

# 経営比較分析表（令和2年度決算）

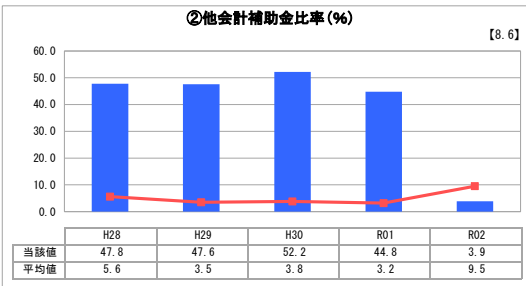
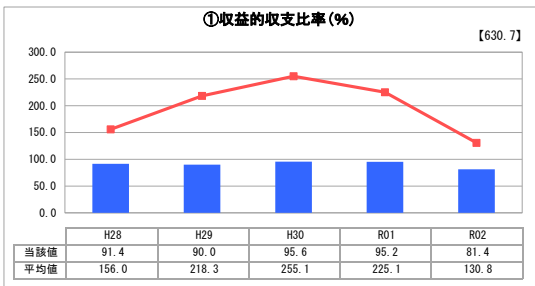
神奈川県相模原市 橋本駅北口第1自動車駐車場

業務名	業種名	事業名	類似施設区分	管理者の情報
法非適用	駐車場整備事業	-	A1B1	非設置
自己資本構成比率(%)	種類	構造	建設後の経過年数(年)	
該当数値なし	都市計画駐車場	立体式	21	

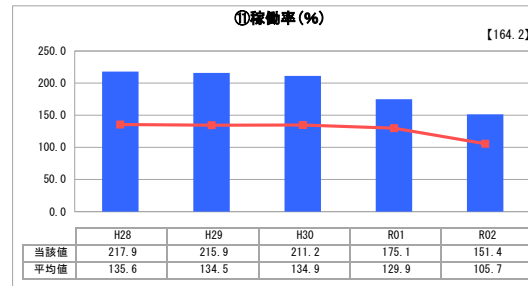
立地	周辺駐車場の需給実態調査	駐車場使用面積(m <sup>2</sup> )
商業施設	有	28,612
収容台数(台)	一時間当たりの基本料金(円)	指定管理者制度の導入
747	300	代行制

グラフ凡例
■ 当該施設値（当該値）
— 類似施設平均値（平均値）
【】 令和2年度全国平均

## 1. 収益等の状況



## 3. 利用の状況



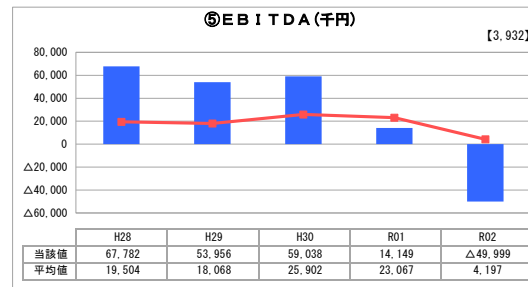
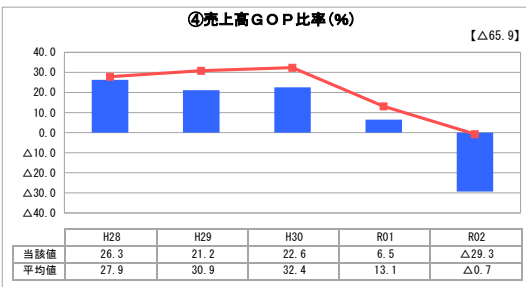
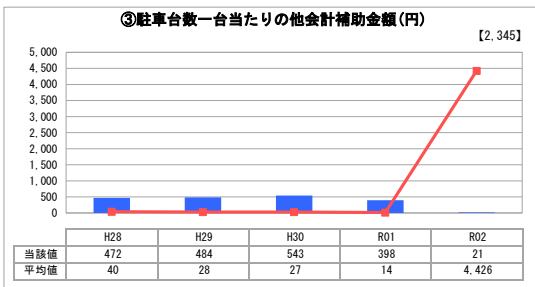
## 分析欄

**1. 収益等の状況について**  
 本駐車場は、通行量が多い地区で円滑な道路交通を確保するため、平成12年2月より供用開始しました。  
 駐車場の料金収入等で支出をどの程度賄えているかを示す収益的収支比率(%)は、ほぼ横ばいで全体的に赤字となっています。  
 本駐車場の建設費償還は平成31年度に完了し、他会計補助金比率は下がり、今後はゼロになっていくことが見込まれます。

**2. 資産等の状況について**  
 駐車場建設費の償還は完了しております。住宅・商業施設との複合施設のため、大規模修繕は管理組合が実施しますが、今後管理組合で行う修繕費と施設内設備投資を見込む必要があります。

**3. 利用の状況について**  
 令和元年度の稼働率の減少は、隣接商業施設の駐車料サービスの変更によるものと考えておりますが、令和2年度の減少は、新型コロナウイルス感染症流行の影響により、外出を取りやめる、買物等を短時間で済ませる、テレワークに変わるなど、利用状況に変化があったためと考えています。

**全体総括**  
 橋本駅周辺駐車場整備地区内に2つある都市計画駐車場のうちの1つであり、一定数の利用があることから、今後も都市計画駐車場として存続させる必要があると考えています。ただし、稼働率が減少していることを鑑み、運営方法等については検討をしていきます。



## 2. 資産等の状況



⑦敷地の地価(千円)	0
⑧設備投資見込額(千円)	0

