

大規模小売店舗出店に伴う
騒音予測結果報告書

目 次

1. 概 要	・ ・ ・ ・ ・	1
2. 騒 音 予 測	・ ・ ・ ・ ・	1
3. 評 価	・ ・ ・ ・ ・	13
資 料 編	・ ・ ・ ・ ・	14

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく届出の要件である騒音に関し、事業計画実施後の予測を行い、計画予定地周辺環境に及ぼす騒音の影響を把握することを目的とする。

(2) 店舗名

(仮称) ベルク厚木下川入店

(3) 店舗営業時間

午前 9 時 00 分～午前 0 時 00 分

(4) 駐車場を利用できる時間

午前 8 時 30 分～午前 0 時 30 分

(5) 荷さばきをおこなうことができる時間

午前 6 時 00 分～午後 10 時 00 分

2. 騒音予測

(1) 予測方法

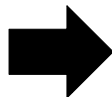
騒音の予測方法については、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（平成 20 年 10 月 経済産業省 商務情報政策局流通政策課 発行）」を基に行った。

(2) 来客車両等の走行台数

来客車両の来店台数は、駐車場利用実態調査結果を基に下表のとおり予測した。

駐車場利用実態調査結果

時間帯	入庫台数 (台)	
	平日	休日
8:00～ 9:00	3	9
9:00～10:00	47	106
10:00～11:00	60	87
11:00～12:00	39	92
12:00～13:00	41	49
13:00～14:00	36	60
14:00～15:00	33	73
15:00～16:00	44	60
16:00～17:00	29	65
17:00～18:00	51	74
18:00～19:00	54	35
19:00～20:00	45	20
20:00～21:00	32	19
21:00～22:00	21	28
22:00～23:00	18	16
23:00～ 0:00	0	0
0:00～ 1:00	-	-
合 計	553	793



変更後利用予測結果

時間帯	入庫台数 (台)		昼/夜 (台)
	平日	休日	休日
8:00～ 9:00	3	9	777
9:00～10:00	47	106	
10:00～11:00	60	87	
11:00～12:00	39	92	
12:00～13:00	41	49	
13:00～14:00	36	60	
14:00～15:00	33	73	
15:00～16:00	44	60	
16:00～17:00	29	65	
17:00～18:00	51	74	
18:00～19:00	54	35	
19:00～20:00	45	20	
20:00～21:00	32	19	
21:00～22:00	21	28	
22:00～23:00	21	28	44
23:00～ 0:00	18	16	
0:00～ 1:00	0	0	
合 計	574	821	

従業員車両は、駐車場計画台数 26 台とし 駐車場利用可能時間帯(8:30～0:30)の割合を
基に以下の通り算出した。

①昼間(8:30～22:00 13.5 時間)の台数

来客車両の台数=777 台

従業員車両の台数=26 台 $\times$ 13.5/16.0 $\div$ 22 台 合計 799 台

②夜間(22:00～0:30 2.5 時間)の台数

来客車両の来店台数=44 台

従業員車両の台数=26 台 $\times$ 2.5/16.0 $\div$ 4 台 合計 48 台

- (3) 騒音発生時間及び基準距離における騒音レベルの根拠
騒音発生時間及び基準距離における騒音レベルの根拠を表 2-1 に示す。

表 2-1 騒音発生時間及び基準距離における騒音レベルの根拠

騒音発生源			騒音レベル (dB)	根 拠	騒音継続時間及び 騒音発生回数
定 常 騒 音	T-1	キュービクル	50	実測値(機側1m)	24時間
	S-1	空調室外機	52	実測値(機側1m)	8:30～0:30
	S-2	空調室外機	52	実測値(機側1m)	8:30～0:30
	S-3	空調室外機	52	実測値(機側1m)	8:30～0:30
	S-4	空調室外機	52	実測値(機側1m)	8:30～0:30
	S-5	空調室外機	55	実測値(機側1m)	8:30～0:30
	S-6	空調室外機	55	実測値(機側1m)	8:30～0:30
	S-7	空調室外機	55	実測値(機側1m)	8:30～0:30
	S-8	空調室外機	55	実測値(機側1m)	8:30～0:30
	S-9	空調室外機	55	実測値(機側1m)	8:30～0:30
	S-10	空調室外機	55	実測値(機側1m)	8:30～0:30
	S-11	空調室外機	61	実測値(機側1m)	8:30～0:30
	S-12	空調室外機	51	実測値(機側1m)	8:30～0:30
	S-13	空調室外機	62	実測値(機側1m)	8:30～0:30
	S-14	空調室外機	62	実測値(機側1m)	8:30～0:30
	S-15	空調室外機	62	実測値(機側1m)	8:30～0:30
	S-16	空調室外機	62	実測値(機側1m)	8:30～0:30
	S-17	冷凍室外機	52	実測値(機側1m)	24時間
	S-18	冷凍室外機	52	実測値(機側1m)	24時間
	S-19	冷凍室外機	52	実測値(機側1m)	24時間
	S-20	冷凍室外機	55	実測値(機側1m)	24時間
	S-21	冷凍室外機	55	実測値(機側1m)	24時間
	S-22	冷凍室外機	55	実測値(機側1m)	24時間
	S-23	冷凍室外機	55	実測値(機側1m)	24時間
	F-1	送 風 機	62	実測値(機側1m)	8:30～0:30
	F-2	送 風 機	61	実測値(機側1m)	8:30～0:30
	F-3	送 風 機	64	実測値(機側1m)	8:30～0:30
	F-4	送 風 機	62	実測値(機側1m)	8:30～0:30
	F-5	送 風 機	62	実測値(機側1m)	8:30～0:30
	F-6	送 風 機	61	実測値(機側1m)	8:30～0:30
	F-7	送 風 機	64	実測値(機側1m)	8:30～0:30
	F-8	送 風 機	62	実測値(機側1m)	8:30～0:30
変 動 騒 音	自動車走行音 (来客・従業員車両) 10km/h走行*1		75.8	ASJモデル パワーレベル	昼間 799台 夜間 48台
	自動車走行音 (大型車両) 20km/h走行*2		101.8	ASJモデル パワーレベル	荷さばき車両 16台(昼間) 廃棄物収集車両 3台(昼間)
	荷・廃	台車走行	71	手引き	16台×5回/台×5秒
	大7	荷さばき・廃棄物収集車 後進バックギア	90	手引き	19台×5秒
	大8	荷さばき・廃棄物収集車 後進バックギア	90	手引き	19台×5秒
	大9	荷さばき・廃棄物収集車 後進バックギア	90	手引き	19台×5秒
	荷・廃	廃棄物収集作業音	90	手引き	3台×600秒
衝 撃 騒 音	荷・廃	荷下ろし作業音(リフトと床面の衝撃音)	90	手引き	16台×5回/台
	荷・廃	荷下ろし作業音(リフト昇降音)	85.6	手引き	16台×5回/台
	扉	荷さばき・廃棄物収集車ドア開閉音	86.1	手引き	荷さばき車両 16台(昼間) 廃棄物収集車両 3台(昼間)

※1 自動車走行音 (来客・従業員車両) パワーレベル $L_{WA}=45.8+30\log(10)=75.8\text{dB}$

※2 自動車走行音 (大型車両) パワーレベル $L_{WA}=88.8+10\log 20=101.8\text{dB}$

- ・廃棄物収集作業車、荷さばき車両は、昼間の時間帯に入庫する。
- ・荷さばき車両、廃棄物収集車(圧縮作業時以外)ともアイドリングストップとするため音源として設定しない。
- ・荷さばき施設内は段差がない形状とするため、台車の段差による衝撃音は設定しない。
- ・設備機器の騒音レベルは、実測値とした。

予測地点の選定根拠

予測地点	選定根拠
A	キュービクル、冷凍・空調室外機の稼働による影響を受け、隣接して住宅がある地点として選定(H=4.2m)
B	出入口で来客車両の走行、送風機の稼働による影響を受け、道路を挟んで住宅がある地点として選定(H=1.2m)
C	駐車場で来客車両の走行の影響を受け、道路を挟んで住宅がある地点として選定(H=1.2m)
D	出入口で来客・荷さばき及び廃棄物収集車両の走行の影響を受け、道路を挟み店舗がある地点として選定(H=1.2m)
E	荷さばき及び廃棄物収集車両の走行、荷さばき及び廃棄物収集作業、キュービクル、冷凍・空調室外機の稼働による影響を受け、隣接して工場がある地点として選定(H=1.2m)

(4) 予測結果

①等価騒音レベル

等価騒音レベルの予測結果を表 2-2 に示す。

予測計算表を表 2-3～表 2-5 に、詳細を資料編に示す。

予測の結果、全ての予測地点で昼間、夜間とも環境基準を下回る値となった。

表 2-2 予測結果（等価騒音レベル）

予測地点	予測値（dB）		環境基準		
	昼間	夜間	類型	昼間	夜間
A	48.7	38.8	C 類型	60dB	50dB
B	45.9	39.3	C 類型	60dB	50dB
C	47.6	38.3	C 類型	60dB	50dB
D	47.4	35.0	B 類型	55dB	45dB
E	59.4	43.2	C 類型	60dB	50dB

環境基準について、計画地及びその周辺の用途地域が「工業地域」を C 類型「第一種住居地域」を B 類型とし、その基準値を表に記載。

表 2-3 昼間（6 時～22 時）の等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源		発生源 の高さ (m)	騒音継続時間及び 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル等		予測地点までの距離(m) (各地点からの距離)					予測地点における騒音レベル(dB)				
				レベル (dB)	根拠	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
定 常 騒 音	T-1	キュービクル	10.2	24時間	50	実測値	20.8	67.8	57.4	74.4	16.7	23.6	13.4	14.8	25.5
	S-1	空調室外機	9.9	8:30～00:30	52	実測値	27.1	74.0	52.9	65.7	12.0	23.3	14.6	17.5	30.4
	S-2	空調室外機	9.9	8:30～00:30	52	実測値	28.1	74.0	51.9	64.8	12.4	23.0	14.6	17.7	30.1
	S-3	空調室外機	9.9	8:30～00:30	52	実測値	29.2	73.9	50.8	63.9	12.9	22.7	14.6	17.9	29.8
	S-4	空調室外機	9.9	8:30～00:30	52	実測値	30.2	74.0	49.8	62.9	13.5	22.4	14.6	18.1	29.4
	S-5	空調室外機	9.9	8:30～00:30	55	実測値	31.3	74.0	48.8	62.0	14.1	25.1	17.6	21.2	32.0
	S-6	空調室外機	9.9	8:30～00:30	55	実測値	32.4	74.0	47.8	61.1	14.8	24.8	17.6	21.4	31.6
	S-7	空調室外機	9.9	8:30～00:30	55	実測値	26.8	71.8	52.3	66.8	13.4	26.4	17.9	20.6	32.5
	S-8	空調室外機	9.9	8:30～00:30	55	実測値	27.8	71.8	51.3	65.9	13.8	26.1	17.9	20.8	32.2
	S-9	空調室外機	9.9	8:30～00:30	55	実測値	28.9	71.7	50.2	65.0	14.3	25.8	17.9	21.0	31.9
	S-10	空調室外機	9.9	8:30～00:30	55	実測値	29.9	71.7	49.2	64.1	14.8	25.5	17.9	21.2	31.6
	S-11	空調室外機	9.9	8:30～00:30	61	実測値	31.0	71.8	48.2	63.2	15.3	31.2	23.9	27.3	37.3
	S-12	空調室外機	9.5	8:30～00:30	51	実測値	26.5	70.0	51.8	67.7	14.4	22.5	14.1	16.7	27.8
	S-13	空調室外機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	27.7	70.0	50.8	66.8	14.9	33.2	25.1	27.9	38.5
	S-14	空調室外機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	28.7	70.0	49.8	65.9	15.3	32.8	25.1	28.1	38.3
	S-15	空調室外機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	29.8	70.0	48.7	65.0	15.8	32.5	25.1	28.2	38.0
	S-16	空調室外機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	30.9	70.0	47.7	64.1	16.3	32.2	25.1	28.4	37.8
	S-17	冷凍室外機	10.9	24時間	52	実測値	31.5	66.5	46.9	66.2	19.8	22.0	15.5	18.6	26.1
	S-18	冷凍室外機	10.9	24時間	52	実測値	31.7	64.8	46.7	67.2	21.1	22.0	15.8	18.6	25.5
	S-19	冷凍室外機	10.9	24時間	52	実測値	31.9	63.1	46.5	68.2	22.5	21.9	16.0	18.7	25.0
	S-20	冷凍室外機	10.9	24時間	55	実測値	35.7	66.7	42.7	62.8	22.1	23.9	18.5	22.4	28.1
	S-21	冷凍室外機	10.9	24時間	55	実測値	35.9	65.1	42.5	63.9	23.3	23.9	18.7	22.4	27.7
	S-22	冷凍室外機	10.9	24時間	55	実測値	36.1	63.4	42.3	65.0	24.5	23.8	19.0	22.5	27.2
	S-23	冷凍室外機	10.9	24時間	55	実測値	36.5	61.7	42.2	66.1	25.8	23.8	19.2	22.5	26.8
音	F-1	送 風 機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	57.0	22.8	59.0	99.0	60.9	26.9	34.8	26.6	26.3
	F-2	送 風 機	9.7	8:30～00:30	61	実測値	57.8	23.0	57.9	98.2	61.2	25.8	33.8	25.7	25.3
	F-3	送 風 機	9.7	8:30～00:30	64	実測値	61.9	25.2	53.0	95.0	62.7	28.2	36.0	29.5	28.1
	F-4	送 風 機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	62.9	25.9	52.0	94.3	63.2	26.0	33.7	27.7	26.0
	F-5	送 風 機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	64.9	27.4	50.0	93.0	64.1	25.8	33.2	28.0	25.9
	F-6	送 風 機	9.7	8:30～00:30	61	実測値	65.9	28.3	49.1	92.4	64.7	24.6	32.0	27.2	24.8
	F-7	送 風 機	9.7	8:30～00:30	64	実測値	70.8	32.8	45.2	89.8	67.4	27.0	33.7	30.9	27.4
	F-8	送 風 機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	71.9	33.9	44.4	89.3	68.1	24.9	31.4	29.1	25.3
変 動 騒 音	自動車走行音（来客・従業員車両=75.8dB、搬入車両=101.8dB（いずれもハザードレベ））					別表2-4（自動車走行音）参照					43.0	41.7	45.3	46.1	50.5
	荷・廃	台車走行	0.0	16台×5回/台×5秒	71	手引き	30.2	77.9	51.4	61.0	7.1	41.4	33.2	36.8	54.0
	大7	荷さばき・廃棄物収集車 後進バックアップ	0.0	19台×5秒	90	手引き	39.7	95.9	60.6	55.5	16.7	58.0	50.4	54.4	65.5
	大8	荷さばき・廃棄物収集車 後進バックアップ	0.0	19台×5秒	90	手引き	35.1	88.7	56.4	57.1	10.4	59.1	51.0	55.0	69.7
	大9	荷さばき・廃棄物収集車 後進バックアップ	0.0	19台×5秒	90	手引き	31.5	81.5	52.9	59.5	6.6	60.0	51.8	55.5	73.6
衝 撃 騒 音	荷・廃	廃棄物収集作業音	1.2	3台×600秒	90	手引き	30.0	77.9	51.4	61.0	7.0	60.5	52.2	55.8	73.1
	荷・廃	荷下ろし作業音（リフトと床面の衝撃音）	0.0	16台×5回/台	85.6	手引き	30.2	77.9	51.4	61.0	7.1	56.0	47.8	51.4	68.6
	荷・廃	荷下ろし作業音（リフト昇降音）	0.5	16台×5回/台	86.1	手引き	30.1	77.9	51.4	61.0	7.0	56.5	48.3	51.9	69.2
	扉	荷さばき・廃棄物収集車ドア開閉音	1.5	荷さばき16台、廃棄物3台	87.2	手引き	35.0	88.7	56.4	57.1	10.4	56.3	48.2	52.2	66.9
各予測地点における昼間（午前6時～午後10時） の等価騒音レベル							各予測地点における騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示第64号）に 基づく当該出店地の地域の類型及び基準値								
昼間等価騒音レベル 各予測地点の合成値							地域類型				基準値				
予測地点 A			48.7 dB				地域類型 C				60dB				
予測地点 B			45.9 dB				地域類型 C				60dB				
予測地点 C			47.6 dB				地域類型 C				60dB				
予測地点 D			47.4 dB				地域類型 B				55dB				
予測地点 E			59.4 dB				地域類型 C				60dB				

表 2-4 等価騒音レベル算出表（自動車走行音）

騒音発生源			発生源の高さ (m)	基準距離の騒音レベル等		予測地点までの距離(m) (各地点からの距離)					予測地点における騒音レベル(dB)					騒音継続時間または騒音発生回数
				ハートレーヘル (dB)	根拠	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	
自動車走行音	車1	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	78.2	104.2	35.5	14.5	53.6	29.9	27.4	36.8	44.6	33.2	昼:1,598台 夜:96台
	車2	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	71.9	100.0	34.5	20.1	47.3	30.7	27.8	37.1	41.7	34.3	昼:1,598台 夜:96台
	車3	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	63.7	96.9	37.5	27.4	38.8	31.7	28.1	36.3	39.1	36.0	昼:1,598台 夜:96台
	車4	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	55.6	94.5	42.2	35.3	30.6	32.9	28.3	35.3	36.8	38.1	昼:1,598台 夜:96台
	車5	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	47.9	92.9	48.1	43.6	22.7	34.2	28.4	34.2	35.0	40.7	昼:1,598台 夜:96台
	車6	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	42.8	87.7	47.3	48.2	17.7	35.2	28.9	34.3	34.1	42.8	昼:1,598台 夜:96台
	車7	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	39.6	78.1	42.2	52.5	16.7	35.9	29.9	35.3	33.4	43.3	昼:1,598台 夜:96台
	車8	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	38.5	68.5	38.8	58.2	20.8	36.1	31.1	36.0	32.5	41.4	昼:1,598台 夜:96台
	車9	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	47.5	65.7	29.3	55.3	30.7	34.3	31.5	38.5	32.9	38.1	昼:1,598台 夜:96台
	車10	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	39.5	63.8	37.4	60.9	24.5	35.9	31.7	36.3	32.1	40.0	昼:1,598台 夜:96台
	車11	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	31.5	63.0	45.5	67.1	19.7	37.8	31.8	34.6	31.3	41.9	昼:1,598台 夜:96台
	車12	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	23.6	63.3	53.6	73.6	17.7	40.4	31.8	33.2	30.5	42.9	昼:1,598台 夜:96台
	車13	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	21.3	59.4	57.5	79.5	22.3	41.2	32.3	32.6	29.8	40.8	昼:1,598台 夜:96台
	車14	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	26.5	50.8	58.2	84.9	31.0	39.3	33.7	32.5	29.2	38.0	昼:1,598台 夜:96台
	車15	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	33.3	42.2	60.1	90.9	39.8	37.3	35.3	32.2	28.6	35.8	昼:1,598台 夜:96台
	車16	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	40.8	33.7	63.2	97.3	48.5	35.6	37.2	31.8	28.0	34.1	昼:1,598台 夜:96台
	車17	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	48.8	25.5	67.4	104.0	57.3	34.0	39.7	31.2	27.5	32.6	昼:1,598台 夜:96台
	車18	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	54.5	19.9	66.5	105.1	61.6	33.1	41.8	31.3	27.4	32.0	昼:1,598台 夜:96台
	車19	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	58.3	19.2	60.1	100.6	62.2	32.5	42.2	32.2	27.7	31.9	昼:1,598台 夜:96台
	車20	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	63.0	21.7	54.2	96.7	63.9	31.8	41.1	33.1	28.1	31.7	昼:1,598台 夜:96台
	車21	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	68.3	26.6	49.0	93.2	66.5	31.1	39.3	34.0	28.4	31.3	昼:1,598台 夜:96台
	車22	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	68.2	32.5	43.1	87.6	64.2	31.1	37.5	35.1	28.9	31.6	昼:1,598台 夜:96台
	車23	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	62.7	39.3	36.2	79.5	56.5	31.8	35.9	36.6	29.8	32.8	昼:1,598台 夜:96台
	車24	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	58.1	46.8	30.5	71.5	49.2	32.5	34.4	38.1	30.7	34.0	昼:1,598台 夜:96台
	車25	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	54.5	54.7	26.4	63.8	42.5	33.1	33.0	39.4	31.7	35.2	昼:1,598台 夜:96台
	車26	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	52.2	62.8	24.9	56.3	36.6	33.5	31.8	39.9	32.8	36.5	昼:1,598台 夜:96台
	車27	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	36.6	59.2	40.9	66.6	25.5	36.5	32.4	35.6	31.3	39.7	昼:1,598台 夜:96台
	車28	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	39.6	50.9	41.7	72.6	32.9	35.8	33.7	35.4	30.6	37.4	昼:1,598台 夜:96台
	車29	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	44.1	42.6	44.1	79.1	40.7	34.9	35.2	34.9	29.8	35.6	昼:1,598台 夜:96台
	車30	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	49.5	34.4	47.8	85.9	48.7	33.9	37.1	34.2	29.1	34.0	昼:1,598台 夜:96台
	車31	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	55.7	26.2	52.7	93.0	56.8	32.9	39.4	33.4	28.4	32.7	昼:1,598台 夜:96台
	車32	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	62.4	18.2	58.3	100.2	65.0	31.9	42.6	32.5	27.8	31.5	昼:1,598台 夜:96台
	車33	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	73.7	97.9	30.1	20.7	49.6	30.4	28.0	38.2	41.5	33.9	昼:1,598台 夜:96台
	車34	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	72.1	91.2	22.8	27.1	49.0	30.6	28.6	40.6	39.1	34.0	昼:1,598台 夜:96台
	車35	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	71.2	84.6	15.6	34.0	49.6	30.8	29.3	43.9	37.2	33.9	昼:1,598台 夜:96台
	車36	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	74.7	83.3	11.1	36.5	53.9	30.3	29.4	46.9	36.5	33.2	昼:1,598台 夜:96台
	車37	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	82.0	87.6	12.5	35.5	61.0	29.5	29.0	45.9	36.8	32.1	昼:1,598台 夜:96台
	車38	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	85.7	91.8	16.6	33.1	64.2	29.1	28.5	43.4	37.4	31.6	昼:1,598台 夜:96台
	車39	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	86.0	95.9	20.9	28.0	63.7	29.1	28.2	41.4	38.9	31.7	昼:1,598台 夜:96台
	車40	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	82.7	95.9	22.0	25.3	60.0	29.4	28.2	40.9	39.7	32.2	昼:1,598台 夜:96台
	車41	来客車両走行音	0.0	75.8	ASJ	75.5	92.1	21.3	26.7	52.7	30.2	28.5	41.2	39.3	33.4	昼:1,598台 夜:96台
大1	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	78.2	104.2	35.5	14.5	53.6	55.9	53.4	62.8	70.6	59.2	昼:38台	
大2	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	71.9	100.0	34.5	20.1	47.3	56.7	53.8	63.1	67.7	60.3	昼:38台	
大3	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	63.7	96.9	37.5	27.4	38.8	57.7	54.1	62.3	65.1	62.0	昼:38台	
大4	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	55.6	94.5	42.2	35.3	30.6	58.9	54.3	61.3	62.8	64.1	昼:38台	
大5	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	47.9	92.9	48.1	43.6	22.7	60.2	54.4	60.2	61.0	66.7	昼:38台	
大6	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	40.5	92.0	54.7	52.0	15.7	61.6	54.5	59.0	59.5	69.9	昼:38台	
大7	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	39.7	95.9	60.6	55.5	16.7	61.8	54.2	58.2	58.9	69.4	昼:38台	
大8	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	35.1	88.7	56.4	57.1	10.4	62.9	54.8	58.8	58.7	73.4	昼:38台	
大9	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	31.5	81.5	52.9	59.5	6.6	63.8	55.6	59.3	58.3	77.4	昼:38台	
各予測地点における自動車走行音の等価騒音レベル						備考:										
予測地点						来客車両台数について										
予測地点 A						駐車場利用実態調査結果を基に昼間 777台/日、夜間 44台/日と設定										
予測地点 B						従業員車両台数について										
予測地点 C						昼間/夜間の利用時間帯の割合より昼間 22台/日、夜間 4台/日と設定										
予測地点 D						搬入車両等台数について、荷さばき車両 16台、廃棄物収集車両 3台と設定										
予測地点 E																

表 2-5 夜間（22 時～6 時）の等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源			発生源 の高さ (m)	騒音継続時間及び 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル等		予測地点までの距離(m) (各地点からの距離)					予測地点における騒音レベル (dB)				
					レベル (dB)	根拠	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
定 常 騒 音	T-1	キュービクル	10.2	24時間	50	実測値	20.8	67.8	57.4	74.4	16.7	23.6	13.4	14.8	12.6	25.5
	S-1	空調室外機	9.9	8:30～00:30	52	実測値	27.1	74.0	52.9	65.7	12.0	23.3	14.6	17.5	15.6	30.4
	S-2	空調室外機	9.9	8:30～00:30	52	実測値	28.1	74.0	51.9	64.8	12.4	23.0	14.6	17.7	15.8	30.1
	S-3	空調室外機	9.9	8:30～00:30	52	実測値	29.2	73.9	50.8	63.9	12.9	22.7	14.6	17.9	15.9	29.8
	S-4	空調室外機	9.9	8:30～00:30	52	実測値	30.2	74.0	49.8	62.9	13.5	22.4	14.6	18.1	16.0	29.4
	S-5	空調室外機	9.9	8:30～00:30	55	実測値	31.3	74.0	48.8	62.0	14.1	25.1	17.6	21.2	19.2	32.0
	S-6	空調室外機	9.9	8:30～00:30	55	実測値	32.4	74.0	47.8	61.1	14.8	24.8	17.6	21.4	19.3	31.6
	S-7	空調室外機	9.9	8:30～00:30	55	実測値	26.8	71.8	52.3	66.8	13.4	26.4	17.9	20.6	18.5	32.5
	S-8	空調室外機	9.9	8:30～00:30	55	実測値	27.8	71.8	51.3	65.9	13.8	26.1	17.9	20.8	18.6	32.2
	S-9	空調室外機	9.9	8:30～00:30	55	実測値	28.9	71.7	50.2	65.0	14.3	25.8	17.9	21.0	18.7	31.9
	S-10	空調室外機	9.9	8:30～00:30	55	実測値	29.9	71.7	49.2	64.1	14.8	25.5	17.9	21.2	18.9	31.6
	S-11	空調室外機	9.9	8:30～00:30	61	実測値	31.0	71.8	48.2	63.2	15.3	31.2	23.9	27.3	25.0	37.3
	S-12	空調室外機	9.5	8:30～00:30	51	実測値	26.5	70.0	51.8	67.7	14.4	22.5	14.1	16.7	14.4	27.8
	S-13	空調室外機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	27.7	70.0	50.8	66.8	14.9	33.2	25.1	27.9	25.5	38.5
	S-14	空調室外機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	28.7	70.0	49.8	65.9	15.3	32.8	25.1	28.1	25.6	38.3
	S-15	空調室外機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	29.8	70.0	48.7	65.0	15.8	32.5	25.1	28.2	25.7	38.0
	S-16	空調室外機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	30.9	70.0	47.7	64.1	16.3	32.2	25.1	28.4	25.9	37.8
	S-17	冷凍室外機	10.9	24時間	52	実測値	31.5	66.5	46.9	66.2	19.8	22.0	15.5	18.6	15.6	26.1
	S-18	冷凍室外機	10.9	24時間	52	実測値	31.7	64.8	46.7	67.2	21.1	22.0	15.8	18.6	15.5	25.5
	S-19	冷凍室外機	10.9	24時間	52	実測値	31.9	63.1	46.5	68.2	22.5	21.9	16.0	18.7	15.3	25.0
	S-20	冷凍室外機	10.9	24時間	55	実測値	35.7	66.7	42.7	62.8	22.1	23.9	18.5	22.4	19.0	28.1
	S-21	冷凍室外機	10.9	24時間	55	実測値	35.9	65.1	42.5	63.9	23.3	23.9	18.7	22.4	18.9	27.7
	S-22	冷凍室外機	10.9	24時間	55	実測値	36.1	63.4	42.3	65.0	24.5	23.8	19.0	22.5	18.7	27.2
	S-23	冷凍室外機	10.9	24時間	55	実測値	36.5	61.7	42.2	66.1	25.8	23.8	19.2	22.5	18.6	26.8
	F-1	送 風 機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	57.0	22.8	59.0	99.0	60.9	26.9	34.8	26.6	22.1	26.3
	F-2	送 風 機	9.7	8:30～00:30	61	実測値	57.8	23.0	57.9	98.2	61.2	25.8	33.8	25.7	21.2	25.3
	F-3	送 風 機	9.7	8:30～00:30	64	実測値	61.9	25.2	53.0	95.0	62.7	28.2	36.0	29.5	24.4	28.1
	F-4	送 風 機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	62.9	25.9	52.0	94.3	63.2	26.0	33.7	27.7	22.5	26.0
	F-5	送 風 機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	64.9	27.4	50.0	93.0	64.1	25.8	33.2	28.0	22.6	25.9
	F-6	送 風 機	9.7	8:30～00:30	61	実測値	65.9	28.3	49.1	92.4	64.7	24.6	32.0	27.2	21.7	24.8
	F-7	送 風 機	9.7	8:30～00:30	64	実測値	70.8	32.8	45.2	89.8	67.4	27.0	33.7	30.9	24.9	27.4
	F-8	送 風 機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	71.9	33.9	44.4	89.3	68.1	24.9	31.4	29.1	23.0	25.3
変動		自動車走行音 (来客・従業員車両=75.8dB,搬入車両=101.8dB (いずれもバラツキあり))					別表2-4（自動車走行音）参照					30.8	31.7	34.4	31.8	33.6
各予測地点における昼間（午後10時～午前6時） の等価騒音レベル							各予測地点における騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示第64号）に 基づく当該出店地の地域の類型及び基準値									
昼間等価騒音レベル 各予測地点の合成値							地域類型					基準値				
予測地点 A			38.8 dB				地域類型 C					50dB				
予測地点 B			39.3 dB				地域類型 C					50dB				
予測地点 C			38.3 dB				地域類型 C					50dB				
予測地点 D			35.0 dB				地域類型 B					45dB				
予測地点 E			43.2 dB				地域類型 C					50dB				

評 価

全ての予測地点で環境基準を満足する結果となった。

②夜間最大値

夜間時間帯（午後 11 時～午前 6 時）に稼動する騒音発生源についての予測の結果（夜間最大値）を表 2-6～表 2-7 に、詳細を資料編に示す。

なお予測高さは、夜間稼働する騒音発生源と同じ高さとした。

表 2-6 夜間最大値騒音レベル予測結果（定常騒音）：敷地境界

騒音発生源			発生源位置座標 (m)			騒音継続時間 または 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル (dB)		予測 地点	予測地点位置座標 (m)			予測地点 までの 距離 (m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地点に おける 騒音レベル (dB)
			X座標	Y座標	Z座標		レベル (dB)	根拠		X座標	Y座標	Z座標				
定 常 騒 音	T-1	キュービクル	45.3	75.7	10.2	24時間	50	実測値	e1	34.1	75.7	10.2	11.2	21.0	-	29.0
	S-1	空調室外機	38.5	69.5	9.9	8:30～00:30	52	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	5.0	13.9	-	38.1
	S-2	空調室外機	38.5	68.4	9.9	8:30～00:30	52	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	5.6	15.0	-	37.0
	S-3	空調室外機	38.5	67.3	9.9	8:30～00:30	52	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	6.4	16.1	-	35.9
	S-4	空調室外機	38.5	66.2	9.9	8:30～00:30	52	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	7.2	17.2	-	34.8
	S-5	空調室外機	38.5	65.1	9.9	8:30～00:30	55	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	8.1	18.2	-	36.8
	S-6	空調室外機	38.5	64.0	9.9	8:30～00:30	55	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	9.1	19.2	-	35.8
	S-7	空調室外機	40.7	69.5	9.9	8:30～00:30	55	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	6.9	16.8	-	38.2
	S-8	空調室外機	40.7	68.4	9.9	8:30～00:30	55	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	7.4	17.4	-	37.6
	S-9	空調室外機	40.7	67.3	9.9	8:30～00:30	55	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	8.0	18.1	-	36.9
	S-10	空調室外機	40.7	66.2	9.9	8:30～00:30	55	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	8.7	18.8	-	36.2
	S-11	空調室外機	40.7	65.1	9.9	8:30～00:30	61	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	9.5	19.5	-	41.5
	S-12	空調室外機	42.4	69.5	9.5	8:30～00:30	51	実測値	e2	34.3	72.1	9.5	8.6	18.7	-	32.3
	S-13	空調室外機	42.4	68.4	9.7	8:30～00:30	62	実測値	e2	34.3	72.1	9.7	9.0	19.0	-	43.0
	S-14	空調室外機	42.4	67.3	9.7	8:30～00:30	62	実測値	e2	34.3	72.1	9.7	9.5	19.5	-	42.5
	S-15	空調室外機	42.4	66.2	9.7	8:30～00:30	62	実測値	e2	34.3	72.1	9.7	10.1	20.1	-	41.9
	S-16	空調室外機	42.4	65.1	9.7	8:30～00:30	62	実測値	e2	34.3	72.1	9.7	10.7	20.6	-	41.4
	S-17	冷凍室外機	46.2	64.8	10.9	24時間	52	実測値	e2	34.3	72.1	10.9	14.0	22.9	-	29.1
	S-18	冷凍室外機	47.9	64.8	10.9	24時間	52	実測値	e2	34.3	72.1	10.9	15.4	23.8	-	28.2
	S-19	冷凍室外機	49.6	64.8	10.9	24時間	52	実測値	e2	34.3	72.1	10.9	17.0	24.6	-	27.4
	S-20	冷凍室外機	46.2	60.5	10.9	24時間	55	実測値	e2	34.3	72.1	10.9	16.6	24.4	-	30.6
	S-21	冷凍室外機	47.9	60.5	10.9	24時間	55	実測値	e2	34.3	72.1	10.9	17.9	25.1	-	29.9
	S-22	冷凍室外機	49.6	60.5	10.9	24時間	55	実測値	e2	34.3	72.1	10.9	19.2	25.7	-	29.3
	S-23	冷凍室外機	51.3	60.5	10.9	24時間	55	実測値	e2	34.3	72.1	10.9	20.6	26.3	-	28.7
	F-1	送 風 機	90.9	64.3	9.7	8:30～00:30	62	実測値	b1	99.2	64.3	9.7	8.2	18.3	-	43.7
	F-2	送 風 機	90.9	62.8	9.7	8:30～00:30	61	実測値	b2	99.2	62.8	9.7	8.2	18.3	-	42.7
	F-3	送 風 機	90.9	56.0	9.7	8:30～00:30	64	実測値	b3	99.2	56.0	9.7	8.2	18.3	-	45.7
	F-4	送 風 機	90.9	54.5	9.7	8:30～00:30	62	実測値	b4	99.2	54.5	9.7	8.2	18.3	-	43.7
	F-5	送 風 機	90.9	51.5	9.7	8:30～00:30	62	実測値	b5	99.2	51.5	9.7	8.2	18.3	-	43.7
	F-6	送 風 機	90.9	50.0	9.7	8:30～00:30	61	実測値	b6	99.2	50.0	9.7	8.2	18.3	-	42.7
	F-7	送 風 機	90.9	43.2	9.7	8:30～00:30	64	実測値	b7	99.2	43.2	9.7	8.2	18.3	-	45.7
	F-8	送 風 機	90.9	41.7	9.7	8:30～00:30	62	実測値	b8	99.2	41.7	9.7	8.2	18.3	-	43.7
各予測地点における夜間（午後 11 時～午前 6 時）の最大騒音レベル								各予測地点における騒音規制法における夜間の規制基準値に基づく 当該出店地の用途地域及び基準値								
予測地点			夜間の最大騒音レベル					用途地域					基準値			
予測地点e1			29.0 dB					工業地域					55dB			
予測地点e2			43.0 dB					工業地域					55dB			
予測地点b1			43.7 dB					工業地域					55dB			
予測地点b2			42.7 dB					工業地域					55dB			
予測地点b3			45.7 dB					工業地域					55dB			
予測地点b4			43.7 dB					工業地域					55dB			
予測地点b5			43.7 dB					工業地域					55dB			
予測地点b6			42.7 dB					工業地域					55dB			
予測地点b7			45.7 dB					工業地域					55dB			
予測地点b8			43.7 dB					工業地域					55dB			

等価騒音予測地点の計画敷地境界線上に a, b, e を設定し、予測高さは、夜間稼働する騒音発生源の最も影響が大きい 9.7m とした。

表 2-7 予測結果（夜間最大値：定常騒音 敷地境界合成値）

騒音発生源			発生源高さ (m)	騒音継続時間及び 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル(dB)		予測地点までの距離(m) 各地点までの距離			予測地点における 騒音レベル(dB)		
					レベル (dB)	根拠	a	b	e	a	b	e
定常騒音	T-1	キュービクル	10.2	24時間	50	実測値	16.4	58.5	11.6	25.7	14.7	28.7
	S-1	空調室外機	9.9	8:30～00:30	52	実測値	23.0	62.9	5.0	24.8	16.0	38.1
	S-2	空調室外機	9.9	8:30～00:30	52	実測値	24.1	62.6	5.6	24.4	16.1	37.0
	S-3	空調室外機	9.9	8:30～00:30	52	実測値	25.2	62.3	6.4	24.0	16.1	35.9
	S-4	空調室外機	9.9	8:30～00:30	52	実測値	26.2	62.1	7.2	23.6	16.1	34.8
	S-5	空調室外機	9.9	8:30～00:30	55	実測値	27.3	61.9	8.1	26.3	19.2	36.8
	S-6	空調室外機	9.9	8:30～00:30	55	実測値	28.4	61.7	9.1	25.9	19.2	35.8
	S-7	空調室外機	9.9	8:30～00:30	55	実測値	22.7	60.7	7.0	27.9	19.3	38.2
	S-8	空調室外機	9.9	8:30～00:30	55	実測値	23.7	60.4	7.4	27.5	19.4	37.6
	S-9	空調室外機	9.9	8:30～00:30	55	実測値	24.8	60.2	8.0	27.1	19.4	36.9
	S-10	空調室外機	9.9	8:30～00:30	55	実測値	25.9	59.9	8.7	26.7	19.4	36.2
	S-11	空調室外機	9.9	8:30～00:30	61	実測値	27.0	59.7	9.5	32.4	25.5	41.5
	S-12	空調室外機	9.5	8:30～00:30	51	実測値	22.5	59.1	8.6	24.0	15.6	32.3
	S-13	空調室外機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	23.6	58.8	9.0	34.5	26.6	43.0
	S-14	空調室外機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	24.7	58.5	9.5	34.2	26.7	42.5
	S-15	空調室外機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	25.8	58.3	10.1	33.8	26.7	41.9
	S-16	空調室外機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	26.9	58.0	10.7	33.4	26.7	41.4
	S-17	冷凍室外機	10.9	24時間	52	実測値	27.3	54.3	14.0	23.3	17.3	29.1
	S-18	冷凍室外機	10.9	24時間	52	実測値	27.5	52.6	15.5	23.2	17.6	28.2
	S-19	冷凍室外機	10.9	24時間	52	実測値	27.8	51.0	17.0	23.1	17.9	27.4
	S-20	冷凍室外機	10.9	24時間	55	実測値	31.6	53.5	16.7	25.0	20.4	30.6
	S-21	冷凍室外機	10.9	24時間	55	実測値	31.8	51.8	17.9	25.0	20.7	29.9
	S-22	冷凍室外機	10.9	24時間	55	実測値	32.1	50.1	19.3	24.9	21.0	29.3
	S-23	冷凍室外機	10.9	24時間	55	実測値	32.4	48.5	20.6	24.8	21.3	28.7
	F-1	送風機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	54.9	14.0	57.2	27.2	39.1	26.9
	F-2	送風機	9.7	8:30～00:30	61	実測値	55.7	12.8	57.4	26.1	38.9	25.8
	F-3	送風機	9.7	8:30～00:30	64	実測値	59.5	8.8	58.9	28.5	45.2	28.6
	F-4	送風機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	60.4	8.4	59.3	26.4	43.6	26.5
	F-5	送風機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	62.3	8.4	60.3	26.1	43.6	26.4
	F-6	送風機	9.7	8:30～00:30	61	実測値	63.3	8.8	60.8	25.0	42.2	25.3
	F-7	送風機	9.7	8:30～00:30	64	実測値	68.0	12.8	63.6	27.4	41.9	27.9
	F-8	送風機	9.7	8:30～00:30	62	実測値	69.1	14.0	64.3	25.2	39.1	25.8
予測地点			夜間の最大騒音レベルの合成値				用途地域			基準値		
予測地点a			43.4 dB				工業地域			55dB		
予測地点b			51.4 dB				工業地域			55dB		
予測地点e			51.5 dB				工業地域			55dB		

評価

定常騒音の騒音発生源ごと及びその合成値での予測の結果は、全ての予測地点で規制基準を満足する結果となった。

表 2-8 には、敷地境界での自動車走行音の発生源ごとの予測結果を示す。

表 2-8 予測結果（夜間最大値：自動車走行音 敷地境界発生源ごと）

騒音発生源			発生源位置座標 (m)			騒音継続時間 または 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル (dB)		予測 地点	予測地点 までの 距離(m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地点に おける 騒音レベル (dB)	用途地域及び 規制基準	
			X座標	Y座標	Z座標		レベル (dB)	根拠						用途地域	規制基準
自動車走行音	車1	来客車両走行音	18.1	21.7	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	1	4.6	13.3	－	54.5	工業地域	55dB
	車2	来客車両走行音	20.0	27.7	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	2	9.9	19.9	－	47.9		
	車3	来客車両走行音	20.0	36.5	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	3	15.6	23.9	－	43.9		
	車4	来客車両走行音	20.0	45.2	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	4	13.6	22.7	－	45.1		
	車5	来客車両走行音	20.0	54.0	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	5	12.3	21.8	－	46.0		
	車6	来客車両走行音	24.8	57.2	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	6	15.7	23.9	－	43.9		
	車7	来客車両走行音	34.5	57.2	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	7	14.9	23.5	－	44.3		
	車8	来客車両走行音	44.1	57.2	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	7	17.9	25.1	－	42.7		
	車9	来客車両走行音	49.0	48.5	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	9	19.9	26.0	－	41.8		
	車10	来客車両走行音	49.0	56.6	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	7	21.4	26.6	－	41.2		
	車11	来客車両走行音	49.0	64.8	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	7	16.4	24.3	－	43.5		
	車12	来客車両走行音	49.0	72.9	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	7	14.7	23.4	－	44.4		
	車13	来客車両走行音	53.4	77.0	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	13	14.0	22.9	－	44.9		
	車14	来客車両走行音	62.2	77.0	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	14	13.8	22.8	－	45.0		
	車15	来客車両走行音	71.0	77.0	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	15	14.2	23.1	－	44.7		
	車16	来客車両走行音	79.8	77.0	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	16	14.2	23.1	－	44.7		
	車17	来客車両走行音	88.6	77.0	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	17	10.0	20.0	－	47.8		
	車18	来客車両走行音	93.0	72.9	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	18	6.3	16.0	－	51.8		
	車19	来客車両走行音	93.0	64.8	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	19	6.3	16.0	－	51.8		
	車20	来客車両走行音	93.0	56.6	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	20	6.3	16.0	－	51.8		
	車21	来客車両走行音	93.0	48.5	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	21	6.3	16.0	－	51.8		
	車22	来客車両走行音	88.6	44.4	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	22	4.9	13.8	26.7	27.3		
	車23	来客車両走行音	79.8	44.4	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	23	9.2	19.3	－	48.5		
	車24	来客車両走行音	71.0	44.4	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	24	10.2	20.1	－	47.7		
	車25	来客車両走行音	62.2	44.4	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	25	12.8	22.1	－	45.7		
	車26	来客車両走行音	53.4	44.4	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	26	15.4	23.7	－	44.1		
	車27	来客車両走行音	53.1	60.4	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	7	22.2	26.9	－	40.9		
	車28	来客車両走行音	61.5	60.4	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	28	28.9	29.2	－	38.6		
	車29	来客車両走行音	69.9	60.4	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	29	26.4	28.4	－	39.4		
	車30	来客車両走行音	78.2	60.4	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	30	25.2	28.0	－	39.8		
	車31	来客車両走行音	86.6	60.4	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	31	22.3	27.0	－	40.8		
	車32	来客車両走行音	95.0	60.4	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	32	4.4	12.8	－	55.0		
	車33	来客車両走行音	23.8	24.6	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	33	10.7	20.6	－	47.2		
	車34	来客車両走行音	31.3	24.6	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	34	16.4	24.3	－	43.5		
	車35	来客車両走行音	38.8	24.6	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	35	8.7	18.8	－	49.0		
	車36	来客車両走行音	42.5	20.9	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	36	5.3	14.4	－	53.4		
	車37	来客車両走行音	42.5	13.6	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	37	5.7	15.1	－	52.7		
	車38	来客車両走行音	39.9	10.0	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	38	8.4	18.5	－	49.3		
	車39	来客車両走行音	34.8	10.0	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	39	9.7	19.8	－	48.0		
	車40	来客車両走行音	32.2	13.6	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	40	10.1	20.1	－	47.7		
	車41	来客車両走行音	32.2	20.9	0.0	8:30～0:30	67.8	ASJ	41	14.8	23.4	－	44.4		

評価

自動車走行音の発生源ごとの予測結果は、全ての予測地点で規制基準を満足する結果となった。

(5) 予測方法

(5)-1. 距離減衰

各音源の $r(\text{m})$ 離れた予測地点における騒音レベルは以下の式を用いて予測を行った。

$$L_r = L_0 - 20 \log_{10} \frac{r}{r_0}$$

L_0 : 基準地点における騒音レベル

L_r : 音源から r (m) 離れた地点における騒音レベル

(5)-2. 等価騒音レベル

定常騒音・変動騒音

$$L_{Aeq} = L_{Ar} + 10 \log_{10} \frac{t}{T}$$

L_{Ar} : 予測地点における騒音レベル

L_{Aeq} : 予測地点における等価騒音レベル

t : 騒音継続時間[s]

T : 対象とする基準時間帯の時間[s]

衝撃騒音

$$L_{Aeq} = L_{Aer} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$

L_{Aer} : 予測地点における単発騒音暴露レベル

L_{Aeq} : 予測地点における等価騒音レベル

T : 対象とする基準時間帯の時間[s]

N_T : 騒音発生回数

(5)-3. 予測地点での合成騒音

各音源から発生する騒音の予測地点における騒音レベルの合成を以下の式を用いて予測を行った。

$$\begin{aligned} L_{sum} &= 10 \log_{10} (10^{L_1/10} + 10^{L_2/10} + \cdots + 10^{L_n/10}) \\ &= 10 \log_{10} \left(\sum_{i=1}^n 10^{L_i/10} \right) \end{aligned}$$

L_{sum} : 予測地点における騒音レベルの合成値

L_i : 各音源の予測地点における騒音レベル

(5)-4. 自動車走行音の騒音レベルの考え方

経済産業省からの「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き」(以下、手引き)や「騒音予測に係るケーススタディ」に基づき、ASJ Model 2018 を用いて店舗内から発生する自動車走行音の騒音レベルの予測を行った。

各動線の単発騒音暴露レベルを予測点ごとに求め、以下の式から等価騒音レベルを求めた。

$$L_{Aeq} = L_{Ar} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$

L_{Aeq} : 予測地点における自動車走行音等価騒音レベル

L_{Ar} : 音源から r (m) 離れた地点における単発騒音暴露レベル

T : 対象とする基準時間帯の時間[s]

N_T : 時間範囲 T (s) の間の交通量 (台)

また、敷地内の自動車の走行車線(動線)は、ひとつの走行車線(動線)を 5m以上 10m以下の区間(線分)に分割して予測を行った。

(5)-5. 回折音の考え方

原則的に回折効果は考慮せず、音源から予測地点までの最短距離における直接音の距離減衰によって予測地点における騒音レベルを求めた。各予測地点における騒音レベルが、基準値を超える場合、その主な原因となる音源の回折効果を以下の式により求めた。

但し、回折効果の行路差 0m の 5dB で基準値を満足する場合、以下の計算を省略した。

①自動車走行騒音における回折効果

$$-10 \log_{10} \delta - 20 \quad \delta \geq 1$$

$$-5 \pm 17 \sinh^{-1}(|\delta|^{0.414}) \quad -0.053 \leq \delta < 1$$

$$0 \quad \delta < -0.053$$

②自動車走行騒音以外における回折効果

$$-10 \log_{10} N - 13 \quad N \geq 1$$

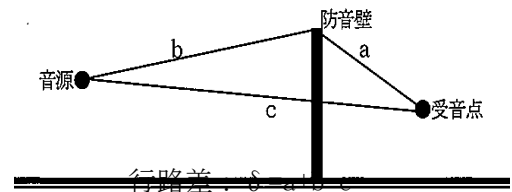
$$-5 \pm 9.1 \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) \quad -0.322 \leq N < 1$$

$$0 \quad N < -0.322$$

N : フレネル数

$(N = 2\delta / \lambda \quad \delta : \text{行路差}[m] \quad \lambda : \text{波長}[m])$

注) $\lambda = 340/f$



3. 評価

事業実施後における各地点の騒音予測について、等価騒音レベルは表 2-2 に示したとおり環境基準を満足する結果となった。夜間発生する騒音ごとの騒音レベル最大値(定常騒音)の予測は、表 2-6, 2-7 に示したとおり計画地敷地境界で規制基準を満足する結果となった。

また、自動車走行音では、表 2-8, 2-9 に示したとおり敷地境界または保全対象側建物で規制基準を満足する結果となった。

車両走行音の低減のため 10km 以下での低速走行・駐車場内の徐行を店内放送や駐車場への掲示を行い、駐車場から発生する騒音の低減を周知徹底する。

設備機器は、定期的なメンテナンスを行い営業に不要な時間帯は極力設備を稼働しない等を行い周辺環境の静穏に努める。

このことから、周辺環境への影響は軽微であると判断されるが、騒音の影響を可能な限り低減するとともに、周辺から苦情等が発生した場合は速やかに適切な対応を行うこととする。

さらに、表 3-1 に示すような騒音の配慮を行うことから、事業開始後における周辺環境に与える騒音の影響は軽微であると判断される。

表 3-1 騒音配慮事項

防音対策	
・低騒音機器の使用	室外機は、極力低騒音機器を使用します。
・荷さばき作業時間の配慮	荷さばき施設への搬入業者に対し、アイドリング禁止及び搬入搬出の作業を静かに行うよう徹底し、低速での走行を徹底します。
・廃棄物収集作業時の配慮	早朝・深夜は行わず、回収時間の制限を業者に呼びかけ、作業時間の短縮を図ります。
・その他	従業員の出勤、帰宅時における騒音発生防止を徹底します。 設備機器は、定期的にメンテナンスを行い経年劣化の防止を図ります。

以 上

資料編

予測根拠

等価騒音レベル予測結果（予測地点 A 住宅 2 階）

予測地点A			位置座標（m）			X座標	Y座標	Z座標										
						43.6	95.5	4.2										
騒音発生源						発生源位置座標（m）			騒音継続時間及び 騒音発生回数		基準距離の 騒音レベル等		予測地点 までの 距離(m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	騒音 レベル (dB)	等価騒音 レベル(dB)	
						X座標	Y座標	Z座標			レベル (dB)	根拠					昼間	夜間
定 常 騒 音	T-1	キュービクル	45.3	75.7	10.2	24時間	50	実測値	20.8	26.4	－	23.6	23.6	23.6				
	S-1	空調室外機	38.5	69.5	9.9	8:30～00:30	52	実測値	27.1	28.7	－	23.3	22.6	18.2				
	S-2	空調室外機	38.5	68.4	9.9	8:30～00:30	52	実測値	28.1	29.0	－	23.0	22.3	17.9				
	S-3	空調室外機	38.5	67.3	9.9	8:30～00:30	52	実測値	29.2	29.3	－	22.7	22.0	17.6				
	S-4	空調室外機	38.5	66.2	9.9	8:30～00:30	52	実測値	30.2	29.6	－	22.4	21.7	17.3				
	S-5	空調室外機	38.5	65.1	9.9	8:30～00:30	55	実測値	31.3	29.9	－	25.1	24.4	20.0				
	S-6	空調室外機	38.5	64.0	9.9	8:30～00:30	55	実測値	32.4	30.2	－	24.8	24.1	19.7				
	S-7	空調室外機	40.7	69.5	9.9	8:30～00:30	55	実測値	26.8	28.6	－	26.4	25.7	21.3				
	S-8	空調室外機	40.7	68.4	9.9	8:30～00:30	55	実測値	27.8	28.9	－	26.1	25.4	21.0				
	S-9	空調室外機	40.7	67.3	9.9	8:30～00:30	55	実測値	28.9	29.2	－	25.8	25.1	20.7				
	S-10	空調室外機	40.7	66.2	9.9	8:30～00:30	55	実測値	29.9	29.5	－	25.5	24.8	20.4				
	S-11	空調室外機	40.7	65.1	9.9	8:30～00:30	61	実測値	31.0	29.8	－	31.2	30.5	26.1				
	S-12	空調室外機	42.4	69.5	9.5	8:30～00:30	51	実測値	26.5	28.5	－	22.5	21.8	17.4				
	S-13	空調室外機	42.4	68.4	9.7	8:30～00:30	62	実測値	27.7	28.8	－	33.2	32.5	28.1				
	S-14	空調室外機	42.4	67.3	9.7	8:30～00:30	62	実測値	28.7	29.2	－	32.8	32.1	27.7				
	S-15	空調室外機	42.4	66.2	9.7	8:30～00:30	62	実測値	29.8	29.5	－	32.5	31.8	27.4				
	S-16	空調室外機	42.4	65.1	9.7	8:30～00:30	62	実測値	30.9	29.8	－	32.2	31.5	27.1				
	S-17	冷凍室外機	46.2	64.8	10.9	24時間	52	実測値	31.5	30.0	－	22.0	22.0	22.0				
	S-18	冷凍室外機	47.9	64.8	10.9	24時間	52	実測値	31.7	30.0	－	22.0	22.0	22.0				
	S-19	冷凍室外機	49.6	64.8	10.9	24時間	52	実測値	31.9	30.1	－	21.9	21.9	21.9				
	S-20	冷凍室外機	46.2	60.5	10.9	24時間	55	実測値	35.7	31.1	－	23.9	23.9	23.9				
	S-21	冷凍室外機	47.9	60.5	10.9	24時間	55	実測値	35.9	31.1	－	23.9	23.9	23.9				
	S-22	冷凍室外機	49.6	60.5	10.9	24時間	55	実測値	36.1	31.2	－	23.8	23.8	23.8				
	S-23	冷凍室外機	51.3	60.5	10.9	24時間	55	実測値	36.5	31.2	－	23.8	23.8	23.8				
	F-1	送 風 機	90.9	64.3	9.7	8:30～00:30	62	実測値	57.0	35.1	－	26.9	26.2	21.8				
	F-2	送 風 機	90.9	62.8	9.7	8:30～00:30	61	実測値	57.8	35.2	－	25.8	25.1	20.7				
	F-3	送 風 機	90.9	56.0	9.7	8:30～00:30	64	実測値	61.9	35.8	－	28.2	27.5	23.1				
	F-4	送 風 機	90.9	54.5	9.7	8:30～00:30	62	実測値	62.9	36.0	－	26.0	25.3	20.9				
	F-5	送 風 機	90.9	51.5	9.7	8:30～00:30	62	実測値	64.9	36.2	－	25.8	25.1	20.7				
	F-6	送 風 機	90.9	50.0	9.7	8:30～00:30	61	実測値	65.9	36.4	－	24.6	23.9	19.5				
	F-7	送 風 機	90.9	43.2	9.7	8:30～00:30	64	実測値	70.8	37.0	－	27.0	26.3	21.9				
	F-8	送 風 機	90.9	41.7	9.7	8:30～00:30	62	実測値	71.9	37.1	－	24.9	24.2	19.8				
変 動 騒 音		自動車走行音	来客・従業員車両=75.8dB, 搬入車両=101.8dB（いずれもパワーレベル）										43.0	30.8				
	荷・廃	台車走行	34.1	67.2	0.0	16台×5回/台×5秒	71	手引き	30.2	29.6	－	41.4	19.8	－				
	大7	荷さばき・廃棄物収集車 後進バックアップ	16.0	67.2	0.0	19台×5秒	90	手引き	39.7	32.0	－	58.0	30.2	－				
	大8	荷さばき・廃棄物収集車 後進バックアップ	23.2	67.2	0.0	19台×5秒	90	手引き	35.1	30.9	－	59.1	31.3	－				
	大9	荷さばき・廃棄物収集車 後進バックアップ	30.5	67.2	0.0	19台×5秒	90	手引き	31.5	30.0	－	60.0	32.2	－				
	荷・廃	廃棄物収集作業音	34.1	67.2	1.2	3台×600秒	90	手引き	30.0	29.5	－	60.5	45.4	－				
衝 撃 騒 音	荷・廃	荷下ろし作業音(リフトと床面の衝撃音)	34.1	67.2	0.0	16台×5回/台	85.6	手引き	30.2	29.6	－	56.0	27.4	－				
	荷・廃	荷下ろし作業音(リフト昇降音)	34.1	67.2	0.5	16台×5回/台	86.1	手引き	30.1	29.6	－	56.5	27.9	－				
	扉	荷さばき・廃棄物収集車ドア開閉音	23.2	67.2	1.5	荷さばき16台、廃棄物3台	87.2	手引き	35.0	30.9	－	56.3	24.5	－				
等 価 騒 音 レ ベ ル 合 成 値													48.7	38.8				

自動車走行音 等価騒音レベル予測結果 (予測地点 A 住宅 2 階)

騒音発生源		発生源位置座標 (m)			基準距離の 騒音レベル等		車速 (km/h)	線分長 (m)	台数(台)		予測地点 迄の距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰量 (dB)	騒音 レベル (dB)	単発暴露 騒音レベル (dB)	等価騒音レベル(dB)	
		X座標	Y座標	Z座標	バリエーション (dB)	根拠			昼間	夜間						昼 間	夜 間
車1	来客車両走行音	18.1	21.7	0.0	75.8	ASJ	10	8.9	1598	96	78.2	37.9	—	29.9	35.0	19.4	10.2
車2	来客車両走行音	20.0	27.7	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	71.9	37.1	—	30.7	35.7	20.1	10.9
車3	来客車両走行音	20.0	36.5	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	63.7	36.1	—	31.7	36.7	21.1	11.9
車4	来客車両走行音	20.0	45.2	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	55.6	34.9	—	32.9	37.9	22.3	13.1
車5	来客車両走行音	20.0	54.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	47.9	33.6	—	34.2	39.2	23.6	14.4
車6	来客車両走行音	24.8	57.2	0.0	75.8	ASJ	10	9.7	1598	96	42.8	32.6	—	35.2	40.6	25.0	15.8
車7	来客車両走行音	34.5	57.2	0.0	75.8	ASJ	10	9.7	1598	96	39.6	31.9	—	35.9	41.3	25.7	16.5
車8	来客車両走行音	44.1	57.2	0.0	75.8	ASJ	10	9.7	1598	96	38.5	31.7	—	36.1	41.5	25.9	16.7
車9	来客車両走行音	49.0	48.5	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	47.5	33.5	—	34.3	38.9	23.4	14.2
車10	来客車両走行音	49.0	56.6	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	39.5	31.9	—	35.9	40.6	25.0	15.8
車11	来客車両走行音	49.0	64.8	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	31.5	30.0	—	37.8	42.5	27.0	17.7
車12	来客車両走行音	49.0	72.9	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	23.6	27.4	—	40.4	45.0	29.5	20.3
車13	来客車両走行音	53.4	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	21.3	26.6	—	41.2	46.2	30.7	21.5
車14	来客車両走行音	62.2	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	26.5	28.5	—	39.3	44.3	28.8	19.6
車15	来客車両走行音	71.0	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	33.3	30.5	—	37.3	42.4	26.8	17.6
車16	来客車両走行音	79.8	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	40.8	32.2	—	35.6	40.6	25.0	15.8
車17	来客車両走行音	88.6	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	48.8	33.8	—	34.0	39.0	23.5	14.3
車18	来客車両走行音	93.0	72.9	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	54.5	34.7	—	33.1	37.8	22.2	13.0
車19	来客車両走行音	93.0	64.8	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	58.3	35.3	—	32.5	37.2	21.6	12.4
車20	来客車両走行音	93.0	56.6	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	63.0	36.0	—	31.8	36.5	20.9	11.7
車21	来客車両走行音	93.0	48.5	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	68.3	36.7	—	31.1	35.8	20.2	11.0
車22	来客車両走行音	88.6	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	68.2	36.7	—	31.1	36.1	20.6	11.4
車23	来客車両走行音	79.8	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	62.7	36.0	—	31.8	36.9	21.3	12.1
車24	来客車両走行音	71.0	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	58.1	35.3	—	32.5	37.5	22.0	12.8
車25	来客車両走行音	62.2	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	54.5	34.7	—	33.1	38.1	22.5	13.3
車26	来客車両走行音	53.4	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	52.2	34.3	—	33.5	38.5	22.9	13.7
車27	来客車両走行音	53.1	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	36.6	31.3	—	36.5	41.3	25.8	16.5
車28	来客車両走行音	61.5	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	39.6	32.0	—	35.8	40.6	25.1	15.9
車29	来客車両走行音	69.9	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	44.1	32.9	—	34.9	39.7	24.1	14.9
車30	来客車両走行音	78.2	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	49.5	33.9	—	33.9	38.7	23.1	13.9
車31	来客車両走行音	86.6	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	55.7	34.9	—	32.9	37.7	22.1	12.9
車32	来客車両走行音	95.0	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	62.4	35.9	—	31.9	36.7	21.1	11.9
車33	来客車両走行音	23.8	24.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.5	1598	96	73.7	37.4	—	30.4	34.8	19.2	10.0
車34	来客車両走行音	31.3	24.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.5	1598	96	72.1	37.2	—	30.6	35.0	19.4	10.2
車35	来客車両走行音	38.8	24.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.5	1598	96	71.2	37.0	—	30.8	35.1	19.5	10.3
車36	来客車両走行音	42.5	20.9	0.0	75.8	ASJ	10	7.3	1598	96	74.7	37.5	—	30.3	34.5	19.0	9.8
車37	来客車両走行音	42.5	13.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.3	1598	96	82.0	38.3	—	29.5	33.7	18.1	8.9
車38	来客車両走行音	39.9	10.0	0.0	75.8	ASJ	10	5.1	1598	96	85.7	38.7	—	29.1	31.8	16.2	7.0
車39	来客車両走行音	34.8	10.0	0.0	75.8	ASJ	10	5.1	1598	96	86.0	38.7	—	29.1	31.8	16.2	7.0
車40	来客車両走行音	32.2	13.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.3	1598	96	82.7	38.4	—	29.4	33.6	18.1	8.9
車41	来客車両走行音	32.2	20.9	0.0	75.8	ASJ	10	7.3	1598	96	75.5	37.6	—	30.2	34.4	18.9	9.7
大1	搬入車両等走行音	18.1	21.7	0.0	101.8	ASJ	20	8.9	38	0	78.2	37.9	—	55.9	58.0	26.2	—
大2	搬入車両等走行音	20.0	27.7	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	71.9	37.1	—	56.7	58.6	26.8	—
大3	搬入車両等走行音	20.0	36.5	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	63.7	36.1	—	57.7	59.7	27.9	—
大4	搬入車両等走行音	20.0	45.2	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	55.6	34.9	—	58.9	60.9	29.1	—
大5	搬入車両等走行音	20.0	54.0	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	47.9	33.6	—	60.2	62.2	30.4	—
大6	搬入車両等走行音	20.0	62.8	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	40.5	32.2	—	61.6	63.6	31.8	—
大7	搬入車両等走行音	16.0	67.2	0.0	101.8	ASJ	20	7.2	38	0	39.7	32.0	—	61.8	62.9	31.1	—
大8	搬入車両等走行音	23.2	67.2	0.0	101.8	ASJ	20	7.2	38	0	35.1	30.9	—	62.9	64.0	32.2	—
大9	搬入車両等走行音	30.5	67.2	0.0	101.8	ASJ	20	7.2	38	0	31.5	30.0	—	63.8	65.0	33.2	—
自動車走行音 等価騒音レベル																43.0	30.8

予測根拠

等価騒音レベル予測結果（予測地点 B 住宅 1 階）

予測地点B			位置座標（m）	X座標	Y座標	Z座標								
				111.9	67.0	1.2								
騒音発生源			発生源位置座標（m）			騒音継続時間及び 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル等		予測地点 までの 距離(m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	騒音 レベル (dB)	等価騒音 レベル(dB)	
			X座標	Y座標	Z座標		レベル (dB)	根拠					昼間	夜間
定 常 騒 音	T-1	キュービクル	45.3	75.7	10.2	24時間	50	実測値	67.8	36.6	-	13.4	13.4	13.4
	S-1	空調室外機	38.5	69.5	9.9	8:30～00:30	52	実測値	74.0	37.4	-	14.6	13.9	9.5
	S-2	空調室外機	38.5	68.4	9.9	8:30～00:30	52	実測値	74.0	37.4	-	14.6	13.9	9.5
	S-3	空調室外機	38.5	67.3	9.9	8:30～00:30	52	実測値	73.9	37.4	-	14.6	13.9	9.5
	S-4	空調室外機	38.5	66.2	9.9	8:30～00:30	52	実測値	74.0	37.4	-	14.6	13.9	9.5
	S-5	空調室外機	38.5	65.1	9.9	8:30～00:30	55	実測値	74.0	37.4	-	17.6	16.9	12.5
	S-6	空調室外機	38.5	64.0	9.9	8:30～00:30	55	実測値	74.0	37.4	-	17.6	16.9	12.5
	S-7	空調室外機	40.7	69.5	9.9	8:30～00:30	55	実測値	71.8	37.1	-	17.9	17.2	12.8
	S-8	空調室外機	40.7	68.4	9.9	8:30～00:30	55	実測値	71.8	37.1	-	17.9	17.2	12.8
	S-9	空調室外機	40.7	67.3	9.9	8:30～00:30	55	実測値	71.7	37.1	-	17.9	17.2	12.8
	S-10	空調室外機	40.7	66.2	9.9	8:30～00:30	55	実測値	71.7	37.1	-	17.9	17.2	12.8
	S-11	空調室外機	40.7	65.1	9.9	8:30～00:30	61	実測値	71.8	37.1	-	23.9	23.2	18.8
	S-12	空調室外機	42.4	69.5	9.5	8:30～00:30	51	実測値	70.0	36.9	-	14.1	13.4	9.0
	S-13	空調室外機	42.4	68.4	9.7	8:30～00:30	62	実測値	70.0	36.9	-	25.1	24.4	20.0
	S-14	空調室外機	42.4	67.3	9.7	8:30～00:30	62	実測値	70.0	36.9	-	25.1	24.4	20.0
	S-15	空調室外機	42.4	66.2	9.7	8:30～00:30	62	実測値	70.0	36.9	-	25.1	24.4	20.0
	S-16	空調室外機	42.4	65.1	9.7	8:30～00:30	62	実測値	70.0	36.9	-	25.1	24.4	20.0
	S-17	冷凍室外機	46.2	64.8	10.9	24時間	52	実測値	66.5	36.5	-	15.5	15.5	15.5
	S-18	冷凍室外機	47.9	64.8	10.9	24時間	52	実測値	64.8	36.2	-	15.8	15.8	15.8
	S-19	冷凍室外機	49.6	64.8	10.9	24時間	52	実測値	63.1	36.0	-	16.0	16.0	16.0
	S-20	冷凍室外機	46.2	60.5	10.9	24時間	55	実測値	66.7	36.5	-	18.5	18.5	18.5
	S-21	冷凍室外機	47.9	60.5	10.9	24時間	55	実測値	65.1	36.3	-	18.7	18.7	18.7
	S-22	冷凍室外機	49.6	60.5	10.9	24時間	55	実測値	63.4	36.0	-	19.0	19.0	19.0
	S-23	冷凍室外機	51.3	60.5	10.9	24時間	55	実測値	61.7	35.8	-	19.2	19.2	19.2
	F-1	送 風 機	90.9	64.3	9.7	8:30～00:30	62	実測値	22.8	27.2	-	34.8	34.1	29.7
	F-2	送 風 機	90.9	62.8	9.7	8:30～00:30	61	実測値	23.0	27.2	-	33.8	33.1	28.7
	F-3	送 風 機	90.9	56.0	9.7	8:30～00:30	64	実測値	25.2	28.0	-	36.0	35.3	30.9
	F-4	送 風 機	90.9	54.5	9.7	8:30～00:30	62	実測値	25.9	28.3	-	33.7	33.0	28.6
	F-5	送 風 機	90.9	51.5	9.7	8:30～00:30	62	実測値	27.4	28.8	-	33.2	32.5	28.1
	F-6	送 風 機	90.9	50.0	9.7	8:30～00:30	61	実測値	28.3	29.0	-	32.0	31.3	26.9
	F-7	送 風 機	90.9	43.2	9.7	8:30～00:30	64	実測値	32.8	30.3	-	33.7	33.0	28.6
	F-8	送 風 機	90.9	41.7	9.7	8:30～00:30	62	実測値	33.9	30.6	-	31.4	30.7	26.3
変 動 騒 音		自動車走行音	来客・従業員車両=75.8dB, 搬入車両=101.8dB（いずれもパワーレベル）										41.7	31.7
	荷・廃	台車走行	34.1	67.2	0.0	16台×5回/台×5秒	71	手引き	77.9	37.8	-	33.2	11.6	-
	大7	荷さばき・廃棄物収集車 後進バックアップ	16.0	67.2	0.0	19台×5秒	90	手引き	95.9	39.6	-	50.4	22.6	-
	大8	荷さばき・廃棄物収集車 後進バックアップ	23.2	67.2	0.0	19台×5秒	90	手引き	88.7	39.0	-	51.0	23.2	-
	大9	荷さばき・廃棄物収集車 後進バックアップ	30.5	67.2	0.0	19台×5秒	90	手引き	81.5	38.2	-	51.8	24.0	-
衝 撃 騒 音	荷・廃	廃棄物収集作業音	34.1	67.2	1.2	3台×600秒	90	手引き	77.9	37.8	-	52.2	37.1	-
	荷・廃	荷下ろし作業音(リフトと床面の衝撃音)	34.1	67.2	0.0	16台×5回/台	85.6	手引き	77.9	37.8	-	47.8	19.2	-
	荷・廃	荷下ろし作業音(リフト昇降音)	34.1	67.2	0.5	16台×5回/台	86.1	手引き	77.9	37.8	-	48.3	19.7	-
	扉	荷さばき・廃棄物収集車ドア開閉音	23.2	67.2	1.5	荷さばき16台、廃棄物3台	87.2	手引き	88.7	39.0	-	48.2	16.4	-
等 価 騒 音 レ ベ ル 合 成 値													45.9	39.3

自動車走行音 等価騒音レベル予測結果 (予測地点B 住宅1階)

騒音発生源		発生源位置座標 (m)			基準距離の 騒音レベル等		車速 (km/h)	線分長 (m)	台数(台)		予測地点 迄の距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰量 (dB)	騒音 レベル (dB)	単発暴露 騒音レベル (dB)	等価騒音レベル(dB)	
		X座標	Y座標	Z座標	パワレベル (dB)	根拠			昼間	夜間						昼 間	夜 間
車1	来客車両走行音	18.1	21.7	0.0	75.8	ASJ	10	8.9	1598	96	104.2	40.4	—	27.4	32.5	16.9	7.7
車2	来客車両走行音	20.0	27.7	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	100.0	40.0	—	27.8	32.8	17.2	8.0
車3	来客車両走行音	20.0	36.5	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	96.9	39.7	—	28.1	33.1	17.5	8.3
車4	来客車両走行音	20.0	45.2	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	94.5	39.5	—	28.3	33.3	17.7	8.5
車5	来客車両走行音	20.0	54.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	92.9	39.4	—	28.4	33.4	17.9	8.7
車6	来客車両走行音	24.8	57.2	0.0	75.8	ASJ	10	9.7	1598	96	87.7	38.9	—	28.9	34.4	18.8	9.6
車7	来客車両走行音	34.5	57.2	0.0	75.8	ASJ	10	9.7	1598	96	78.1	37.9	—	29.9	35.4	19.8	10.6
車8	来客車両走行音	44.1	57.2	0.0	75.8	ASJ	10	9.7	1598	96	68.5	36.7	—	31.1	36.5	20.9	11.7
車9	来客車両走行音	49.0	48.5	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	65.7	36.3	—	31.5	36.1	20.6	11.4
車10	来客車両走行音	49.0	56.6	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	63.8	36.1	—	31.7	36.4	20.8	11.6
車11	来客車両走行音	49.0	64.8	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	63.0	36.0	—	31.8	36.5	20.9	11.7
車12	来客車両走行音	49.0	72.9	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	63.3	36.0	—	31.8	36.4	20.9	11.7
車13	来客車両走行音	53.4	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	59.4	35.5	—	32.3	37.3	21.8	12.6
車14	来客車両走行音	62.2	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	50.8	34.1	—	33.7	38.7	23.1	13.9
車15	来客車両走行音	71.0	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	42.2	32.5	—	35.3	40.3	24.7	15.5
車16	来客車両走行音	79.8	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	33.7	30.6	—	37.2	42.2	26.7	17.5
車17	来客車両走行音	88.6	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	25.5	28.1	—	39.7	44.7	29.1	19.9
車18	来客車両走行音	93.0	72.9	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	19.9	26.0	—	41.8	46.5	30.9	21.7
車19	来客車両走行音	93.0	64.8	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	19.2	25.6	—	42.2	46.8	31.3	22.1
車20	来客車両走行音	93.0	56.6	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	21.7	26.7	—	41.1	45.8	30.2	21.0
車21	来客車両走行音	93.0	48.5	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	26.6	28.5	—	39.3	44.0	28.4	19.2
車22	来客車両走行音	88.6	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	32.5	30.3	—	37.5	42.6	27.0	17.8
車23	来客車両走行音	79.8	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	39.3	31.9	—	35.9	40.9	25.3	16.1
車24	来客車両走行音	71.0	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	46.8	33.4	—	34.4	39.4	23.8	14.6
車25	来客車両走行音	62.2	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	54.7	34.8	—	33.0	38.0	22.5	13.3
車26	来客車両走行音	53.4	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	62.8	36.0	—	31.8	36.8	21.3	12.1
車27	来客車両走行音	53.1	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	59.2	35.4	—	32.4	37.1	21.6	12.4
車28	来客車両走行音	61.5	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	50.9	34.1	—	33.7	38.5	22.9	13.7
車29	来客車両走行音	69.9	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	42.6	32.6	—	35.2	40.0	24.4	15.2
車30	来客車両走行音	78.2	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	34.4	30.7	—	37.1	41.9	26.3	17.1
車31	来客車両走行音	86.6	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	26.2	28.4	—	39.4	44.2	28.7	19.5
車32	来客車両走行音	95.0	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	18.2	25.2	—	42.6	47.4	31.8	22.6
車33	来客車両走行音	23.8	24.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.5	1598	96	97.9	39.8	—	28.0	32.3	16.7	7.5
車34	来客車両走行音	31.3	24.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.5	1598	96	91.2	39.2	—	28.6	32.9	17.3	8.1
車35	来客車両走行音	38.8	24.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.5	1598	96	84.6	38.5	—	29.3	33.6	18.0	8.8
車36	来客車両走行音	42.5	20.9	0.0	75.8	ASJ	10	7.3	1598	96	83.3	38.4	—	29.4	33.6	18.0	8.8
車37	来客車両走行音	42.5	13.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.3	1598	96	87.6	38.8	—	29.0	33.1	17.6	8.4
車38	来客車両走行音	39.9	10.0	0.0	75.8	ASJ	10	5.1	1598	96	91.8	39.3	—	28.5	31.2	15.6	6.4
車39	来客車両走行音	34.8	10.0	0.0	75.8	ASJ	10	5.1	1598	96	95.9	39.6	—	28.2	30.8	15.3	6.1
車40	来客車両走行音	32.2	13.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.3	1598	96	95.9	39.6	—	28.2	32.4	16.8	7.6
車41	来客車両走行音	32.2	20.9	0.0	75.8	ASJ	10	7.3	1598	96	92.1	39.3	—	28.5	32.7	17.1	7.9
大1	搬入車両等走行音	18.1	21.7	0.0	101.8	ASJ	20	8.9	38	0	104.2	40.4	—	53.4	55.5	23.7	—
大2	搬入車両等走行音	20.0	27.7	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	100.0	40.0	—	53.8	55.8	24.0	—
大3	搬入車両等走行音	20.0	36.5	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	96.9	39.7	—	54.1	56.1	24.2	—
大4	搬入車両等走行音	20.0	45.2	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	94.5	39.5	—	54.3	56.3	24.5	—
大5	搬入車両等走行音	20.0	54.0	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	92.9	39.4	—	54.4	56.4	24.6	—
大6	搬入車両等走行音	20.0	62.8	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	92.0	39.3	—	54.5	56.5	24.7	—
大7	搬入車両等走行音	16.0	67.2	0.0	101.8	ASJ	20	7.2	38	0	95.9	39.6	—	54.2	55.3	23.5	—
大8	搬入車両等走行音	23.2	67.2	0.0	101.8	ASJ	20	7.2	38	0	88.7	39.0	—	54.8	56.0	24.2	—
大9	搬入車両等走行音	30.5	67.2	0.0	101.8	ASJ	20	7.2	38	0	81.5	38.2	—	55.6	56.7	24.9	—
自動車走行音 等価騒音レベル																41.7	31.7

予測根拠

等価騒音レベル予測結果（予測地点C 住宅1階）

予測地点C			位置座標 (m)	X座標	Y座標	Z座標											
				53.4	19.5	1.2											
騒音発生源						発生源位置座標 (m)			騒音継続時間及び 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル等		予測地点 までの 距離(m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	騒音 レベル (dB)	等価騒音 レベル(dB)	
						X座標	Y座標	Z座標		レベル (dB)	根拠					昼間	夜間
定 常 騒 音	T-1	キュービクル	45.3	75.7	10.2	24時間	50	実測値	57.4	35.2	－	14.8	14.8	14.8			
	S-1	空調室外機	38.5	69.5	9.9	8:30～00:30	52	実測値	52.9	34.5	－	17.5	16.8	12.4			
	S-2	空調室外機	38.5	68.4	9.9	8:30～00:30	52	実測値	51.9	34.3	－	17.7	17.0	12.6			
	S-3	空調室外機	38.5	67.3	9.9	8:30～00:30	52	実測値	50.8	34.1	－	17.9	17.2	12.8			
	S-4	空調室外機	38.5	66.2	9.9	8:30～00:30	52	実測値	49.8	33.9	－	18.1	17.4	13.0			
	S-5	空調室外機	38.5	65.1	9.9	8:30～00:30	55	実測値	48.8	33.8	－	21.2	20.5	16.1			
	S-6	空調室外機	38.5	64.0	9.9	8:30～00:30	55	実測値	47.8	33.6	－	21.4	20.7	16.3			
	S-7	空調室外機	40.7	69.5	9.9	8:30～00:30	55	実測値	52.3	34.4	－	20.6	19.9	15.5			
	S-8	空調室外機	40.7	68.4	9.9	8:30～00:30	55	実測値	51.3	34.2	－	20.8	20.1	15.7			
	S-9	空調室外機	40.7	67.3	9.9	8:30～00:30	55	実測値	50.2	34.0	－	21.0	20.3	15.9			
	S-10	空調室外機	40.7	66.2	9.9	8:30～00:30	55	実測値	49.2	33.8	－	21.2	20.5	16.1			
	S-11	空調室外機	40.7	65.1	9.9	8:30～00:30	61	実測値	48.2	33.7	－	27.3	26.6	22.2			
	S-12	空調室外機	42.4	69.5	9.5	8:30～00:30	51	実測値	51.8	34.3	－	16.7	16.0	11.6			
	S-13	空調室外機	42.4	68.4	9.7	8:30～00:30	62	実測値	50.8	34.1	－	27.9	27.2	22.8			
	S-14	空調室外機	42.4	67.3	9.7	8:30～00:30	62	実測値	49.8	33.9	－	28.1	27.4	23.0			
	S-15	空調室外機	42.4	66.2	9.7	8:30～00:30	62	実測値	48.7	33.8	－	28.2	27.5	23.1			
	S-16	空調室外機	42.4	65.1	9.7	8:30～00:30	62	実測値	47.7	33.6	－	28.4	27.7	23.3			
	S-17	冷凍室外機	46.2	64.8	10.9	24時間	52	実測値	46.9	33.4	－	18.6	18.6	18.6			
	S-18	冷凍室外機	47.9	64.8	10.9	24時間	52	実測値	46.7	33.4	－	18.6	18.6	18.6			
	S-19	冷凍室外機	49.6	64.8	10.9	24時間	52	実測値	46.5	33.3	－	18.7	18.7	18.7			
	S-20	冷凍室外機	46.2	60.5	10.9	24時間	55	実測値	42.7	32.6	－	22.4	22.4	22.4			
	S-21	冷凍室外機	47.9	60.5	10.9	24時間	55	実測値	42.5	32.6	－	22.4	22.4	22.4			
	S-22	冷凍室外機	49.6	60.5	10.9	24時間	55	実測値	42.3	32.5	－	22.5	22.5	22.5			
	S-23	冷凍室外機	51.3	60.5	10.9	24時間	55	実測値	42.2	32.5	－	22.5	22.5	22.5			
	F-1	送 風 機	90.9	64.3	9.7	8:30～00:30	62	実測値	59.0	35.4	－	26.6	25.9	21.5			
	F-2	送 風 機	90.9	62.8	9.7	8:30～00:30	61	実測値	57.9	35.3	－	25.7	25.0	20.6			
	F-3	送 風 機	90.9	56.0	9.7	8:30～00:30	64	実測値	53.0	34.5	－	29.5	28.8	24.4			
	F-4	送 風 機	90.9	54.5	9.7	8:30～00:30	62	実測値	52.0	34.3	－	27.7	27.0	22.6			
	F-5	送 風 機	90.9	51.5	9.7	8:30～00:30	62	実測値	50.0	34.0	－	28.0	27.3	22.9			
	F-6	送 風 機	90.9	50.0	9.7	8:30～00:30	61	実測値	49.1	33.8	－	27.2	26.5	22.1			
	F-7	送 風 機	90.9	43.2	9.7	8:30～00:30	64	実測値	45.2	33.1	－	30.9	30.2	25.8			
	F-8	送 風 機	90.9	41.7	9.7	8:30～00:30	62	実測値	44.4	32.9	－	29.1	28.4	24.0			
変 動 騒 音		自動車走行音	来客・従業員車両=75.8dB, 搬入車両=101.8dB (いずれもパワーレベル)										45.3	34.4			
	荷・廃	台車走行	34.1	67.2	0.0	16台×5回/台×5秒	71	手引き	51.4	34.2	－	36.8	15.2	－			
	大7	荷さばき・廃棄物収集車 後進バックアップ	16.0	67.2	0.0	19台×5秒	90	手引き	60.6	35.6	－	54.4	26.6	－			
	大8	荷さばき・廃棄物収集車 後進バックアップ	23.2	67.2	0.0	19台×5秒	90	手引き	56.4	35.0	－	55.0	27.2	－			
	大9	荷さばき・廃棄物収集車 後進バックアップ	30.5	67.2	0.0	19台×5秒	90	手引き	52.9	34.5	－	55.5	27.7	－			
衝 撃 騒 音	荷・廃	廃棄物収集作業音	34.1	67.2	1.2	3台×600秒	90	手引き	51.4	34.2	－	55.8	40.7	－			
	荷・廃	荷下ろし作業音(リフトと床面の衝撃音)	34.1	67.2	0.0	16台×5回/台	85.6	手引き	51.4	34.2	－	51.4	22.8	－			
	荷・廃	荷下ろし作業音(リフト昇降音)	34.1	67.2	0.5	16台×5回/台	86.1	手引き	51.4	34.2	－	51.9	23.3	－			
	扉	荷さばき・廃棄物収集車ドア開閉音	23.2	67.2	1.5	荷さばき16台、廃棄物3台	87.2	手引き	56.4	35.0	－	52.2	20.4	－			
等 価 騒 音 レ ベ ル 合 成 値													47.6	38.3			

自動車走行音 等価騒音レベル予測結果 (予測地点C 住宅1階)

騒音発生源		発生源位置座標 (m)			基準距離の 騒音レベル等		車速 (km/h)	線分長 (m)	台数(台)		予測地点 迄の距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰量 (dB)	騒音 レベル (dB)	単発暴露 騒音レベル (dB)	等価騒音レベル(dB)	
		X座標	Y座標	Z座標	バリエーション (dB)	根拠			昼間	夜間						昼 間	夜 間
車1	来客車両走行音	18.1	21.7	0.0	75.8	ASJ	10	8.9	1598	96	35.5	31.0	—	36.8	41.9	26.3	17.1
車2	来客車両走行音	20.0	27.7	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	34.5	30.7	—	37.1	42.0	26.5	17.3
車3	来客車両走行音	20.0	36.5	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	37.5	31.5	—	36.3	41.3	25.7	16.5
車4	来客車両走行音	20.0	45.2	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	42.2	32.5	—	35.3	40.3	24.7	15.5
車5	来客車両走行音	20.0	54.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	48.1	33.6	—	34.2	39.2	23.6	14.4
車6	来客車両走行音	24.8	57.2	0.0	75.8	ASJ	10	9.7	1598	96	47.3	33.5	—	34.3	39.7	24.1	14.9
車7	来客車両走行音	34.5	57.2	0.0	75.8	ASJ	10	9.7	1598	96	42.2	32.5	—	35.3	40.7	25.1	15.9
車8	来客車両走行音	44.1	57.2	0.0	75.8	ASJ	10	9.7	1598	96	38.8	31.8	—	36.0	41.4	25.9	16.7
車9	来客車両走行音	49.0	48.5	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	29.3	29.3	—	38.5	43.1	27.6	18.4
車10	来客車両走行音	49.0	56.6	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	37.4	31.5	—	36.3	41.0	25.4	16.2
車11	来客車両走行音	49.0	64.8	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	45.5	33.2	—	34.6	39.3	23.7	14.5
車12	来客車両走行音	49.0	72.9	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	53.6	34.6	—	33.2	37.9	22.3	13.1
車13	来客車両走行音	53.4	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	57.5	35.2	—	32.6	37.6	22.0	12.8
車14	来客車両走行音	62.2	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	58.2	35.3	—	32.5	37.5	21.9	12.7
車15	来客車両走行音	71.0	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	60.1	35.6	—	32.2	37.2	21.7	12.5
車16	来客車両走行音	79.8	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	63.2	36.0	—	31.8	36.8	21.2	12.0
車17	来客車両走行音	88.6	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	67.4	36.6	—	31.2	36.2	20.7	11.5
車18	来客車両走行音	93.0	72.9	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	66.5	36.5	—	31.3	36.0	20.5	11.3
車19	来客車両走行音	93.0	64.8	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	60.1	35.6	—	32.2	36.9	21.3	12.1
車20	来客車両走行音	93.0	56.6	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	54.2	34.7	—	33.1	37.8	22.2	13.0
車21	来客車両走行音	93.0	48.5	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	49.0	33.8	—	34.0	38.7	23.1	13.9
車22	来客車両走行音	88.6	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	43.1	32.7	—	35.1	40.1	24.6	15.4
車23	来客車両走行音	79.8	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	36.2	31.2	—	36.6	41.6	26.1	16.9
車24	来客車両走行音	71.0	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	30.5	29.7	—	38.1	43.1	27.6	18.4
車25	来客車両走行音	62.2	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	26.4	28.4	—	39.4	44.4	28.8	19.6
車26	来客車両走行音	53.4	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	24.9	27.9	—	39.9	44.9	29.3	20.1
車27	来客車両走行音	53.1	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	40.9	32.2	—	35.6	40.4	24.8	15.6
車28	来客車両走行音	61.5	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	41.7	32.4	—	35.4	40.2	24.6	15.4
車29	来客車両走行音	69.9	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	44.1	32.9	—	34.9	39.7	24.1	14.9
車30	来客車両走行音	78.2	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	47.8	33.6	—	34.2	39.0	23.4	14.2
車31	来客車両走行音	86.6	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	52.7	34.4	—	33.4	38.2	22.6	13.4
車32	来客車両走行音	95.0	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	58.3	35.3	—	32.5	37.3	21.7	12.5
車33	来客車両走行音	23.8	24.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.5	1598	96	30.1	29.6	—	38.2	42.5	27.0	17.8
車34	来客車両走行音	31.3	24.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.5	1598	96	22.8	27.2	—	40.6	45.0	29.4	20.2
車35	来客車両走行音	38.8	24.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.5	1598	96	15.6	23.9	—	43.9	48.3	32.7	23.5
車36	来客車両走行音	42.5	20.9	0.0	75.8	ASJ	10	7.3	1598	96	11.1	20.9	—	46.9	51.1	35.5	26.3
車37	来客車両走行音	42.5	13.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.3	1598	96	12.5	21.9	—	45.9	50.1	34.5	25.3
車38	来客車両走行音	39.9	10.0	0.0	75.8	ASJ	10	5.1	1598	96	16.6	24.4	—	43.4	46.1	30.5	21.3
車39	来客車両走行音	34.8	10.0	0.0	75.8	ASJ	10	5.1	1598	96	20.9	26.4	—	41.4	44.0	28.5	19.3
車40	来客車両走行音	32.2	13.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.3	1598	96	22.0	26.9	—	40.9	45.1	29.6	20.4
車41	来客車両走行音	32.2	20.9	0.0	75.8	ASJ	10	7.3	1598	96	21.3	26.6	—	41.2	45.4	29.9	20.7
大1	搬入車両等走行音	18.1	21.7	0.0	101.8	ASJ	20	8.9	38	0	35.5	31.0	—	62.8	64.9	33.1	—
大2	搬入車両等走行音	20.0	27.7	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	34.5	30.7	—	63.1	65.0	33.2	—
大3	搬入車両等走行音	20.0	36.5	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	37.5	31.5	—	62.3	64.3	32.5	—
大4	搬入車両等走行音	20.0	45.2	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	42.2	32.5	—	61.3	63.3	31.5	—
大5	搬入車両等走行音	20.0	54.0	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	48.1	33.6	—	60.2	62.1	30.3	—
大6	搬入車両等走行音	20.0	62.8	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	54.7	34.8	—	59.0	61.0	29.2	—
大7	搬入車両等走行音	16.0	67.2	0.0	101.8	ASJ	20	7.2	38	0	60.6	35.6	—	58.2	59.3	27.5	—
大8	搬入車両等走行音	23.2	67.2	0.0	101.8	ASJ	20	7.2	38	0	56.4	35.0	—	58.8	59.9	28.1	—
大9	搬入車両等走行音	30.5	67.2	0.0	101.8	ASJ	20	7.2	38	0	52.9	34.5	—	59.3	60.5	28.7	—
自動車走行音 等価騒音レベル																45.3	34.4

予測根拠

等価騒音レベル予測結果（予測地点D 店舗1階）

予測地点D			位置座標 (m)	X座標	Y座標	Z座標									
				7.0	12.4	1.2									
騒音発生源			発生源位置座標 (m)			騒音継続時間及び 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル等		予測地点 までの 距離(m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	騒音 レベル (dB)	等価騒音 レベル (dB)		
			X座標	Y座標	Z座標		レベル (dB)	根拠					昼間	夜間	
定 常 騒 音	T-1	キュービクル	45.3	75.7	10.2	24時間	50	実測値	74.4	37.4	－	12.6	12.6	12.6	
	S-1	空調室外機	38.5	69.5	9.9	8:30～00:30	52	実測値	65.7	36.4	－	15.6	14.9	10.5	
	S-2	空調室外機	38.5	68.4	9.9	8:30～00:30	52	実測値	64.8	36.2	－	15.8	15.1	10.7	
	S-3	空調室外機	38.5	67.3	9.9	8:30～00:30	52	実測値	63.9	36.1	－	15.9	15.2	10.8	
	S-4	空調室外機	38.5	66.2	9.9	8:30～00:30	52	実測値	62.9	36.0	－	16.0	15.3	10.9	
	S-5	空調室外機	38.5	65.1	9.9	8:30～00:30	55	実測値	62.0	35.8	－	19.2	18.5	14.1	
	S-6	空調室外機	38.5	64.0	9.9	8:30～00:30	55	実測値	61.1	35.7	－	19.3	18.6	14.2	
	S-7	空調室外機	40.7	69.5	9.9	8:30～00:30	55	実測値	66.8	36.5	－	18.5	17.8	13.4	
	S-8	空調室外機	40.7	68.4	9.9	8:30～00:30	55	実測値	65.9	36.4	－	18.6	17.9	13.5	
	S-9	空調室外機	40.7	67.3	9.9	8:30～00:30	55	実測値	65.0	36.3	－	18.7	18.0	13.6	
	S-10	空調室外機	40.7	66.2	9.9	8:30～00:30	55	実測値	64.1	36.1	－	18.9	18.2	13.8	
	S-11	空調室外機	40.7	65.1	9.9	8:30～00:30	61	実測値	63.2	36.0	－	25.0	24.3	19.9	
	S-12	空調室外機	42.4	69.5	9.5	8:30～00:30	51	実測値	67.7	36.6	－	14.4	13.7	9.3	
	S-13	空調室外機	42.4	68.4	9.7	8:30～00:30	62	実測値	66.8	36.5	－	25.5	24.8	20.4	
	S-14	空調室外機	42.4	67.3	9.7	8:30～00:30	62	実測値	65.9	36.4	－	25.6	24.9	20.5	
	S-15	空調室外機	42.4	66.2	9.7	8:30～00:30	62	実測値	65.0	36.3	－	25.7	25.0	20.6	
	S-16	空調室外機	42.4	65.1	9.7	8:30～00:30	62	実測値	64.1	36.1	－	25.9	25.2	20.8	
	S-17	冷凍室外機	46.2	64.8	10.9	24時間	52	実測値	66.2	36.4	－	15.6	15.6	15.6	
	S-18	冷凍室外機	47.9	64.8	10.9	24時間	52	実測値	67.2	36.5	－	15.5	15.5	15.5	
	S-19	冷凍室外機	49.6	64.8	10.9	24時間	52	実測値	68.2	36.7	－	15.3	15.3	15.3	
	S-20	冷凍室外機	46.2	60.5	10.9	24時間	55	実測値	62.8	36.0	－	19.0	19.0	19.0	
	S-21	冷凍室外機	47.9	60.5	10.9	24時間	55	実測値	63.9	36.1	－	18.9	18.9	18.9	
	S-22	冷凍室外機	49.6	60.5	10.9	24時間	55	実測値	65.0	36.3	－	18.7	18.7	18.7	
	S-23	冷凍室外機	51.3	60.5	10.9	24時間	55	実測値	66.1	36.4	－	18.6	18.6	18.6	
	F-1	送 風 機	90.9	64.3	9.7	8:30～00:30	62	実測値	99.0	39.9	－	22.1	21.4	17.0	
	F-2	送 風 機	90.9	62.8	9.7	8:30～00:30	61	実測値	98.2	39.8	－	21.2	20.5	16.1	
	F-3	送 風 機	90.9	56.0	9.7	8:30～00:30	64	実測値	95.0	39.6	－	24.4	23.7	19.3	
	F-4	送 風 機	90.9	54.5	9.7	8:30～00:30	62	実測値	94.3	39.5	－	22.5	21.8	17.4	
	F-5	送 風 機	90.9	51.5	9.7	8:30～00:30	62	実測値	93.0	39.4	－	22.6	21.9	17.5	
	F-6	送 風 機	90.9	50.0	9.7	8:30～00:30	61	実測値	92.4	39.3	－	21.7	21.0	16.6	
	F-7	送 風 機	90.9	43.2	9.7	8:30～00:30	64	実測値	89.8	39.1	－	24.9	24.2	19.8	
	F-8	送 風 機	90.9	41.7	9.7	8:30～00:30	62	実測値	89.3	39.0	－	23.0	22.3	17.9	
変 動 騒 音		自動車走行音	来客・従業員車両=75.8dB, 搬入車両=101.8dB (いずれもﾊﾞｰﾚﾙ)										46.1	31.8	
	荷・廃	台車走行	34.1	67.2	0.0	16台×5回/台×5秒	71	手引き	61.0	35.7	－	35.3	13.7	－	
	大7	荷さばき・廃棄物収集車 後進ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟ	16.0	67.2	0.0	19台×5秒	90	手引き	55.5	34.9	－	55.1	27.3	－	
	大8	荷さばき・廃棄物収集車 後進ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟ	23.2	67.2	0.0	19台×5秒	90	手引き	57.1	35.1	－	54.9	27.1	－	
	大9	荷さばき・廃棄物収集車 後進ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟ	30.5	67.2	0.0	19台×5秒	90	手引き	59.5	35.5	－	54.5	26.7	－	
衝 撃 騒 音	荷・廃	廃棄物収集作業音	34.1	67.2	1.2	3台×600秒	90	手引き	61.0	35.7	－	54.3	39.2	－	
	荷・廃	荷下ろし作業音(リフトと床面の衝撃音)	34.1	67.2	0.0	16台×5回/台	85.6	手引き	61.0	35.7	－	49.9	21.3	－	
	荷・廃	荷下ろし作業音(リフト昇降音)	34.1	67.2	0.5	16台×5回/台	86.1	手引き	61.0	35.7	－	50.4	21.8	－	
	扉	荷さばき・廃棄物収集車ドア開閉音	23.2	67.2	1.5	荷さばき16台、廃棄物3台	87.2	手引き	57.1	35.1	－	52.1	20.3	－	
等 価 騒 音 レ ベ ル 合 成 値													47.4	35.0	

自動車走行音 等価騒音レベル予測結果 (予測地点D 店舗1階)

騒音発生源		発生源位置座標 (m)			基準距離の 騒音レベル等		車速 (km/h)	線分長 (m)	台数(台)		予測地点 迄の距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰量 (dB)	騒音 レベル (dB)	単発暴露 騒音レベル (dB)	等価騒音レベル(dB)	
		X座標	Y座標	Z座標	パワレベル (dB)	根拠			昼間	夜間						昼 間	夜 間
車1	来客車両走行音	18.1	21.7	0.0	75.8	ASJ	10	8.9	1598	96	14.5	23.2	—	44.6	49.7	34.1	24.9
車2	来客車両走行音	20.0	27.7	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	20.1	26.1	—	41.7	46.7	31.2	22.0
車3	来客車両走行音	20.0	36.5	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	27.4	28.7	—	39.1	44.0	28.5	19.3
車4	来客車両走行音	20.0	45.2	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	35.3	31.0	—	36.8	41.8	26.3	17.1
車5	来客車両走行音	20.0	54.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	43.6	32.8	—	35.0	40.0	24.4	15.2
車6	来客車両走行音	24.8	57.2	0.0	75.8	ASJ	10	9.7	1598	96	48.2	33.7	—	34.1	39.5	24.0	14.8
車7	来客車両走行音	34.5	57.2	0.0	75.8	ASJ	10	9.7	1598	96	52.5	34.4	—	33.4	38.8	23.2	14.0
車8	来客車両走行音	44.1	57.2	0.0	75.8	ASJ	10	9.7	1598	96	58.2	35.3	—	32.5	37.9	22.3	13.1
車9	来客車両走行音	49.0	48.5	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	55.3	34.9	—	32.9	37.6	22.0	12.8
車10	来客車両走行音	49.0	56.6	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	60.9	35.7	—	32.1	36.8	21.2	12.0
車11	来客車両走行音	49.0	64.8	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	67.1	36.5	—	31.3	35.9	20.4	11.2
車12	来客車両走行音	49.0	72.9	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	73.6	37.3	—	30.5	35.1	19.6	10.4
車13	来客車両走行音	53.4	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	79.5	38.0	—	29.8	34.8	19.2	10.0
車14	来客車両走行音	62.2	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	84.9	38.6	—	29.2	34.2	18.7	9.5
車15	来客車両走行音	71.0	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	90.9	39.2	—	28.6	33.6	18.1	8.9
車16	来客車両走行音	79.8	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	97.3	39.8	—	28.0	33.0	17.5	8.3
車17	来客車両走行音	88.6	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	104.0	40.3	—	27.5	32.5	16.9	7.7
車18	来客車両走行音	93.0	72.9	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	105.1	40.4	—	27.4	32.0	16.5	7.3
車19	来客車両走行音	93.0	64.8	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	100.6	40.1	—	27.7	32.4	16.9	7.6
車20	来客車両走行音	93.0	56.6	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	96.7	39.7	—	28.1	32.8	17.2	8.0
車21	来客車両走行音	93.0	48.5	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	93.2	39.4	—	28.4	33.1	17.5	8.3
車22	来客車両走行音	88.6	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	87.6	38.9	—	28.9	34.0	18.4	9.2
車23	来客車両走行音	79.8	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	79.5	38.0	—	29.8	34.8	19.2	10.0
車24	来客車両走行音	71.0	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	71.5	37.1	—	30.7	35.7	20.2	10.9
車25	来客車両走行音	62.2	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	63.8	36.1	—	31.7	36.7	21.1	11.9
車26	来客車両走行音	53.4	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	56.3	35.0	—	32.8	37.8	22.2	13.0
車27	来客車両走行音	53.1	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	66.6	36.5	—	31.3	36.1	20.6	11.4
車28	来客車両走行音	61.5	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	72.6	37.2	—	30.6	35.4	19.8	10.6
車29	来客車両走行音	69.9	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	79.1	38.0	—	29.8	34.6	19.1	9.9
車30	来客車両走行音	78.2	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	85.9	38.7	—	29.1	33.9	18.3	9.1
車31	来客車両走行音	86.6	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	93.0	39.4	—	28.4	33.2	17.7	8.5
車32	来客車両走行音	95.0	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	100.2	40.0	—	27.8	32.6	17.0	7.8
車33	来客車両走行音	23.8	24.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.5	1598	96	20.7	26.3	—	41.5	45.8	30.2	21.0
車34	来客車両走行音	31.3	24.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.5	1598	96	27.1	28.7	—	39.1	43.4	27.9	18.7
車35	来客車両走行音	38.8	24.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.5	1598	96	34.0	30.6	—	37.2	41.5	25.9	16.7
車36	来客車両走行音	42.5	20.9	0.0	75.8	ASJ	10	7.3	1598	96	36.5	31.3	—	36.5	40.7	25.2	16.0
車37	来客車両走行音	42.5	13.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.3	1598	96	35.5	31.0	—	36.8	41.0	25.4	16.2
車38	来客車両走行音	39.9	10.0	0.0	75.8	ASJ	10	5.1	1598	96	33.1	30.4	—	37.4	40.1	24.5	15.3
車39	来客車両走行音	34.8	10.0	0.0	75.8	ASJ	10	5.1	1598	96	28.0	28.9	—	38.9	41.5	26.0	16.8
車40	来客車両走行音	32.2	13.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.3	1598	96	25.3	28.1	—	39.7	43.9	28.4	19.2
車41	来客車両走行音	32.2	20.9	0.0	75.8	ASJ	10	7.3	1598	96	26.7	28.5	—	39.3	43.5	27.9	18.7
大1	搬入車両等走行音	18.1	21.7	0.0	101.8	ASJ	20	8.9	38	0	14.5	23.2	—	70.6	72.6	40.8	—
大2	搬入車両等走行音	20.0	27.7	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	20.1	26.1	—	67.7	69.7	37.9	—
大3	搬入車両等走行音	20.0	36.5	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	27.4	28.7	—	65.1	67.0	35.2	—
大4	搬入車両等走行音	20.0	45.2	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	35.3	31.0	—	62.8	64.8	33.0	—
大5	搬入車両等走行音	20.0	54.0	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	43.6	32.8	—	61.0	63.0	31.2	—
大6	搬入車両等走行音	20.0	62.8	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	52.0	34.3	—	59.5	61.5	29.7	—
大7	搬入車両等走行音	16.0	67.2	0.0	101.8	ASJ	20	7.2	38	0	55.5	34.9	—	58.9	60.0	28.2	—
大8	搬入車両等走行音	23.2	67.2	0.0	101.8	ASJ	20	7.2	38	0	57.1	35.1	—	58.7	59.8	28.0	—
大9	搬入車両等走行音	30.5	67.2	0.0	101.8	ASJ	20	7.2	38	0	59.5	35.5	—	58.3	59.4	27.6	—
自動車走行音 等価騒音レベル																46.1	31.8

予測根拠

等価騒音レベル予測結果（予測地点 E 工場 1 階）

予測地点E			位置座標（m）			X座標	Y座標	Z座標										
						31.4	73.6	1.2										
騒音発生源						発生源位置座標（m）			騒音継続時間及び 騒音発生回数		基準距離の 騒音レベル等		予測地点 までの 距離(m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	騒音 レベル (dB)	等価騒音 レベル(dB)	
						X座標	Y座標	Z座標			レベル (dB)	根拠					昼間	夜間
定 常 騒 音	T-1	キュービクル	45.3	75.7	10.2	24時間	50	実測値	16.7	24.5	－	25.5	25.5	25.5				
	S-1	空調室外機	38.5	69.5	9.9	8:30～00:30	52	実測値	12.0	21.6	－	30.4	29.7	25.3				
	S-2	空調室外機	38.5	68.4	9.9	8:30～00:30	52	実測値	12.4	21.9	－	30.1	29.4	25.0				
	S-3	空調室外機	38.5	67.3	9.9	8:30～00:30	52	実測値	12.9	22.2	－	29.8	29.1	24.7				
	S-4	空調室外機	38.5	66.2	9.9	8:30～00:30	52	実測値	13.5	22.6	－	29.4	28.7	24.3				
	S-5	空調室外機	38.5	65.1	9.9	8:30～00:30	55	実測値	14.1	23.0	－	32.0	31.3	26.9				
	S-6	空調室外機	38.5	64.0	9.9	8:30～00:30	55	実測値	14.8	23.4	－	31.6	30.9	26.5				
	S-7	空調室外機	40.7	69.5	9.9	8:30～00:30	55	実測値	13.4	22.5	－	32.5	31.8	27.4				
	S-8	空調室外機	40.7	68.4	9.9	8:30～00:30	55	実測値	13.8	22.8	－	32.2	31.5	27.1				
	S-9	空調室外機	40.7	67.3	9.9	8:30～00:30	55	実測値	14.3	23.1	－	31.9	31.2	26.8				
	S-10	空調室外機	40.7	66.2	9.9	8:30～00:30	55	実測値	14.8	23.4	－	31.6	30.9	26.5				
	S-11	空調室外機	40.7	65.1	9.9	8:30～00:30	61	実測値	15.3	23.7	－	37.3	36.6	32.2				
	S-12	空調室外機	42.4	69.5	9.5	8:30～00:30	51	実測値	14.4	23.2	－	27.8	27.1	22.7				
	S-13	空調室外機	42.4	68.4	9.7	8:30～00:30	62	実測値	14.9	23.5	－	38.5	37.8	33.4				
	S-14	空調室外機	42.4	67.3	9.7	8:30～00:30	62	実測値	15.3	23.7	－	38.3	37.6	33.2				
	S-15	空調室外機	42.4	66.2	9.7	8:30～00:30	62	実測値	15.8	24.0	－	38.0	37.3	32.9				
	S-16	空調室外機	42.4	65.1	9.7	8:30～00:30	62	実測値	16.3	24.2	－	37.8	37.1	32.7				
	S-17	冷凍室外機	46.2	64.8	10.9	24時間	52	実測値	19.8	25.9	－	26.1	26.1	26.1				
	S-18	冷凍室外機	47.9	64.8	10.9	24時間	52	実測値	21.1	26.5	－	25.5	25.5	25.5				
	S-19	冷凍室外機	49.6	64.8	10.9	24時間	52	実測値	22.5	27.0	－	25.0	25.0	25.0				
	S-20	冷凍室外機	46.2	60.5	10.9	24時間	55	実測値	22.1	26.9	－	28.1	28.1	28.1				
	S-21	冷凍室外機	47.9	60.5	10.9	24時間	55	実測値	23.3	27.3	－	27.7	27.7	27.7				
	S-22	冷凍室外機	49.6	60.5	10.9	24時間	55	実測値	24.5	27.8	－	27.2	27.2	27.2				
	S-23	冷凍室外機	51.3	60.5	10.9	24時間	55	実測値	25.8	28.2	－	26.8	26.8	26.8				
	F-1	送 風 機	90.9	64.3	9.7	8:30～00:30	62	実測値	60.9	35.7	－	26.3	25.6	21.2				
	F-2	送 風 機	90.9	62.8	9.7	8:30～00:30	61	実測値	61.2	35.7	－	25.3	24.6	20.2				
	F-3	送 風 機	90.9	56.0	9.7	8:30～00:30	64	実測値	62.7	35.9	－	28.1	27.4	23.0				
	F-4	送 風 機	90.9	54.5	9.7	8:30～00:30	62	実測値	63.2	36.0	－	26.0	25.3	20.9				
	F-5	送 風 機	90.9	51.5	9.7	8:30～00:30	62	実測値	64.1	36.1	－	25.9	25.2	20.8				
	F-6	送 風 機	90.9	50.0	9.7	8:30～00:30	61	実測値	64.7	36.2	－	24.8	24.1	19.7				
	F-7	送 風 機	90.9	43.2	9.7	8:30～00:30	64	実測値	67.4	36.6	－	27.4	26.7	22.3				
	F-8	送 風 機	90.9	41.7	9.7	8:30～00:30	62	実測値	68.1	36.7	－	25.3	24.6	20.2				
変 動 騒 音		自動車走行音	来客・従業員車両=75.8dB, 搬入車両=101.8dB（いずれもバワレレベル）										50.5	33.6				
	荷・廃	台車走行	34.1	67.2	0.0	16台×5回/台×5秒	71	手引き	7.1	17.0	－	54.0	32.4	－				
	大7	荷さばき・廃棄物収集車 後進バックアップ	16.0	67.2	0.0	19台×5秒	90	手引き	16.7	24.5	－	65.5	37.7	－				
	大8	荷さばき・廃棄物収集車 後進バックアップ	23.2	67.2	0.0	19台×5秒	90	手引き	10.4	20.3	－	69.7	41.9	－				
	大9	荷さばき・廃棄物収集車 後進バックアップ	30.5	67.2	0.0	19台×5秒	90	手引き	6.6	16.4	－	73.6	45.8	－				
衝 撃 騒 音	荷・廃	廃棄物収集作業音	34.1	67.2	1.2	3台×600秒	90	手引き	7.0	16.9	－	73.1	58.0	－				
	荷・廃	荷下ろし作業音(リフトと床面の衝撃音)	34.1	67.2	0.0	16台×5回/台	85.6	手引き	7.1	17.0	－	68.6	40.0	－				
	荷・廃	荷下ろし作業音(リフト昇降音)	34.1	67.2	0.5	16台×5回/台	86.1	手引き	7.0	16.9	－	69.2	40.6	－				
	扉	荷さばき・廃棄物収集車ドア開閉音	23.2	67.2	1.5	荷さばき16台、廃棄物3台	87.2	手引き	10.4	20.3	－	66.9	35.1	－				
等 価 騒 音 レ ベ ル 合 成 値													59.4	43.2				

自動車走行音 等価騒音レベル予測結果（予測地点E 工場1階）

騒音発生源		発生源位置座標 (m)			基準距離の騒音レベル等		車速 (km/h)	線分長 (m)	台数(台)		予測地点迄の距離 (m)	距離減衰 (dB)	回折減衰量 (dB)	騒音レベル (dB)	単発暴露騒音レベル (dB)	等価騒音レベル (dB)		
		X座標	Y座標	Z座標	バリエーション (dB)	根拠			昼間	夜間						昼	間	夜
車1	来客車両走行音	18.1	21.7	0.0	75.8	ASJ	10	8.9	1598	96	53.6	34.6	—	33.2	38.3	22.7	13.5	
車2	来客車両走行音	20.0	27.7	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	47.3	33.5	—	34.3	39.3	23.7	14.5	
車3	来客車両走行音	20.0	36.5	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	38.8	31.8	—	36.0	41.0	25.4	16.2	
車4	来客車両走行音	20.0	45.2	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	30.6	29.7	—	38.1	43.1	27.5	18.3	
車5	来客車両走行音	20.0	54.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	22.7	27.1	—	40.7	45.7	30.1	20.9	
車6	来客車両走行音	24.8	57.2	0.0	75.8	ASJ	10	9.7	1598	96	17.7	25.0	—	42.8	48.2	32.7	23.5	
車7	来客車両走行音	34.5	57.2	0.0	75.8	ASJ	10	9.7	1598	96	16.7	24.5	—	43.3	48.7	33.2	24.0	
車8	来客車両走行音	44.1	57.2	0.0	75.8	ASJ	10	9.7	1598	96	20.8	26.4	—	41.4	46.8	31.3	22.1	
車9	来客車両走行音	49.0	48.5	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	30.7	29.7	—	38.1	42.7	27.2	18.0	
車10	来客車両走行音	49.0	56.6	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	24.5	27.8	—	40.0	44.7	29.1	19.9	
車11	来客車両走行音	49.0	64.8	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	19.7	25.9	—	41.9	46.6	31.0	21.8	
車12	来客車両走行音	49.0	72.9	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	17.7	24.9	—	42.9	47.5	32.0	22.8	
車13	来客車両走行音	53.4	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	22.3	27.0	—	40.8	45.8	30.3	21.1	
車14	来客車両走行音	62.2	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	31.0	29.8	—	38.0	43.0	27.4	18.2	
車15	来客車両走行音	71.0	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	39.8	32.0	—	35.8	40.8	25.2	16.0	
車16	来客車両走行音	79.8	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	48.5	33.7	—	34.1	39.1	23.5	14.3	
車17	来客車両走行音	88.6	77.0	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	57.3	35.2	—	32.6	37.6	22.1	12.9	
車18	来客車両走行音	93.0	72.9	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	61.6	35.8	—	32.0	36.7	21.1	11.9	
車19	来客車両走行音	93.0	64.8	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	62.2	35.9	—	31.9	36.6	21.0	11.8	
車20	来客車両走行音	93.0	56.6	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	63.9	36.1	—	31.7	36.4	20.8	11.6	
車21	来客車両走行音	93.0	48.5	0.0	75.8	ASJ	10	8.2	1598	96	66.5	36.5	—	31.3	36.0	20.4	11.2	
車22	来客車両走行音	88.6	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	64.2	36.2	—	31.6	36.7	21.1	11.9	
車23	来客車両走行音	79.8	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	56.5	35.0	—	32.8	37.8	22.2	13.0	
車24	来客車両走行音	71.0	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	49.2	33.8	—	34.0	39.0	23.4	14.2	
車25	来客車両走行音	62.2	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	42.5	32.6	—	35.2	40.2	24.7	15.5	
車26	来客車両走行音	53.4	44.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.8	1598	96	36.6	31.3	—	36.5	41.5	26.0	16.8	
車27	来客車両走行音	53.1	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	25.5	28.1	—	39.7	44.5	28.9	19.7	
車28	来客車両走行音	61.5	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	32.9	30.4	—	37.4	42.2	26.7	17.5	
車29	来客車両走行音	69.9	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	40.7	32.2	—	35.6	40.4	24.8	15.6	
車30	来客車両走行音	78.2	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	48.7	33.8	—	34.0	38.8	23.3	14.1	
車31	来客車両走行音	86.6	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	56.8	35.1	—	32.7	37.5	21.9	12.7	
車32	来客車両走行音	95.0	60.4	0.0	75.8	ASJ	10	8.4	1598	96	65.0	36.3	—	31.5	36.3	20.8	11.6	
車33	来客車両走行音	23.8	24.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.5	1598	96	49.6	33.9	—	33.9	38.2	22.6	13.4	
車34	来客車両走行音	31.3	24.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.5	1598	96	49.0	33.8	—	34.0	38.3	22.7	13.5	
車35	来客車両走行音	38.8	24.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.5	1598	96	49.6	33.9	—	33.9	38.2	22.6	13.4	
車36	来客車両走行音	42.5	20.9	0.0	75.8	ASJ	10	7.3	1598	96	53.9	34.6	—	33.2	37.4	21.8	12.6	
車37	来客車両走行音	42.5	13.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.3	1598	96	61.0	35.7	—	32.1	36.3	20.7	11.5	
車38	来客車両走行音	39.9	10.0	0.0	75.8	ASJ	10	5.1	1598	96	64.2	36.2	—	31.6	34.3	18.7	9.5	
車39	来客車両走行音	34.8	10.0	0.0	75.8	ASJ	10	5.1	1598	96	63.7	36.1	—	31.7	34.4	18.8	9.6	
車40	来客車両走行音	32.2	13.6	0.0	75.8	ASJ	10	7.3	1598	96	60.0	35.6	—	32.2	36.4	20.9	11.7	
車41	来客車両走行音	32.2	20.9	0.0	75.8	ASJ	10	7.3	1598	96	52.7	34.4	—	33.4	37.6	22.0	12.8	
大1	搬入車両等走行音	18.1	21.7	0.0	101.8	ASJ	20	8.9	38	0	53.6	34.6	—	59.2	61.3	29.5	—	
大2	搬入車両等走行音	20.0	27.7	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	47.3	33.5	—	60.3	62.3	30.5	—	
大3	搬入車両等走行音	20.0	36.5	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	38.8	31.8	—	62.0	64.0	32.2	—	
大4	搬入車両等走行音	20.0	45.2	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	30.6	29.7	—	64.1	66.1	34.3	—	
大5	搬入車両等走行音	20.0	54.0	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	22.7	27.1	—	66.7	68.7	36.9	—	
大6	搬入車両等走行音	20.0	62.8	0.0	101.8	ASJ	20	8.8	38	0	15.7	23.9	—	69.9	71.8	40.0	—	
大7	搬入車両等走行音	16.0	67.2	0.0	101.8	ASJ	20	7.2	38	0	16.7	24.4	—	69.4	70.5	38.7	—	
大8	搬入車両等走行音	23.2	67.2	0.0	101.8	ASJ	20	7.2	38	0	10.4	20.4	—	73.4	74.6	42.8	—	
大9	搬入車両等走行音	30.5	67.2	0.0	101.8	ASJ	20	7.2	38	0	6.6	16.4	—	77.4	78.5	46.7	—	
自動車走行音 等価騒音レベル																50.5	33.6	

予測根拠

夜間最大値（定常騒音）：敷地境界

騒音発生源			発生源位置座標 (m)			騒音継続時間 または 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル (dB)		予測 地点	予測地点位置座標 (m)			予測地点 までの 距離 (m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地点に おける 騒音レベル (dB)
			X座標	Y座標	Z座標		レベル (dB)	根拠		X座標	Y座標	Z座標				
定常騒音	T-1	キュービクル	45.3	75.7	10.2	24時間	50	実測値	e1	34.1	75.7	10.2	11.2	21.0	-	29.0
	S-1	空調室外機	38.5	69.5	9.9	8:30～00:30	52	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	5.0	13.9	-	38.1
	S-2	空調室外機	38.5	68.4	9.9	8:30～00:30	52	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	5.6	15.0	-	37.0
	S-3	空調室外機	38.5	67.3	9.9	8:30～00:30	52	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	6.4	16.1	-	35.9
	S-4	空調室外機	38.5	66.2	9.9	8:30～00:30	52	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	7.2	17.2	-	34.8
	S-5	空調室外機	38.5	65.1	9.9	8:30～00:30	55	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	8.1	18.2	-	36.8
	S-6	空調室外機	38.5	64.0	9.9	8:30～00:30	55	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	9.1	19.2	-	35.8
	S-7	空調室外機	40.7	69.5	9.9	8:30～00:30	55	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	6.9	16.8	-	38.2
	S-8	空調室外機	40.7	68.4	9.9	8:30～00:30	55	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	7.4	17.4	-	37.6
	S-9	空調室外機	40.7	67.3	9.9	8:30～00:30	55	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	8.0	18.1	-	36.9
	S-10	空調室外機	40.7	66.2	9.9	8:30～00:30	55	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	8.7	18.8	-	36.2
	S-11	空調室外機	40.7	65.1	9.9	8:30～00:30	61	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	9.5	19.5	-	41.5
	S-12	空調室外機	42.4	69.5	9.5	8:30～00:30	51	実測値	e2	34.3	72.1	9.5	8.6	18.7	-	32.3
	S-13	空調室外機	42.4	68.4	9.7	8:30～00:30	62	実測値	e2	34.3	72.1	9.7	9.0	19.0	-	43.0
	S-14	空調室外機	42.4	67.3	9.7	8:30～00:30	62	実測値	e2	34.3	72.1	9.7	9.5	19.5	-	42.5
	S-15	空調室外機	42.4	66.2	9.7	8:30～00:30	62	実測値	e2	34.3	72.1	9.7	10.1	20.1	-	41.9
	S-16	空調室外機	42.4	65.1	9.7	8:30～00:30	62	実測値	e2	34.3	72.1	9.7	10.7	20.6	-	41.4
	S-17	冷凍室外機	46.2	64.8	10.9	24時間	52	実測値	e2	34.3	72.1	10.9	14.0	22.9	-	29.1
	S-18	冷凍室外機	47.9	64.8	10.9	24時間	52	実測値	e2	34.3	72.1	10.9	15.4	23.8	-	28.2
	S-19	冷凍室外機	49.6	64.8	10.9	24時間	52	実測値	e2	34.3	72.1	10.9	17.0	24.6	-	27.4
	S-20	冷凍室外機	46.2	60.5	10.9	24時間	55	実測値	e2	34.3	72.1	10.9	16.6	24.4	-	30.6
	S-21	冷凍室外機	47.9	60.5	10.9	24時間	55	実測値	e2	34.3	72.1	10.9	17.9	25.1	-	29.9
	S-22	冷凍室外機	49.6	60.5	10.9	24時間	55	実測値	e2	34.3	72.1	10.9	19.2	25.7	-	29.3
	S-23	冷凍室外機	51.3	60.5	10.9	24時間	55	実測値	e2	34.3	72.1	10.9	20.6	26.3	-	28.7
	F-1	送 風 機	90.9	64.3	9.7	8:30～00:30	62	実測値	b1	99.2	64.3	9.7	8.2	18.3	-	43.7
	F-2	送 風 機	90.9	62.8	9.7	8:30～00:30	61	実測値	b2	99.2	62.8	9.7	8.2	18.3	-	42.7
	F-3	送 風 機	90.9	56.0	9.7	8:30～00:30	64	実測値	b3	99.2	56.0	9.7	8.2	18.3	-	45.7
	F-4	送 風 機	90.9	54.5	9.7	8:30～00:30	62	実測値	b4	99.2	54.5	9.7	8.2	18.3	-	43.7
	F-5	送 風 機	90.9	51.5	9.7	8:30～00:30	62	実測値	b5	99.2	51.5	9.7	8.2	18.3	-	43.7
	F-6	送 風 機	90.9	50.0	9.7	8:30～00:30	61	実測値	b6	99.2	50.0	9.7	8.2	18.3	-	42.7
	F-7	送 風 機	90.9	43.2	9.7	8:30～00:30	64	実測値	b7	99.2	43.2	9.7	8.2	18.3	-	45.7
	F-8	送 風 機	90.9	41.7	9.7	8:30～00:30	62	実測値	b8	99.2	41.7	9.7	8.2	18.3	-	43.7
各予測地点における夜間（午後 1 1 時～午前 6 時）の最大騒音レベル								各予測地点における騒音規制法における夜間の規制基準値に基づく 当該出店地の用途地域及び基準値								
予測地点						夜間の最大騒音レベル		用途地域				基準値				
予測地点e1						29.0 dB		工業地域				55dB				
予測地点e2						43.0 dB		工業地域				55dB				
予測地点b1						43.7 dB		工業地域				55dB				
予測地点b2						42.7 dB		工業地域				55dB				
予測地点b3						45.7 dB		工業地域				55dB				
予測地点b4						43.7 dB		工業地域				55dB				
予測地点b5						43.7 dB		工業地域				55dB				
予測地点b6						42.7 dB		工業地域				55dB				
予測地点b7						45.7 dB		工業地域				55dB				
予測地点b8						43.7 dB		工業地域				55dB				

定常騒音合成値:a 地点

予測地点a			位置座標 (m)			X座標	Y座標	Z座標					
						43.6	92.0	9.7					
騒音発生源			発生源位置座標 (m)			騒音継続時間 または 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル(dB)		予測地点 までの 距離(m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地点に おける 騒音レベル (dB)	
			X座標	Y座標	Z座標		レベル (dB)	根拠					
定常騒音	T-1	キュービクル	45.3	75.7	10.2	24時間	50	実測値	16.4	24.3	-	25.7	
	S-1	空調室外機	38.5	69.5	9.9	8:30～00:30	52	実測値	23.0	27.2	-	24.8	
	S-2	空調室外機	38.5	68.4	9.9	8:30～00:30	52	実測値	24.1	27.6	-	24.4	
	S-3	空調室外機	38.5	67.3	9.9	8:30～00:30	52	実測値	25.2	28.0	-	24.0	
	S-4	空調室外機	38.5	66.2	9.9	8:30～00:30	52	実測値	26.2	28.4	-	23.6	
	S-5	空調室外機	38.5	65.1	9.9	8:30～00:30	55	実測値	27.3	28.7	-	26.3	
	S-6	空調室外機	38.5	64.0	9.9	8:30～00:30	55	実測値	28.4	29.1	-	25.9	
	S-7	空調室外機	40.7	69.5	9.9	8:30～00:30	55	実測値	22.7	27.1	-	27.9	
	S-8	空調室外機	40.7	68.4	9.9	8:30～00:30	55	実測値	23.7	27.5	-	27.5	
	S-9	空調室外機	40.7	67.3	9.9	8:30～00:30	55	実測値	24.8	27.9	-	27.1	
	S-10	空調室外機	40.7	66.2	9.9	8:30～00:30	55	実測値	25.9	28.3	-	26.7	
	S-11	空調室外機	40.7	65.1	9.9	8:30～00:30	61	実測値	27.0	28.6	-	32.4	
	S-12	空調室外機	42.4	69.5	9.5	8:30～00:30	51	実測値	22.5	27.0	-	24.0	
	S-13	空調室外機	42.4	68.4	9.7	8:30～00:30	62	実測値	23.6	27.5	-	34.5	
	S-14	空調室外機	42.4	67.3	9.7	8:30～00:30	62	実測値	24.7	27.8	-	34.2	
	S-15	空調室外機	42.4	66.2	9.7	8:30～00:30	62	実測値	25.8	28.2	-	33.8	
	S-16	空調室外機	42.4	65.1	9.7	8:30～00:30	62	実測値	26.9	28.6	-	33.4	
	S-17	冷凍室外機	46.2	64.8	10.9	24時間	52	実測値	27.3	28.7	-	23.3	
	S-18	冷凍室外機	47.9	64.8	10.9	24時間	52	実測値	27.5	28.8	-	23.2	
	S-19	冷凍室外機	49.6	64.8	10.9	24時間	52	実測値	27.8	28.9	-	23.1	
	S-20	冷凍室外機	46.2	60.5	10.9	24時間	55	実測値	31.6	30.0	-	25.0	
	S-21	冷凍室外機	47.9	60.5	10.9	24時間	55	実測値	31.8	30.0	-	25.0	
	S-22	冷凍室外機	49.6	60.5	10.9	24時間	55	実測値	32.1	30.1	-	24.9	
	S-23	冷凍室外機	51.3	60.5	10.9	24時間	55	実測値	32.4	30.2	-	24.8	
	F-1	送 風 機	90.9	64.3	9.7	8:30～00:30	62	実測値	54.9	34.8	-	27.2	
	F-2	送 風 機	90.9	62.8	9.7	8:30～00:30	61	実測値	55.7	34.9	-	26.1	
	F-3	送 風 機	90.9	56.0	9.7	8:30～00:30	64	実測値	59.5	35.5	-	28.5	
	F-4	送 風 機	90.9	54.5	9.7	8:30～00:30	62	実測値	60.4	35.6	-	26.4	
	F-5	送 風 機	90.9	51.5	9.7	8:30～00:30	62	実測値	62.3	35.9	-	26.1	
	F-6	送 風 機	90.9	50.0	9.7	8:30～00:30	61	実測値	63.3	36.0	-	25.0	
	F-7	送 風 機	90.9	43.2	9.7	8:30～00:30	64	実測値	68.0	36.6	-	27.4	
	F-8	送 風 機	90.9	41.7	9.7	8:30～00:30	62	実測値	69.1	36.8	-	25.2	
予測地点			用途地域区分			区域の区分		規制基準値		騒音レベル合成値			
予測地点a			工業地域			第4種区域		55dB		43.4 dB			

定常騒音合成値:b地点

予測地点b			位置座標 (m)	X座標	Y座標	Z座標							
				99.2	53.0	9.7							
騒音発生源			発生源位置座標 (m)			騒音継続時間 または 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル(dB)		予測地点 までの 距離(m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地点に おける 騒音レベル (dB)	
			X座標	Y座標	Z座標		レベル (dB)	根拠					
定常騒音	T-1	キュービクル	45.3	75.7	10.2	24時間	50	実測値	58.5	35.3	-	14.7	
	S-1	空調室外機	38.5	69.5	9.9	8:30～00:30	52	実測値	62.9	36.0	-	16.0	
	S-2	空調室外機	38.5	68.4	9.9	8:30～00:30	52	実測値	62.6	35.9	-	16.1	
	S-3	空調室外機	38.5	67.3	9.9	8:30～00:30	52	実測値	62.3	35.9	-	16.1	
	S-4	空調室外機	38.5	66.2	9.9	8:30～00:30	52	実測値	62.1	35.9	-	16.1	
	S-5	空調室外機	38.5	65.1	9.9	8:30～00:30	55	実測値	61.9	35.8	-	19.2	
	S-6	空調室外機	38.5	64.0	9.9	8:30～00:30	55	実測値	61.7	35.8	-	19.2	
	S-7	空調室外機	40.7	69.5	9.9	8:30～00:30	55	実測値	60.7	35.7	-	19.3	
	S-8	空調室外機	40.7	68.4	9.9	8:30～00:30	55	実測値	60.4	35.6	-	19.4	
	S-9	空調室外機	40.7	67.3	9.9	8:30～00:30	55	実測値	60.2	35.6	-	19.4	
	S-10	空調室外機	40.7	66.2	9.9	8:30～00:30	55	実測値	59.9	35.6	-	19.4	
	S-11	空調室外機	40.7	65.1	9.9	8:30～00:30	61	実測値	59.7	35.5	-	25.5	
	S-12	空調室外機	42.4	69.5	9.5	8:30～00:30	51	実測値	59.1	35.4	-	15.6	
	S-13	空調室外機	42.4	68.4	9.7	8:30～00:30	62	実測値	58.8	35.4	-	26.6	
	S-14	空調室外機	42.4	67.3	9.7	8:30～00:30	62	実測値	58.5	35.3	-	26.7	
	S-15	空調室外機	42.4	66.2	9.7	8:30～00:30	62	実測値	58.3	35.3	-	26.7	
	S-16	空調室外機	42.4	65.1	9.7	8:30～00:30	62	実測値	58.0	35.3	-	26.7	
	S-17	冷凍室外機	46.2	64.8	10.9	24時間	52	実測値	54.3	34.7	-	17.3	
	S-18	冷凍室外機	47.9	64.8	10.9	24時間	52	実測値	52.6	34.4	-	17.6	
	S-19	冷凍室外機	49.6	64.8	10.9	24時間	52	実測値	51.0	34.1	-	17.9	
	S-20	冷凍室外機	46.2	60.5	10.9	24時間	55	実測値	53.5	34.6	-	20.4	
	S-21	冷凍室外機	47.9	60.5	10.9	24時間	55	実測値	51.8	34.3	-	20.7	
	S-22	冷凍室外機	49.6	60.5	10.9	24時間	55	実測値	50.1	34.0	-	21.0	
	S-23	冷凍室外機	51.3	60.5	10.9	24時間	55	実測値	48.5	33.7	-	21.3	
	F-1	送 風 機	90.9	64.3	9.7	8:30～00:30	62	実測値	14.0	22.9	-	39.1	
	F-2	送 風 機	90.9	62.8	9.7	8:30～00:30	61	実測値	12.8	22.1	-	38.9	
	F-3	送 風 機	90.9	56.0	9.7	8:30～00:30	64	実測値	8.8	18.8	-	45.2	
	F-4	送 風 機	90.9	54.5	9.7	8:30～00:30	62	実測値	8.4	18.4	-	43.6	
	F-5	送 風 機	90.9	51.5	9.7	8:30～00:30	62	実測値	8.4	18.4	-	43.6	
	F-6	送 風 機	90.9	50.0	9.7	8:30～00:30	61	実測値	8.8	18.8	-	42.2	
	F-7	送 風 機	90.9	43.2	9.7	8:30～00:30	64	実測値	12.8	22.1	-	41.9	
	F-8	送 風 機	90.9	41.7	9.7	8:30～00:30	62	実測値	14.0	22.9	-	39.1	
予測地点			用途地域区分			区域の区分		規制基準値		騒音レベル合成値			
予測地点b			工業地域			第4種区域		55dB		51.4 dB			

定常騒音合成値:e 地点

予測地点e		位置座標 (m)	X座標	Y座標	Z座標							
			34.3	72.1	9.7							
騒音発生源			発生源位置座標 (m)			騒音継続時間 または 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル (dB)		予測地点 までの 距離 (m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地点に おける 騒音レベル (dB)
			X座標	Y座標	Z座標		レベル (dB)	根拠				
定常騒音	T-1	キュービクル	45.3	75.7	10.2	24時間	50	実測値	11.6	21.3	-	28.7
	S-1	空調室外機	38.5	69.5	9.9	8:30~00:30	52	実測値	5.0	13.9	-	38.1
	S-2	空調室外機	38.5	68.4	9.9	8:30~00:30	52	実測値	5.6	15.0	-	37.0
	S-3	空調室外機	38.5	67.3	9.9	8:30~00:30	52	実測値	6.4	16.1	-	35.9
	S-4	空調室外機	38.5	66.2	9.9	8:30~00:30	52	実測値	7.2	17.2	-	34.8
	S-5	空調室外機	38.5	65.1	9.9	8:30~00:30	55	実測値	8.1	18.2	-	36.8
	S-6	空調室外機	38.5	64.0	9.9	8:30~00:30	55	実測値	9.1	19.2	-	35.8
	S-7	空調室外機	40.7	69.5	9.9	8:30~00:30	55	実測値	7.0	16.8	-	38.2
	S-8	空調室外機	40.7	68.4	9.9	8:30~00:30	55	実測値	7.4	17.4	-	37.6
	S-9	空調室外機	40.7	67.3	9.9	8:30~00:30	55	実測値	8.0	18.1	-	36.9
	S-10	空調室外機	40.7	66.2	9.9	8:30~00:30	55	実測値	8.7	18.8	-	36.2
	S-11	空調室外機	40.7	65.1	9.9	8:30~00:30	61	実測値	9.5	19.5	-	41.5
	S-12	空調室外機	42.4	69.5	9.5	8:30~00:30	51	実測値	8.6	18.7	-	32.3
	S-13	空調室外機	42.4	68.4	9.7	8:30~00:30	62	実測値	9.0	19.0	-	43.0
	S-14	空調室外機	42.4	67.3	9.7	8:30~00:30	62	実測値	9.5	19.5	-	42.5
	S-15	空調室外機	42.4	66.2	9.7	8:30~00:30	62	実測値	10.1	20.1	-	41.9
	S-16	空調室外機	42.4	65.1	9.7	8:30~00:30	62	実測値	10.7	20.6	-	41.4
	S-17	冷凍室外機	46.2	64.8	10.9	24時間	52	実測値	14.0	22.9	-	29.1
	S-18	冷凍室外機	47.9	64.8	10.9	24時間	52	実測値	15.5	23.8	-	28.2
	S-19	冷凍室外機	49.6	64.8	10.9	24時間	52	実測値	17.0	24.6	-	27.4
	S-20	冷凍室外機	46.2	60.5	10.9	24時間	55	実測値	16.7	24.4	-	30.6
	S-21	冷凍室外機	47.9	60.5	10.9	24時間	55	実測値	17.9	25.1	-	29.9
	S-22	冷凍室外機	49.6	60.5	10.9	24時間	55	実測値	19.3	25.7	-	29.3
	S-23	冷凍室外機	51.3	60.5	10.9	24時間	55	実測値	20.6	26.3	-	28.7
	F-1	送 風 機	90.9	64.3	9.7	8:30~00:30	62	実測値	57.2	35.1	-	26.9
	F-2	送 風 機	90.9	62.8	9.7	8:30~00:30	61	実測値	57.4	35.2	-	25.8
	F-3	送 風 機	90.9	56.0	9.7	8:30~00:30	64	実測値	58.9	35.4	-	28.6
	F-4	送 風 機	90.9	54.5	9.7	8:30~00:30	62	実測値	59.3	35.5	-	26.5
	F-5	送 風 機	90.9	51.5	9.7	8:30~00:30	62	実測値	60.3	35.6	-	26.4
	F-6	送 風 機	90.9	50.0	9.7	8:30~00:30	61	実測値	60.8	35.7	-	25.3
	F-7	送 風 機	90.9	43.2	9.7	8:30~00:30	64	実測値	63.6	36.1	-	27.9
	F-8	送 風 機	90.9	41.7	9.7	8:30~00:30	62	実測値	64.3	36.2	-	25.8
予測地点			用途地域区分			区域の区分		規制基準値		騒音レベル合成値		
予測地点e			工業地域			第4種区域		55dB		51.5 dB		

予測根拠

夜間最大値（自動車走行音）：敷地境界

騒音発生源			発生源位置座標 (m)			騒音継続時間 または 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル (dB)		予測 地点	予測地点 までの 距離 (m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地点に おける 騒音レベル (dB)	用途地域及び 規制基準	
			X座標	Y座標	Z座標		レベル (dB)	根拠						用途地域	規制基準
自動車走行音	車1	来客車両走行音	18.1	21.7	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	1	4.6	13.3	-	54.5	工業地域	55dB
	車2	来客車両走行音	20.0	27.7	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	2	9.9	19.9	-	47.9		
	車3	来客車両走行音	20.0	36.5	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	3	15.6	23.9	-	43.9		
	車4	来客車両走行音	20.0	45.2	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	4	13.6	22.7	-	45.1		
	車5	来客車両走行音	20.0	54.0	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	5	12.3	21.8	-	46.0		
	車6	来客車両走行音	24.8	57.2	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	6	15.7	23.9	-	43.9		
	車7	来客車両走行音	34.5	57.2	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	7	14.9	23.5	-	44.3		
	車8	来客車両走行音	44.1	57.2	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	7	17.9	25.1	-	42.7		
	車9	来客車両走行音	49.0	48.5	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	9	19.9	26.0	-	41.8		
	車10	来客車両走行音	49.0	56.6	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	7	21.4	26.6	-	41.2		
	車11	来客車両走行音	49.0	64.8	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	7	16.4	24.3	-	43.5		
	車12	来客車両走行音	49.0	72.9	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	7	14.7	23.4	-	44.4		
	車13	来客車両走行音	53.4	77.0	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	13	14.0	22.9	-	44.9		
	車14	来客車両走行音	62.2	77.0	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	14	13.8	22.8	-	45.0		
	車15	来客車両走行音	71.0	77.0	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	15	14.2	23.1	-	44.7		
	車16	来客車両走行音	79.8	77.0	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	16	14.2	23.1	-	44.7		
	車17	来客車両走行音	88.6	77.0	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	17	10.0	20.0	-	47.8		
	車18	来客車両走行音	93.0	72.9	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	18	6.3	16.0	-	51.8		
	車19	来客車両走行音	93.0	64.8	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	19	6.3	16.0	-	51.8		
	車20	来客車両走行音	93.0	56.6	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	20	6.3	16.0	-	51.8		
	車21	来客車両走行音	93.0	48.5	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	21	6.3	16.0	-	51.8		
	車22	来客車両走行音	88.6	44.4	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	22	4.9	13.8	26.7	27.3		
	車23	来客車両走行音	79.8	44.4	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	23	9.2	19.3	-	48.5		
	車24	来客車両走行音	71.0	44.4	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	24	10.2	20.1	-	47.7		
	車25	来客車両走行音	62.2	44.4	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	25	12.8	22.1	-	45.7		
	車26	来客車両走行音	53.4	44.4	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	26	15.4	23.7	-	44.1		
	車27	来客車両走行音	53.1	60.4	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	7	22.2	26.9	-	40.9		
	車28	来客車両走行音	61.5	60.4	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	28	28.9	29.2	-	38.6		
	車29	来客車両走行音	69.9	60.4	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	29	26.4	28.4	-	39.4		
	車30	来客車両走行音	78.2	60.4	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	30	25.2	28.0	-	39.8		
	車31	来客車両走行音	86.6	60.4	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	31	22.3	27.0	-	40.8		
	車32	来客車両走行音	95.0	60.4	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	32	4.4	12.8	-	55.0		
	車33	来客車両走行音	23.8	24.6	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	33	10.7	20.6	-	47.2		
	車34	来客車両走行音	31.3	24.6	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	34	16.4	24.3	-	43.5		
	車35	来客車両走行音	38.8	24.6	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	35	8.7	18.8	-	49.0		
	車36	来客車両走行音	42.5	20.9	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	36	5.3	14.4	-	53.4		
	車37	来客車両走行音	42.5	13.6	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	37	5.7	15.1	-	52.7		
	車38	来客車両走行音	39.9	10.0	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	38	8.4	18.5	-	49.3		
	車39	来客車両走行音	34.8	10.0	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	39	9.7	19.8	-	48.0		
	車40	来客車両走行音	32.2	13.6	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	40	10.1	20.1	-	47.7		
	車41	来客車両走行音	32.2	20.9	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	41	14.8	23.4	-	44.4		

予測根拠

自動車走行音 回折計算

騒音発生源		音源位置座標 [m]			直線距離 d[m]	障壁頂部座標 [m]			予測地点座標 [m]			行路距離[m]			行路差 δ [m]	減衰量 [dB]
		X座標	Y座標	Z座標		X座標	Y座標	Z座標	X座標	Y座標	Z座標	a	b	a+b		
車22	来客車両走行音	88.6	44.4	0.0	4.88	84.8	40.7	1.2	88.9	39.7	1.2	5.38	4.18	9.56	4.678	26.7