

第5章 自転車の利用【問15～問16】

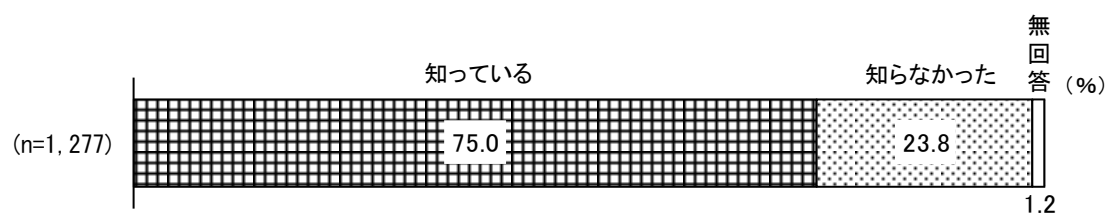
1 自転車損害賠償責任保険等の加入義務の認知度【問15】

【全体の状況】

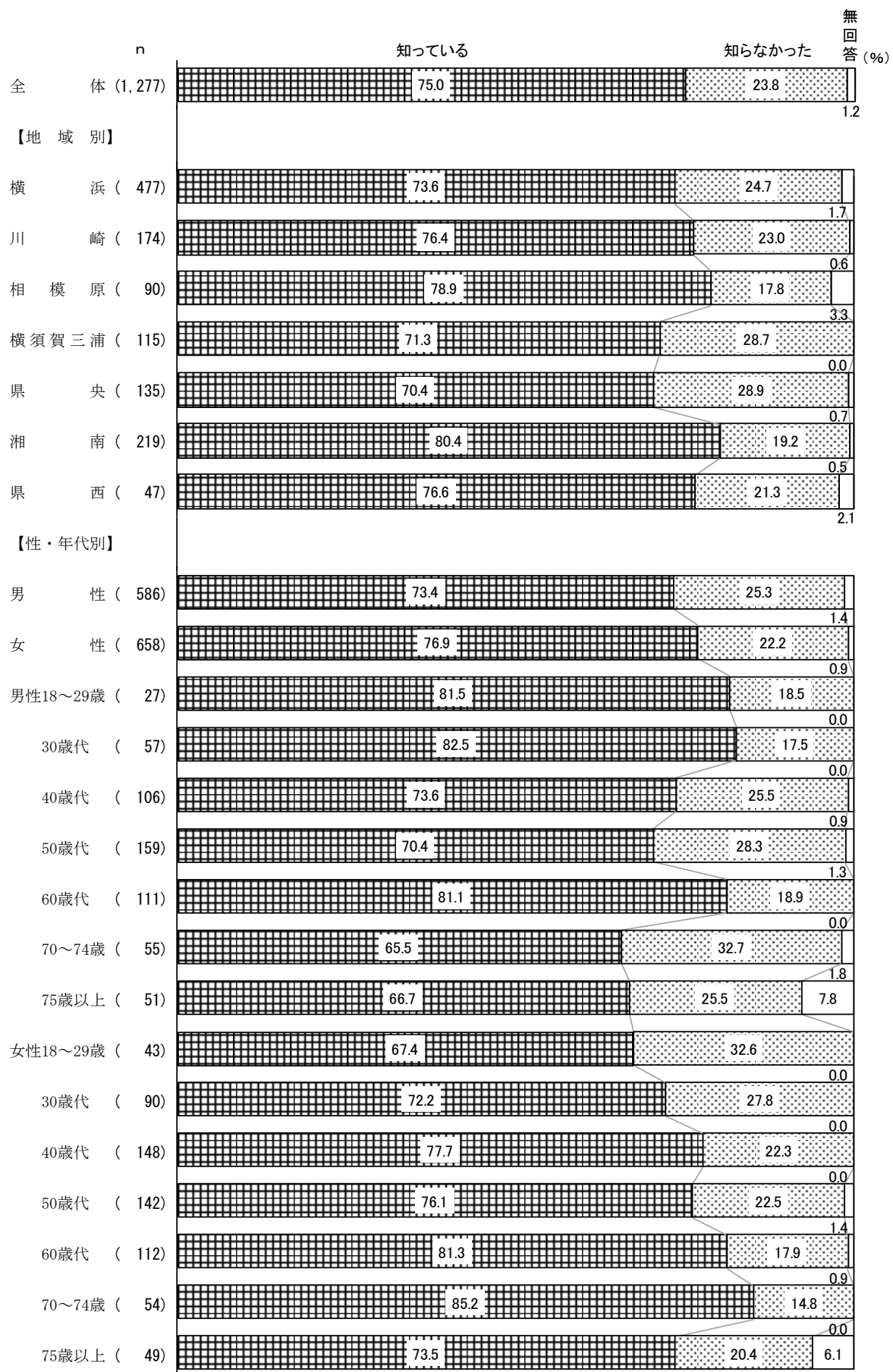
県の条例で、自転車を利用される方全てに自転車損害賠償責任保険等の加入義務があることを知っているか尋ねたところ、「知っている」が75.0%であった。

一方、「知らなかった」が23.8%であった。(図表5-1-1)

図表5-1-1 自転車損害賠償責任保険等の加入義務の認知度



図表5-1-2 自転車損害賠償責任保険等の加入義務の認知度—地域別、性・年代別



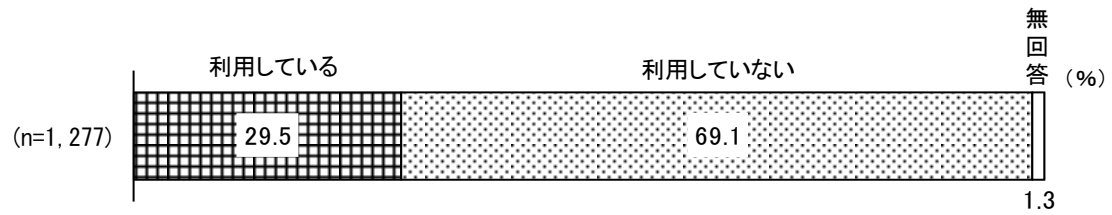
2 自転車の利用状況【問16】

【全体の状況】

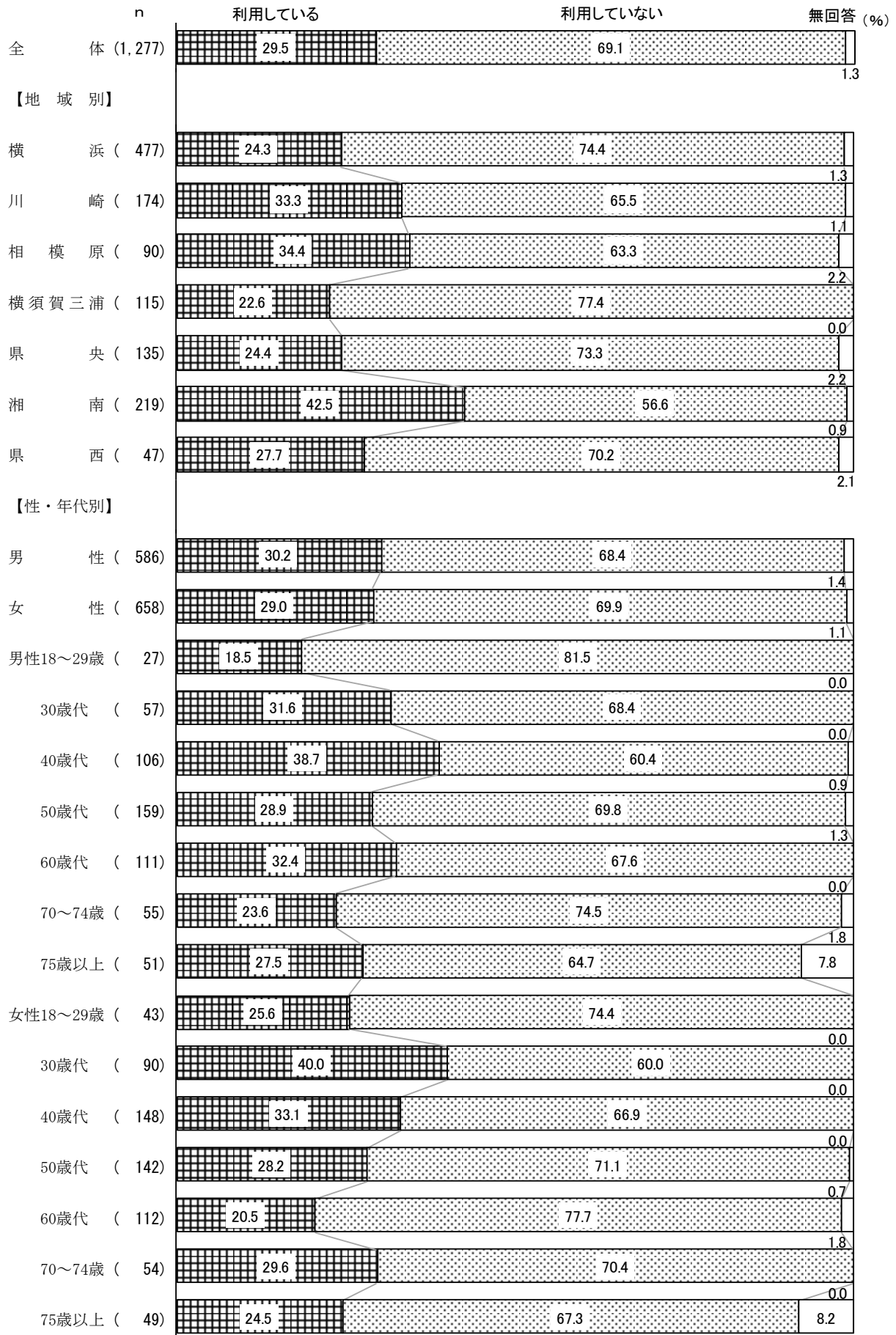
通勤や通学、その他日常生活で自転車を利用しているか尋ねたところ、「利用している」が29.5%であった。

一方、「利用していない」が69.1%であった。(図表5-2-1)

図表5-2-1 自転車の利用状況



図表5-2-2 自転車の利用状況—地域別、性・年代別



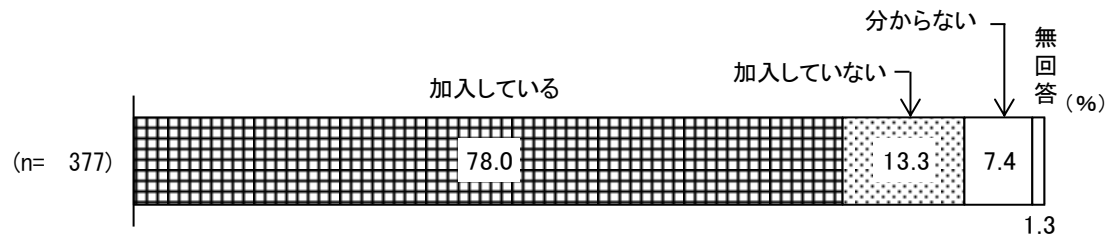
3 自転車損害賠償責任保険等の加入状況【問16-1】

【全体の状況】

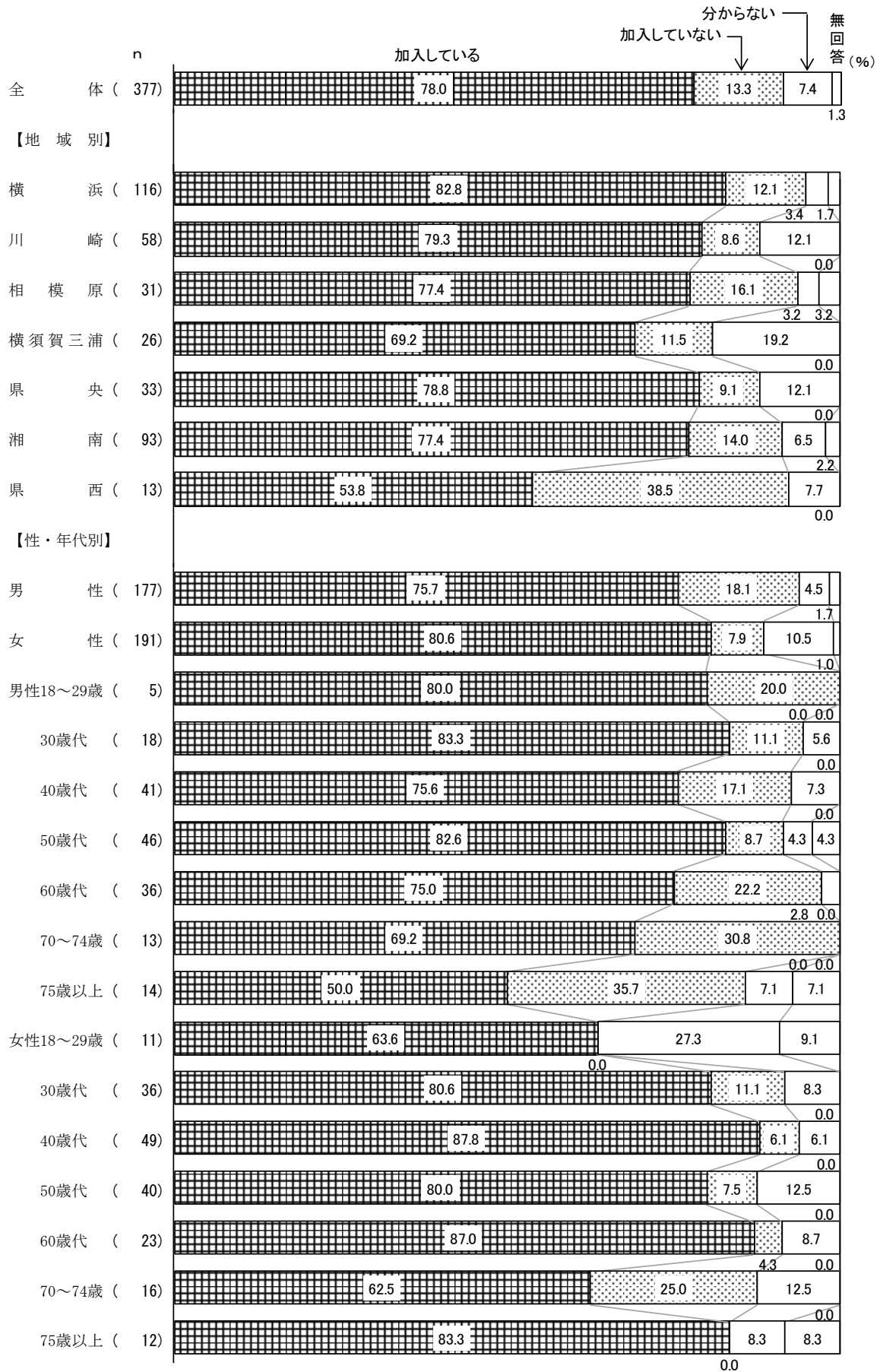
自転車の利用状況（問16）で、「利用している」と回答した377人に、自転車損害賠償責任保険等に加入しているか尋ねたところ、「加入している」が78.0%であった。

一方、「加入していない」が13.3%であった。（図表5-3-1）

図表5-3-1 自転車損害賠償責任保険等の加入状況



図表5-3-2 自転車損害賠償責任保険等の加入状況—地域別、性・年代別

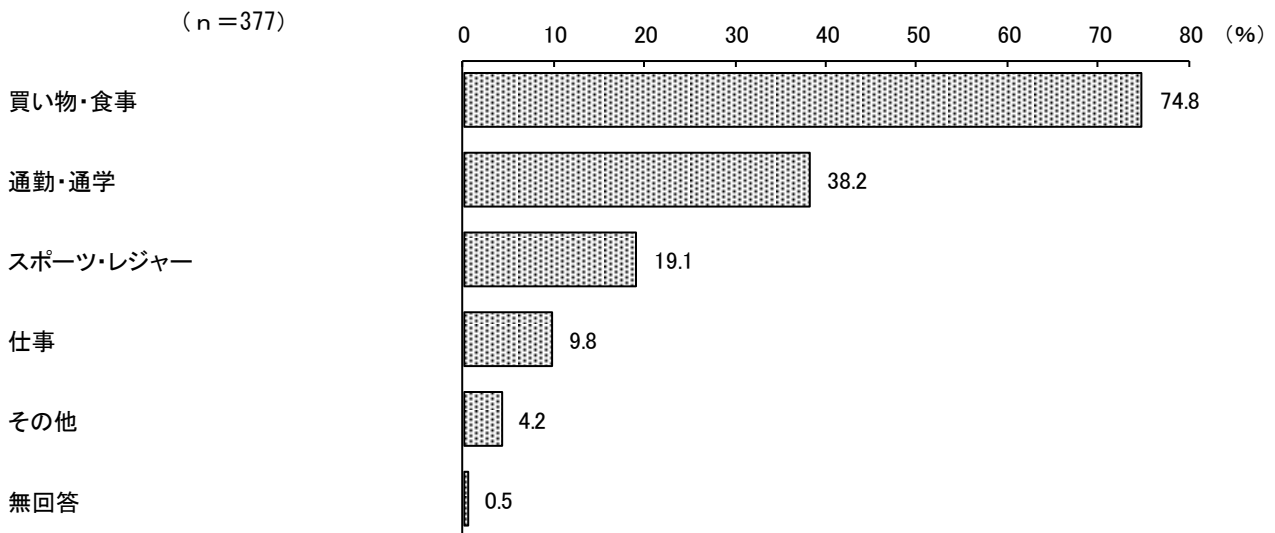


4 自転車を利用する目的【問16-2】

【全体の状況】

自転車の利用状況（問16）で、「利用している」と回答した377人に、自転車を利用する目的を複数回答で尋ねたところ、「買い物・食事」が74.8%で最も多く、次いで「通勤・通学」が38.2%であった。（図表5-4-1）

図表5-4-1 自転車を利用する目的（複数回答）



図表5-4-2 自転車を利用する目的（複数回答）—地域別、性・年代別

(%)

	n	買い物・食事	通勤・通学	スポーツ・レジャー	仕事	その他	無回答
全 体	377	74.8	38.2	19.1	9.8	4.2	0.5
【地 域 別】							
横 浜	116	72.4	37.1	24.1	8.6	1.7	0.0
川 崎	58	86.2	39.7	15.5	12.1	5.2	0.0
相 模 原	31	77.4	45.2	12.9	12.9	3.2	0.0
横 須 賀 三 浦	26	53.8	46.2	26.9	3.8	3.8	0.0
県 央	33	78.8	33.3	9.1	15.2	12.1	0.0
湘 南	93	77.4	33.3	19.4	8.6	4.3	2.2
県 西	13	61.5	53.8	7.7	7.7	7.7	0.0
【性・年代別】							
男 性	177	68.4	36.7	24.3	7.3	4.0	0.0
女 性	191	81.7	39.8	14.1	12.0	4.7	0.5
男性18～29歳	5	80.0	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0
30 歳 代	18	61.1	55.6	11.1	11.1	0.0	0.0
40 歳 代	41	58.5	41.5	22.0	7.3	0.0	0.0
50 歳 代	46	60.9	50.0	30.4	10.9	4.3	0.0
60 歳 代	36	75.0	27.8	19.4	5.6	2.8	0.0
70～74歳	13	84.6	15.4	23.1	0.0	15.4	0.0
75歳以上	14	85.7	0.0	35.7	7.1	14.3	0.0
女性18～29歳	11	63.6	72.7	18.2	27.3	0.0	0.0
30 歳 代	36	66.7	69.4	13.9	2.8	2.8	0.0
40 歳 代	49	83.7	44.9	16.3	14.3	4.1	0.0
50 歳 代	40	85.0	32.5	5.0	20.0	0.0	2.5
60 歳 代	23	91.3	30.4	17.4	13.0	13.0	0.0
70～74歳	16	93.8	6.3	25.0	0.0	6.3	0.0
75歳以上	12	83.3	0.0	16.7	8.3	16.7	0.0

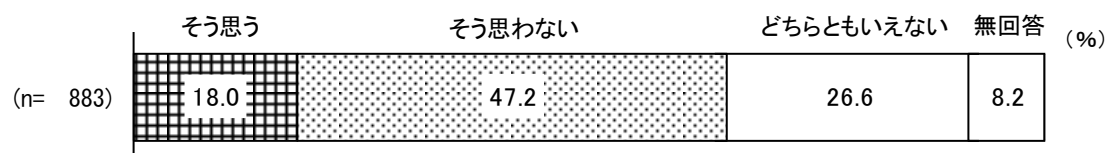
5 今後の自転車の利用意向【問16-3】

【全体の状況】

自転車の利用状況（問16）で、「利用していない」と回答した883人に、今後の自転車の利用意向を尋ねたところ、「そう思う」が18.0%であった。

一方、「そう思わない」が47.2%であった。（図表5-5-1）

図表5-5-1 今後の自転車の利用意向



図表5-5-2 今後の自転車利用意向—地域別、性・年代別

