

【添付書類】

1. 法人にあってはその登記事項証明書

別添のとおり

2. 主として販売する物品の種類

	小売業を行う者の氏名（名称）	主として販売する物品の種類
1	株式会社ベルク	食料品

3. 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面 別添「図2—2 周辺見取図（変更後）」、「図3—2 建物配置図（変更後）」及び 「図4 1階平面図」、「図5 2階平面図」のとおり

4. 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

項 目		変更後に新規に駐車需要が発生する時間帯のピーク 1 時間における必要駐車台数（台）	算 出 根 拠 等
店舗の来客車両用		13 台 （全時間帯については 65 台）	（営業時間変更における令和 7 年 12 月 15 日（月）22 時～23 時 13 台） （ピーク時については令和 7 年 12 月 14 日（日）14 時～15 時 65 台） （理由：本計画については閉店時刻を 22 時 50 分から 0 時へ延刻する計画である。現在の営業終了時（22 時～23 時）の在庫数の最大値（13 台）を延刻後の営業終了時 23 時～0 時の必要駐車台数とした。）
その他の施設等の利用者	従業員通勤車両用	0 台	別途確保
	業務用車両用	0 台	特になし
	搬出入車両用	0 台	荷さばき施設別途確保
	併設施設の車両用	0 台	特になし
	その他	0 台	特になし
合計		13 台	—
届出収容台数合計		77 台	—

駐車場利用実態調査結果

令和7年12月14日(日)

地点: 駐車場出入口 在庫台数 5

時間帯	入庫	出庫	在庫数	1時間当たりの入庫数合計
8:30 ~ 8:45	0	0	5	9
8:45 ~ 9:00	9	0	14	
9:00 ~ 9:15	28	6	36	106
9:15 ~ 9:30	19	13	42	
9:30 ~ 9:45	29	21	50	
9:45 ~ 10:00	30	21	59	
10:00 ~ 10:15	18	19	58	87
10:15 ~ 10:30	21	22	57	
10:30 ~ 10:45	23	18	62	
10:45 ~ 11:00	25	27	60	
11:00 ~ 11:15	25	25	60	92
11:15 ~ 11:30	23	26	57	
11:30 ~ 11:45	25	23	59	
11:45 ~ 12:00	19	21	57	
12:00 ~ 12:15	18	20	55	49
12:15 ~ 12:30	11	11	55	
12:30 ~ 12:45	15	8	62	
12:45 ~ 13:00	5	10	57	
13:00 ~ 13:15	5	15	47	60
13:15 ~ 13:30	18	10	55	
13:30 ~ 13:45	19	10	64	
13:45 ~ 14:00	18	19	63	
14:00 ~ 14:15	12	18	57	73
14:15 ~ 14:30	15	15	57	
14:30 ~ 14:45	25	19	63	
14:45 ~ 15:00	21	19	65	
15:00 ~ 15:15	13	19	59	60
15:15 ~ 15:30	15	17	57	
15:30 ~ 15:45	17	17	57	
15:45 ~ 16:00	15	19	53	
16:00 ~ 16:15	15	18	50	65
16:15 ~ 16:30	17	19	48	
16:30 ~ 16:45	18	19	47	
16:45 ~ 17:00	15	15	47	
17:00 ~ 17:15	16	18	45	74
17:15 ~ 17:30	19	15	49	
17:30 ~ 17:45	21	18	52	
17:45 ~ 18:00	18	22	48	
18:00 ~ 18:15	12	12	48	35
18:15 ~ 18:30	10	8	50	
18:30 ~ 18:45	8	10	48	
18:45 ~ 19:00	5	8	45	
19:00 ~ 19:15	7	11	41	20
19:15 ~ 19:30	5	7	39	
19:30 ~ 19:45	5	5	39	
19:45 ~ 20:00	3	11	31	
20:00 ~ 20:15	5	8	28	19
20:15 ~ 20:30	5	12	21	
20:30 ~ 20:45	4	7	18	
20:45 ~ 21:00	5	5	18	
21:00 ~ 21:15	8	6	20	28
21:15 ~ 21:30	5	5	20	
21:30 ~ 21:45	8	10	18	
21:45 ~ 22:00	7	11	14	
22:00 ~ 22:15	3	5	12	16
22:15 ~ 22:30	7	10	9	
22:30 ~ 22:45	5	10	4	
22:45 ~ 23:00	1	3	2	
23:00 ~ 23:15	0	0	2	0
23:15 ~ 23:30	0	0	2	
合計	793	796	-	

駐車場利用実態調査結果

令和7年12月14日(日)

地点:入口1

時間帯	入庫	出庫	1時間当たりの入庫数合計
8:30 ~ 8:45	0	0	
8:45 ~ 9:00	9	0	9
9:00 ~ 9:15	25	6	
9:15 ~ 9:30	18	11	
9:30 ~ 9:45	26	19	
9:45 ~ 10:00	28	20	97
10:00 ~ 10:15	12	16	
10:15 ~ 10:30	20	19	
10:30 ~ 10:45	20	16	
10:45 ~ 11:00	22	24	74
11:00 ~ 11:15	24	24	
11:15 ~ 11:30	21	23	
11:30 ~ 11:45	23	21	
11:45 ~ 12:00	18	19	86
12:00 ~ 12:15	15	16	
12:15 ~ 12:30	9	6	
12:30 ~ 12:45	13	5	
12:45 ~ 13:00	2	7	39
13:00 ~ 13:15	3	15	
13:15 ~ 13:30	15	7	
13:30 ~ 13:45	15	8	
13:45 ~ 14:00	15	12	48
14:00 ~ 14:15	11	15	
14:15 ~ 14:30	13	12	
14:30 ~ 14:45	22	17	
14:45 ~ 15:00	18	14	64
15:00 ~ 15:15	10	17	
15:15 ~ 15:30	12	16	
15:30 ~ 15:45	12	13	
15:45 ~ 16:00	14	16	48
16:00 ~ 16:15	13	13	
16:15 ~ 16:30	16	16	
16:30 ~ 16:45	15	17	
16:45 ~ 17:00	14	8	58
17:00 ~ 17:15	11	16	
17:15 ~ 17:30	16	9	
17:30 ~ 17:45	19	14	
17:45 ~ 18:00	15	16	61
18:00 ~ 18:15	10	9	
18:15 ~ 18:30	6	3	
18:30 ~ 18:45	6	8	
18:45 ~ 19:00	2	5	24
19:00 ~ 19:15	5	8	
19:15 ~ 19:30	3	2	
19:30 ~ 19:45	0	2	
19:45 ~ 20:00	0	6	8
20:00 ~ 20:15	0	7	
20:15 ~ 20:30	2	10	
20:30 ~ 20:45	1	4	
20:45 ~ 21:00	1	3	4
21:00 ~ 21:15	5	3	
21:15 ~ 21:30	4	3	
21:30 ~ 21:45	7	7	
21:45 ~ 22:00	7	10	23
22:00 ~ 22:15	1	2	
22:15 ~ 22:30	7	9	
22:30 ~ 22:45	4	7	
22:45 ~ 23:00	1	2	13
23:00 ~ 23:15	0	0	
23:15 ~ 23:30	0	0	0
合計	656	633	

駐車場利用実態調査結果

令和7年12月14日(日)

地点:入口2

時間帯	入庫	出庫	1時間当たりの入庫数合計
8:30 ~ 8:45	0	0	0
8:45 ~ 9:00	0	0	
9:00 ~ 9:15	3	0	9
9:15 ~ 9:30	1	2	
9:30 ~ 9:45	3	2	
9:45 ~ 10:00	2	1	
10:00 ~ 10:15	6	3	13
10:15 ~ 10:30	1	3	
10:30 ~ 10:45	3	2	
10:45 ~ 11:00	3	3	
11:00 ~ 11:15	1	1	6
11:15 ~ 11:30	2	3	
11:30 ~ 11:45	2	2	
11:45 ~ 12:00	1	2	
12:00 ~ 12:15	3	4	10
12:15 ~ 12:30	2	5	
12:30 ~ 12:45	2	3	
12:45 ~ 13:00	3	3	
13:00 ~ 13:15	2	0	12
13:15 ~ 13:30	3	3	
13:30 ~ 13:45	4	2	
13:45 ~ 14:00	3	7	
14:00 ~ 14:15	1	3	9
14:15 ~ 14:30	2	3	
14:30 ~ 14:45	3	2	
14:45 ~ 15:00	3	5	
15:00 ~ 15:15	3	2	12
15:15 ~ 15:30	3	1	
15:30 ~ 15:45	5	4	
15:45 ~ 16:00	1	3	
16:00 ~ 16:15	2	5	7
16:15 ~ 16:30	1	3	
16:30 ~ 16:45	3	2	
16:45 ~ 17:00	1	7	
17:00 ~ 17:15	5	2	13
17:15 ~ 17:30	3	6	
17:30 ~ 17:45	2	4	
17:45 ~ 18:00	3	6	
18:00 ~ 18:15	2	3	11
18:15 ~ 18:30	4	5	
18:30 ~ 18:45	2	2	
18:45 ~ 19:00	3	3	
19:00 ~ 19:15	2	3	12
19:15 ~ 19:30	2	5	
19:30 ~ 19:45	5	3	
19:45 ~ 20:00	3	5	
20:00 ~ 20:15	5	1	15
20:15 ~ 20:30	3	2	
20:30 ~ 20:45	3	3	
20:45 ~ 21:00	4	2	
21:00 ~ 21:15	3	3	5
21:15 ~ 21:30	1	2	
21:30 ~ 21:45	1	3	
21:45 ~ 22:00	0	1	
22:00 ~ 22:15	2	3	3
22:15 ~ 22:30	0	1	
22:30 ~ 22:45	1	3	
22:45 ~ 23:00	0	1	
23:00 ~ 23:15	0	0	0
23:15 ~ 23:30	0	0	
合計	137	163	

駐車場利用実態調査結果

令和7年12月15日(月)

地点: 駐車場出入口 在庫台数 5

時間帯	入庫	出庫	在庫数	1時間当たりの入庫数合計
8:30 ~ 8:45	0	0	5	3
8:45 ~ 9:00	3	0	8	
9:00 ~ 9:15	15	1	22	47
9:15 ~ 9:30	12	10	24	
9:30 ~ 9:45	9	8	25	
9:45 ~ 10:00	11	13	23	
10:00 ~ 10:15	13	14	22	60
10:15 ~ 10:30	14	12	24	
10:30 ~ 10:45	18	15	27	
10:45 ~ 11:00	15	11	31	
11:00 ~ 11:15	8	12	27	39
11:15 ~ 11:30	10	13	24	
11:30 ~ 11:45	12	14	22	
11:45 ~ 12:00	9	5	26	
12:00 ~ 12:15	7	8	25	41
12:15 ~ 12:30	11	5	31	
12:30 ~ 12:45	15	5	41	
12:45 ~ 13:00	8	7	42	
13:00 ~ 13:15	7	5	44	36
13:15 ~ 13:30	11	10	45	
13:30 ~ 13:45	9	8	46	
13:45 ~ 14:00	9	11	44	
14:00 ~ 14:15	8	13	39	33
14:15 ~ 14:30	13	11	41	
14:30 ~ 14:45	7	10	38	
14:45 ~ 15:00	5	8	35	
15:00 ~ 15:15	11	7	39	44
15:15 ~ 15:30	8	12	35	
15:30 ~ 15:45	14	11	38	
15:45 ~ 16:00	11	11	38	
16:00 ~ 16:15	5	8	35	29
16:15 ~ 16:30	5	7	33	
16:30 ~ 16:45	7	5	35	
16:45 ~ 17:00	12	15	32	
17:00 ~ 17:15	11	16	27	51
17:15 ~ 17:30	15	8	34	
17:30 ~ 17:45	12	11	35	
17:45 ~ 18:00	13	13	35	
18:00 ~ 18:15	15	15	35	54
18:15 ~ 18:30	12	18	29	
18:30 ~ 18:45	16	15	30	
18:45 ~ 19:00	11	13	28	
19:00 ~ 19:15	9	16	21	45
19:15 ~ 19:30	12	15	18	
19:30 ~ 19:45	13	11	20	
19:45 ~ 20:00	11	13	18	
20:00 ~ 20:15	8	12	14	32
20:15 ~ 20:30	8	11	11	
20:30 ~ 20:45	5	5	11	
20:45 ~ 21:00	11	5	17	
21:00 ~ 21:15	5	6	16	21
21:15 ~ 21:30	3	5	14	
21:30 ~ 21:45	8	6	16	
21:45 ~ 22:00	5	11	10	
22:00 ~ 22:15	8	5	13	18
22:15 ~ 22:30	5	8	10	
22:30 ~ 22:45	5	9	6	
22:45 ~ 23:00	0	2	4	
23:00 ~ 23:15	0	0	4	0
23:15 ~ 23:30	0	0	4	
合計	553	554	-	

【指針による算出】

事 項 等		必要駐車台数等	各事項算出のための計算式等
店舗の来客者	地区の区分	その他地区	工業地域
	S:店舗面積	2,128 千㎡	厚木市人口 222,053 人 (令和 8 年 4 月 1 日現在、出典＝厚木市ホームページ)
	A:店舗面積当たり日 来客数原単位	1,036 人/千㎡	人口 40 万人未満、 $S < 5 \quad 1,100 - 30 S$
	B:ピーク率	14.4%	指針により
	L:駅からの距離	約 3,000m	(駅名：相模線 下溝駅)
	C:自動車分担率	70%	人口 10 万人以上 40 万人未満、その他地区
	D:平均乗車人員	2 人/台	10,000 ㎡未満
	E:平均駐車時間係数	0.695	10,000 ㎡未満 $(30 + 5.5 \times S) / 60$
F:必要駐車台数		77 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

5. 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

(1) 年間の平均的な休祭日のピーク 1 時間に予想される来客者等の自動車の方向別台数の算出

項 目		変更後に新規に駐車需要が発生するピーク 1 時間における自動車来台数 (台)	算 出 根 拠 等
店舗の来客車両		18	駐車場利用実態調査 本計画については閉店時刻を 22 時 50 分から 0 時へ延刻する計画である。現在の営業終了時 (22 時～23 時) の来店台数は 16 台を延刻後の営業終了時 23 時～0 時の来客台数とした。 入庫ピーク時：令和 7 年 12 月 15 日 (月) 22 時～23 時
利 用 者 等 の 施 設	従業員通勤車両	0	—
	業務用車両	0	—
	搬出入車両	0	—
	併設施設の車両	0	—
	その他	0	—
合計		18	—
駐 車 場 入 口	入口 1	15	—
	入口 2	3	
	合計	18	

※入口 2 については 12 月 14 日 (日) 実績より案分し算出した。

(2) 駐車場の自動車の入口の形式

① 年間の平均的な休祭日のピーク 1 時間における駐車場の入口の入庫処理能力

駐車場入口	予測来台数 (台)	入庫処理能力 (台/h)	算出根拠等
入口 1	15	450	3600 秒÷8 秒/台
入口 2	3	450	3600 秒÷8 秒/台
合計	18	—	—

※入口 2 については 1 2 月 1 4 日 (日) 実績より案分し算出した。

② 敷地内駐車待ちスペース

駐車場入口	駐車待ちスペース (m)	必要な駐車待ちスペース	
		長さ (m)	算出根拠
入口 1	0	0	※1
入口 2	0	0	※1

・「駐車場内の車路等に必要なスペース」＝(当該入口の 1 分当たりの来台数(「ピーク 1 時間に予測される来客の自動車の台数」/60 分)×1.6－当該入口の 1 分当たりの入庫処理可能台数)※1×6m (平均車頭間隔)

※1：1 分間当たりの入庫処理能力＝60 秒÷8 秒＝7.5 台/分 (1 台 8 秒)

・入口 1 の「駐車場内の車路等に必要なスペース」

$$= (15 \text{ 台/60 分}) \times 1.6 - 7.5 \text{ 台/分} \times 6\text{m} = -42.6 < 0$$

・入口 2 の「駐車場内の車路等に必要なスペース」

$$= (3 \text{ 台/60 分}) \times 1.6 - 7.5 \text{ 台/分} \times 6\text{m} = -44.52 < 0$$

6. 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

項目	具体的な内容
自動車の案内経路	別添「図1—2 広域見取図（変更後）」のとおり
自動車の案内方法	
看板等の設置	設置場所：別添「図3—2 建物配置図（変更後）」のとおり 方式等：駐車場出入口に右折出庫禁止の看板を設置予定
交通整理員の配置	配置場所：別添「図3—2 建物配置図（変更後）」のとおり 人数、配置日時等：駐車場入口1、2及び出口1、2付近については、 周辺交通に影響を与えないよう適宜、交通整理員を配置。 荷さばき施設については、必要に応じて従業員等を配置。
チラシ等の配布	配布方法：新聞折込チラシ 内容等：来退店経路の周知
その他	閉門時にはチェーン等にて閉鎖します。

7. 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

時間帯	搬出入車両				
	8 t 車両（台）	4 t 車両（台）	廃棄物 車両（台）	合 計 （台）	延べ 作業時間（分）
6：00～7：00	1	0	0	1	20
7：00～8：00	0	2	0	2	30
8：00～9：00	0	2	0	2	30
9：00～10：00	1	0	0	1	20
10：00～11：00	0	1	0	1	15
11：00～12：00	0	1	1	2	30
12：00～13：00	0	1	0	1	15
13：00～14：00	1	0	1	2	35
14：00～15：00	0	1	0	1	15
15：00～16：00	0	0	1	1	15
16：00～17：00	0	1	0	1	15
17：00～18：00	0	1	0	1	15
18：00～19：00	0	1	0	1	15
19：00～20：00	0	0	0	0	0
20：00～21：00	0	1	0	1	15
21：00～22：00	0	1	0	1	15
合 計	3	13	3	19	—

搬出入車両1台当たりの平均的な荷さばき処理時間は、既存店舗実績より設定。

処理時間：8 t 20分、4 t 15分、廃棄物車両15分

荷さばき処理能力

同時作業可能台数	1時間当たりの荷さばき処理能力
2台	6台

8 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面
遮音壁の設置はありません。

9 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間帯及び
位置を示す図面

騒音発生源			騒音レベル (dB)	根 拠	騒音継続時間及び 騒音発生回数	位置
キュービクル	T-1	キュービクル	50	実測値(機側1m)	24時間	別添 図10-2騒音予測に関する図面(変更後) のとおり
室 外 機	S-1	空調室外機	52	実測値(機側1m)	8:30~0:30	
	S-2	空調室外機	52	実測値(機側1m)	8:30~0:30	
	S-3	空調室外機	52	実測値(機側1m)	8:30~0:30	
	S-4	空調室外機	52	実測値(機側1m)	8:30~0:30	
	S-5	空調室外機	55	実測値(機側1m)	8:30~0:30	
	S-6	空調室外機	55	実測値(機側1m)	8:30~0:30	
	S-7	空調室外機	55	実測値(機側1m)	8:30~0:30	
	S-8	空調室外機	55	実測値(機側1m)	8:30~0:30	
	S-9	空調室外機	55	実測値(機側1m)	8:30~0:30	
	S-10	空調室外機	55	実測値(機側1m)	8:30~0:30	
	S-11	空調室外機	61	実測値(機側1m)	8:30~0:30	
	S-12	空調室外機	51	実測値(機側1m)	8:30~0:30	
	S-13	空調室外機	62	実測値(機側1m)	8:30~0:30	
	S-14	空調室外機	62	実測値(機側1m)	8:30~0:30	
	S-15	空調室外機	62	実測値(機側1m)	8:30~0:30	
	S-16	空調室外機	62	実測値(機側1m)	8:30~0:30	
	S-17	冷凍室外機	52	実測値(機側1m)	24時間	
	S-18	冷凍室外機	52	実測値(機側1m)	24時間	
	S-19	冷凍室外機	52	実測値(機側1m)	24時間	
	S-20	冷凍室外機	55	実測値(機側1m)	24時間	
	S-21	冷凍室外機	55	実測値(機側1m)	24時間	
	S-22	冷凍室外機	55	実測値(機側1m)	24時間	
	S-23	冷凍室外機	55	実測値(機側1m)	24時間	
送 風 機	F-1	送 風 機	62	実測値(機側1m)	8:30~0:30	
	F-2	送 風 機	61	実測値(機側1m)	8:30~0:30	
	F-3	送 風 機	64	実測値(機側1m)	8:30~0:30	
	F-4	送 風 機	62	実測値(機側1m)	8:30~0:30	
	F-5	送 風 機	62	実測値(機側1m)	8:30~0:30	
	F-6	送 風 機	61	実測値(機側1m)	8:30~0:30	
	F-7	送 風 機	64	実測値(機側1m)	8:30~0:30	
	F-8	送 風 機	62	実測値(機側1m)	8:30~0:30	

10 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

(1) 等価騒音レベルの予測の結果

時間の区分	予測地点			予測と評価	
	位置※	高さ[m]	用途地域	予測値[dB]	基準値[dB]
昼間 午前 6 時 午後 10 時	A	4.2	工業地域	48.7	60
	B	1.2	工業地域	45.9	60
	C	1.2	工業地域	47.6	60
	D	1.2	第一種住居地域	47.4	55
	E	1.2	工業地域	59.4	60
夜間 午後 10 時 午前 6 時	A	4.2	工業地域	38.8	50
	B	1.2	工業地域	39.3	50
	C	1.2	工業地域	38.3	50
	D	1.2	第一種住居地域	35.0	45
	E	1.2	工業地域	43.2	50

※別添「図 10-2 騒音予測に関する図面（変更後）」のとおり

(2) 等価騒音レベルの予測の算出根拠

別添「大規模小売店舗出店に伴う騒音予測結果報告書」のとおり

11 夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合に
あつては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠

(1) 騒音発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測結果

夜間最大値：定常騒音 店舗敷地境界

騒音発生源			発生源位置座標 (m)			騒音継続時間 または 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル (dB)		予測 地点	予測地点位置座標 (m)			予測地点 までの 距離 (m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地点に おける 騒音レベル (dB)
			X座標	Y座標	Z座標		レベル (dB)	根拠		X座標	Y座標	Z座標				
定常騒音	T-1	キュービクル	45.3	75.7	10.2	24時間	50	実測値	e1	34.1	75.7	10.2	11.2	21.0	-	29.0
	S-1	空調室外機	38.5	69.5	9.9	8:30～00:30	52	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	5.0	13.9	-	38.1
	S-2	空調室外機	38.5	68.4	9.9	8:30～00:30	52	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	5.6	15.0	-	37.0
	S-3	空調室外機	38.5	67.3	9.9	8:30～00:30	52	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	6.4	16.1	-	35.9
	S-4	空調室外機	38.5	66.2	9.9	8:30～00:30	52	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	7.2	17.2	-	34.8
	S-5	空調室外機	38.5	65.1	9.9	8:30～00:30	55	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	8.1	18.2	-	36.8
	S-6	空調室外機	38.5	64.0	9.9	8:30～00:30	55	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	9.1	19.2	-	35.8
	S-7	空調室外機	40.7	69.5	9.9	8:30～00:30	55	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	6.9	16.8	-	38.2
	S-8	空調室外機	40.7	68.4	9.9	8:30～00:30	55	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	7.4	17.4	-	37.6
	S-9	空調室外機	40.7	67.3	9.9	8:30～00:30	55	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	8.0	18.1	-	36.9
	S-10	空調室外機	40.7	66.2	9.9	8:30～00:30	55	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	8.7	18.8	-	36.2
	S-11	空調室外機	40.7	65.1	9.9	8:30～00:30	61	実測値	e2	34.3	72.1	9.9	9.5	19.5	-	41.5
	S-12	空調室外機	42.4	69.5	9.5	8:30～00:30	51	実測値	e2	34.3	72.1	9.5	8.6	18.7	-	32.3
	S-13	空調室外機	42.4	68.4	9.7	8:30～00:30	62	実測値	e2	34.3	72.1	9.7	9.0	19.0	-	43.0
	S-14	空調室外機	42.4	67.3	9.7	8:30～00:30	62	実測値	e2	34.3	72.1	9.7	9.5	19.5	-	42.5
	S-15	空調室外機	42.4	66.2	9.7	8:30～00:30	62	実測値	e2	34.3	72.1	9.7	10.1	20.1	-	41.9
	S-16	空調室外機	42.4	65.1	9.7	8:30～00:30	62	実測値	e2	34.3	72.1	9.7	10.7	20.6	-	41.4
	S-17	冷凍室外機	46.2	64.8	10.9	24時間	52	実測値	e2	34.3	72.1	10.9	14.0	22.9	-	29.1
	S-18	冷凍室外機	47.9	64.8	10.9	24時間	52	実測値	e2	34.3	72.1	10.9	15.4	23.8	-	28.2
	S-19	冷凍室外機	49.6	64.8	10.9	24時間	52	実測値	e2	34.3	72.1	10.9	17.0	24.6	-	27.4
	S-20	冷凍室外機	46.2	60.5	10.9	24時間	55	実測値	e2	34.3	72.1	10.9	16.6	24.4	-	30.6
	S-21	冷凍室外機	47.9	60.5	10.9	24時間	55	実測値	e2	34.3	72.1	10.9	17.9	25.1	-	29.9
	S-22	冷凍室外機	49.6	60.5	10.9	24時間	55	実測値	e2	34.3	72.1	10.9	19.2	25.7	-	29.3
	S-23	冷凍室外機	51.3	60.5	10.9	24時間	55	実測値	e2	34.3	72.1	10.9	20.6	26.3	-	28.7
	F-1	送 風 機	90.9	64.3	9.7	8:30～00:30	62	実測値	b1	99.2	64.3	9.7	8.2	18.3	-	43.7
	F-2	送 風 機	90.9	62.8	9.7	8:30～00:30	61	実測値	b2	99.2	62.8	9.7	8.2	18.3	-	42.7
	F-3	送 風 機	90.9	56.0	9.7	8:30～00:30	64	実測値	b3	99.2	56.0	9.7	8.2	18.3	-	45.7
	F-4	送 風 機	90.9	54.5	9.7	8:30～00:30	62	実測値	b4	99.2	54.5	9.7	8.2	18.3	-	43.7
	F-5	送 風 機	90.9	51.5	9.7	8:30～00:30	62	実測値	b5	99.2	51.5	9.7	8.2	18.3	-	43.7
	F-6	送 風 機	90.9	50.0	9.7	8:30～00:30	61	実測値	b6	99.2	50.0	9.7	8.2	18.3	-	42.7
	F-7	送 風 機	90.9	43.2	9.7	8:30～00:30	64	実測値	b7	99.2	43.2	9.7	8.2	18.3	-	45.7
	F-8	送 風 機	90.9	41.7	9.7	8:30～00:30	62	実測値	b8	99.2	41.7	9.7	8.2	18.3	-	43.7
各予測地点における夜間（午後 1 1 時～午前 6 時）の最大騒音レベル								各予測地点における騒音規制法における夜間の規制基準値に基づく 当該出店地の用途地域及び基準値								
予測地点						夜間の最大騒音レベル		用途地域						基準値		
予測地点e1						29.0 dB		工業地域						55dB		
予測地点e2						43.0 dB		工業地域						55dB		
予測地点b1						43.7 dB		工業地域						55dB		
予測地点b2						42.7 dB		工業地域						55dB		
予測地点b3						45.7 dB		工業地域						55dB		
予測地点b4						43.7 dB		工業地域						55dB		
予測地点b5						43.7 dB		工業地域						55dB		
予測地点b6						42.7 dB		工業地域						55dB		
予測地点b7						45.7 dB		工業地域						55dB		
予測地点b8						43.7 dB		工業地域						55dB		

※予測地点について別添「図 1 0 - 2 騒音予測に関する図面（変更後）」を参照

各予測地点は、騒音発生源から最も近い店舗敷地境界線上で、高さは騒音発生源と同じ高さとした。

夜間最大値：定常騒音 敷地境界合成値

騒音発生源			発生源 高さ (m)	騒音継続時間及び 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル(dB)		予測地点までの距離(m) 各地点までの距離			予測地点における 騒音レベル(dB)		
					レベル (dB)	根拠	a	b	e	a	b	e
定常騒音	T-1	キュービクル	10.2	24時間	50	実測値	16.4	58.5	11.6	25.7	14.7	28.7
	S-1	空調室外機	9.9	8:30~00:30	52	実測値	23.0	62.9	5.0	24.8	16.0	38.1
	S-2	空調室外機	9.9	8:30~00:30	52	実測値	24.1	62.6	5.6	24.4	16.1	37.0
	S-3	空調室外機	9.9	8:30~00:30	52	実測値	25.2	62.3	6.4	24.0	16.1	35.9
	S-4	空調室外機	9.9	8:30~00:30	52	実測値	26.2	62.1	7.2	23.6	16.1	34.8
	S-5	空調室外機	9.9	8:30~00:30	55	実測値	27.3	61.9	8.1	26.3	19.2	36.8
	S-6	空調室外機	9.9	8:30~00:30	55	実測値	28.4	61.7	9.1	25.9	19.2	35.8
	S-7	空調室外機	9.9	8:30~00:30	55	実測値	22.7	60.7	7.0	27.9	19.3	38.2
	S-8	空調室外機	9.9	8:30~00:30	55	実測値	23.7	60.4	7.4	27.5	19.4	37.6
	S-9	空調室外機	9.9	8:30~00:30	55	実測値	24.8	60.2	8.0	27.1	19.4	36.9
	S-10	空調室外機	9.9	8:30~00:30	55	実測値	25.9	59.9	8.7	26.7	19.4	36.2
	S-11	空調室外機	9.9	8:30~00:30	61	実測値	27.0	59.7	9.5	32.4	25.5	41.5
	S-12	空調室外機	9.5	8:30~00:30	51	実測値	22.5	59.1	8.6	24.0	15.6	32.3
	S-13	空調室外機	9.7	8:30~00:30	62	実測値	23.6	58.8	9.0	34.5	26.6	43.0
	S-14	空調室外機	9.7	8:30~00:30	62	実測値	24.7	58.5	9.5	34.2	26.7	42.5
	S-15	空調室外機	9.7	8:30~00:30	62	実測値	25.8	58.3	10.1	33.8	26.7	41.9
	S-16	空調室外機	9.7	8:30~00:30	62	実測値	26.9	58.0	10.7	33.4	26.7	41.4
	S-17	冷凍室外機	10.9	24時間	52	実測値	27.3	54.3	14.0	23.3	17.3	29.1
	S-18	冷凍室外機	10.9	24時間	52	実測値	27.5	52.6	15.5	23.2	17.6	28.2
	S-19	冷凍室外機	10.9	24時間	52	実測値	27.8	51.0	17.0	23.1	17.9	27.4
	S-20	冷凍室外機	10.9	24時間	55	実測値	31.6	53.5	16.7	25.0	20.4	30.6
	S-21	冷凍室外機	10.9	24時間	55	実測値	31.8	51.8	17.9	25.0	20.7	29.9
	S-22	冷凍室外機	10.9	24時間	55	実測値	32.1	50.1	19.3	24.9	21.0	29.3
	S-23	冷凍室外機	10.9	24時間	55	実測値	32.4	48.5	20.6	24.8	21.3	28.7
	F-1	送風機	9.7	8:30~00:30	62	実測値	54.9	14.0	57.2	27.2	39.1	26.9
	F-2	送風機	9.7	8:30~00:30	61	実測値	55.7	12.8	57.4	26.1	38.9	25.8
	F-3	送風機	9.7	8:30~00:30	64	実測値	59.5	8.8	58.9	28.5	45.2	28.6
	F-4	送風機	9.7	8:30~00:30	62	実測値	60.4	8.4	59.3	26.4	43.6	26.5
	F-5	送風機	9.7	8:30~00:30	62	実測値	62.3	8.4	60.3	26.1	43.6	26.4
	F-6	送風機	9.7	8:30~00:30	61	実測値	63.3	8.8	60.8	25.0	42.2	25.3
	F-7	送風機	9.7	8:30~00:30	64	実測値	68.0	12.8	63.6	27.4	41.9	27.9
	F-8	送風機	9.7	8:30~00:30	62	実測値	69.1	14.0	64.3	25.2	39.1	25.8
予測地点			夜間の最大騒音レベルの合成値				用途地域			基準値		
予測地点a			43.4 dB				工業地域			55dB		
予測地点b			51.4 dB				工業地域			55dB		
予測地点e			51.5 dB				工業地域			55dB		

※予測地点について別添「図10-2 騒音予測に関する図面（変更後）」を参照

各予測地点は、等価騒音レベルの予測地点の店舗敷地境界線上で、夜間稼働する騒音発生源の最も影響が大きい9.7mとした。

夜間最大値：自動車走行音 敷地境界発生源ごと

騒音発生源			発生源位置座標 (m)			騒音継続時間 または 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル (dB)		予測 地点	予測地点 までの 距離 (m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地点に おける 騒音レベル (dB)	用途地域及び 規制基準	
			X座標	Y座標	Z座標		レベル (dB)	根拠						用途地域	規制基準
自動車 走行音	車1	来客車両走行音	18.1	21.7	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	1	4.6	13.3	-	54.5	工業地域	55dB
	車2	来客車両走行音	20.0	27.7	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	2	9.9	19.9	-	47.9		
	車3	来客車両走行音	20.0	36.5	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	3	15.6	23.9	-	43.9		
	車4	来客車両走行音	20.0	45.2	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	4	13.6	22.7	-	45.1		
	車5	来客車両走行音	20.0	54.0	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	5	12.3	21.8	-	46.0		
	車6	来客車両走行音	24.8	57.2	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	6	15.7	23.9	-	43.9		
	車7	来客車両走行音	34.5	57.2	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	7	14.9	23.5	-	44.3		
	車8	来客車両走行音	44.1	57.2	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	7	17.9	25.1	-	42.7		
	車9	来客車両走行音	49.0	48.5	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	9	19.9	26.0	-	41.8		
	車10	来客車両走行音	49.0	56.6	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	7	21.4	26.6	-	41.2		
	車11	来客車両走行音	49.0	64.8	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	7	16.4	24.3	-	43.5		
	車12	来客車両走行音	49.0	72.9	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	7	14.7	23.4	-	44.4		
	車13	来客車両走行音	53.4	77.0	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	13	14.0	22.9	-	44.9		
	車14	来客車両走行音	62.2	77.0	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	14	13.8	22.8	-	45.0		
	車15	来客車両走行音	71.0	77.0	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	15	14.2	23.1	-	44.7		
	車16	来客車両走行音	79.8	77.0	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	16	14.2	23.1	-	44.7		
	車17	来客車両走行音	88.6	77.0	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	17	10.0	20.0	-	47.8		
	車18	来客車両走行音	93.0	72.9	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	18	6.3	16.0	-	51.8		
	車19	来客車両走行音	93.0	64.8	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	19	6.3	16.0	-	51.8		
	車20	来客車両走行音	93.0	56.6	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	20	6.3	16.0	-	51.8		
	車21	来客車両走行音	93.0	48.5	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	21	6.3	16.0	-	51.8		
	車22	来客車両走行音	88.6	44.4	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	22	4.9	13.8	26.7	27.3		
	車23	来客車両走行音	79.8	44.4	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	23	9.2	19.3	-	48.5		
	車24	来客車両走行音	71.0	44.4	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	24	10.2	20.1	-	47.7		
	車25	来客車両走行音	62.2	44.4	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	25	12.8	22.1	-	45.7		
	車26	来客車両走行音	53.4	44.4	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	26	15.4	23.7	-	44.1		
	車27	来客車両走行音	53.1	60.4	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	7	22.2	26.9	-	40.9		
	車28	来客車両走行音	61.5	60.4	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	28	28.9	29.2	-	38.6		
	車29	来客車両走行音	69.9	60.4	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	29	26.4	28.4	-	39.4		
	車30	来客車両走行音	78.2	60.4	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	30	25.2	28.0	-	39.8		
	車31	来客車両走行音	86.6	60.4	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	31	22.3	27.0	-	40.8		
	車32	来客車両走行音	95.0	60.4	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	32	4.4	12.8	-	55.0		
	車33	来客車両走行音	23.8	24.6	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	33	10.7	20.6	-	47.2		
	車34	来客車両走行音	31.3	24.6	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	34	16.4	24.3	-	43.5		
	車35	来客車両走行音	38.8	24.6	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	35	8.7	18.8	-	49.0		
	車36	来客車両走行音	42.5	20.9	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	36	5.3	14.4	-	53.4		
	車37	来客車両走行音	42.5	13.6	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	37	5.7	15.1	-	52.7		
	車38	来客車両走行音	39.9	10.0	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	38	8.4	18.5	-	49.3		
	車39	来客車両走行音	34.8	10.0	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	39	9.7	19.8	-	48.0		
	車40	来客車両走行音	32.2	13.6	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	40	10.1	20.1	-	47.7		
	車41	来客車両走行音	32.2	20.9	0.0	8:30~0:30	67.8	ASJ	41	14.8	23.4	-	44.4		

(2) 騒音発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の算出根拠

別添「大規模小売店舗出店に伴う騒音予測結果報告書」のとおり

車両走行音の低減のため、10km 以下での低速走行・駐車場内の徐行について、店内放送や駐車場への掲示による周知を徹底する。

騒音の影響を可能な限り低減するとともに、周辺から苦情等が発生した場合は速やかに適切な対応を行うこととする。

1 2. 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

変更なし

営業時間を1時間延刻する計画であり、販売計画及び取扱品目に大きな変更はございません。