5
9時～10時	0	140	140	2	33	35	3	4	7	0	6	6	20	243	263	1	2	3
10時～11時	0	129	129	0	24	24	2	5	7	0	5	5	19	201	220	0	2	2
11時～12時	1	112	113	0	20	20	2	6	8	0	4	4	18	189	207	0	3	3
12時～13時	2	99	101	1	22	23	1	5	6	0	3	3	9	177	186	1	1	2
13時～14時	1	113	114	0	19	19	0	4	4	0	5	5	7	155	162	1	3	4
14時～15時	0	130	130	0	11	11	1	3	4	0	3	3	6	134	140	2	1	3
15時～16時	2	122	124	1	14	15	1	3	4	0	5	5	8	121	129	0	2	2
16時～17時	0	134	134	2	14	16	2	3	5	0	4	4	10	154	164	1	1	2
17時～18時	3	153	156	2	33	35	2	6	8	0	9	9	13	189	202	2	1	3
18時～19時	2	143	145	1	23	24	0	4	4	0	6	6	10	203	213	1	1	2
19時～20時	1	110	111	0	23	23	0	3	3	0	4	4	7	177	184	0	1	1
20時～21時	0	89	89	0	10	10	0	2	2	0	6	6	4	131	135	0	1	1
21時～22時	0	68	68	1	9	10	0	4	4	0	6	6	3	121	124	0	0	0
22時～23時	0	49	49	2	9	11	0	2	2	0	3	3	2	99	101	0	1	1
23時～24時	0	37	37	1	5	6	0	1	1	0	3	3	1	79	80	0	1	1
24時～25時	0	20	20	1	4	5	0	1	1	0	2	2	2	50	52	0	0	0
計	15	1,924	1,939	19	325	344	21	71	92	0	86	86	178	2,825	3,003	14	28	42

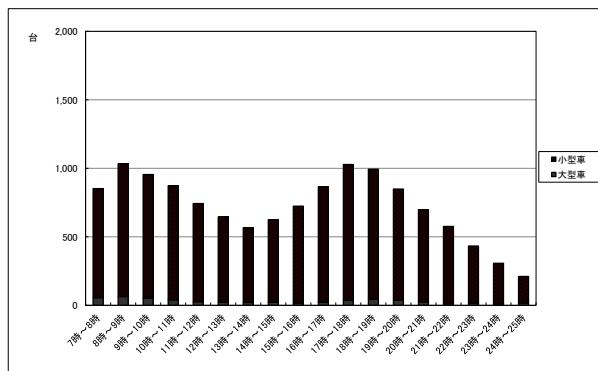
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車混入率(%)
時刻				
7時～8時	44	907	951	4.6
8時～9時	57	1,086	1,143	5.0
9時～10時	47	1,035	1,082	4.3
10時～11時	41	887	928	4.4
11時～12時	34	801	835	4.1
12時～13時	24	737	761	3.2
13時～14時	18	711	729	2.5
14時～15時	16	734	750	2.1
15時～16時	21	720	741	2.8
16時～17時	23	857	880	2.6
17時～18時	33	943	976	3.4
18時～19時	28	844	872	3.2
19時～20時	18	720	738	2.4
20時～21時	11	560	571	1.9
21時～22時	10	472	482	2.1
22時～23時	8	358	366	2.2
23時～24時	5	264	269	1.9
24時～25時	3	166	169	1.8
計	441	12,802	13,243	3.3



地点	No.2																	
調査日	令和5年12月11日(月:平日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは8時～9時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
7時～8時	5	78	83	3	45	48	3	19	22	2	16	18	10	211	221	2	11	13
8時～9時	3	94	97	2	63	65	2	22	24	0	19	19	17	273	290	3	19	22
9時～10時	2	100	102	1	60	61	2	20	22	1	10	11	15	224	239	3	14	17
10時～11時	2	81	83	0	58	58	1	19	20	0	7	7	10	202	212	2	11	13
11時～12時	1	75	76	2	55	57	0	13	13	0	8	8	8	189	197	1	10	11
12時～13時	0	69	69	1	41	42	0	11	11	0	8	8	5	165	170	0	8	8
13時～14時	0	66	66	2	33	35	1	13	14	1	8	9	6	142	148	2	6	8
14時～15時	1	55	56	2	38	40	1	12	13	1	5	6	3	162	165	0	6	6
15時～16時	0	49	49	2	44	46	0	12	12	1	6	7	2	189	191	1	6	7
16時～17時	3	64	67	3	51	54	0	19	19	0	9	9	6	215	221	0	10	10
17時～18時	3	84	87	4	60	64	2	21	23	0	10	10	7	256	263	1	11	12
18時～19時	4	103	107	3	68	71	3	19	22	0	18	18	9	230	239	3	17	20
19時～20時	2	94	96	1	52	53	2	17	19	2	20	22	9	211	220	3	11	14
20時～21時	1	69	70	1	40	41	0	14	14	1	13	14	7	191	198	4	8	12
21時～22時	0	55	55	1	33	34	0	10	10	0	12	12	5	175	180	0	8	8
22時～23時	1	38	39	0	23	23	1	7	8	0	8	8	2	124	126	1	5	6
23時～24時	2	23	25	0	14	14	0	4	4	0	4	4	2	92	94	1	3	4
24時～25時	0	17	17	0	12	12	0	1	1	0	1	1	3	77	80	0	3	3
計	30	1,214	1,244	28	790	818	18	253	271	9	182	191	126	3,328	3,454	27	167	194

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
7時～8時	3	13	16	2	18	20	3	18	21	2	19	21	18	269	287	3	79	82
8時～9時	2	17	19	2	23	25	4	11	15	1	24	25	26	312	338	2	91	93
9時～10時	2	15	17	1	25	26	3	19	22	0	21	21	23	288	311	1	105	106
10時～11時	0	11	11	2	18	20	2	11	13	2	18	20	18	264	282	1	133	134
11時～12時	1	8	9	1	14	15	2	9	11	1	9	10	10	212	222	0	114	114
12時～13時	0	7	7	2	13	15	3	8	11	1	5	6	9	189	198	2	98	100
13時～14時	0	6	6	1	13	14	1	7	8	0	5	5	6	175	181	1	71	72
14時～15時	1	4	5	1	11	12	2	6	8	0	5	5	7	233	240	4	65	69
15時～16時	0	5	5	1	18	19	0	11	11	0	5	5	6	260	266	2	104	106
16時～17時	1	8	9	0	20	20	2	9	11	2	3	5	4	288	292	2	145	147
17時～18時	2	10	12	2	24	26	3	20	23	3	9	12	8	303	311	1	184	185
18時～19時	3	13	16	3	20	23	2	23	25	2	11	13	11	276	287	3	150	153
19時～20時	2	11	13	3	19	22	0	29	29	1	9	10	13	213	226	1	124	125
20時～21時	1	9	10	1	15	16	1	17	18	0	7	7	7	195	202	1	93	94
21時～22時	0	6	6	0	17	17	1	11	12	0	6	6	5	151	156	0	80	80
22時～23時	1	4	5	1	11	12	0	9	9	1	5	6	5	130	135	2	54	56
23時～24時	0	2	2	2	9	11	0	7	7	1	4	5	3	94	97	1	39	40
24時～25時	2	1	3	2	6	8	2	4	6	2	3	5	4	51	55	2	18	20
計	21	150	171	27	294	321	31	229	260	19	168	187	183	3,903	4,086	29	1,747	1,776

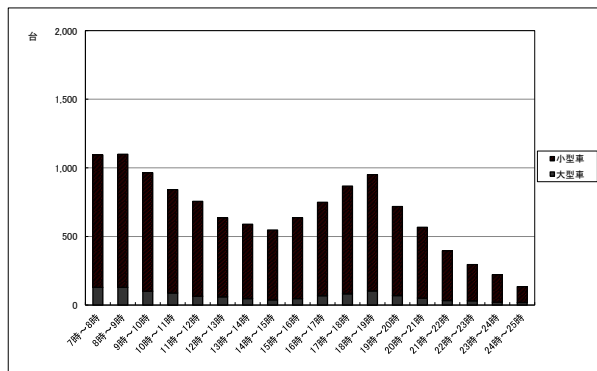
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車混入率(%)
時刻				
7時～8時	56	796	852	6.6
8時～9時	64	968	1,032	6.2
9時～10時	54	901	955	5.7
10時～11時	40	833	873	4.6
11時～12時	27	716	743	3.6
12時～13時	23	622	645	3.6
13時～14時	21	545	566	3.7
14時～15時	23	602	625	3.7
15時～16時	15	709	724	2.1
16時～17時	23	841	864	2.7
17時～18時	36	992	1,028	3.5
18時～19時	46	948	994	4.6
19時～20時	39	810	849	4.6
20時～21時	25	671	696	3.6
21時～22時	12	564	576	2.1
22時～23時	15	418	433	3.5
23時～24時	12	295	307	3.9
24時～25時	17	194	211	8.1
計	548	12,425	12,973	4.2



地点	No.3																	
調査日	令和5年12月11日(月:平日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは8時～9時あった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4						②から④へ直進 方向5		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
7時～8時	18	60	78	2	119	121	28	84	112	18	85	103	28	180	208	4	24	28
8時～9時	23	68	91	1	130	131	35	77	112	24	93	117	21	194	215	3	19	22
9時～10時	20	64	84	2	142	144	28	65	93	22	98	120	11	144	155	0	11	11
10時～11時	14	54	68	0	112	112	21	69	90	18	80	98	15	121	136	2	20	22
11時～12時	11	59	70	0	89	89	16	54	70	15	77	92	10	99	109	0	15	15
12時～13時	9	56	65	1	78	79	13	51	64	12	60	72	9	74	83	2	10	12
13時～14時	8	38	46	2	61	63	11	47	58	9	53	62	9	119	128	3	19	22
14時～15時	5	34	39	0	45	45	9	43	52	6	50	56	8	81	89	1	7	8
15時～16時	10	49	59	0	37	37	8	56	64	6	75	81	10	68	78	1	7	8
16時～17時	9	52	61	1	94	95	10	65	75	10	89	99	20	44	64	0	9	9
17時～18時	11	68	79	0	142	142	18	80	98	19	93	112	13	37	50	0	10	10
18時～19時	13	73	86	3	121	124	23	71	94	21	81	102	14	98	112	1	19	20
19時～20時	8	58	66	1	102	103	20	64	84	10	43	53	10	78	88	2	15	17
20時～21時	7	44	51	1	74	75	15	51	66	8	39	47	7	54	61	2	11	13
21時～22時	3	28	31	1	56	57	11	34	45	4	23	27	6	48	54	0	10	10
22時～23時	1	14	15	1	40	41	9	29	38	3	19	22	8	33	41	0	5	5
23時～24時	2	10	12	0	32	32	7	20	27	3	15	18	4	21	25	0	4	4
24時～25時	4	4	8	0	23	23	5	14	19	2	7	9	3	17	20	0	5	5
計	176	833	1,009	16	1,497	1,513	287	974	1,261	210	1,080	1,290	206	1,510	1,716	21	220	241

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
時刻																		
7時～8時	2	18	20	2	90	92	4	83	87	3	29	32	17	133	150	3	60	63
8時～9時	1	23	24	4	82	86	1	74	75	1	23	24	13	120	133	2	67	69
9時～10時	0	20	20	3	75	78	2	60	62	1	19	20	10	113	123	2	52	54
10時～11時	2	16	18	2	61	63	3	55	58	2	11	13	8	104	112	1	50	51
11時～12時	1	14	15	2	85	87	2	49	51	1	9	10	7	96	103	0	45	45
12時～13時	1	12	13	1	75	76	3	34	37	1	5	6	7	84	91	1	37	38
13時～14時	0	10	10	0	41	41	1	45	46	0	7	7	4	71	75	0	31	31
14時～15時	0	8	8	0	54	54	2	33	35	0	5	5	4	121	125	3	28	31
15時～16時	1	10	11	1	75	76	1	50	51	2	5	7	6	135	141	1	23	24
16時～17時	2	8	10	1	90	91	2	75	77	3	4	7	9	112	121	1	39	40
17時～18時	2	18	20	0	95	95	3	90	93	3	10	13	10	93	103	3	49	52
18時～19時	1	16	17	2	83	85	1	92	93	8	11	19	13	123	136	3	59	62
19時～20時	0	13	13	3	67	70	2	60	62	4	4	8	9	111	120	0	34	34
20時～21時	0	12	12	2	53	55	0	55	55	3	6	9	6	90	96	0	27	27
21時～22時	1	9	10	1	42	43	1	38	39	2	4	6	3	60	63	0	10	10
22時～23時	1	3	4	1	33	34	2	21	23	0	3	3	4	56	60	1	8	9
23時～24時	1	4	5	1	23	24	0	17	17	0	6	6	2	39	41	1	9	10
24時～25時	0	1	1	1	11	12	0	5	5	1	3	4	3	21	24	0	4	4
計	16	215	231	27	1,135	1,162	30	936	966	35	164	199	135	1,682	1,817	22	632	654

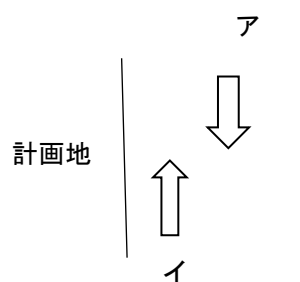
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合計	大型車混入率(%)
時刻				
7時～8時	129	965	1,094	11.8
8時～9時	129	970	1,099	11.7
9時～10時	101	863	964	10.5
10時～11時	88	753	841	10.5
11時～12時	65	691	756	8.6
12時～13時	60	576	636	9.4
13時～14時	47	542	589	8.0
14時～15時	38	509	547	6.9
15時～16時	47	590	637	7.4
16時～17時	68	681	749	9.1
17時～18時	82	785	867	9.5
18時～19時	103	847	950	10.8
19時～20時	69	649	718	9.6
20時～21時	51	516	567	9.0
21時～22時	33	362	395	8.4
22時～23時	31	264	295	10.5
23時～24時	21	200	221	9.5
24時～25時	19	115	134	14.2
計	1,181	10,878	12,059	9.8



自動車通行量調査表

調査地点 : No.1

調査年月日 : 令和5年12月10日 (日 : 休日) 天候:曇り

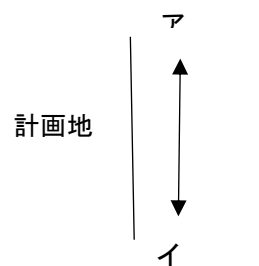


方向 種別時間帯	ア			イ			合計		
	大型車 (台)	普通車 (台)	合計 (台・ 台)	大型車 (台)	普通車 (台)	合計 (台・ 台)	大型車 (台)	普通車 (台)	合計 (台・ 台)
8:00- 9:00	1	25	26	0	15	15	1	40	41
9:00-10:00	0	31	31	2	11	13	2	42	44
10:00-11:00	0	28	28	0	13	13	0	41	41
11:00-12:00	0	22	22	0	17	17	0	39	39
12:00-13:00	0	15	15	0	24	24	0	39	39
13:00-14:00	1	20	21	0	13	13	1	33	34
14:00-15:00	0	16	16	0	17	17	0	33	33
15:00-16:00	0	11	11	1	19	20	1	30	31
16:00-17:00	0	14	14	1	25	26	1	39	40
17:00-18:00	1	12	13	0	29	29	1	41	42
18:00-19:00	0	16	16	0	21	21	0	37	37
19:00-20:00	0	13	13	0	15	15	0	28	28
20:00-21:00	0	16	16	0	14	14	0	30	30
21:00-22:00	0	11	11	0	10	10	0	21	21
22:00-23:00	0	9	9	0	8	8	0	17	17
23:00-24:00	0	7	7	0	5	5	0	12	12
24:00-25:00	0	2	2	0	3	3	0	5	5
全時間合計	3	268	271	4	259	263	7	527	534

歩行者通行量調査表

調査地点 : No.1

調査年月日 : 令和5年12月10日 (日 : 休日) 天候:曇り

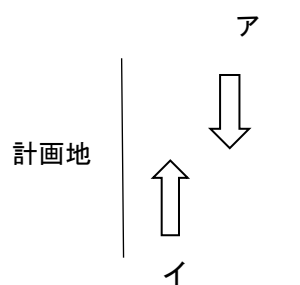


方向 種別 時間帯	ア			イ			合計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・ 台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・ 台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・ 台)
8:00- 9:00	3	2	5	4	4	8	7	6	13
9:00-10:00	2	3	5	3	3	6	5	6	11
10:00-11:00	2	2	4	5	3	8	7	5	12
11:00-12:00	3	2	5	6	6	12	9	8	17
12:00-13:00	2	5	7	5	7	12	7	12	19
13:00-14:00	5	4	9	7	6	13	12	10	22
14:00-15:00	3	3	6	4	8	12	7	11	18
15:00-16:00	4	5	9	5	5	10	9	10	19
16:00-17:00	3	4	7	4	12	16	7	16	23
17:00-18:00	3	2	5	8	7	15	11	9	20
18:00-19:00	2	1	3	6	6	12	8	7	15
19:00-20:00	1	3	4	5	4	9	6	7	13
20:00-21:00	2	2	4	4	3	7	6	5	11
21:00-22:00	1	3	4	3	4	7	4	7	11
22:00-23:00	1	3	4	3	2	5	4	5	9
23:00-24:00	0	2	2	1	1	2	1	3	4
24:00-25:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
全時間合計	37	47	84	74	81	155	111	128	239

自動車通行量調査表

調査地点 : No.1

調査年月日 : 令和5年12月11日 (月 : 平日) 天候:曇り

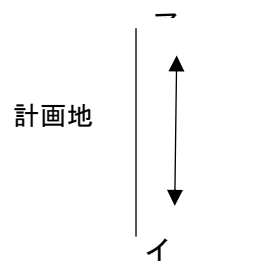


方向 種別 時間帯	ア			イ			合計		
	大型車 (台)	普通車 (台)	合計 (台・ 台)	大型車 (台)	普通車 (台)	合計 (台・ 台)	大型車 (台)	普通車 (台)	合計 (台・ 台)
8:00- 9:00	3	39	42	0	24	24	3	63	66
9:00-10:00	0	27	27	2	18	20	2	45	47
10:00-11:00	1	23	24	0	14	14	1	37	38
11:00-12:00	0	19	19	0	15	15	0	34	34
12:00-13:00	0	18	18	0	10	10	0	28	28
13:00-14:00	0	14	14	0	16	16	0	30	30
14:00-15:00	0	23	23	0	24	24	0	47	47
15:00-16:00	0	20	20	0	37	37	0	57	57
16:00-17:00	0	28	28	1	41	42	1	69	70
17:00-18:00	1	33	34	0	27	27	1	60	61
18:00-19:00	0	27	27	0	21	21	0	48	48
19:00-20:00	0	21	21	1	18	19	1	39	40
20:00-21:00	0	17	17	0	17	17	0	34	34
21:00-22:00	0	14	14	0	14	14	0	28	28
22:00-23:00	0	12	12	0	11	11	0	23	23
23:00-24:00	0	9	9	0	10	10	0	19	19
24:00-25:00	0	7	7	0	5	5	0	12	12
全時間合計	5	351	356	4	322	326	9	673	682

歩行者通行量調査表

調査地点 : No.1

調査年月日 : 令和5年12月11日 (月 : 平日) 天候:曇り



方向 種別 時間帯	7			イ			合計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・ 台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・ 台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・ 台)
8:00- 9:00	3	5	8	10	15	25	13	20	33
9:00-10:00	4	3	7	8	9	17	12	12	24
10:00-11:00	4	4	8	6	7	13	10	11	21
11:00-12:00	5	2	7	4	8	12	9	10	19
12:00-13:00	3	3	6	3	10	13	6	13	19
13:00-14:00	4	5	9	3	9	12	7	14	21
14:00-15:00	2	4	6	4	6	10	6	10	16
15:00-16:00	6	3	9	6	5	11	12	8	20
16:00-17:00	4	5	9	7	9	16	11	14	25
17:00-18:00	8	7	15	6	8	14	14	15	29
18:00-19:00	7	6	13	5	11	16	12	17	29
19:00-20:00	4	7	11	4	8	12	8	15	23
20:00-21:00	3	4	7	6	7	13	9	11	20
21:00-22:00	3	5	8	5	6	11	8	11	19
22:00-23:00	1	4	5	4	4	8	5	8	13
23:00-24:00	0	3	3	2	3	5	2	6	8
24:00-25:00	1	2	3	2	3	5	3	5	8
全時間合計	62	72	134	85	128	213	147	200	347

開発発生集中交通量の算出

■計画の概要

店舗面積：2,128㎡(厚木下川入)

■1日自動車発生集中交通量

大規模小売店舗立地法指針の項目を求める算式に準ずる。

1日発生集中交通量

店舗面積当たり
日來客原単位 1,036.0 × 店舗面積 2,128㎡ × 自動車 分担率 70.0% ÷ 平均乗車 人員 2.00人

≒ 1日自動車発生交通量：772台

■1時間来店台数

日來客台数772台 × ピーク率14.4%

≒ ピーク自動車発生交通量111台

必要駐車台数：平均駐車係数0.695=77台

来店車両ルート別方面比率

商圈は、計画店舗地より半径3kmと想定した。

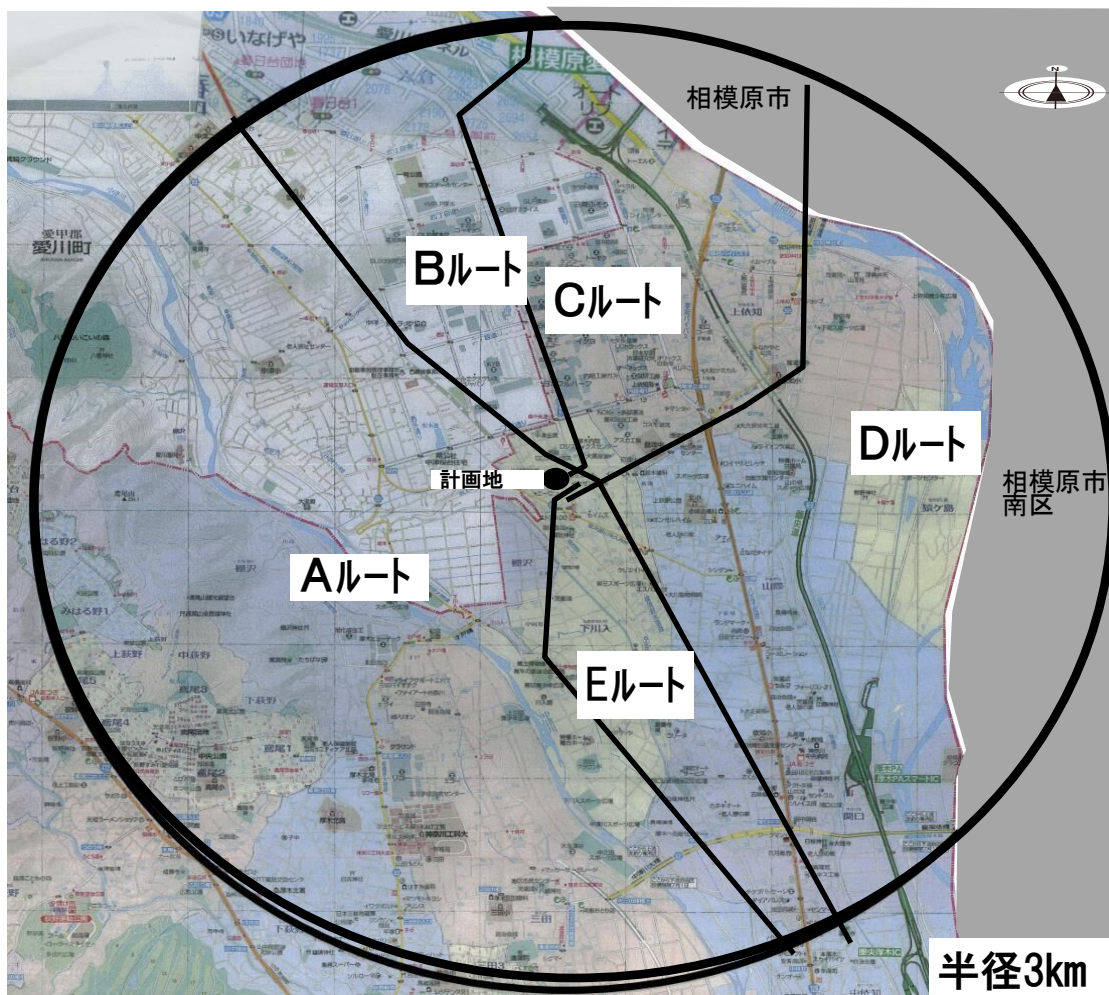
半径1.5kmのエリア内の地域を各町丁別に5ルートに分割し算出した。

各ルート別比率は下図、下表に示す。

交通管理者と協議上、入口2及び出口2については通学時に閉門とし、土日祝日及び小学校休校時に開門とする。

については、休日は入口1、出口1、入口2及び出口2が開門の来退店経路で交通の予測を行った。
また、平日は入口2及び出口2が開門している場合と、入口2及び出口2が閉門している場合にて交通の予測を行った。

ルート	世帯数	比率	来店台数
Aルート	9,370	31%	34
Bルート	4,589	15%	17
Cルート	4,369	15%	17
Dルート	9,853	33%	36
Eルート	1,815	6%	7
合計	29,996	100%	111



来店帰宅車両動線 将来

来店ルート(休日出入口2カ所、平日出入口2カ所)



帰宅ルート

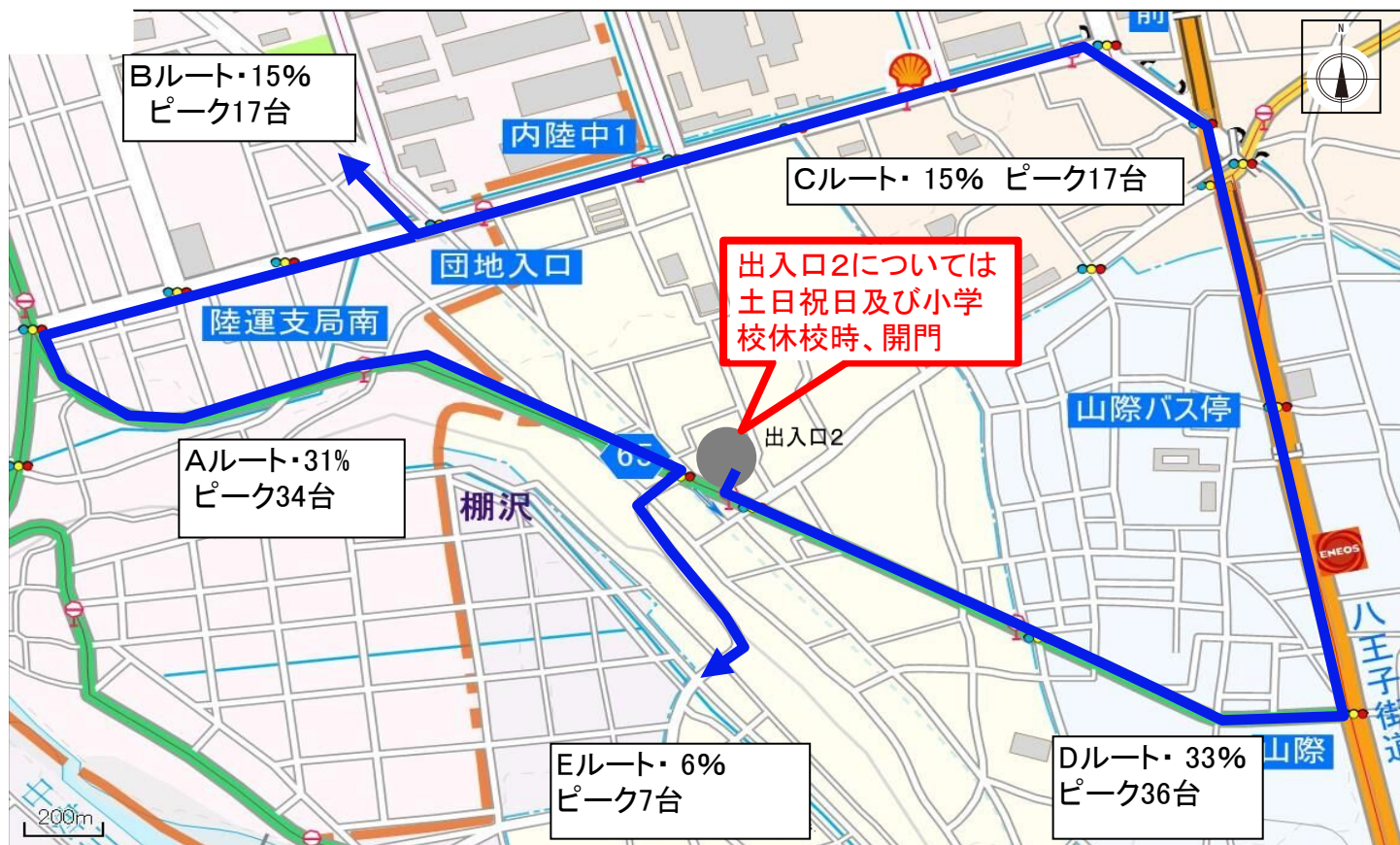


来店帰宅車両動線 将来

来店ルート(平日出入口1カ所)



帰宅ルート



計画施設完成後交通量(休日)

現況交通量のピーク時に、施設のピーク時を上乘せし、ピーク時計画施設完成後交通量とした。

交差点3 (17時台)

			流入路①					
			左	直	右			
			126	184	73			
			0	0	17			
流入路④			126	184	90	流入路②		
左	直	右	ピーク時17時台			左	直	右
65	206	35				53	216	98
17	0	0				0	17	0
82	206	35				53	233	98
			流入路③					
			左	直	右			
			29	118	25			
			0	0	0			
			29	118	25			

凡例

直
現況交通量
来店退店交通量
施設完成後交通量

交差点1 (17時台)

			流入路①					
			左	直	右			
			45	51	5			
			0	0	0			
流入路④			45	51	5	流入路②		
左	直	右	ピーク時17時台			左	直	右
57	561	25				80	317	50
0	68	0				7	51	0
57	629	25				87	368	50
			流入路③					
			左	直	右			
			15	62	64			
			0	0	7			
			15	62	71			

交差点2 (17時台)

			流入路①					
			左	直	右			
			24	75	134			
			0	0	58			
流入路④			24	75	192	流入路②		
左	直	右	ピーク時17時台			左	直	右
208	436	26				29	278	33
0	53	0				0	0	36
208	489	26				29	278	69
			流入路③					
			左	直	右			
			35	42	16			
			0	0	0			
			35	42	16			

計画施設完成後交通量(平日出入口1ヶ所)

現況交通量のピーク時に、施設のピーク時を上乘せし、ピーク時計画施設完成後交通量とした。

交差点3 (8時台)

			流入路①					
			左	直	右			
			112	131	91			
			0	0	17			
流入路④			112	131	108	流入路②		
左	直	右	ピーク時8時台			左	直	右
69	133	24				22	215	117
0	0	0				0	94	17
69	133	24				22	309	134
			流入路③					
			左	直	右			
			75	86	24			
			0	0	0			
			75	86	24			

凡例

直
現況交通量
来店退店交通量
施設完成後交通量

交差点1 (8時台)

			流入路①					
			左	直	右			
			145	53	10			
			0	0	0			
流入路④			145	53	10	流入路②		
左	直	右	ピーク時8時台			左	直	右
5	236	9				149	256	79
0	104	7				0	0	0
5	340	16				149	256	79
			流入路③					
			左	直	右			
			12	35	154			
			0	0	7			
			12	35	161			

交差点2 (8時台)

			流入路①					
			左	直	右			
			24	65	97			
			0	0	0			
流入路④			24	65	97	流入路②		
左	直	右	ピーク時8時台			左	直	右
93	338	25				22	290	19
0	111	0				0	0	0
93	449	25				22	290	19
			流入路③					
			左	直	右			
			15	25	19			
			0	0	0			
			15	25	19			

計画施設完成後交通量(平日出入口2ヶ所)

現況交通量のピーク時に、施設のピーク時を上乘せし、ピーク時計画施設完成後交通量とした。

交差点3 (8時台)

			流入路①					
			左	直	右			
			112	131	91			
			0	0	17			
流入路④			112	131	108	流入路②		
左	直	右	ピーク時8時台			左	直	右
69	133	24				22	215	117
17	0	0				0	17	0
86	133	24				22	232	117
			流入路③					
			左	直	右			
			75	86	24			
			0	0	0			
			75	86	24			

凡例

直
現況交通量
来店退店交通量
施設完成後交通量

交差点1 (8時台)

			流入路①					
			左	直	右			
			145	53	10			
			0	0	0			
流入路④			145	53	10	流入路②		
左	直	右	ピーク時8時台			左	直	右
5	236	9				149	256	79
0	68	0				7	51	0
5	304	9				156	307	79
			流入路③					
			左	直	右			
			12	35	154			
			0	0	7			
			12	35	161			

交差点2 (8時台)

			流入路①					
			左	直	右			
			24	65	97			
			0	0	58			
流入路④			24	65	155	流入路②		
左	直	右	ピーク時8時台			左	直	右
93	338	25				22	290	19
0	53	0				0	0	36
93	391	25				22	290	55
			流入路③					
			左	直	右			
			15	25	19			
			0	0	0			
			15	25	19			

評価

信号交差点の評価を交通量調査を実施した3交差点について、現況及び来退店ピーク時を上乘せした施設完成後交通量のピーク時より交差点飽和度より評価を実施した。

交差点飽和度について限界値である0.9を下回る結果である。

交差点1

休日交差点飽和度	現況	施設完成後
	0.476	0.515
平日交差点飽和度	現況	施設完成後
	0.562	0.584

※平日について、出入口2箇所の場合は0.606

交差点2

休日交差点飽和度	現況	施設完成後
	0.527	0.586
平日交差点飽和度	現況	施設完成後
	0.379	0.440

※平日について、出入口2箇所の場合は0.435

交差点3

休日交差点飽和度	現況	施設完成後
	0.373	0.384
平日交差点飽和度	現況	施設完成後
	0.314	0.367

※平日について、出入口2箇所の場合は0.323

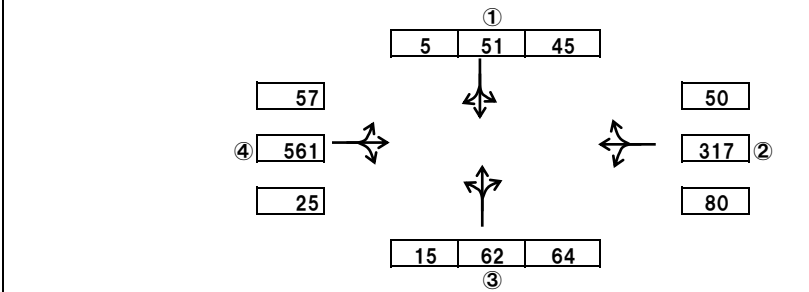


○ : 交通量調査地点

交差点1 休日 現況 17時台

入部		①	②	③	④		
車線		左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正值	α_w	1.00	1.00	1.00	1.00		
	m	3.0	3.0	3.0	3.0		
大型車混入による補正值	α_T	1.00	0.97	0.96	0.99		
	%	0.00	4.10	6.25	1.96		
左折混入による補正值	α_{LT}	0.87	0.95	0.97	0.98		
	L %	44.6	17.9	10.6	8.9		
有効青時間	G秒	20	36	14	36		
右折車混入による補正值	α_{RT}	1.00	0.80	1.00	0.97		
(右折率)	R %	5.0	11.2	45.4	3.9		
(有効青時間)	G秒	-	-	-	-		
(現示のさげ台数)	k台/C	-	-	-	-		
飽和交通流率	SA	1.740	1.474	1.862	1.882		
A:交通量	q	101	447	141	643	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量	ρ	0.058	0.303	0.076	0.342		
必要現示率	1 ϕ	0.058				0.058	0.476
	2 ϕ			0.076		0.076	
	3 ϕ		0.303		0.342	0.342	
	4 ϕ					0.000	
	5 ϕ					0.000	
	6 ϕ					0.000	
B:可能交通容量		387	590	290	753		
A/B:混雑度		0.261	0.758	0.486	0.854		

交差点交通量



周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
90	①青	③青	②④青	
G	20	14	36	

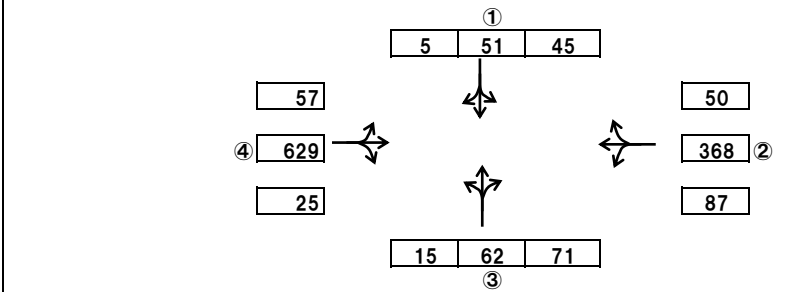
右折→信号の変更による通過できる台数

80 台/時・車線

交差点1 休日 施設完成後 17時台

施設完成後	①	②	③	④		
車線	左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	SB	2,000	2,000	2,000	2,000	
車線幅員による補正值	α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	
	m	3.0	3.0	3.0	3.0	
大型車混入による補正值	α_T	1.00	0.97	0.96	0.99	
	%	0.00	4.10	6.25	1.96	
左折混入による補正值	α_{LT}	0.87	0.95	0.97	0.98	
	L%	44.6	17.2	10.1	8.0	
有効青時間	G秒	20	36	14	36	
右折車混入による補正值	α_{RT}	1.00	0.77	1.00	0.97	
(右折率)	R%	5.0	9.9	48.0	3.5	
(有効青時間)	G秒	-	-	-	-	
(現示のさげ台数)	k台/C	-	-	-	-	
飽和交通流率	SA	1,740	1,419	1,862	1,882	
A:交通量	q	101	505	148	711	現示の飽和度
正規化交通量	ρ	0.058	0.356	0.079	0.378	交差点飽和度
必要現示率	1φ	0.058			0.058	0.515
	2φ			0.079	0.079	
	3φ		0.356		0.378	
	4φ				0.000	
	5φ				0.000	
	6φ				0.000	
B:可能交通容量		387	568	290	753	
A/B:混雑度		0.261	0.889	0.510	0.944	

交差点交通量



周期	1φ	2φ	3φ	4φ
90	①青	③青	②④青	
G	20	14	36	

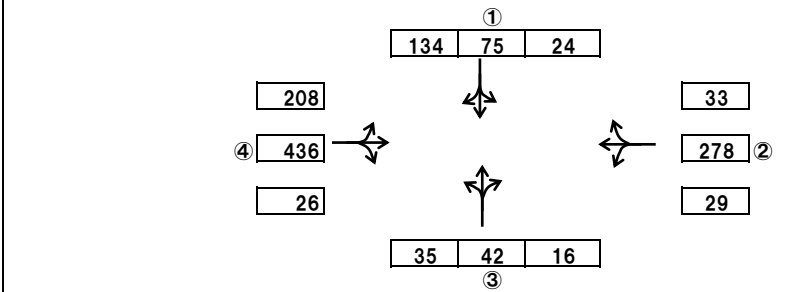
右折→信号の変更による通過できる台数

80 台/時・車線

交差点2 休日 現況 17時台

入部		①	②	③	④		
車線		左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	SB	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正值	α_w	1.00	0.95	1.00	0.95		
	m	3.0	2.9	3.0	2.9		
大型車混入による補正值	α_T	0.98	0.98	1.00	0.98		
	%	2.99	3.45	0.00	2.40		
左折混入による補正值	α_{LT}	0.97	0.98	0.89	0.91		
	L%	10.3	8.5	37.6	31.0		
有効青時間	G秒	23	55	23	55		
右折車混入による補正值	α_{RT}	0.99	0.92	0.98	0.98		
(右折率)	R%	57.5	9.7	17.2	3.9		
(有効青時間)	G秒	-	-	-	-		
(現示のさげ台数)	k台/C	-	-	-	-		
飽和交通流率	SA	1.882	1.679	1.744	1.661		
A:交通量	q	233	340	93	670	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量	ρ	0.124	0.203	0.053	0.403		
必要現示率	1φ	0.124		0.053		0.124	0.527
	2φ		0.203		0.403	0.403	
	3φ					0.000	
	4φ					0.000	
	5φ					0.000	
	6φ					0.000	
B:可能交通容量		481	1,026	446	1,015		
A/B:混雑度		0.484	0.331	0.209	0.660		

交差点交通量



周期	1φ	2φ	3φ	4φ
90	①③青	②④青		
G	23	55		

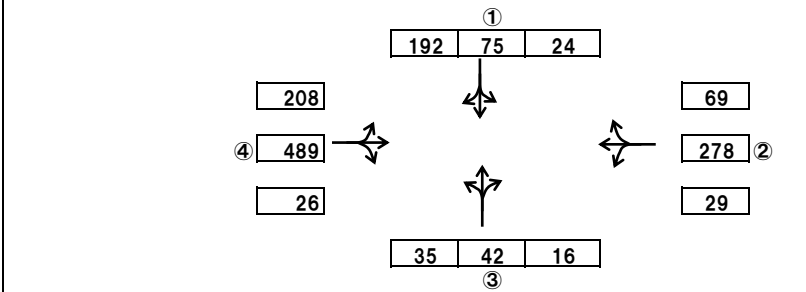
右折→信号の変更による通過できる台数

80 台/時・車線

交差点2 休日 施設完成後 17時台

入部		①	②	③	④		
車線		左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	SB	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正值	α_w	1.00	0.95	1.00	0.95		
	m	3.0	2.9	3.0	2.9		
大型車混入による補正值	α_T	0.98	0.98	1.00	0.98		
	%	2.99	3.45	0.00	2.40		
左折混入による補正值	α_{LT}	0.98	0.98	0.89	0.92		
	L%	8.2	7.7	37.6	28.8		
有効青時間	G秒	23	55	23	55		
右折車混入による補正值	α_{RT}	0.98	0.84	0.98	0.98		
(右折率)	R%	66.0	18.4	17.2	3.6		
(有効青時間)	G秒	-	-	-	-		
(現示のさげ台数)	k台/C	-	-	-	-		
飽和交通流率	SA	1.882	1.533	1.744	1.679		
A:交通量	q	291	376	93	723	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量	ρ	0.155	0.245	0.053	0.431		
必要現示率	1φ	0.155		0.053		0.155	0.586
	2φ		0.245		0.431	0.431	
	3φ					0.000	
	4φ					0.000	
	5φ					0.000	
	6φ					0.000	
B:可能交通容量		481	937	446	1,026		
A/B:混雑度		0.605	0.401	0.209	0.705		

交差点交通量



周期	1φ	2φ	3φ	4φ
90	①③青	②④青		
G	23	55		

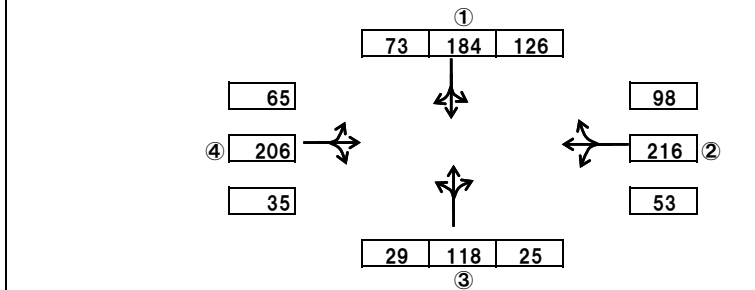
右折→信号の変更による通過できる台数

80 台/時・車線

交差点3 休日 現況 17時台

入部	①		②		③	④		現示の飽和度	交差点飽和度
	左直	右	左直	右	左直右	左直	右		
車線	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値 αw	0.95	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00		
m	2.8	2.9	3.0	2.7	2.8	3.0	2.7		
大型車混入による補正値 αT	0.86	0.89	0.91	0.88	1.00	0.93	1.00		
%	24.60	17.81	12.96	20.41	0.85	9.71	0.00		
左折混入による補正値 αLT	0.88	1.00	0.94	1.00	0.95	0.93	1.00		
L%	40.6	-	19.7	-	16.9	24.0	-		
(表示時間) G秒	30	-	48	-	30	48	-		
右折車混入による補正値 αRT	1.00	0.78	1.00	0.54	0.95	1.00	0.52		
(右折率) R%	-	100.0	-	100.0	14.5	-	100.0		
(表示時間) G秒	-	30	-	48	-	-	48		
(現示のさげ台数) (台/C)	-	(73)	-	(80)	-	-	(35)		
飽和交通流率 SA	1,438	1,250	1,711	813	1,708	1,730	936		
A:交通量 q	310	73	269	80	172	271	35		
正規化交通量 ρ	0.216	0.058	0.157	0.098	0.101	0.157	0.037		
必要現示率	1 φ	0.216	0.058			0.101			0.216
	2 φ			0.157	0.098		0.157	0.037	0.157
	3 φ								0.000
	4 φ								0.000
	5 φ								0.000
	6 φ								0.000
B:可能交通容量	479	497	437	208	569	442	319		
A/B:混雑度	0.647	0.294	0.616	0.769	0.302	0.613	0.219		

交差点交通量



周期	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ
90	AC青	BD青		
	G 30	G 48	G	G

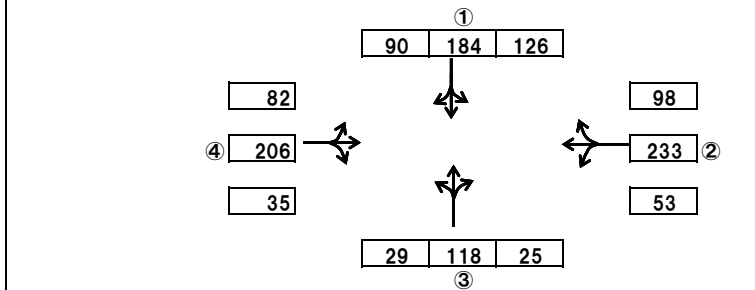
右折⇒信号の変更による通過できる台数

80 台/時・車線

交差点3 休日 施設完成後 17時台

入部	①		②		③	④		現示の飽和度	交差点飽和度
	左直	右	左直	右	左直右	左直	右		
車線	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値 αw	0.95	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00		
m	2.8	2.9	3.0	2.7	2.8	3.0	2.7		
大型車混入による補正値 αT	0.86	0.89	0.91	0.88	1.00	0.93	1.00		
%	24.60	17.81	12.96	20.41	0.85	9.71	0.00		
左折混入による補正値 αLT	0.88	1.00	0.95	1.00	0.95	0.92	1.00		
L%	40.6	-	18.5	-	16.9	28.5	-		
(表示時間) G秒	30	-	48	-	30	48	-		
右折車混入による補正値 αRT	1.00	0.78	1.00	0.54	0.95	1.00	0.48		
(右折率) R%	-	100.0	-	100.0	14.5	-	100.0		
(表示時間) G秒	-	30	-	48	-	-	48		
(現示のさげ台数) (台/C)	-	(80)	-	(80)	-	-	(35)		
飽和交通流率 SA	1,438	1,250	1,729	813	1,708	1,711	864		
A:交通量 q	310	90	286	80	172	288	35		
正規化交通量 ρ	0.216	0.072	0.165	0.098	0.101	0.168	0.041		
必要現示率	1φ	0.216	0.072			0.101		0.216	0.384
	2φ			0.165	0.098		0.168	0.168	
	3φ							0.000	
	4φ							0.000	
	5φ							0.000	
	6φ							0.000	
B:可能交通容量	479	497	442	208	569	437	301		
A/B:混雑度	0.647	0.342	0.647	0.769	0.302	0.659	0.233		

交差点交通量



周期	1φ	2φ	3φ	4φ
90	AC青	BD青		
	G 30	G 48	G	G

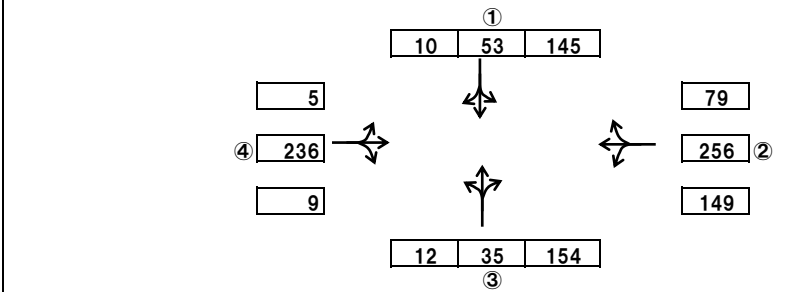
右折⇒信号の変更による通過できる台数

80台/時・車線

交差点1 平日 現況 8時台

入部		①	②	③	④		
車線		左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	SB	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正值	α_w	1.00	1.00	1.00	1.00		
	m	3.0	3.0	3.0	3.0		
大型車混入による補正值	α_T	0.88	0.96	0.81	0.78		
	%	20.00	6.25	33.33	40.00		
左折混入による補正值	α_{LT}	0.85	0.91	0.99	1.00		
	L%	69.7	30.8	6.0	2.0		
有効青時間	G秒	20	36	14	36		
右折車混入による補正值	α_{RT}	1.00	0.93	1.00	0.98		
(右折率)	R%	4.8	16.3	76.6	3.6		
(有効青時間)	G秒	-	-	-	-		
(現示のさげ台数)	k台/C	-	-	-	-		
飽和交通流率	SA	1.496	1.625	1.604	1.529		
A:交通量	q	208	484	201	250	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量	ρ	0.139	0.298	0.125	0.164		
必要現示率	1φ	0.139				0.139	0.562
	2φ			0.125		0.125	
	3φ		0.298		0.164	0.298	
	4φ					0.000	
	5φ					0.000	
	6φ					0.000	
B:可能交通容量		332	650	250	612		
A/B:混雑度		0.627	0.745	0.804	0.408		

交差点交通量



周期	1φ	2φ	3φ	4φ
90	①青	③青	②④青	
	G 20	G 14	36	

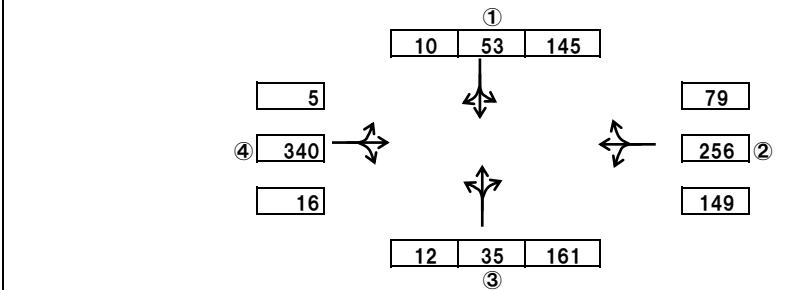
右折→信号の変更による通過できる台数

80 台/時・車線

交差点1 平日 施設完成後(出入口1箇所) 8時台

入部		①	②	③	④		
車線		左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	SB	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正值	α_w	1.00	1.00	1.00	1.00		
	m	3.0	3.0	3.0	3.0		
大型車混入による補正值	α_T	0.88	0.96	0.81	0.78		
	%	20.00	6.25	33.33	40.00		
左折混入による補正值	α_{LT}	0.85	0.91	0.99	1.00		
	L%	69.7	30.8	5.8	1.4		
有効青時間	G秒	20	36	14	36		
右折車混入による補正值	α_{RT}	1.00	0.88	1.00	0.98		
(右折率)	R%	4.8	16.3	77.4	4.4		
(有効青時間)	G秒	-	-	-	-		
(現示のさげ台数)	k台/C	-	-	-	-		
飽和交通流率	SA	1.496	1.538	1.604	1.529		
A:交通量	q	208	484	208	361	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量	ρ	0.139	0.315	0.130	0.236		
必要現示率	1φ	0.139				0.139	0.584
	2φ			0.130		0.130	
	3φ		0.315		0.236	0.315	
	4φ					0.000	
	5φ					0.000	
	6φ					0.000	
B:可能交通容量		332	615	250	612		
A/B:混雑度		0.627	0.787	0.832	0.590		

交差点交通量



周期	1φ	2φ	3φ	4φ
90	①青	③青	②④青	
	G 20	G 14	36	

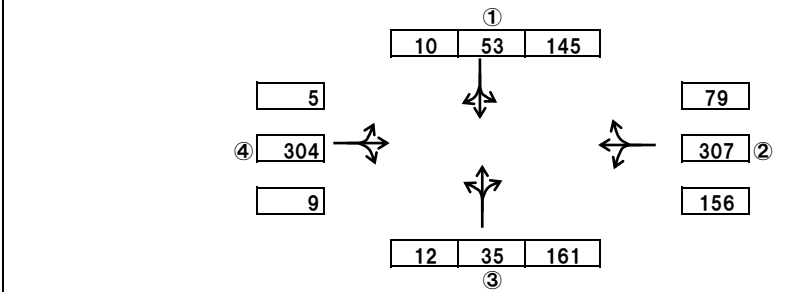
右折→信号の変更による通過できる台数

80 台/時・車線

交差点1 平日 施設完成後(出入口2箇所) 8時台

入部		①	②	③	④		
車線		左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	SB	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正值	α_w	1.00	1.00	1.00	1.00		
	m	3.0	3.0	3.0	3.0		
大型車混入による補正值	α_T	0.88	0.96	0.81	0.78		
	%	20.00	6.25	33.33	40.00		
左折混入による補正值	α_{LT}	0.85	0.92	0.99	1.00		
	L%	69.7	28.8	5.8	1.6		
有効青時間	G秒	20	36	14	36		
右折車混入による補正值	α_{RT}	1.00	0.91	1.00	0.98		
(右折率)	R%	4.8	14.6	77.4	2.8		
(有効青時間)	G秒	-	-	-	-		
(現示のさげ台数)	k台/C	-	-	-	-		
飽和交通流率	SA	1.496	1.607	1.604	1.529		
A:交通量	q	208	542	208	318	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量	ρ	0.139	0.337	0.130	0.208		
必要現示率	1φ	0.139				0.139	0.606
	2φ			0.130		0.130	
	3φ		0.337		0.208	0.337	
	4φ					0.000	
	5φ					0.000	
	6φ					0.000	
B:可能交通容量		332	643	250	612		
A/B:混雑度		0.627	0.843	0.832	0.520		

交差点交通量



周期	1φ	2φ	3φ	4φ
90	①青	③青	②④青	
	G 20	G 14	36	

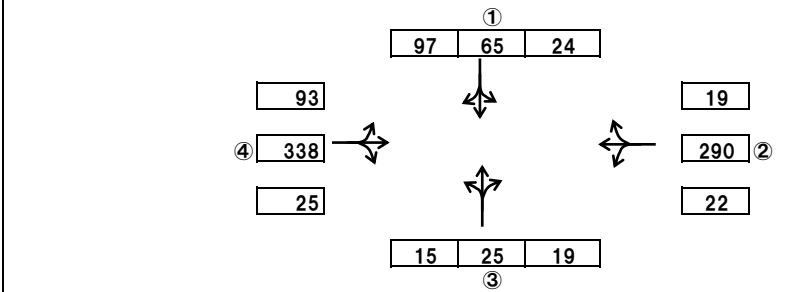
右折→信号の変更による通過できる台数

80 台/時・車線

交差点2 平日 現況 8時台

入部		①	②	③	④		
車線		左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	SB	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正值	α_w	1.00	0.95	1.00	0.95		
	m	3.0	2.9	3.0	2.9		
大型車混入による補正值	α_T	0.94	0.91	0.84	0.95		
	%	8.33	13.64	26.67	7.69		
左折混入による補正值	α_{LT}	0.96	0.98	0.93	0.94		
	L%	12.9	6.6	25.4	20.4		
有効青時間	G秒	23	55	23	55		
右折車混入による補正值	α_{RT}	1.01	0.97	0.98	0.97		
(右折率)	R%	52.2	5.7	32.2	5.5		
(有効青時間)	G秒	-	-	-	-		
(現示のさげ台数)	k台/C	-	-	-	-		
飽和交通流率	SA	1.823	1.644	1.531	1.646		
A:交通量	q	186	331	59	456	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量	ρ	0.102	0.201	0.039	0.277		
必要現示率	1φ	0.102		0.039		0.102	0.379
	2φ		0.201		0.277	0.277	
	3φ					0.000	
	4φ					0.000	
	5φ					0.000	
	6φ					0.000	
B:可能交通容量		466	1,005	391	1,006		
A/B:混雑度		0.399	0.329	0.151	0.453		

交差点交通量



周期	1φ	2φ	3φ	4φ
90	①③青	②④青		
G	23	55		

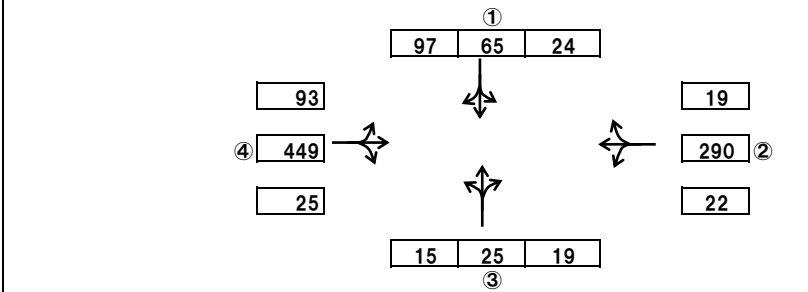
右折→信号の変更による通過できる台数

80 台/時・車線

交差点2 平日 施設完成後(出入口1箇所) 8時台

入部		①	②	③	④		
車線		左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	SB	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正值	α_w	1.00	0.95	1.00	0.95		
	m	3.0	2.9	3.0	2.9		
大型車混入による補正值	α_T	0.94	0.91	0.84	0.95		
	%	8.33	13.64	26.67	7.69		
左折混入による補正值	α_{LT}	0.96	0.98	0.93	0.95		
	L%	12.9	6.6	25.4	16.4		
有効青時間	G秒	23	55	23	55		
右折車混入による補正值	α_{RT}	1.01	0.95	0.98	0.98		
(右折率)	R%	52.2	5.7	32.2	4.4		
(有効青時間)	G秒	-	-	-	-		
(現示のさげ台数)	k台/C	-	-	-	-		
飽和交通流率	SA	1.823	1.610	1.531	1.680		
A:交通量	q	186	331	59	567	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量	ρ	0.102	0.206	0.039	0.338		
必要現示率	1φ	0.102		0.039		0.102	0.440
	2φ		0.206		0.338	0.338	
	3φ					0.000	
	4φ					0.000	
	5φ					0.000	
	6φ					0.000	
B:可能交通容量		466	984	391	1,027		
A/B:混雑度		0.399	0.336	0.151	0.552		

交差点交通量



周期	1φ	2φ	3φ	4φ
90	①③青	②④青		
G	23	55		

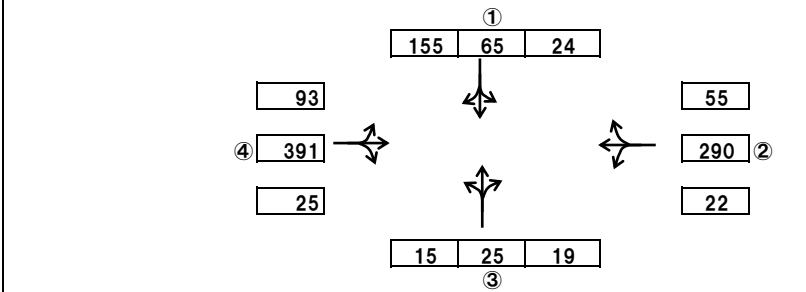
右折→信号の変更による通過できる台数

80 台/時・車線

交差点2 平日 施設完成後(出入口2箇所) 8時台

入部		①	②	③	④		
車線		左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	SB	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正值	α_w	1.00	0.95	1.00	0.95		
	m	3.0	2.9	3.0	2.9		
大型車混入による補正值	α_T	0.94	0.91	0.84	0.95		
	%	8.33	13.64	26.67	7.69		
左折混入による補正值	α_{LT}	0.97	0.99	0.93	0.95		
	L%	9.8	6.0	25.4	18.3		
有効青時間	G秒	23	55	23	55		
右折車混入による補正值	α_{RT}	1.01	0.90	0.98	0.98		
(右折率)	R%	63.5	15.0	32.2	4.9		
(有効青時間)	G秒	-	-	-	-		
(現示のさげ台数)	k台/C	-	-	-	-		
飽和交通流率	SA	1,842	1,541	1,531	1,680		
A:交通量	q	244	367	59	509	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量	ρ	0.132	0.238	0.039	0.303		
必要現示率	1φ	0.132		0.039		0.132	0.435
	2φ		0.238		0.303	0.303	
	3φ					0.000	
	4φ					0.000	
	5φ					0.000	
	6φ					0.000	
B:可能交通容量		471	942	391	1,027		
A/B:混雑度		0.518	0.390	0.151	0.496		

交差点交通量



周期	1φ	2φ	3φ	4φ
90	①③青	②④青		
G	23	55		

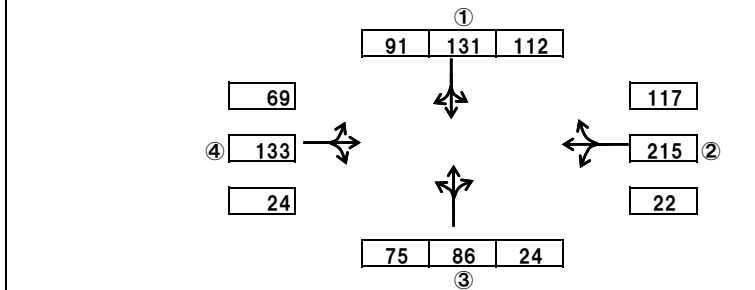
右折→信号の変更による通過できる台数

80 台/時・車線

交差点3 平日 現況 8時台

入部	①		②		③	④		現示の飽和度	交差点飽和度
	左直	右	左直	右	左直右	左直	右		
車線	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値 αw	0.95	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00		
m	2.8	2.9	3.0	2.7	2.8	3.0	2.7		
大型車混入による補正値 αT	0.82	0.85	0.91	0.88	0.97	0.93	0.97		
%	31.3	25.3	13.6	20.51	4.65	9.77	4.17		
左折混入による補正値 αLT	0.86	1.00	0.98	1.00	0.88	0.90	1.00		
L%	46.1	-	9.3	-	40.5	34.2	-		
(表示時間) G秒	30	-	48	-	30	48	-		
右折車混入による補正値 αRT	1.00	0.84	1.00	0.69	0.97	1.00	0.52		
(右折率) R%	-	100.0	-	100.0	13.0	-	100.0		
(表示時間) G秒	-	30	-	48	-	-	48		
(現示のさげ台数) (台/C)	-	(80)	-	(80)	-	-	(24)		
飽和交通流率 SA	1,340	1,285	1,784	1,038	1,573	1,674	908		
A:交通量 q	243	91	237	80	185	202	24		
正規化交通量 ρ	0.181	0.071	0.133	0.077	0.118	0.121	0.026		
必要現示率	1φ	0.181	0.071		0.118			0.181	0.314
	2φ			0.133	0.077		0.121	0.133	
	3φ							0.000	
	4φ							0.000	
	5φ							0.000	
	6φ							0.000	
B:可能交通容量	447	508	456	265	524	428	312		
A/B:混雑度	0.544	0.337	0.520	0.604	0.353	0.472	0.154		

交差点交通量



周期	1φ	2φ	3φ	4φ
90	AC青	BD青		
	G 30	G 48	G	G

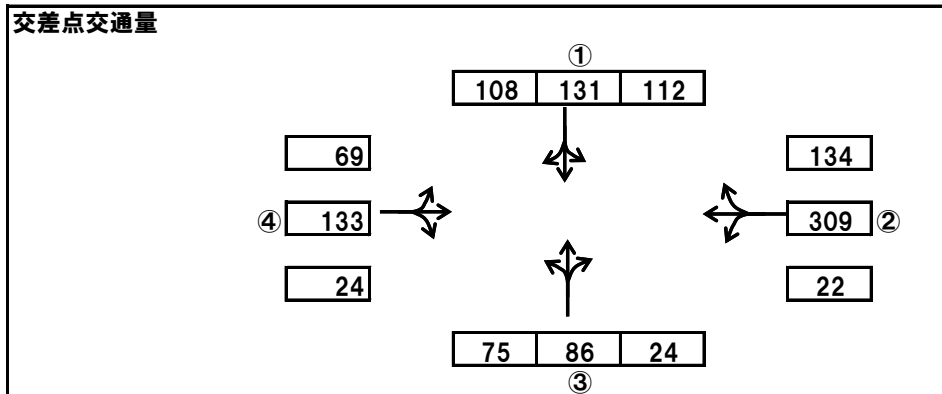
右折⇒信号の変更による通過できる台数

80 台/時・車線

交差点3 平日 施設完成後(出入口1箇所) 8時台

入部	①		②		③	④		現示の飽和度	交差点飽和度	
	左直	右	左直	右	左直右	左直	右			
車線	1	1	1	1	1	1	1			
車線数	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800			
車線幅員による補正值 α_w	0.95	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00			
	m	2.8	2.9	3.0	2.7	2.8	3.0	2.7		
大型車混入による補正值 α_T	0.82	0.85	0.91	0.88	0.97	0.93	0.97			
	%	31.3	25.3	13.6	20.51	4.65	9.77	4.17		
左折混入による補正值 α_{LT}	0.86	1.00	0.98	1.00	0.88	0.90	1.00			
	L%	46.1	-	6.6	-	40.5	34.2	-		
	(表示時間) G秒	30	-	48	-	30	48	-		
右折車混入による補正值 α_{RT}	1.00	0.84	1.00	0.69	0.97	1.00	0.34			
	(右折率) R%	-	100.0	-	100.0	13.0	-	100.0		
	(表示時間) G秒	-	30	-	48	-	-	48		
	(現示のさげ台数) (台/C)	-	(80)	-	(80)	-	-	(24)		
飽和交通流率 SA	1,340	1,285	1,784	1,038	1,573	1,674	594			
A: 交通量 q	243	108	331	80	185	202	24			
正規化交通量 ρ	0.181	0.084	0.186	0.077	0.118	0.121	0.040			
必要現示率	1 ϕ	0.181	0.084			0.118			0.181	0.367
	2 ϕ			0.186	0.077		0.121	0.040	0.186	
	3 ϕ								0.000	
	4 ϕ								0.000	
	5 ϕ								0.000	
	6 ϕ								0.000	
B: 可能交通容量	447	508	456	265	524	428	232			
A/B: 混雑度	0.544	0.370	0.726	0.604	0.353	0.472	0.207			

交差点交通量



周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
90	AC青	BD青		
	G 30	G 48	G	G

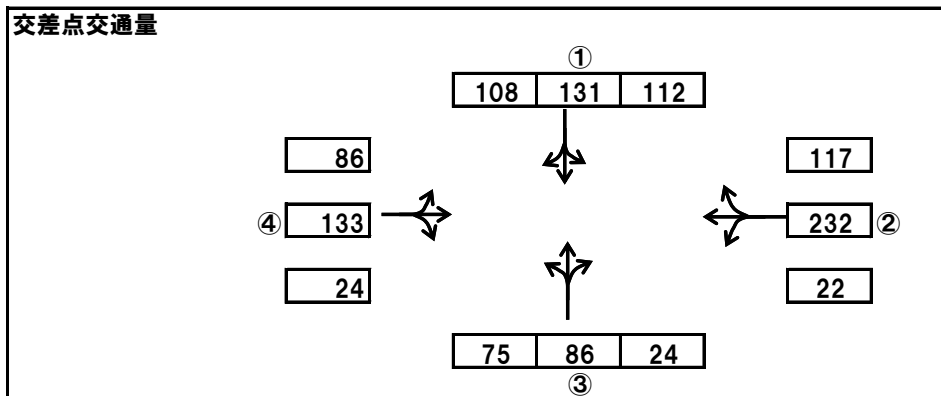
右折⇒信号の変更による通過できる台数

80 台/時・車線

交差点3 平日 施設完成後(出入口2箇所) 8時台

入部	①		②		③	④		現示の飽和度	交差点飽和度
	左直	右	左直	右	左直右	左直	右		
車線	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正值 α_w	0.95	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00		
	m	2.8	2.9	3.0	2.7	2.8	3.0	2.7	
大型車混入による補正值 α_T	0.82	0.85	0.91	0.88	0.97	0.93	0.97		
	%	31.3	25.3	13.6	20.51	4.65	9.77	4.17	
左折混入による補正值 α_{LT}	0.86	1.00	0.98	1.00	0.88	0.88	1.00		
	L%	46.1	-	8.7	-	40.5	39.3	-	
(表示時間) G秒	30	-	48	-	30	48	-		
右折車混入による補正值 α_{RT}	1.00	0.84	1.00	0.69	0.97	1.00	0.48		
	(右折率) R%	-	100.0	-	100.0	13.0	-	100.0	
(表示時間) G秒	-	30	-	48	-	-	48		
(現示のさげ台数) (台/C)	-	(80)	-	(80)	-	-	(24)		
飽和交通流率 SA	1,340	1,285	1,784	1,038	1,573	1,637	838		
A: 交通量 q	243	108	254	80	185	219	24		
正規化交通量 ρ	0.181	0.084	0.142	0.077	0.118	0.134	0.029		
必要現示率	1 ϕ	0.181	0.084		0.118			0.181	0.323
	2 ϕ			0.142	0.077		0.134	0.142	
	3 ϕ							0.000	
	4 ϕ							0.000	
	5 ϕ							0.000	
	6 ϕ							0.000	
B: 可能交通容量	447	508	456	265	524	418	294		
A/B: 混雑度	0.544	0.370	0.557	0.604	0.353	0.524	0.163		

交差点交通量



周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
90	AC青	BD青		
	G 30	G 48	G	G

右折⇒信号の変更による通過できる台数

80 台/時・車線

駐車場出入口右折出庫関係 交通容量評価

駐車場出入口2について、右折出庫計画としていることから、無信号交差点交通容量評価をした。

評価は改訂 平面交差の計画と設計(出典:社団法人交通工学研究会)の
信号機のない交差点の交通容量の計算方法(西ドイツの計算法)より評価した。

出入口2を開門時、市道への流入(駐車場から右折出庫)については、遅れなしであった。

以上の結果から駐車場出入口の右折出庫による、市道に与える影響は軽微である。



無信号交差点ワークシート 駐車場出入口 休日 計画施設完成度ピーク9時台

ステップ1 (従道路からの左折)	V9 (0)	V12 (0)
交差点交通量 V C	1/2V6+V5=VC9 1/2× 0+ 31= 31 台/時	1/2V3+V2=VC12 1/2× 36+ 13= 31 台/時
臨界ギャップ T C	6.0(秒)	6.0(秒)
基本容量 C p	Cp9= 975 Pcu/時	Cp12= 975 Pcu/時
C p の占める比率	(V9/Cp9) × 100= 0.0%	(V12/Cp12) × 100= 0.0%
阻害係数 P	P9= 1.00	P12= 0.97
実交通容量 c m	cm9=Cp9= 975 Pcu/時	cm12=Cp12= 975 Pcu/時
ステップ2 (主道路からの右折)	V4 (0)	V1 (0)
交差点交通量 V C	1/2V3+V2=VC4 36+ 13= 49 台/時	V6+V5=VC1 0+ 31= 31 台/時
臨界ギャップ T C	5.0(秒)	5.0(秒)
基本容量 C p	Cp4= 1150 Pcu/時	Cp1= 1180 Pcu/時
C p の占める比率	(V4/Cp4) × 100= 0.0%	(V1/Cp1) × 100= 0.0%
阻害係数 P	P4= 0.97	P1= 1.00
実交通容量 c m	cm4=Cp4= 1150 Pcu/時	cm1=Cp1= 1180 Pcu/時
ステップ3 (従道路からの直進)	V8 (0)	V11 (0)
交差点交通量 V C	1/2V6+V5+V4+V3+V2+V1=VC8 1/2× 0+ 31+ 0+ 36+ 13+ 0= 80 台/時	1/2V3+V2+V1+V6+V5+V4=VC11 1/2× 36+ 13+ 0+ 0+ 31+ 0= 62 台/時
臨界ギャップ T C	7.0(秒)	7.0(秒)
基本容量 C p	Cp8= 790 Pcu/時	Cp1= 810 Pcu/時
C p の占める比率	(V8/Cp8) × 100= 0.0%	(V11/Cp11) × 100= 0.0%
阻害係数 P	P8= 1.00	P11= 1.00
実交通容量 c m	cm4=Cp4 × P1 × P4 = 790 × 1.00 × 0.97 = 766 Pcu/時	cm11=Cp11 × P1 × P4 = 810 × 1.00 × 0.97 = 786 Pcu/時
ステップ4 (従道路からの右折)	V7 (0)	V10 (75)
交差点交通量 V C	VC8+V11+V12=VC7 80+ 0+ 0+ 31= 111 台/時	VC11+V8+V9=VC10 62+ 0+ 0+ 31= 93 台/時
臨界ギャップ T C	7.5(秒)	7.5(秒)
基本容量 C p	Cp7= 740 Pcu/時	Cp10= 750 Pcu/時
実交通容量 c m	cm7=Cp7 × P1 × P4 × P11 × P12 = 740 × 1.00 × 0.97 × 1 × 0.97= 696 Pcu/時	cm10=Cp10 × P1 × P4 × P8 × P9 = 750 × 1.00 × 0.97 × 1.00 × 1.00= 728 Pcu/時

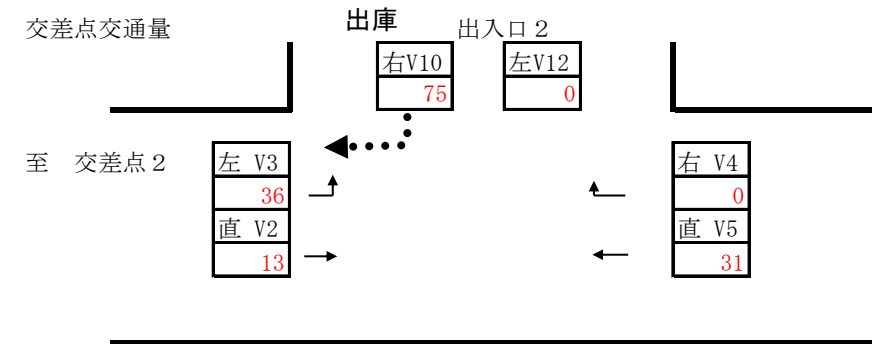
※改訂 平面交差の計画と設計 基礎版 出典：社団法人交通工学研究会
信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法）より評価

従道路流入部 10 (出庫右折), 11, 12

交通流	V (pcu/時)	cm (pcu/時)	CSH (pcu/時)	CR=CSH-V	遅れの程度
10	75	728		653	遅れなし
11	0	0			
12	0	975		975	遅れなし

主道路右折 4 (入庫右折)

交通流	V (pcu/時)	cm (pcu/時)	CR=CSH-V	遅れの程度
4	0	1,150	1,150	遅れなし



遅れの程度を表す指標

遅れの程度	範囲	平均
滞留が発生	0 以下	
遅れが非常に大	0 ~ 75	50
遅れが大	76 ~ 125	100
平均的な遅れ	126 ~ 175	150
遅れは小	176 ~ 250	200
遅れは非常に小	251 ~ 600	400
遅れなし	600 以上	

無信号交差点ワークシート 駐車場出入口 平日 計画施設完成度ピーク8時台

ステップ1 (従道路からの左折)	V9 (0)	V12 (0)
交差点交通量 V C	1/2V6+V5=VC9 1/2× 0+ 42= 42 台/時	1/2V3+V2=VC12 1/2× 36+ 24= 42 台/時
臨界ギャップ T C	6.0(秒)	6.0(秒)
基本容量 C p	Cp9= 950 Pcu/時	Cp12= 950 Pcu/時
C p の占める比率	(V9/Cp9) × 100= 0.0%	(V12/Cp12) × 100= 0.0%
阻害係数 P	P9= 1.00	P12= 0.97
実交通容量 c m	cm9=Cp9= 950 Pcu/時	cm12=Cp12= 950 Pcu/時
ステップ2 (主道路からの右折)	V4 (0)	V1 (0)
交差点交通量 V C	1/2V3+V2=VC4 36+ 24= 60 台/時	V6+V5=VC1 0+ 42= 42 台/時
臨界ギャップ T C	5.0(秒)	5.0(秒)
基本容量 C p	Cp4= 1155 Pcu/時	Cp1= 1160 Pcu/時
C p の占める比率	(V4/Cp4) × 100= 0.0%	(V1/Cp1) × 100= 0.0%
阻害係数 P	P4= 0.97	P1= 1.00
実交通容量 c m	cm4=Cp4= 1155 Pcu/時	cm1=Cp1= 1160 Pcu/時
ステップ3 (従道路からの直進)	V8 (0)	V11 (0)
交差点交通量 V C	1/2V6+V5+V4+V3+V2+V1=VC8 1/2× 0+ 42+ 0+ 36+ 24+ 0= 102 台/時	1/2V3+V2+V1+V6+V5+V4=VC11 1/2× 36+ 24+ 0+ 0+ 42+ 0= 84 台/時
臨界ギャップ T C	7.0(秒)	7.0(秒)
基本容量 C p	Cp8= 770 Pcu/時	Cp1= 790 Pcu/時
C p の占める比率	(V8/Cp8) × 100= 0.0%	(V11/Cp11) × 100= 0.0%
阻害係数 P	P8= 1.00	P11= 1.00
実交通容量 c m	cm4=Cp4×P1×P4 = 770× 1.00× 0.97 = 747 Pcu/時	cm11=Cp11×P1×P4 = 790× 1.00× 0.97 = 766 Pcu/時
ステップ4 (従道路からの右折)	V7 (0)	V10 (75)
交差点交通量 V C	VC8+V11+V12=VC7 = 102+ 84+ 0+ 0+ = 102 台/時	VC11+V8+V9=VC10 = 84+ 0+ 0+ = 84 台/時
臨界ギャップ T C	7.5(秒)	7.5(秒)
基本容量 C p	Cp7= 710 Pcu/時	Cp10= 730 Pcu/時
実交通容量 c m	cm7=Cp7×P1×P4×P11×P12 = 710× 1.00× 0.97× 1× 0.97= 668 Pcu/時	cm10=Cp10×P1×P4×P8×P9 = 730× 1.00× 0.97× 1.00× 1.00= 708 Pcu/時

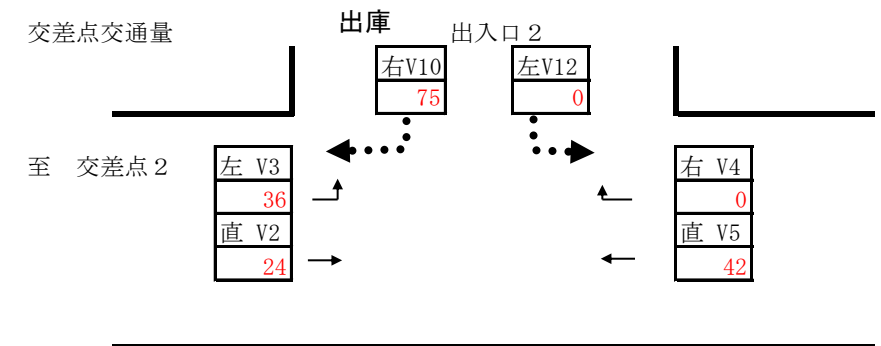
※改訂 平面交差の計画と設計 基礎版 出典：社団法人交通工学研究会
信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法）より評価

従道路流入部 10 (出庫右折), 11, 12

交通流	V (pcu/時)	cm (pcu/時)	CSH (pcu/時)	CR=CSH-V	遅れの程度
10	75	708		633	遅れなし
11	0	0			
12	0	950		950	遅れなし

主道路右折 4 (入庫右折)

交通流	V (pcu/時)	cm (pcu/時)	CR=CSH-V	遅れの程度
4	0	1,155	1,155	遅れなし



遅れの程度を表す指標

遅れの程度	範囲	平均
滞留が発生	0 以下	
遅れが非常に大	0 ~ 75	50
遅れが大	76 ~ 125	100
平均的な遅れ	126 ~ 175	150
遅れは小	176 ~ 250	200
遅れは非常に小	251 ~ 600	400
遅れなし	600 以上	