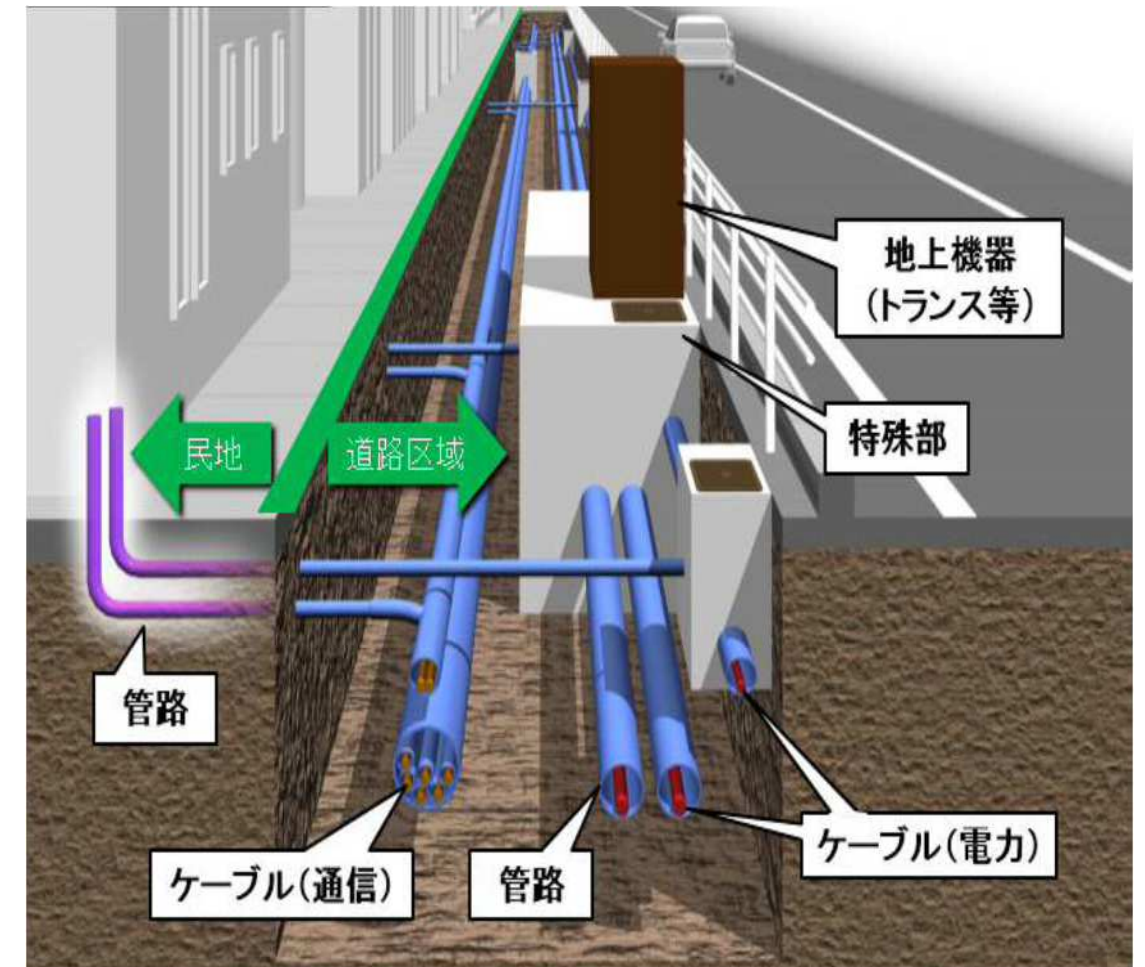


■ : 県が事業中の箇所
■ : 市が事業中の箇所

むでんちゅうか 無電柱化事業

県道30号(戸塚茅ヶ崎)外 無電柱化事業



事業の目的

電線地中化促進事業（以下、無電柱化）は、道路の下に埋設した管路内へ電線類を敷設して、道路上から電柱や電線を取り除く事業で、無電柱化の取組により、災害に強く、安全で快適な歩行空間を確保するだけでなく、都市景観の向上にも大きな効果が期待できる事業です。

県が管理する道路の無電柱化は、基本的な方針や目標等を定めた「神奈川県無電柱化推進計画」に基づき、①防災、②安全・円滑な交通確保、③景観形成の3つの観点で進めており、藤沢土木事務所管内では、県が実施する10箇所と、鎌倉市が区画整理事業の中で併せて実施する1箇所の計11箇所が位置付けられています。

また、無電柱化には、「電線共同溝方式」や「単独地中化方式」などの手法がありますが、いずれも事業期間が長期におよび、財政面でも大きな負担が生じることから、電線管理者等と調整を図りながら、既存ストックの活用を検討するなど、地域の状況にあった方法で、効率的・効果的に事業を進めています。

施工事例（江ノ島駅付近）



施工前



施工後

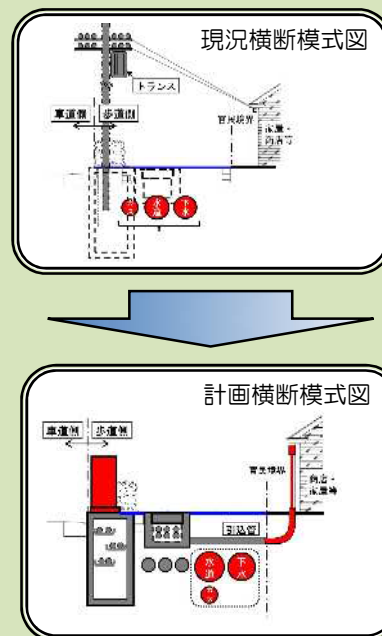
事業の概要

○事業箇所【事業状況】

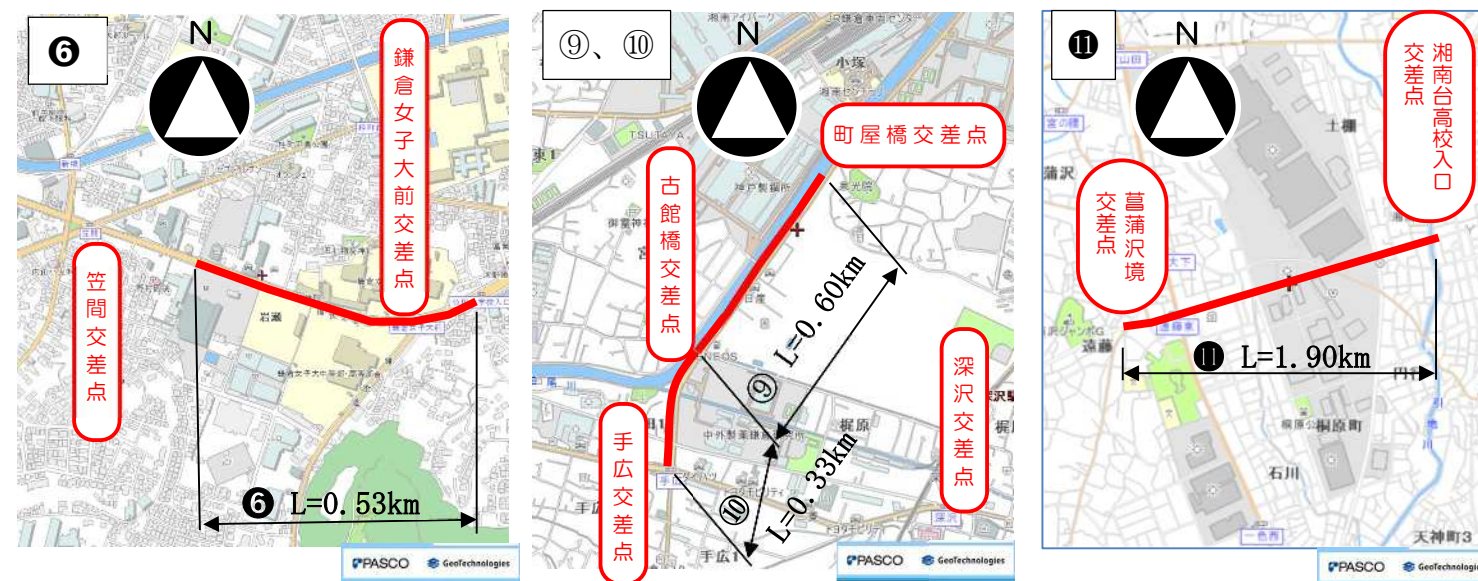
- ① 国道467号 藤沢市藤沢二丁目 【設計】
- ② 国道467号 藤沢市片瀬海岸一丁目 【設計】
- ③ 県道30号(戸塚茅ヶ崎) 藤沢市辻堂元町五丁目 【工事】
- ④ 県道30号(戸塚茅ヶ崎) 藤沢市辻堂太平台二丁目 【設計】
- ⑤ 県道43号(藤沢厚木) 藤沢市藤沢本町四丁目～三丁目 【設計】
- ⑥ 県道23号(原宿六浦) 鎌倉市岩瀬 【設計】
- ⑦ 県道301号(大船停車場) 鎌倉市大船三丁目 【設計】
- ⑧ 県道301号(大船停車場) 鎌倉市大船四丁目 【設計】
- ⑨ 県道304号(腰越大船) 鎌倉市梶原～上町屋 【設計】
- ⑩ 県道304号(腰越大船) 鎌倉市笛田 【調査】
- ⑪ 県道410号(湘南台大神伊勢原) 藤沢市円行～遠藤 【設計】

※ ①～⑥、⑪は緊急輸送道路

○事業手法 「電線共同溝方式」



平面図



平面図

