

さくながNEWS

Vol. 3 令和7年1月

三浦半島中央道路とは

逗子・葉山・横須賀を結ぶ幹線道路で、半島の自立性向上のための骨格となる軸を形成する道路です。道路交通のネットワーク機能を強化することで、国道134号等の渋滞緩和や災害時の代替効果が期待されています。



三浦半島中央道路（桜山・長柄区間）に関する 事業説明会を開催しました！



事業説明会でお配りした説明資料、
主な質問と回答の要旨をまとめた会議録は、
神奈川県ホームページで公表しております。



県立逗子葉山高校 体育館



逗子市役所 5階会議室

事業説明会の概要

主催：神奈川県、逗子市、葉山町
日時：令和6年10月11日（金）19時～
令和6年10月12日（土）10時～、13時～
会場：逗子市役所5階会議室（11日）、逗子葉山高校体育館（12日）



開催趣旨

県では、令和3年3月に、書面による意見募集を行いました。その際、頂いたご意見にお応えするため、事業区間の設計や、環境にどのような影響を与えるかを確かめるための環境調査について、これまで実施してきました。この説明会は、これらの結果を分野毎に説明するために開催したものです。

説明内容

- 1 事業の必要性
- 2 道路計画
- 3 トンネル
- 4 環境への影響
- 5 渋滞対策、周辺道路の交通量の変化
- 6 スケジュール

事業の概要

三浦半島は、自然豊かで、多くの観光客が訪れている一方、地形の特性上、沿岸部の国道などの幹線道路に交通が集中し渋滞箇所が多く、また、沿岸部の低地部に幹線道路が位置するため、護岸の崩落や道路の冠水などの災害脆弱性の解消が必要です。こうしたことから県では、三浦半島の中央に幹線道路の整備を順次進めてきており、三浦半島中央道路については、県道27号から県道311号を結ぶ約2.4kmの区間について平成16年に供用し、その北側に続く約1.0kmの区間について事業を進めていきます。

主な質問と回答



ご来場の皆様から頂いた主な質問とその回答の要旨（抜粋）



Q 県道24号の逗子警察署入口交差点の信号のタイミングはどのように合わせるのか。

A 逗子警察署入口交差点、逗子葉山高校入口交差点及び（仮）逗子警察署西側交差点の3箇所の信号について連動制御するとともに、現状、高校前を通過している交通をトンネルへ転換することができれば、当該箇所の交通は、うまく処理できるようになることを確認しています。

Q 逗葉新道を無料化して欲しい。

A 逗葉新道の無料化については、道路公社の経営に与える影響をしっかりと見極めていく必要があります。三浦半島中央道路が、県道24号まで開通すると、周辺の交通の流れも変わってくるものと考えられますので、そうした時期をとらえて、道路公社や地元市町との調整に取り組んでいきたいと考えております。

Q トンネル掘削による地盤沈下については定期的に測定されるのか。

A 工事の施工にあたっては、地山の挙動等をモニタリングしながら、慎重に施工する予定です。

Q 居住している家屋の直下について、トンネルを掘削することは、どのような法律に抵触するのか。

A トンネルの掘削にあたっては、土地の地下に、トンネル構造部の上下左右の一定の範囲を定め、その範囲内を使用するために民法に基づく「区分地上権」を設定します。

Q トンネル直上において、家屋調査の対象となる範囲は、トンネルからどの程度までか。

A トンネルの両端から45°線を伸ばした地表部の範囲での家屋調査を想定しています。

そのほかの質問と回答の要旨、当日説明資料等については、神奈川県ホームページで公表しております。

三浦半島中央道路 事業説明会



問合せ先

神奈川県横須賀土木事務所 道路都市課
電話：046-853-8800（代表）

逗子市 都市整備課
電話：046-873-1111（代表）

葉山町 都市計画課
電話：046-876-1111（代表）